



Русский (RU)

SHIMANO

2006

СИСТЕМЫ ВЕЛОСИПЕДНЫХ КОМПОНЕНТОВ

Ассортимент 2006 года

Компоненты для горного велосипеда

SHIMANO
XTR

Продолжается без каких-либо изменений.

SHIMANO
SAINT

Добавлен шифтер SL-M800 RAPIDFIRE Plus.

SHIMANO
Deore **XT**

Включен в ряд задний переключатель top normal.

SHIMANO
Deore **LX**

Включен в ряд задний переключатель top normal.

HONE

Добавлены шатуны с двойной звездой FC-M601-2 с противоударным щитком.

SHIMANO
Deore **NEW**

Новый DEORE подвергся полному изменению модели, приобретает самые современные функции.

SHIMANO
ALIVIO **NEW**

Новый ALIVIO был разработан с дизайном на тему "Жесткий и стильный".

Acera
SHIMANO

Продолжается без каких-либо изменений.

ALTUS
SHIMANO

Продолжается без каких-либо изменений.

Компоненты для шоссейного велосипеда

DURA-ACE

Теперь имеется ряд вариантов с тройными звездами.

SHIMANO
ULTEGRA

ULTEGRA, группа гоночных компонентов для серьезных шоссейных гонщиков, продолжается без каких-либо изменений.

SHIMANO **105** **NEW**

105, группа для более широкого круга шоссейников, подверглась полному изменению модели, приобретает самые современные функции.

SHIMANO
TIAGRA

Продолжается без каких-либо изменений.

Компоненты для плоского руля

Теперь имеются 10-скоростные компоненты для плоского руля.

SHIMANO
SORA

Продолжается без каких-либо изменений.

Серия Shimano 2200

Продолжается без каких-либо изменений.

Содержание

Ассортимент компонентов	3	DEORE	20	DURA-ACE	30	DI2	44
"HG и Hyperdrive"	4	Колеса MTB	22	ULTEGRA	32	ECOVISION	45
"DCL"	6	Педали SPD	23	SHIMANO 105	34	NEXAVE C810	46
Классификация стилей катания на горных велосипедах	8	ALIVIO	24	Шоссейные колеса	36	CyberNexus	47
Компоненты для горного велосипеда	9	Механические дисковые тормоза	25	TIAGRA	38	NEXAVE C500 / C600	48
XTR	10	ACERA / ALTUS	26	Компоненты для плоского руля	39	NEXAVE C530	49
SAINT	12	TOURNEY	27	SORA	40	INTER-8	50
XT	14	Развитие тормозных систем	28	SHIMANO 2200	41	AUTO-D INTER-3	51
LX	16	Компоненты для гоночного велосипеда	29	Не серийные компоненты	42	INTER-7 / INTER-3	52
HONE	18			Компоненты серии Comfort	43		

Компоненты серии Comfort

SHIMANO NEXAVE C810

Добавлена передняя вилка с амортизацией FS-C812 для широкой шины 50 мм.

SHIMANO NEXAVE C600

Продолжается без каких-либо изменений.

SHIMANO NEXAVE C500

Продолжается без каких-либо изменений.

SHIMANO NEXAVE INTEGO C530

Продолжается без каких-либо изменений.

SHIMANO Cyber Nexus

Cyber Nexus, оснащенная Di2, с автоматической 8-скоростной системой переключения /цифровой амортизацией и системой ECOVISION.

SHIMANO Nexus Inter-8

INTER-8, INTER-8C продолжают без каких-либо изменений

NEXUS

INTER-7, INTER-3, INTER-S, INTER-M продолжают без каких-либо изменений.

Динамоавтулка

Новая DH-2R30, сопротивление на 30% ниже, чем у NX22.

Прочие

Колеса

WH-7801-карбон/7801-SL/7801

Включены в ряд колеса DURA-ACE, включая колеса с карбоновым ободом и колеса с бескамерными шинами.

WH-R560

Новые легкие шосейные колеса

WH-M565/WH-T565

Колеса для горного велосипеда и колеса для туристского велосипеда, система Center Lock.

Новые компоненты для гоночного велосипеда

FC-R700

Шатуны HOLLOWTECH II для компактной трансмиссии.

ST-R700

Ручка Dual Control, совместимая с 10 скоростями. Высококачественные ручки для маленьких рук

SP-R600

Легкий подседельный штырь.

Новые компоненты для горного велосипеда

ST-EF50-8R/7/L

Комплект 8/7-скоростных шифтеров EZ FIRE/тормозных ручек.

INTER-S / INTER-C	53	HG	58	Передний переключатель типа "topswing"	65	Дисковые тормоза Shimano	68
Динамо-втулки	54	Hyperdrive	59	Оптический индикатор передач	65	Система Center Lock	69
Роллерные тормоза	55	Механизм Double Servo Panta	60	Регулировка досягаемости	65	Работа SERVO WAVE	69
Колеса для серии Comfort	56	Система переключения Low Normal	61	DUAL SIS	65	Super SLR	69
Оригинальные функции Shimano	57	Ручки Dual Control (МТБ)	62	Шатуны HOLLOWTECH II	66	Тормозные колодки с регулируемым схождением	69
		Ручки Dual Control (шоссе)	63	Шатуны HOLLOWTECH / OCTALINK	67	Велокомпьютер FLIGHT DECK	70
		Широкий линк	64	Втулки с подшипниками типа "конус-чашка"	67	Велосипедное снаряжение Shimano	71
		SIS-SP41	64	Лабиринтные и контактные пыльники	67		
		Шифтер RAPIDFIRE Plus	64	Внутренняя смазочная муфта	67		



Наивысшее качество переключения — Hyperdrive и HG

Качество переключения гораздо больше влияет на напряжение велосипедиста в горах. Задняя система HG и передняя система Hyperdrive составляют главную центральную часть трансмиссии Shimano для наивысшего качества переключения. За счет системы комфортного переключения становится возможным комфортное катание. А стандарт комфортного переключения устанавливают задняя система HG и передняя система Hyperdrive.



HYPERDRIVE

DCL
Dual Control Lever









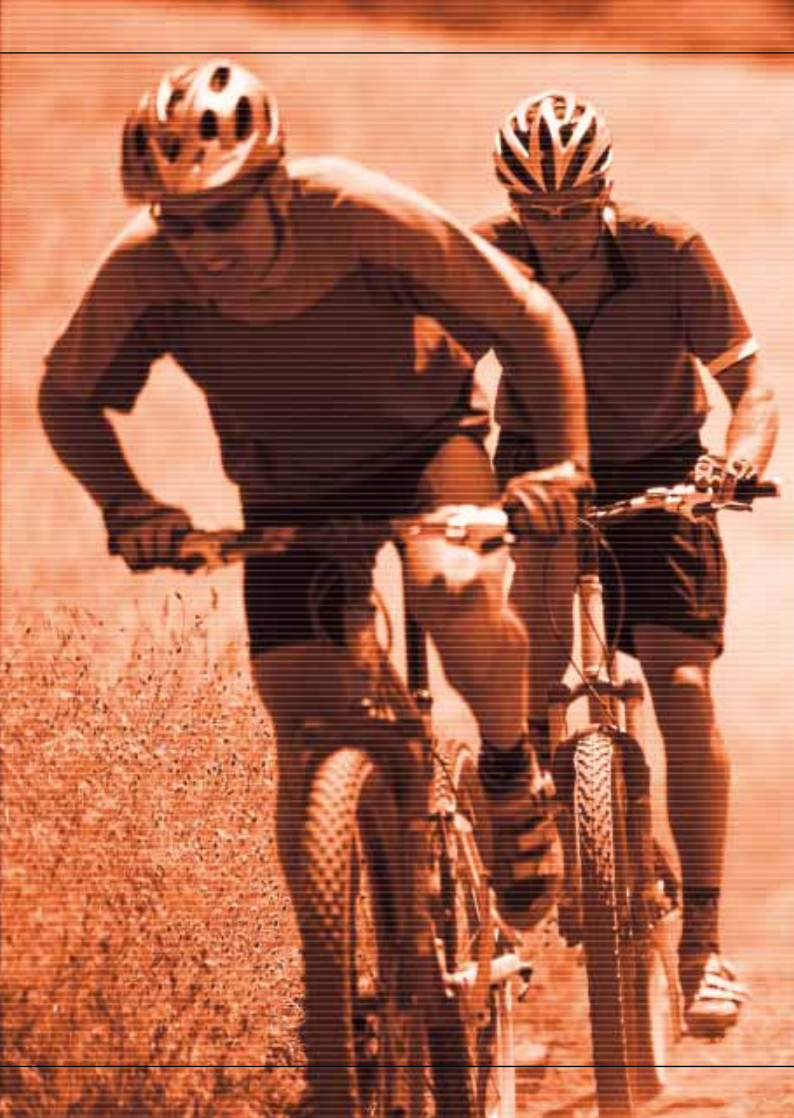
Наивысшее качество переключения — ручка Dual Control МТБ

Ручка Dual Control устанавливает новый стандарт легкости и скорости переключения. Мы выбрали тормозную ручку для использования в качестве ручки переключения, потому что она всегда наготове у Ваших пальцев в непосредственной близости от руля. Вам не надо менять положение руки, чтобы воспользоваться шифтером или тормозом, и Вам никогда не понадобится убирать аольшой палец с руля (что важно, так как большой палец, естественно, имеет наибольшую хватательную силу из всех Ваших пальцев).

Классификация стилей катания на горных велосипедах

Когда мы в Shimano разрабатываем компоненты для горного велосипеда, мы учитываем такие факторы, как прочность, долговечность, совместимость и соотношение цена–качество, основываясь на классификации стилей катания. Группа Hone, например, разрабатывалась как компонент для “All Mountain” и кросс–кантри. Так что ее прочность и долговечность сильно отличаются от этих свойств для SAINT, хотя они имеют общие характеристики, такие как задние переключатели с креплением на оси втулки. Поэтому каждый компонент HONE не может использоваться как замена компонента SAINT или компонента для фрирайда.

Гонки кросс–кантри (XCR)	Стиль катания	Гонки кросс–кантри, марафоны	XTR	
	Трасса	Все типы местности, минимальные прыжки.		
	Тип велосипеда	Самые жесткие задние подвески и полная амортизация с коротким ходом (*ход меньше 100 мм).		
Кросс–кантри (XC)	Стиль катания	Кросс–кантри, марафон	XT LX DEORE	
	Трасса	Все типы местности, минимальные прыжки.		
	Тип велосипеда	Большинство хард–тейлов и двухподвесов с коротким ходом амортизаторов (*ход меньше 130 мм).		
All Mountain (AM)	Стиль катания	Enduro, expedition	HONE	
	Трасса	Все типы местности, небольшие прыжки.		
	Тип велосипеда	Двухподвесы (*ход менее 150 мм).		
Фрирайд (FR)	Стиль катания	Extreme, North Shore, Dirt jump, даунхилл, гонки, street	SAINT	
	Трасса	Даунхилл, средние или большие прыжки, техничные спуски.		
	Тип велосипеда	Полная амортизация с длинным ходом (*ход более 150 мм, прочные рама и детали).		



Компоненты для горного велосипеда

Отличное качество и море удовольствия, на дороге или вне ее

Когда Вы несетесь по тропинке в глухом лесу, Вы не можете себе позволить беспокоиться о том, как Ваш велосипед реагирует на Ваши команды. Мы разрабатываем наши компоненты для горного велосипеда так, чтобы они делали то, что Вы хотите и делали – мгновенно. Компоненты Shimano делают более эффективное взаимодействие велосипедиста и велосипеда при минимальных затратах энергии. Этот эффект достигается за счет использования систем переключателей с низким усилием переключения, которые переключают передачи с поразительной скоростью и точностью и дают потрясающее тормозное усилие тормозам V-BRAKE и дисковым тормозам, управляемых кончиками пальцев. Вы можете уделять больше времени, больше Вашей энергии скорости и управлению велосипедом и меньше – переключению и торможению.

Выпущена совершенно новая группа DEORE.

Новая группа DEORE имеет различные передовые функции, такие как ручки Dual Control, задние переключатели с широким линком и гидравлические дисковые тормоза с системой крепления Center Lock.

Кроме того, ряд МТБ был расширен за счет добавления новых задних переключателей top normal / DEORE XT/ DEORE LX / DEORE, новых шифтеров RAPIDFIRE / SAINT и шатунов с двойными звездами к HONE. Компоненты Shimano для горного велосипеда поддерживают более широкий круг стилей катания, чем когда-либо ранее.



SHIMANO
XTR

3 X 9-скоростей

ST-M961 Ручки Dual Control для тормозов V-BRAKE

ST-M966 ST-M966 Ручки Dual Control для гидравлических дисковых тормозов

- Ручки Dual Control / Позволяет переключать передачи и осуществлять торможение из нескольких положений на руле.
- Дополнительная ручка для увеличения передачи (съёмная).
- Рубашка SIS-SP41
- Легкое переключение / Три подшипника обеспечивают мягкое и чёткое низкофрикционное переключение.
- Большой барабан
- Встроенный оптический индикатор передач
- Трос переключения из нержавеющей стали с покрытием
- Вес: 412 г (ST-M961, пара)
442 г (ST-M966, пара)

RD-M960-GS/SGS Задний переключатель

- Высокая жесткость внешнего линка / Внешний линк огватывает снаружи держатель рамки, что увеличивает жесткость шарнирного соединения.
- 11-зубые ролики натяжения / 11-зубые ролики натяжения с закрытыми подшипниками работают тише и служат дольше вследствие попеременного контакта зубьев с внутренними и внешними пластинами звеньев цепи.
- Низкофрикционные шарнирные вкладыши / Четыре шарнирных вкладыша линка, покрытых фторполимером, снижают трение.
- Возвратная пружина Low Normal
- Съёмный резиновый бампер / Предотвращает повреждение и снижает шум, передаваемый на нижнее перо вилки.
- Макс. / Мин. звезда: 34 / 11 зубьев
- Емкость: 33 зуба (GS), 43 зуба (SGS)
- Вес: 198 г (GS), 205 г (SGS)

CS-M960 Кассета

- Широкодиапазонный набор звезд Mega-9 - малым шагом передаточных отношений
- Конструкция с малым весом / Шесть самых больших звезд монтируются на дюралевом пауке для снижения веса и увеличения жесткости.
- HG дизайн ● Дюралевый паук
- Набор звезд:
(ba) 11-32 зуба, (as) 11-34 зуба, (ap) 12-34 зуба
- Вес: 240 г. (11-32 зуба)

FC-M960 Шатуны

- Конструкция шатунов HOLLOWTECH II / Интегрированная система с осью каретки, монтируемой со стороны правого шатуна.
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Глухие подшипники
- Конструкция шатунов HOLLOWTECH
- Набор звезд: 44-32-22 (вариант 24 зуба)
- Вес: 797 г (175 мм) Общий вес, включая ось каретки

BR-M965 Гидравлический дисковый тормоз с креплением International A-type

BR-M966 Гидравлический дисковый тормоз с креплением Post-Mount

SM-RT96 Дисковый ротор

SM-VH96 Тормозной шланг

- Сверхлегкая монолитная конструкция
- Система крепления ротора Center Lock
- Превосходный уровень контроля / Разработанная Shimano двухлистной конструкция обеспечивает баланс линейной реакции и высокого тормозного усилия.
- Варианты тормозных колодок (Металл / Пластик).
- Обрезаемый тормозной шланг
- Вес: BR-M965: Передний: 98 г,
Задний: 100 г (Пластик)
BR-M966: Передний: 104 г
SM-RT96: 139 г

BR-M960 V-BRAKE

- Parallel-Push Linkage
- Тормозная колодка SHIMANO M SYSTEM
- Вес: 400 г

FD-M960 Передний переключатель типа "topswing"

FD-M960-E Передний переключатель типа "topswing" с креплением под каретку

FD-M961 Down Swing

- Конструкция переднего переключателя типа "topswing" (M960/M960-E)
- Жесткий широкий линк / Вы получаете более быстрое и чёткое переключение и увеличенный срок эксплуатации.
- Совместим с Hyperdrive
- Универсальная тяга / Позволяет устанавливать переключатели на велосипеды как с верхней, так и нижней тягой троса. Многозажимный адаптер позволяет устанавливать переключатель со средним размером зажима 31,8 мм на трубу рамы диаметром 28,6 мм.
- Дюралевая рама / Предназначена для узких 9-скоростных цепей
- Емкость: 22 зубьев
- Разница между большой и средней звездами: Мин. 12 зубьев
- Вес: 132 г (M960), 145 г (M960-E), 149 г (M961)

NB-M965 Передняя втулка под дисковый тормоз

FN-M965 Задняя втулка под дисковый тормоз

NB-M960 Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FN-M960 Задняя втулка с трещоткой под тормоз V-BRAKE

- Система крепления ротора Center Lock
- Двуконтактный пыльник

- Титан / Втулки имеют титановые оси и корпус с трещоткой для снижения веса без потери прочности.
- Отлично отполированные канавки подшипников / Ультра гладкие поверхности канавок подшипников обеспечивают прецизионное низкофрикционное вращение.
- Система подшипников типа вконус-чашка
- Вес: NB-M965: 150 г, FN-M965: 310 г
NB-M960: 137 г, FN-M960: 315 г
Передний эксцентрик: 56 г, Задний эксцентрик: 63 г



Имеются также задний переключатель XTR top normal и шифтеры RAPIDFIRE Plus.

Ручки Dual Control



Гидравлические дисковые тормоза



Точка отсчета дизайна компонентов для кросскантри

XTR была разработана для достижения ожидаемой от Shimano надежности, одновременно положив начало новому поколению систем переключения, трансмиссии и торможения. XTR продолжает быть эталоном дизайна внедорожных компонентов, от легкого и мягкого переключения ручек Dual Control до конструкции сверхлегких дисковых тормозов линейного действия.

Сверхтяжелый режим

Концепция дизайна SAINT – это "Сверхтяжелый режим". Эта концепция достигается путем оснащения SAINT новаторской системой крепления, которая непосредственно устанавливается на ось задней втулки, свергнутоосливую систему шатунов и каретки HOLLOWTECH II и мощные дисковые тормоза. На 2006 год добавлены новые шифтеры SAINT RAPIDFIRE Plus для быстрого и прямого переключения при всех условиях.

ST-M800 Ручки Dual Control

- Ручки Dual Control / Позволяет управлять ручкой из многих положений руки на руле.
- Совместимы с гидравлическим дисковым тормозом
- Вес: 330 г

SL-M800 Шифтер RAPIDFIRE Plus

- Малый год (правый шифтер)
- Герметичная рубашка SIS-SP41

RD-M805/M800 Задний переключатель

- Установка оси втулки
- Регулируемый упор / Снижает шум и повреждение рамы и заднего переключателя.
- Предохранитель натяжения троса / Позволяет заднему переключателю поглощать случайные рывки.
- Интегрированная конструкция опорной пластины / Увеличивается устойчивость к ударам.
- Возвратная пружина Low Normal
- Совместимость с задней вилкой:
RD-M805; O.L.D. 150 мм
RD-M800; O.L.D. 135 мм
- SS: 29 зубьев, GS: 33 зуба, SGS: 45 зубьев
- Вес: RD-M800-SS 359 г,
RD-M800-GS 368 г
RD-M800-SGS 395 г

FC-M805

Шатуны HOLLOWTECH II для линии цепи 57,5 мм

FC-M800 для линии цепи 50,0 мм

- Конструкция шатунов HOLLOWTECH II
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Усиленное соединение педаль/шатун
- Совместимость с задней вилкой:
FC-M805; O.L.D. 150 мм, FC-M800; O.L.D. 135 мм
- FC-M805/M800-3: тройная 44-32-22 зуба
FC-M805/M800-2: двойная 32-22 зуба с противоударным шитком
FC-M805/M800-1: одинарная 34/38/42/46 зубьев
- Вес: FC-M800-3; 1194 г (175 мм)
FC-M800-2; 1168 г (175 мм)
FC-M800-1; 1100 г (175 мм, 38 зубьев)

BR-M800 Система дискового тормоза (минеральное масло)

SM-RT80/RT80S Дисковый ротор

SM-BH63 Тормозной стланг

- Монолитная конструкция
- Увеличенный Center Lock / Спроектирован под полую ось диаметром 20 мм.
- International A-type/Post-type
- Вес: BR-M800: 380 г (передний и задний с адаптером)
SM-RT80: 210 г
SM-RT80S: 145 г

FD-M805/FD-M806

Передний переключатель для линии цепи 57,5 мм

- Конструкция à широким линком
- Совместим с Hyperdrive
- Универсальная тяга
- Варианты:
FD-M805: Передний переключатель TOP SWING (66-69°) на 44 зуба макс.
FD-M806: Передний переключатель Down Swing (66-69°) на 44 зуба макс.
- Вес: FD-M805; 172 г, FD-M806; 177 г

BL-M800 Тормозные ручки

- Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов с маркировкой SAINT

NB-M800A Передняя втулка

- Спроектирована для вилок с O.L.D. 110 мм под полую ось диаметром 20 мм
- Радиально-упорные подшипники типа "конус-чашка"
- Система Center Lock крепления ротора увеличенного размера
- Водостойкая герметичная система
- 32Н/36Н
- Вес: 295 г

Ручки Dual Control



Гидравлические дисковые тормоза



Внедорожная велосипедная езда, экстремальная езда на горных велосипедах, частично представленная стилем "North Shore", "триальным катанием" или городским трюковым катанием по существу представляют собой опасное занятие. Существует риск оказаться жертвой несчастного случая, что может привести к серьезной травме или даже смерти. Велосипедистам настоятельно рекомендуется надевать снаряжение, защищающее голову и тело и перед катанием проверять свои велосипеды на безопасность. Пожалуйста, помните, что Вы отправляетесь кататься на свой страх и риск и что Вы очень внимательно учитывать свой опыт и мастерство.





SAINT

3/2/1 x 9-скоростей



Дизайн Dynamic

Спроектированный в соответствии с концепцией Dynamic, DEORE XT органично вписывается в самые разные дизайны велосипедов.

ST-M761/M766 Ручки Dual Control

- Ручки Dual Control / Позволяет управлять ручкой из многих положений руки на руле.
- Эргономичная конструкция / Измененная форма ручки улучшает эргономику.
- Оптический индикатор передач
- ST-M761 / для V-BRAKE
- ST-M766 / для гидравлического дискового тормоза
- Вес: 440 г (ST-M761, пара)
480 г (ST-M766, пара)

RD-M760 Задний переключатель

- Конструкция широкого линка / Новая конструкция внешнего линка увеличивает жесткость и срок эксплуатации.
- Резиновый бампер на корпусе
- Возвратная пружина Low Normal
- GS: Емкость 33 зуба
- SGS: Емкость 45 зубьев
- Вес: GS 230 г, SGS 262 г

CS-M760 Кассета

- Дюралевый паук / Паук-пятилапка предотвращает прогибание, обеспечивая превосходное качество переключения и малый вес.
- Конструкция звезд HG
- Набор звезд: 11-34 зуба, 11-32 зуба
- Вес: 264 г (11-32 зуба)

FC-M760/M761 Шатуны HOLLOWTECH II

- Шатуны HOLLOWTECH II
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- FC-M760: 44-32-22 зуба
- FC-M761: 44-32-22 зуба, 48-36-26 зуба, совместимые с кожухом цепи
- Вес: 860 г (FC-M760, 44-32-22 зуба, 175 мм)

BR-M765 Гидравлический дисковый тормоз (минеральное масло)

SM-RT77/77L Дисковый ротор

SM-BH63 Тормозной шланг

- Монолитная конструкция / Очень легкий и жесткий штампованный калипер.
- Легкая и быстрая установка
- Система Center Lock
- Двухпistonный с противоположным расположением пистонов
- SM-RT77: 160 мм, SM-RT77L: 203 мм
- Вес:
BR-M765: Передний; 163 г (с адаптером),
Задний; 190 г (с адаптером)
SM-RT77 (160 мм): 156 г,
SM-RT77L (203 мм): 213 г

BR-M760 V-BRAKE

- Колодка картриджного типа
- Параллельный линк • Вес: 502 г (передний и задний)

FD-M760A/M760-E/M761A

Передний переключатель

- Широкий линк / Более широкий шарнирный линк, дающий более высокую торсионную жесткость, увеличивает четкость переключения и срок эксплуатации.

- Совместим со звездами 44/48 зубьев
- Универсальная тяга
- Совместим с Hyperdrive
- Мультизажимный адаптер / Мультизажимная лента совместима со всеми размерами рам, адаптеры применяются для размеров 28,6 and 31,8 мм.
- Варианты:
FD-M760A-3: Передний переключатель типа "Top Swing" (63-66°)
FD-M760A-6: Передний переключатель типа "Top Swing" (66-69°)
FD-M760A-E: Передний переключатель TOP SWING E-типе на 44 зуба макс.
FD-M761A-3: Передний переключатель Down Swing (63-66°)
FD-M761A-6: Передний переключатель Down Swing (66-69°)
- Вес: FD-M760A: 174 г,
FD-M760-E: 181 г,
FD-M761A: 183 г

HB/FH-M760 Комплект втулок под тормоза V-BRAKE

HB/FH-M765 Комплект втулок под дисковые тормоза

- Совместимы с системой Center Lock (M765)
- Подшипник типа "конус-чашка" / Радиальные нагрузки на подшипники распределены более равномерно для более правильного вращения и большей долговечности.
- Плавное вращение / Беговые дорожки подшипников подвергнуты процессу суперполировки для придания высокой точности, долговечности и сверхгладкого качения.
- Двухконтактный пыльник
- Резиновый колпачок на месте крепежа Center Lock
- Варианты цвета: Черный, серебристый • 32H/36H
- Вес: HB-M760: 150 г, FH-M760: 370 г,
HB-M765: 180 г, FH-M765: 369 г
Передняя QR: 56 г, Задняя QR: 61 г



Имеются также задний переключатель DEORE XT top normal и шифтеры RAPIDFIRE Plus.

Традиции и эволюция

Группа Deore XT стала общепринятым стандартом высококачественных велокомпонентов. Эта группа продолжает совершенствоваться, чтобы не отставать от изменяющихся требований к конструкциям велосипедов и стилей катания.

SHIMANO
Deore XT

3 X 9-скоростей

Ручки Dual Control

HOLLOWTECH II

MEG DRIVE TRAIN

Гидравлические дисковые тормоза

CENTER LOCK

HG HYPERGLIDE

HYPERDRIVE

Компоненты для кросс-кантри и туризма
DEORE LX был усовершенствован, включая добавление ручек Dual Control.
 Новая система также включает шатуны HOLLOWTECH II, втулки, совместимые с системой Center Lock, и калиперы дискового тормоза монолитной конструкции из 2 частей.

SHIMANO
Deore LX

3 x 9-скоростей

ST-M580/M585 Ручки Dual Control

- Ручки Dual Control / Позволяет управлять ручкой из многих положений руки на руле.
- Усовершенствованы форма ручек и механизм / Новая форма ручки улучшает взаимодействие пальцев с ручками. Компактный механизм переключения уменьшает внешние габариты.
- Оптический индикатор передач
- ST-M580: для V-BRAKE
- ST-M585: для гидравлического дискового тормоза

RD-M580 Задний переключатель

- Конструкция à широким линком
- Возвратная пружина Low Normal / Обеспечивает невероятно чувствительное действие в комбинации с шифтерами Dual Control.
- Резиновый бампер на корпусе: дополнительно: Снижает шум и повышает долговечность
- GS: 33 зуба, SGS: 45 зубьев



Имеются также задний переключатель DEORE LX top normal и шифтеры RAPIDFIRE Plus.

CS-M580 Кассета

- Конструкция звезд НГ
- Более легкий паук минимальной конструкции
- Набор звезд: 11-34 зуба, 11–32 зуба

FC-M580/M581 Шатуны HOLLOWTECH II

- Шатуны HOLLOWTECH II / Интегрированные шатуны и каретка значительно снижают вес и увеличивают прочность.
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- FC-M580: 44–32–22 зуба
- FC-M581: 44–32–22 зуба, 48–36–26 зуба, совместимые с кожухом цепи

SL-M571 Комплект шифтеров

- Ручка для 9-скоростного переключения RAPID FIRE Plus
- Совместимы с компьютером FLIGHT DECK

BR-M585 Дисковые тормоза

- SM-RT63** Дисковый ротор
- SM-BH59** Шланг
- Гидравлический дисковый тормоз (минеральное масло)
- Двугрипостная конструкция с противоположным расположением пистонов
- Система Center Lock
- Имеются полимерные и металлические колодки
- Совместим с креплением International y Post-type

BL-M585 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Регулировка досягаемости ручки

BR-M580 V-BRAKE

- Колодка картриджного типа

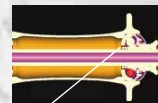
FD-M580A/M580-E/M581A

- Передний переключатель
- Конструкция à широким линком
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Универсальная тяга / Позволяет устанавливать переключатели на велосипеды как с верхней, так и нижней тягой троса.
- Совместим с Hyperdrive
- Варианты:
 FD-M580A-3: Передний переключатель типа "Top Swing" (63-66")
 FD-M580A-6: Передний переключатель типа "Top Swing" (66-69")
 FD-M580A-E: Передний переключатель TOP SWING E-type (66-69")
 FD-M581A-3: Передний переключатель Down Swing (63-66")
 FD-M581A-6: Передний переключатель Down Swing (66-69")

HB/FH-M580 Комплект втулок под тормоза V-BRAKE

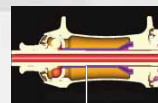
- HB/FH-M585** Комплект втулок под дисковые тормоза
- Совместимы с системой Center Lock (M585)
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Плавное качение
- Двухконтактный пыльник
- Имеется резиновый колпачок на держатель Center Lock
- Варианты цвета: Черный, серебристый
- Внутренняя смазочная муфта / Кольцевые уплотнения передней втулки и внутренняя смазочная муфта задней втулки облегчают обслуживание и увеличивают срок службы, сохраняя первоначальное качество в течение длительного периода времени.

HB-M580/M585



Кольцевое уплотнение

FH-M580/M585



Внутренняя смазочная муфта

Ручки Dual Control

HOLLOWTECH II

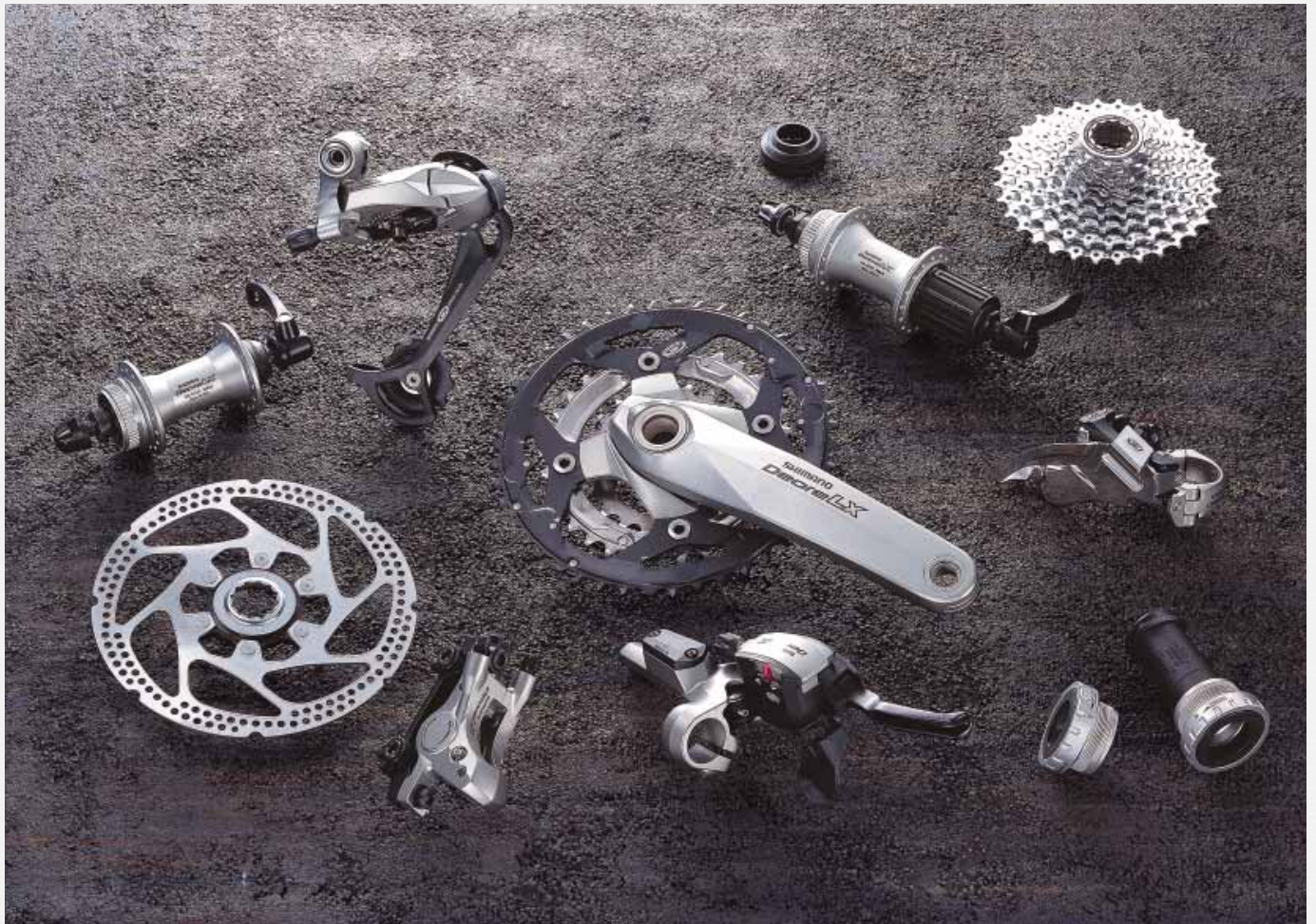
MEC DRIVE TRAIN

Гидравлические дисковые тормоза

CENTER LOCK

HG HYPERGLIDE

HYPERDRIVE



Универсальность Enduro/all mountain HONE 6 Оттачивать мастерство, совершенствоваться, развиваться
HONE - это новая группа по доступной цене для катающихся в стиле enduro/all-mountain, предназначенная для "оттачивания, улучшения и развития" мастерства их катания. Она объединяет долговечную и надежную конструкцию заднего переключателя группы SAINT с малым весом DEORE LX.

HONE

3/2 x 9-скоростей

ST-M600 Ручки Dual Control

- Ручки Dual Control / Позволяет управлять ручкой из многих положений руки на руле.
- Эргономичная конструкция
- Совместимы с гидравлическим дисковым тормозом

RD-M600 Задний переключатель

- Установка оси втулки / Крепление прямо на втулку повышает долговечность и поддерживает индексное переключение.
- Регулируемый упор / Снижает шум и повреждения рамы и заднего переключателя.
- Предохранитель натяжения троса / Позволяет заднему переключателю поглощать случайные рывки.
- Интегрированная конструкция опорной пластины / Гладкая усиленная нижняя поверхность заднего переключателя перемещает анкер троса вверх для предотвращения повреждения
- Возвратная пружина Low Normal / Обеспечивает невероятно чувствительное действие в комбинации с шифтерами Dual Control

FC-M600-3 Шатуны HOLLOWTECH II

FC-M601-2 Шатуны HOLLOWTECH II

- Шатуны HOLLOWTECH II / Обеспечивает оптимальный баланс малого веса и жесткости
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Набор звезд: FC-M600-3; 44-32-22 зуба
FC-M601-2; 32-22 зуба с противоударным щитком

BR-M601 Система гидравлического дискового тормоза

- Двухпistonный с противоположным расположением pistonов / Большой тормозное усилие при минималистской конструкции
- Имеются роторы 160, 180 и 203 мм
- Система Center Lock
- Имеются металлические и пластиковые колодки
- Совместим с креплением International и Post-type

FD-M600/M600-E/M601 Передний переключатель

- Включает передовые функции XTR и XT

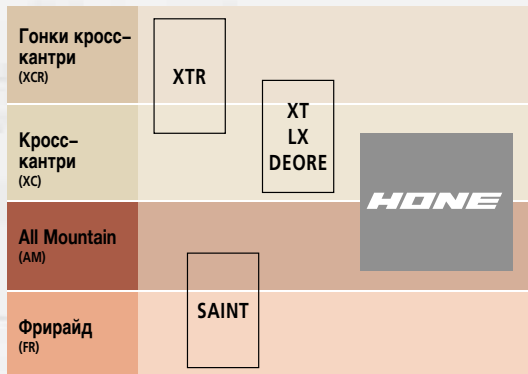
HB-M600/FH-M600 Передняя и задняя втулки

- Подшипник типа "конус-чашка"
- Совместимы с системой Center Lock
- Новое надежное крепление на ось втулки (FH-M600)
- Внутренняя смазочная муфта / Кольцевые уплотнения передней втулки и внутренняя смазочная муфта задней втулки облегчают обслуживание и увеличивают срок службы, сохраняя первоначальное качество в течение длительного периода времени.



FC-M601-2

Применение HONE



(Не по диапазону цен)

*HONE разработана для катания в стиле all mountain и отличается от SAINT, предназначенной для экстремального фрирайда, во многих отношениях, включая прочность.

Ручки Dual Control



Гидравлические дисковые тормоза







Высококласные компоненты для серьезных велосипедных развлечений
 Группа DEORE обеспечивает высокий уровень качества и функциональности, которые Вы могли бы ожидать только от компонентной группы высшего класса. Функциональность Shimano DEORE будет соответствовать, отправитесь ли Вы на дружескую гонку по грязи, покататься по тропе или просто по городу.

NEW

SHIMANO
Deore

3 x 9-скоростей

ST-M530/M535 Ручки Dual Control

- Ручки Dual Control / Позволяет управлять ручкой из многих положений руки на руле.
- Компактный механизм переключения
- Оптический индикатор передач
- Рубашка SIS-SP41
- ST-M530: для V-BRAKE
- ST-M535: для гидравлического дискового тормоза
- Варианты цвета: Черный, серебристый

RD-M530 Задний переключатель

- Конструкция à широким линком / Увеличивает жесткость и срок службы
- Возвратная пружина Low Normal / Обеспечивает невероятно чувствительное действие в комбинации с шифтерами Dual Control. Переключение с меньшей звезды на большую, ощущаемое пружиной, обеспечивает переключение в точный момент, снижение шума и снижает нагрузку на звезды, повышая их долговечность.
- Емкость: SGS 45 зубьев
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-M530 Передний переключатель типа "topswing"

- Передний переключатель типа "downswing"
- Конструкция с широким линком
- Совместим с Hyperdrive
- Универсальная тяга
- Мультизажимный адаптер
- Совместим с наибольшими передними звездами 44 и 48 зубьев
- Емкость: 22 зубьев
- Разность между большой и средней звездами (мин.): 12 зубьев
- Варианты:
 - FD-M530-3: Передний переключатель типа "Top Swing" (63-66)
 - FD-M530-6: Передний переключатель типа "Top Swing" (66-69)
 - FD-M531-3: Передний переключатель Down Swing (63-66)
 - FD-M531-6: Передний переключатель Down Swing (66-69)

FC-M530/M531 Шатуны

- Конструкция шатунов HOLLOWTECH/OCTALINK
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- FC-M530: 44-32-22 зубьев, 48-36-26 зубьев
- FC-M531: 44-32-22 зубьев, 48-36-26 зубьев применять с кожухом цепи
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-ES51/ES30 Каретка OCTALINK

- BB-ES51-AK/ES30-AK (для FC-M531)
- Ось каретки с увеличенным диаметром / Полая ось каретки диаметром 22 мм снижает вес, увеличивает прочность и жесткость.
- Шлицевое соединение оси каретки с шатуном OCTALINK
- Узел глулого подшипника

CS-HG50-9 9-скоростная кассета

- Широкодиапазонный набор звезд Mega-9
- Конструкция звезд HG

BR-M530 V-BRAKE

- Более длинное плечо для большего зазора с брызговиком (107 мм).
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BR-M535 Гидравлические дисковые тормоза

- SM-RT63 Дисковый ротор (160 мм)
- SM-RT62M Дисковый ротор (180 мм)
- SM-RT62L Дисковый ротор (203 мм)
- SM-BH59 Тормозной шланг
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением пистонов
- Система Center Lock
- Имеются полимерные и металлические колодки
- Совместим с креплением International и Post-type

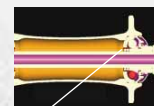
BL-M535 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Регулировка досягаемости ручки

HB/FH-M530 Комплект втулок под тормоза V-BRAKE

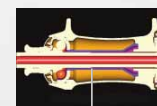
- HB/FH-M535 Комплект втулок под дисковые тормоза
- Совместимы с системой Center Lock (M535)
- Улучшенная система уплотнения / Кольцевые уплотнения передней втулки и внутренняя смазочная муфта задней втулки

HB-M530/M535



Кольцевое уплотнение

FH-M530/M535



Внутренняя смазочная муфта

- Подшипник типа "конус-чашка"
- Плавное качение
- Варианты цвета: Черный, серебристый
- 32H/36H



Имеются также задний переключатель DEORE top normal и шифтеры RAPIDFIRE Plus.

Ручки Dual Control

HOLLOWTECH

OCTALINK

MEGA DRIVE TRAIN

Гидравлические дисковые тормоза

CENTER LOCK

HG HYPERGUIDE

HYPERDRIVE

Системная технология на высоте Что такого важного в системе колес Shimano?

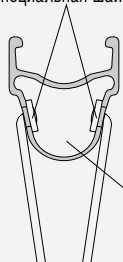
Колеса Shimano – единственные колеса, которые подходят для любых условий катания без исключения. Это – легкие, прочные, долговечные и эффективные колеса с поразительно плавным вращением. До выхода на рынок систем колес WH-M965 и M765 выигрыш в весе бескамерных систем был незначительным. Специальная конструкция ободов Shimano при весе в 400 г значительно легче, чем другие обода для бескамерных шин. Теперь же, бескамерная технология, вкуче с дисковыми тормозами Shimano и системой крепления ротора Center Lock, дает систему колес, которая практически лишена каких-либо прибавок в весе и будет с восторгом принята миром гонок кросс-кантри.

Колеса для горного велосипеда

Крепление спиц в боковой стенке

Головка (изогнутый конец) спицы закрепляется в боковой стенке обода. Специальная шайба распределяет напряжение от спиц по всему большому поперечному сечению обода, так что на внутреннюю окружность обода, где обычно крепятся спицы, требуется меньше металла. Результатом является легкий, чрезвычайно прочный аэродинамический обод.

Специальная шайба



без дополнительного веса

WH-M965

Бескамерные для кросс-кантри. Обладая небывалой жесткостью, это высококачественное колесо оснащено легким ободом на 24 спицы весом 400 г. Совместимо с системой XTR Center Lock. *Рекомендуемый ротор: SM-RT77

WH-M765

Высококачественное бескамерное колесо с высокой жесткостью и теми же весовыми характеристиками, что и колесо XTR, но по более доступной цене. Совместимо с системой крепления ротора Center-Lock.

WH-M565

NEW

Спортивное колесо для всех условий. Совместимо с системой крепления ротора Center-Lock. Совместим и с ободными, и с дисковыми тормозами



PD-M959 Педали для соревнований

- Механизм застегивания, покрытый фторопластом, обеспечивает легкое застегивание – отстегивание.
- Открытый механизм застегивания спроектирован для лучшей защиты от грязи.

PD-M647 Педали для фрирайда и БМХ

- Двусторонний механизм позволяет легко и быстро пристегиваться и отстегиваться.

PD-M545 Педали для внедорожных гонок

- Двусторонний механизм позволяет легко и быстро пристегиваться и отстегиваться.
- Алюминиевая рамка

PD-M424 Педали для внедорожных гонок

- Двусторонний механизм позволяет легко и быстро пристегиваться и отстегиваться.
- Пластмассовая рамка

PD-M540 Педали для соревнований

- Такая же высококачественная гоночная педаль, как PD-M959 по доступной цене.

PD-M520 Педали для любителей МТБ

- Открытый механизм застегивания по доступной цене.

PD-M324 Универсальные педали

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей.

PD-MX30 Педали ВМХ

- Классическая конструкция совмещена с использованием последних технологических достижений.

PD-M324



PD-M424



PD-MX30

PD-M545



PD-M520



PD-M647

PD-M959



PD-M540



Shimano Pedaling Dynamics

Велосипедная обувь Shimano и педали улучшают комфорт и удобство взаимодействия с велосипедом SPD – это аббревиатура от Shimano Pedaling Dynamics. Это понятие включает в себя интегрированную систему велосипедной обуви и педалей, призванную обеспечить не только удобное и эффективное педалирование, но и комфортное использование велообуви для ходьбы.



ST-M410 Комплект шифтеров RAPIDFIRE Plus/гормоэзныг ручек

SL-M410 Шифтеры RAPIDFIRE plus

- 8-скоростное переключение RAPIDFIRE
- Широкий оптический индикатор передач
- Новая форма манетки
- Регулируемая зона досягаемости (ST-M410)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

RD-M410 Задний переключатель

- Совместимы с 8- или 7-скоростными кассетами HG
- Передовая конструкция легкого переключения
- 13-зубые ролики натяжения
- Низкофрикционные вкладыши осей линка
- Индексное переключение задних передач SIS.
- Емкость: 34 зуба
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-M410 Передний переключатель типа "topswing"

FD-M410-E Передний переключатель (с креплением на каретку)

- Конструкция à широким линком
- Совместим с Hyperdrive
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Новая конструкция крепления с прорезями
- Универсальная тяга
- Мультизажимный адаптер (FD-M410)
- Емкость: 22 зуба
- Варианты: FD-M410-3 (63-66")
FD-M410-6 (66-69")
FD-M410-E (63-69")

CS-HG50-8I 8-скоростные кассеты HG

CS-HG30-8I 8-скоростные кассеты HG

- Конструкция звезд HG / Совместимы с цепями IG, кассеты HG обеспечивают более быстрое и спокойное переключение на низшие передачи и более плавное переключение на высшие
- Набор звезд: 11-32, 11-30 зубьев

FC-M410 Шатуны

FC-M411 Шатуны (совместимы с защитой цепи)

- совместимы с 8-скоростной цепью HG
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Имеется вариант с защитой цепи
- Сменные передние звезды
- Набор звезд: 44-32-22 зуба
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-UN26 Каретка картриджного типа

- Плавное вращение

BR-M431 V-BRAKE с колодками картриджного типа

BR-M421 V-BRAKE

- Эффективная конструкция V-BRAKE
- Более длинное плечо для большего зазора с брызговиком.
- Колодка картриджного типа (BR-M431)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



SHIMANO
ALIVIO

NEW

3 X 8-скоростей

Экономичные компоненты для любителей велосипеда стали более функциональными.

Характеристики новой ALIVIO включают улучшенную систему Hyperdrive, которая является высшим стандартом качества всех наших групп для горного велосипеда. а 8-скоростной привод и широкие возможности делают ALIVIO ориентиром для потребительских горных велосипедов.



RAPIDFIRE
Plus

MEGARANGE

HG
HYPERGLIDE

HYPERDRIVE

BR-M495/M465 Механические дисковые тормоза

- Отличное качество при доступном диапазоне цен
- Регулировка зазора колодок с обеих сторон
- Легкая установка и регулировка
- BR-M495 на 46 г легче, чем M465
- Компактная конструкция калипера

SM-RT52 Дисковый ротор

- Термообработанная, система крепления Center Lock

HB/FH-M495 Комплект втулок

- Совместим с системой крепления Center Lock
- Малый вес (на 96 г легче, чем FH-M475)





Компоненты Shimano для путешествий по городу на горных велосипедах

Устанавливая стандарт для городских и молодежных велосипедов типа МТБ, группа ALTUS обеспечивает не только безопасное катание, но и комфортный контроль над управлением велосипеда, что особенно важно для новичков и подростков. ALTUS предлагает выбор между 7- и 8-скоростной трансмиссией.

ALTUS
SHIMANO

MEGARANGE EZ FIRE Plus

HG
HYPERGLIDE

3 X 8/7-скоростей

Группа ALTUS

- 7- или 8-скоростная трансмиссия
- Передние звезды SG-X
- Конструкция звезд HG
- Тормоза V-BRAKE с длинноплечей торсионной пружиной
- Механизм облегчения работы заднего переключателя
- Передний переключатель типа "topswing" с крепежом на подседельную трубу или под каретку

8-скоростные компоненты для настоящей езды на горном велосипеде. ACERA – это группа компонентов МТБ стиля, предлагающая 8-скоростные трансмиссии. Компоненты этой группы обеспечивают полный контроль над велосипедом и просты в эксплуатации, что особенно важно для начинающих велосипедистов и любителей.

Acera
SHIMANO

3 X 8-скоростей

MEGARANGE EZ FIRE Plus

HG
HYPERGLIDE

Группа ACERA

- 8-скоростная трансмиссия
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Конструкция звезд HG
- Картриджные колодки V-BRAKE (BR-M431-L/S)
- 8-скоростное переключение EZ FIRE-Plus
- Механизм облегчения работы заднего переключателя
- Передний переключатель типа "topswing" с крепежом на подседельную трубу или под каретку





SHIMANO *Tourney* 3 x 7/6-скоростей

MEGARANGE HG HYPERGLIDE

Новые внешний вид и качество спортивных велосипедов для начинающих
Группа TOURNEY TX была разработана для стимулирования развития спортивных велосипедов для начинающих. Она полностью обладает передовыми функциями Shimano, включая индексное переднее и заднее переключение DUAL SIS и кассеты MEGARANGE с большой звездой на 34 зуба. Tourney TX также совместима с динамо-втулкой и передним роллерным тормозом.

И что лучше всего, ее внешний вид создает впечатление высокого уровня, который ничуть не ниже групп компонентов высокого класса, ее законченные формы устанавливают стандарт привлекательности этой категории.

RD-TX70/RD-TX50/RD-TX30

Задний переключатель

- 7/6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Slant Pantograph / Точное и надежное переключение.
- Ланка SMARTCAGE
- Алюминиевый правый линк (RD-TX70)
- Вращающийся ролик, направляющий трос / Легкое переключение (RD-TX70/TX50)

MF-HG50

7-скоростная трещотка (звезды HG)

- Малый шаг передаточных отношений с большой звездой на 34 зуба MEGARANGE для легкиг подъемов

FC-TX70 Шатуны

- Плавное и точное переключение
- Совместимость с защитой цепи

FD-C050 Передний переключатель типа "topswing"

- Конструкция переднего переключателя TOP SWING
- Анкер троса с универсальной тягой
- Мультизажимная система
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.

SL-RS43-8R/7R/6R/L Шифтер REVOSHIFT

- Имидж высокого качества
- Совместим с 8, 7, 6 скоростями
- Совместимы с DUAL SIS (SL-RS43-L)
- Новый оптический индикатор передач

SL-TX50-7R/6R/LN Манетка Thumb Shifter Plus

- Более легкое переключение
- Совместим с 7 и 6-скоростной SIS
- Совместимы с DUAL SIS (SL-TX50-L)
- Фронтальное трение (SL-TX50-LN)
- Оптический индикатор передач
- Действие легче на 20% сзади и на 10% спереди

SL-TX30-7R/6R/LN Манетка Thumb Shifter Plus

- Более легкое переключение
- Совместим с 7 и 6-скоростной SIS
- Действие легче на 20% сзади и на 10% спереди

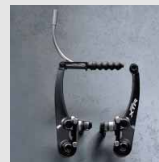
Качество торможение для всех видов велосипедной езды — концепция тормозной системы Shimano

Выберите тормозную систему, наиболее подходящую для Ваших предпочтений и уровня мастерства

Shimano предлагает несколько тормозных систем для различных видов катания и уровней мастерства. Shimano рекомендует Вам проконсультироваться с Вашим продавцом или дилером при выборе подходящей тормозной системы Shimano. Чтобы Ваше катание было приятным и безопасным, важно выбрать тормозную систему Shimano, соответствующую Вашему уровню мастерства и предпочтениям. Shimano стремится достигнуть высочайшего уровня качества торможения, чтобы обеспечить Вас подходящей тормозной системой, пригодной для самых разных видов езды, от шоссейных и внедорожных гонок до любительского катания. Качество торможения может меняться в зависимости от веса и размера рук велосипедиста.

Разработка тормозных систем Shimano

Shimano разработала свои тормозные системы, рассчитанные на уровень мастерства опытных шоссейных и внедорожных гонщиков, обеспечивающие сильное и чуткое торможение. В то же время Shimano предлагает тормозные системы, более приспособленные для малоопытных гонщиков и катящихся для удовольствия, а также легко применимые для оздоровительного катания. Важно проконсультироваться с Вашим дилером при выборе тормозной системы Shimano подходящей для предполагаемого применения.



V-BRAKE



Гидравлические дисковые тормоза



POWER MODULATOR (SM-PM40) и V-BRAKE



Роллерный тормоз с системой МОДУЛЯТОРА УСИЛИЯ

Спортивная тормозная система для опытных велосипедистов

Shimano разработала систему линейного торможения, которая дает опытному велосипедисту большую силу торможения. Это свойство можно найти в тормозной системе для горного велосипеда, Shimano M SYSTEM, которая является основой Shimano V-BRAKE, характеризующейся более сильным торможением. Гидравлические дисковые тормоза Shimano применяют систему торможения линейной реакции, которая характеризуется сильным и одновременно контролируемым и стабильным тормозным усилием.

Легкие в применении системы тормозов Shimano для менее опытных велосипедистов и для прогулочного катания.

Для начинающих и не очень опытных велосипедистов, а также для прогулочного катания Shimano предлагает легкую в применении тормозную систему с модулятором усилия, встроенным в передние тормоза. Эта система включает легко управляемую ручку под четыре пальца и V-BRAKE, тросовый дисковый тормоз или роллерный тормоз. POWER MODULATOR обеспечивает легкое и удобное управление тормозом за счет ослабления избыточного усилия, прилагаемого к ручке.

Различное качество торможения, подходящее для различных видов велосипедной езды

Проконсультируйтесь с Вашим местным велосипедным дилером по поводу выбора тормозной системы Shimano, наиболее подходящей для Ваших предпочтений и мастерства владения велосипедом. Безопасная работа Вашего велосипеда зависит от велосипедиста, при этом, большое значение имеет сила и возможности тормозной системы велосипеда.