

# SHIMANO



**2021**  
**ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ**  
РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ  
ТОРГОВЛЕ И ПОДДЕРЖКЕ

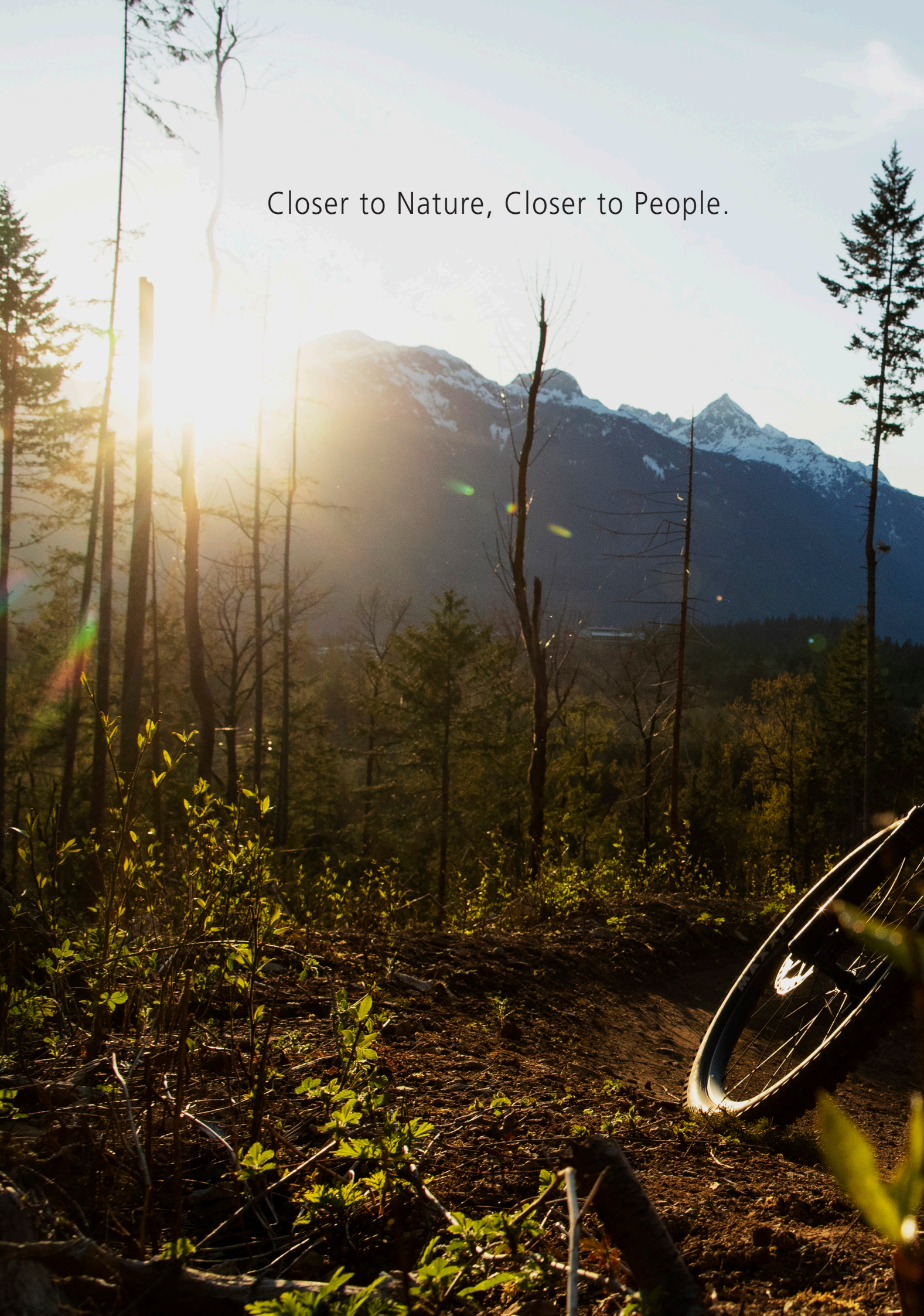
Russian (GB)

SHIMANO 2021 ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ ТОРГОВЛЕ И ПОДДЕРЖКЕ



Closer to Nature, Closer to People.







## ВВЕДЕНИЕ

Новые продукты 4-5

## ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

XTR	8-15
SHIMANO DEORE XT	16-22
SLX	23-28
Электронная спецификация MTB	29-33
<b>НОВИНКА</b> SHIMANO DEORE	34-44
SAINT	45-48
ZEE	49-51
SHIMANO DXR	52-53
Серия SHIMANO	53-64
<b>НОВИНКА</b> SHIMANO ALIVIO	65-66
SHIMANO ACERA 9 скоростей	67-68
SHIMANO ALTUS 9 скоростей	69-72
SHIMANO ACERA/SHIMANO ALTUS 8/7 скоростей	73-78
SHIMANO TOURNEY TX	79-81
SHIMANO TOURNEY	82-88
SHIMANO TOURNEY TZ	89-90

## ТУРИСТИЧЕСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

SHIMANO DEORE XT (для туристических велосипедов)	92-94
SHIMANO DEORE (для туристических велосипедов)	95-97
SHIMANO ALIVIO (для туристических велосипедов)	98-100
SHIMANO ACERA (для туристических велосипедов)	101-102

## ГОРОДСКОЙ

METREA	104-106
SHIMANO ALFINE	107-110
Спецификация SHIMANO ALFINE DI2	111-112
SHIMANO NEXUS INTER-8	113-115
SHIMANO NEXUS INTER-7	116
SHIMANO NEXUS INTER-3	117
SHIMANO NEXUS	118-119
Динамо-втулка SHIMANO	120-122
Спортивная динамо-втулка SHIMANO	123-124

## ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

DURA-ACE	126-130
Серия DURA-ACE R9150	131-135
SHIMANO ULTEGRA	136-139
Серия SHIMANO ULTEGRA R8050	140-141
SHIMANO 105	142-145
SHIMANO TIAGRA	146-149
SHIMANO SORA	150-152
SHIMANO CLARIS	153-155
SHIMANO TOURNEY A070	156-157
SHIMANO A050	157
Серия SHIMANO	158-162
DURA-ACE TRACK	163

## ГРАВИЙ/ПРИКЛЮЧЕНИЯ

SHIMANO GRX серия RX810	167-169
SHIMANO GRX серия RX600/RX400	170-172

## ДРУГИЕ

КОЛЕСА SHIMANO	173-184
ПЕДАЛИ SHIMANO	185-194
ОРИГИНАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO	195-226
Спецификации	227-352
Совместимость	353-370

Спецификации и совместимость  
>>> <https://productinfo.shimano.com>



Дополнительная техническая информация  
>>> <https://si.shimano.com>





# НОВЫЕ ПРОДУКТЫ 2021

## SHIMANO **DEORE 12s** ▶ 34

SHIMANO DEORE Серия M6100



## SHIMANO **DEORE 11s** ▶ 34

SHIMANO DEORE Серия M5100





Новыми продуктами SHIMANO 2021 года являются серии SHIMANO DEORE M6100, SHIMANO DEORE M5100, SHIMANO DEORE M4100 и SHIMANO ALIVIO M3100.

Все новые продукты SHIMANO получили новейшие технологические решения.

## SHIMANO **DEORE 10s** ▶ 34

SHIMANO DEORE Серия M4100



## SHIMANO **ALIVIO** ▶ 65

SHIMANO ALIVIO Серия M3100





# ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

## ПРЕКРАСНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И МОРЕ УДОВОЛЬСТВИЯ ОТ КАТАНИЯ НА МТВ

Когда Вы несетесь по тропинке в глухом лесу, Вы не можете себе позволить беспокоиться о том, как Ваш велосипед реагирует на Ваши команды. Мы разрабатываем наши компоненты для горного велосипеда так, чтобы они делали то, что вы хотите, и делали это мгновенно. Компоненты SHIMANO создают более эффективное взаимодействие велосипед-велосипедист, которое требует меньших затрат энергии. Мы добиваемся этого с помощью легких и точных систем переключения и систем торможения, которые обеспечивают превосходное усилие и модуляцию. Используя компоненты, которые работают на вас, вы можете больше сосредоточиться на решаемой задаче.





# СТИЛИ КАТАНИЯ МТВ

МТВ  
ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

		КРОСС-КАНТРИ/ МАРАФОН	ТРЭЙЛ	ЭНДУРО/ ALL MOUNTAIN	ФРИРАЙД	ДАУНХИЛЛ	ВМХ
МТВ/ГРАВИТИ	<b>XTR</b> M9100						
	<b>SHIMANO DEORE XT</b> M8100						
	<b>SLX</b> M7100						
	<b>SHIMANO DEORE</b> M6100						
	<b>SHIMANO DEORE</b> M5100						
	<b>SHIMANO DEORE</b> M4100						
	<b>SHIMANO ALIVIO</b> M3100						
	<b>SHIMANO ACERA</b> M3000						
	<b>SHIMANO ALTUS</b> M2000						
	<b>SHIMANO Tourney TX</b> TX800						
	<b>SHIMANO Tourney</b> TY700/ TY500						
	<b>SHIMANO Tourney</b> TX50/ TX30						
<b>SHIMANO Tourney TZ</b> TZ500							
<b>SAINC</b> M820							
<b>ZEE</b> M640							
<b>SHIMANO EXCEL</b> MX70							

Когда мы в SHIMANO разрабатываем компоненты МТВ (для горного велосипеда), мы принимаем во внимание такие факторы, как прочность, долговечность, совместимость и соотношение цена-качество, пользуясь классификацией стилей катания на горном велосипеде.

Мы настоятельно рекомендуем пользователям четко понимать назначение компонентов и применять компоненты в соответствии с их назначением.

## Комбинация компонентов также важна

Сведения о совместимости см. на веб-странице <https://productinfo.shimano.com>



Комбинация компонентов, так же как их категория, очень важна для безопасного и комфортного катания. При разработке каждого изделия в компании SHIMANO уделяют пристальное внимание динамике связанных продуктов, чтобы обеспечить высокую эффективность. Это означает, что вы можете не добиться удовлетворительного качества работы, сочетая продукты из различных категорий, даже если все они изготовлены SHIMANO.

XTR  
DEORE XT  
SLX  
DI2  
DEORE  
SAINT  
ZEE  
DXR  
Серия SHIMANO  
ALIVIO  
ACERA 9-скоростные  
ALTUS 9-скоростные  
ACERA ALTUS 8/7 с.  
TOURNEY TX  
TOURNEY  
TOURNEY TZ  
DEORE XT  
DEORE  
ALIVIO  
ACERA  
METREA  
ALFINE  
NEXUS  
Динамо-штулка  
DURA-ACE  
ULTEGRA  
SHIMANO 105  
TIAGRA  
SORA  
CLARIS  
TOURNEY A070  
Серия SHIMANO  
Другие  
GRX



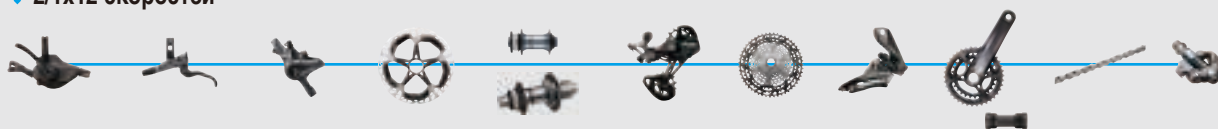
# XTR

Посвятив 27 лет разработкам, мы вернулись к самым истокам. Предлагаем вашему вниманию высокотехнологичные высокоскоростные компоненты для горных моделей. В гоночных внедорожных моделях недопустимы никакие компромиссы. Качество и надёжность должны быть безупречными. Серия XTR M9100 представляет собой наиболее универсальную группу компонентов для гонок кросс-кантри, эндуро и марафонских гонок.

## ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита I-SPEC EV позволит сосредоточиться на катании
- Улучшенный доступ к ручкам и низкое усилие на них за счет новой системы переключения, чтобы велосипедист мог сохранять концентрацию
- Четкое переключение HYPERGLIDE+ позволит вам не отрываться от педалирования во время переключения
- Высокоэффективная и оптимальная дисковая тормозная система для гонок кросс-кантри и эндуро

## ❖ 2/1x12 скоростей



### 2x12 скоростей

SL-M9100/-I	BL-M9100 BL-M9120	для гонок кросс-кантри BR-M9100 BR-M9110	RT-MT900	HB-M9110/-B/-BS FH-M9111/-B/-BS	RD-M9120	CS-M9100-12	FD-M9100	FC-M9100-2 FC-M9120-B2	CN-M9100	для гонок кросс-кантри PD-M9100
	SM-BH90-SS SM-BH90-SBM	для Enduro BR-M9120						SM-BB93 SM-BB94-41A		для Enduro/Трайла PD-M8120

### 1x12 скоростей

SL-MT800-I SL-M9100/-I	BL-M9100 BL-M9120	для гонок кросс-кантри BR-M9100 BR-M9110	RT-MT900	HB-M9110/-B/-BS FH-M9111/-B/-BS	RD-M9100	CS-M9100-12	FC-M9100-1 FC-M9120-1 FC-M9130-1
	SM-BH90-SS SM-BH90-SBM	для Enduro BR-M9120					SM-BB93 SM-BB94-41A

**N** Новая модель

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr\\_m9100](https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr_m9100)





# XTR



SL-M9100  
RAPIDFIRE  
PLUS



SL-M9100



SL-M9100-I  
RAPIDFIRE  
PLUS



I-SPEC EV



SL-M9100-I



I-SPEC EV



SL-MT800  
I-SPEC EV



FD-M9100-D



FD-M9100-E



FD-M9100-M

## SL-M9100

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

- Улучшенный доступ к ручкам и низкое усилие на них позволяют велосипедисту сохранять концентрацию
  - » Время доступа к ручкам на 20% быстрее (по сравнению с M9000)
  - » Усилие переключения ниже на 35% (по сравнению с M9000)
- Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
- Интуитивно простое переднее управление (SL-M9100-L)
  - » RAPIDFIRE PLUS MONO
- Компактная и легкая конструкция (SL-M9100-L)
  - » Ускоренный обратный ход между задействованиями способствует сохранению концентрации велосипедиста
- Текстурированная резиновая поверхность
  - » Улучшенный тактильный отклик при переключении передач благодаря противоскользящей резиновой текстурированной накладке не манетке
- Вес: 117 г (SL-M9100-R)  
79 г (SL-M9100-L)

## SL-M9100-I

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

- Улучшенный доступ к ручкам и низкое усилие на них позволяют велосипедисту сохранять концентрацию (SL-M9100-IR)
  - » Время доступа к ручкам на 20% быстрее (по сравнению с M9000)
  - » Усилие переключения ниже на 35% (по сравнению с M9000)
- Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
  - » I-SPEC EV
- Интуитивно простое переднее управление (SL-M9100-IL)
  - » RAPIDFIRE PLUS MONO
- Компактная и легкая конструкция (SL-M9100-IL)
- Текстурированная резиновая поверхность
  - » Улучшенный тактильный отклик при переключении передач благодаря противоскользящей резиновой текстурированной накладке не манетке
- Вес: 112 г (SL-M9100-IR)  
74 г (SL-M9100-IL)

## SL-MT800-I

Ручка подседельного штыря

- Более быстрое и легкое действие
  - » Более быстрый доступ к ручке из положения захвата с минимальным перемещением кисти
  - » Легкое действие за счет использования подшипника
- Совместимость со стандартным регулируемым подседельным штырем
  - » Ход троса 7 мм
- Предлагается только тип I-SPEC EV
- Вес: 37 г

## FD-M9100

Передний переключатель SIDE SWING

- Плавное переключение посредством механизма SIDE SWING
- Доступны крепления типа D, E, M
- Для системы 38-28 зуб.
- Адаптированная линия цепи 48,8 мм, 51,8 мм
- Крепление типа M требует применения адаптера (ø34,9 мм) (FD-M9100-M)
- Емкость: 10 зуб.
- Вес: 110 г (FD-M9100-D)  
88 г (FD-M9100-E)  
99 г (FD-M9100-M)

MTB

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX





FC-M9130-1



FC-M9120-1



FC-M9120-B2



## НОВИНКА

### FC-M9130-1

12-скоростная система

- Превосходная фиксация цепи для более комфортного движения даже по пересеченной местности
  - » Специальный профиль зубьев шестерен для МТВ улучшает зацепление и фиксацию цепи
- Прочная и легкая конструкция для катания по тропам с передней звездой с прямым креплением
- Q-фактор: 171 мм
- Линия цепи: 56,5 мм
- Ширина втулки: 157 мм
- Вес: 577 г (34зуб.)  
563 г (32зуб.)  
560 г (30зуб.)

### FC-M9100-1

Система HOLLOWTECH II

### FC-M9120-1

Система HOLLOWTECH II

- Более плавное движение даже по неровной местности
  - » Специальный профиль зубьев звезд, разработанный для катания в стиле МТВ
- Более легкая и жесткая конструкция и передняя звезда, легко заменяемая за счет прямого крепления и использования одного ключа
- Взаимозаменяемость одинарной и двойной передней звезды за счет прямого крепления
  - » Систему можно использовать как общий компонент
- Q-фактор: 162 мм (FC-M9100-1), 168 мм (FC-M9120-1)
- Линия цепи: 52 мм
- Комбинация передач: 38 зуб. (SM-CRM95)  
36 зуб.  
34 зуб.  
32 зуб.  
30 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм  
170 мм  
175 мм
- Вес: 541 г (38 зуб., FC-M9100-1)  
533 г (36 зуб., FC-M9100-1)  
521 г (34 зуб., FC-M9100-1)  
516 г (32 зуб., FC-M9100-1)  
517 г (30 зуб., FC-M9100-1)  
558 г (38 зуб., FC-M9120-1)  
550 г (36 зуб., FC-M9120-1)  
539 г (34 зуб., FC-M9120-1)  
534 г (32 зуб., FC-M9120-1)  
535 г (30 зуб., FC-M9120-1)

### FC-M9100-2

Система HOLLOWTECH II

### FC-M9120-B2

Система HOLLOWTECH II

- Передняя двойная
  - » Сочетание широкого диапазона и малого шага передаточных отношений
  - » Легкославная внутренняя передняя звезда устанавливается с внешней передней звездой посредством болтов
- Более быстрое ускорение
  - » Новая система привода
- Более плавное движение даже по неровной местности
  - » Специальный профиль зубьев звезд, разработанный для катания в стиле МТВ
- Более легкая и жесткая конструкция и передняя звезда, легко заменяемая за счет прямого крепления и использования одного ключа
- Взаимозаменяемость одинарной и двойной передней звезды за счет прямого крепления
  - » Систему можно использовать как общий компонент
- Q-фактор: 162 мм (FC-M9100-2), 168 мм (FC-M9120-B2)
- Линия цепи: 48,8 мм (FC-M9100-2), 51,8 мм (FC-M9120-B2)
- Комбинация передач: 38-28 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм  
170 мм  
175 мм
- Вес: 597 г (FC-M9100-2)  
616 г (FC-M9120-B2)



## SM-CRM95

Одинарная передняя звезда

- Более плавное движение даже по неровной местности
  - » Лучшее зацепление цепи для лучшего удержания цепи
  - » Специальный профиль зубьев звезд, разработанный для катания в стиле MTB
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+



SM-BB93



SM-BB94-41A

## SM-BB93

Каретка

### SM-BB94-41A

С тугой посадкой

- Малый вес, чтобы компенсировать большой вес трансмиссии
  - » -19,3 г (SM-BB93 по сравнению с SM-BB90A)
  - » -18,5 г (SM-BB94-41A по сравнению с SM-BB91-41A)
- Более плавное вращение
- Выше качество уплотнения
- Достаточно долговечная для горного велосипеда
- Подходит к различным вариантам конструкции рамы
- SM-BB93 для резьбовой каретки
- SM-BB94-41A для каретки с тугой посадкой
- Вес: 73 г (SM-BB93)  
58 г (SM-BB94-41A)



SM-CD800-E



SM-CD800-D



SM-CD800-I

## SM-CD800

Натяжитель цепи

- Обеспечение стабильной работы трансмиссии
- Оптимизированная конструкция пластины для цепи нового поколения
- Легкая регулировка посредством винта
- Малый вес
- Крепление D, E, ISCG05
- Вес: 28 г (SM-CD800-D)  
25 г (SM-CD800-E)  
33 г (SM-CD800-I)



RD-M9100-SGS



## RD-M9100

SHIMANO SHADOW RD+

- Улучшение характеристик переключения
  - » Оптимизирован для новой системы привода
- Бесшумная трансмиссия
  - » Пониженное натяжение заднего переключателя в положении низшей передачи для предотвращения высокого натяжения цепи на низшей передаче
  - » Бампер на рамке заднего переключателя поглощает силу ударов цепи при езде на неровной местности
  - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- Низкопрофильная конструкция
  - SHIMANO SHADOW RD+
- Комбинация задней низшей звезды (RD-M9100-GS)
  - » 10-45 зуб. (12 скоростей)
- Для более агрессивного катания (RD-M9100-GS)
  - » Дорожный просвет увеличен на 28 мм (по сравнению с RD-M9100-SGS)
- Комбинация задней низшей звезды (RD-M9100-SGS)
  - » 10-51 зуб. (12 скоростей)
- Емкость: 41 зуб. (RD-M9100-SGS)  
35 зуб. (RD-M9100-GS)
- Вес: 240 г (RD-M9100-SGS)  
237 г (RD-M9100-GS)



RD-M9120-SGS



## RD-M9120

SHIMANO SHADOW RD+

- **Улучшение характеристик переключения**
  - Оптимизирован для новой системы привода
- **Бесшумная трансмиссия**
  - » Пониженное натяжение заднего переключателя в положении низшей передачи для предотвращения высокого натяжения цепи
  - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- **Низкопрофильная конструкция**
  - SHIMANO SHADOW RD+
- **Совместимость низшей задней звезды**
  - » 10-45 зуб. (2x12 скоростей)
  - » 10-45 зуб. (1x12 скоростей)
- **Емкость: 41 зуб.**
- **Вес: 241 г**



CS-M9100-12

**HYPERGLIDE +**



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



## CS-M9100-12

Кассета (12 скоростей)

- **Четкое переключение передач**
  - » Можно непрерывно педальировать при переключении передач
  - » Повышенное ускорение вследствие снижения инерции и массы за счет применения конструкции BEAM SPIDER
- **Новая конструкция MICRO SPLINE\* для сцепления с корпусом задней втулки FREEHUB**
- **Комбинация передач: 10-51 зуб. (12 скоростей, спецификация с широким диапазоном) 10-45 зуб. (12 скоростей, спецификация с "ритмическим шагом")**
- **Вес: 357 г (10-45 зуб.) 367 г (10-51 зуб.)**

## CN-M9100

Конструкция цепи, рассчитанная на новую систему привода

- **Более плавное движение даже по неровной местности**
  - » Более высокое натяжение цепи для растяжения части на конце внутренней пластины и надежного удержания, как на зубьях передней звезды, так и на зубьях кассеты
  - » Улучшение характеристик переключения
- **Совместимость с трансмиссией нового поколения**
- **QUICK-LINK (SM-CN910-12)**
  - » Простое соединение
  - » Также предлагается монтажный инструмент для ускорения сборки
  - » Не использовать повторно
- **Пассатижи для соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)**
- **Вес: 242 г**



CN-M9100

**HG SIL-TEC**



SM-CN910-12

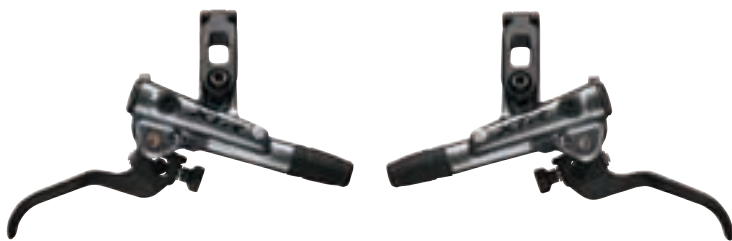
**HG SIL-TEC**

## SM-CN910-12

QUICK-LINK для новой цепи HG

- **QUICK-LINK**
  - » Простое соединение
  - » Также предлагается монтажный инструмент для ускорения сборки
  - » Не использовать повторно
- **Примечание: Отсутствует совместимость с текущей цепью HG-X11**

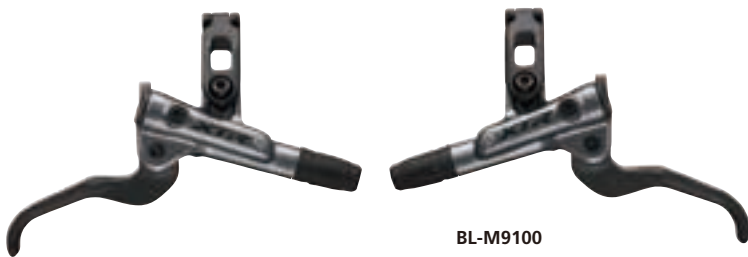




BL-M9120  
I-SPEC EV SERVO WAVE  
Action



BR-M9120  
ICE TECHNOLOGIES Four  
Piston



BL-M9100  
I-SPEC EV



BR-M9100  
ONE WAY BLEEDING



BR-M9110  
ONE WAY BLEEDING

## BL-M9120

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

## BR-M9120

4-поршневой калипер гидравлического дискового тормоза

- **Плавная работа (BL-M9120)**
  - » Ускоренный обратный ход между задействиями способствует сохранению концентрации велосипедиста
  - » Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
  - » Обновленная форма тормозной ручки
- **Высокоэффективное управление тормозами**
  - » Повышенное тормозное усилие в сочетании с пониженным усилием на кончиках пальцев и высоколинейной реакцией, ход и задержка сокращены на 30% по сравнению с M9000
- **Высокая жесткость**
  - » На 8% жестче, чем M9000, даже в условиях высоких температур
- **Мощная**
  - » Увеличение тормозного усилия на 10% (по сравнению с M9020)
    - 4-поршневая низкопрофильная конструкция
- **Более быстрое включение тормозов с укороченным свободным ходом**
- **Соединение типа "банджо" и внутренняя прокладка шлангов**
- **Вес: 385 г (комплект для переднего колеса)**

## SM-BH90-SBM

Тормозной шланг для дисковых тормозов

- **Прямое соединение шлангов типа «банджо»**

## BL-M9100

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

## BR-M9100

2-поршневой калипер гидравлического дискового тормоза

- **Плавная работа (BL-M9100)**
  - » Ускоренный обратный ход между задействиями способствует сохранению концентрации велосипедиста
  - » Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
  - » Обновленная форма тормозной ручки
- **Высокоэффективное управление тормозами**
  - » Повышенное тормозное усилие в сочетании с пониженным усилием на кончиках пальцев и высоколинейной реакцией, ход и задержка сокращены на 30% по сравнению с M9000
- **Высокая жесткость**
  - » На 10% жестче, чем M9000, даже в условиях высоких температур
  - » Однокомпонентный алюминиевый калипер
- **Малый вес**
  - » Магниевого главный цилиндр
  - » Легче на 26 г (по сравнению с BL/BR-M9000 с ротором дискового тормоза)
- **Более быстрое включение тормозов с укороченным свободным ходом**
- **Прямое шланговое соединение**
- **Вес: 312 г (комплект для переднего колеса)**

## SM-BH90-SS

Тормозной шланг для дисковых тормозов

- **Прямое соединение шлангов**

## НОВИНКА

## BR-M9110

Калипер дискового тормоза Flat Mount

- **Оптимизированный компактный дизайн**
- **Тормозная мощность, как у 2-поршневого калипера типа Post Mount (BR-M9100)**
- **Те же требования к раме, как и в случае с калипером Road Flat Mount**
- **Совместимый размер тормозного диска: 140/160 мм**
- **Вес: 341 г (комплект дискового тормоза передней)**



RT-MT900-M



## RT-MT900

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Высокоэффективное и устойчивое торможение**
  - » Стабильные и универсальные характеристики торможения в самых сложных условиях
- **Новая конструкция ICE TECHNOLOGIES FREEZA с краской, эффективно рассеивающей тепло, для улучшения отвода тепла**
- **Размер ротора**
  - » 140 мм, 160 мм, 180 мм, 203 мм
- **Вес: 89 г (140 мм)**
  - 108 г (160 мм)
  - 131 г (180 мм)
  - 147 г (203 мм)



HB-M9110-B



## HB-M9110/-B

Передняя втулка под дисковый тормоз

- **Ширина втулки: 100 мм (HB-M9110)**
  - 110 мм (HB-M9110-B)
- **Вес: 134 г (HB-M9110)**
  - 138 г (HB-M9110-B)



HB-M9110-BS



## HB-M9110-BS

Передняя втулка под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- **Ширина втулки: 110 мм**
- **Число отверстий под спицы: 28H**
- **Расположение спиц 3 креста**
- **Диаметр обода: 27,5"/29"**
- **Вес: 151 г**





FH-M9111-B



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

## FH-M9111

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

## FH-M9111-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Ширина втулки: 142 мм (FH-M9111)  
148 мм (FH-M9111-B)
- Отверстие под спицу: 28H, 32H
- Быстрое зацепление: макс. 7,0 град.



FH-M9111-B5



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

## FH-M9111-B5

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- Ширина втулки: 148 мм
- Число отверстий под спицы: 28H
- Расположение спиц 3 креста
- Быстрое зацепление: макс. 7,0 град.



AX-MT700

## AX-MT700

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм/157 мм

- **Аккуратный и простой дизайн**
  - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
  - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
    - Регулировочная гайка встроена в ось
- **Легкая и стабильная работа**
  - » Стабильное фиксирующее усилие
    - Кулачковая структура
  - » Быстрая фиксация
    - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
  - » Более компактный корпус
  - » Полая алюминиевая ось
- **Те же требования к раме, что и SM-AX78/58**
- **Вес: 75 г (AX-MT700-142x12)  
76 г (AX-MT700-148x12)  
79 г (AX-MT700-157x12)**



SM-AX76-B

## SM-AX76

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

## SM-AX76-B

Задняя ось E-THRU для линии цепи 3 мм, снаружи

- **Более высокая жесткость колес**
  - » Более длинная ось
    - Задняя ось E-THRU 148x12, длиннее на 6 мм
  - » Облегченная конструкция
    - Полая ось
  - » Обеспечена совместимость с существующими деталями дропаутов
    - Те же самые требования к размерам рамы и дропаутов вилки, что и для существующих втулок E-THRU
- **Вес: 69 г (SM-AX76)  
71 г (SM-AX76-B)**



# SHIMANO DEORE XT

SHIMANO DEORE XT — это оборудование для горного велосипеда оригинального производства. Ему доверяют поколения велосипедистов, занимающихся горным спортом по всему миру. Какой бы ни была трасса, на чем бы вы ни ехали, XT — ваше решение в вопросах горного велоспорта. Надежное переключение. Превосходный тормоз. Удобное техобслуживание. XT — высококачественная рабочая лошадка, на которую можно рассчитывать.

## ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Непревзойденное качество переключения при разгоне за счет применения технологии HYPERGLIDE+
- Профиль зубьев, разработанный специально для МТВ, улучшает зацепление и удержание цепи за счет применения технологии DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Широкий диапазон регулировки для индивидуальной настройки эргономики за счет применения технологии I-SPEC EV

## ❖ 2/1x12 скоростей



### 1x12 скоростей

SL-MT800-I SL-M8100/-I	BL-M8100 SM-BH90-SBM	для кросс-кантри BR-M8100 BR-M8110 для трейла BR-M8120	RT-MT800	WH-M8100-B WH-M8120-B  HB-M8110/-B/-BS FH-M8110/-B/-BS FH-M8130-B	RD-M8100 RD-M8120	CS-M8100	FC-M8100-1 FC-M8120-1 FC-M8130-1  BB-MT800 BB-MT800-PA	CN-M8100  для кросс-кантри PD-M8100 для трейла PD-M8120 Плоская педаль PD-M8140
---------------------------	-------------------------	--	----------	--	----------------------	----------	---	--

### 2x12 скоростей

SL-M8100/-I	BL-M8100 SM-BH90-SBM	для кросс-кантри BR-M8100 BR-M8110 для трейла BR-M8120	RT-MT800	WH-M8100-B WH-M8120-B  HB-M8110/-B/-BS FH-M8110/-B/-BS FH-M8130-B	RD-M8120	CS-M8100	FD-M8100	FC-M8100-2 FC-M8120-B2  BB-MT800 BB-MT800-PA
-------------	-------------------------	--	----------	--	----------	----------	----------	--



>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore\\_xt\\_m8100](https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_xt_m8100)







SL-M8100-R  
RAPIDFIRE PLUS

SL-M8100-IR  
RAPIDFIRE PLUS



SL-M8100-L  
RAPIDFIRE PLUS MONO

SL-M8100-IL  
RAPIDFIRE PLUS MONO



FD-M8100-D



FD-M8100-E



FD-M8100-M

## SL-M8100-R

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

## SL-M8100-IR

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

- **Простота и скорость переключения позволяют сохранять концентрацию и контроль**
  - » Быстрый доступ к ручкам и управлению освещением
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » Мгновенные пушпульные движения
    - 2WAY-RELEASE
  - » Уменьшение усилия переключения на 35% (по сравнению с SL-M8000-R, SL-M8000-IR)
  - » Уменьшение времени доступа к главной ручке на 20% (по сравнению с SL-M8000-R, SL-M8000-IR)
- **Кастомизируемая эргономика (SL-M8100-IR)**
  - » Оптимизация положения для любого стиля катания или предпочтений велосипедиста с минимальным числом элементов управления на кокпите
    - I-SPEC EV
- **Текстурированная резиновая поверхность (только на главной ручке)**
  - » Улучшенный тактильный отклик при переключении передач благодаря противоскользящей резиновой текстурированной накладке на манетке
- **Вес: 117 г (SL-M8100-R)  
120 г (SL-M8100-IR)**

## SL-M8100-L

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS MONO

## SL-M8100-IL

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS MONO

- **Легкое и быстрое переднее переключение улучшает динамику и контроль, не снижая концентрации внимания**
  - » Повышение и понижение передачи с помощью одной ручки
    - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » Мгновенные пушпульные движения
    - 2WAY-RELEASE
  - » Уменьшение времени доступа к ручкам на 20% (по сравнению с SL-M8000-L, SL-M8000-IL)
- **Кастомизируемая эргономика (SL-M8100-IL)**
  - » Оптимизация положения для любого стиля катания или предпочтений велосипедиста с минимальным числом элементов управления на кокпите
    - I-SPEC EV
- **Легкая и компактная конструкция усиливает удовольствие от катания по трэйлам и ровным дорогам**
- **Текстурированная резиновая поверхность**
  - » Улучшенный тактильный отклик при переключении передач благодаря противоскользящей резиновой текстурированной накладке на манетке
- **Вес: 78 г (SL-M8100-L)  
78 г (SL-M8100-IL)**

## FD-M8100

Передний переключатель SIDE SWING

- **Фирменная конструкция, обеспечивающая надежное переключение передач**
  - » Увеличенный диапазон тяги и отсутствие истирания цепи для длительных поездок
    - Передний переключатель SIDE SWING
  - » Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами 36-26 зуб.
- **Широкий спектр совместимых рам для монтажа**
  - » Предлагается с креплениями типов D, E и M
  - » \*Для крепления типа M требуется адаптер (ø34,9 мм) (FD-M8100-M)
- **Увеличенный зазор с шиной**
  - » Совместимость с шинами 2,3 дюйма на широких ободах
- **Улучшенные характеристики совместимости**
  - » Одна спецификация для линий цепи 48,8 мм и 51,8 мм
- **Емкость: 10 зуб.**
- **Вес: 135 г (FD-M8100-D)  
106 г (FD-M8100-E)  
114 г (FD-M8100-M)**



FC-M8100-1



BB-MT800



BB-MT800-P



FC-M8100-2



## FC-M8100-1

Система HOLLOWTECH II

- **Превосходная фиксация цепи**
  - » Специальный профиль зубьев шестерен MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Прочная и легкая конструкция для агрессивного трэйла**
  - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
    - HOLLOWTECH II
- **Коэффициент Q: 172 мм**
- **Линия цепи: 52 мм**
- **Вес: 608 г (28 зуб.), 622 г (30 зуб.), 620 г (32 зуб.), 633 г (34 зуб.), 651 г (36 зуб.)**
- **Комбинация передач: 28 зуб.**  
30 зуб.  
32 зуб.  
34 зуб.  
36 зуб.
- **Длина шатунов: 165 мм**  
170 мм  
175 мм  
180 мм

## BB-MT800

Резьбовая каретка типа BB

## BB-MT800-P

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

## FC-M8120-1

Система HOLLOWTECH II

- **Превосходная фиксация цепи**
  - » Специальный профиль зубьев шестерен MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Прочная и легкая конструкция для агрессивного трэйла**
  - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
    - HOLLOWTECH II
- **Коэффициент Q: 178 мм**
- **Линия цепи: 55 мм**
- **Вес: 616 г (28 зуб.), 630 г (30 зуб.), 628 г (32 зуб.), 642 г (34 зуб.), 660 г (36 зуб.)**
- **Комбинация передач: 28 зуб.**  
30 зуб.  
32 зуб.  
34 зуб.  
36 зуб.
- **Длина шатунов: 165 мм**  
170 мм  
175 мм  
180 мм

## FC-M8100-2

Система HOLLOWTECH II

- **Прочная и легкая конструкция для агрессивного трэйла**
  - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
    - HOLLOWTECH II
- **Возможность настройки под велосипедиста**
  - » Сменная одинарная/двойная передняя звезда
    - Прямое крепление
  - » Систему можно использовать как общий компонент
- **Коэффициент Q: 172 мм**
- **Линия цепи: 48,8 мм**
- **Комбинация передач: 36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм**  
170 мм  
175 мм  
180 мм
- **Вес: 654 г**

## FC-M8120-B2

Система HOLLOWTECH II

- **Прочная и легкая конструкция для агрессивного трэйла**
  - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
    - HOLLOWTECH II
- **Возможность настройки под велосипедиста**
  - » Сменная одинарная/двойная передняя звезда
    - Прямое крепление
  - » Систему можно использовать как общий компонент
- **Коэффициент Q: 178 мм**
- **Линия цепи: 51,8 мм**
- **Комбинация передач: 36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм**  
170 мм  
175 мм  
180 мм
- **Вес: 672 г**





FC-M8130-1



## FC-M8130-1

Система HOLLOWTECH II

- **Превосходная фиксация цепи**
  - » Специальный профиль зубьев шестерен МТВ улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Прочная и легкая конструкция для агрессивного трэйла**
  - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
    - HOLLOWTECH II
- **Коэффициент Q: 181 мм**
- **Линия цепи: 56,5 мм**
- **Ширина 157 мм**
- **Комбинация передач:** 28 зуб., 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.
- **Длина шатунов:** 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- **Вес:** 624 г (28 зуб.), 639 г (30 зуб.), 636 г (32 зуб.), 650 г (34 зуб.)



RD-M8100-SGS



## SM-CRM85

Одинарная звезда

- **Превосходная фиксация цепи**
  - » Специальный профиль зубьев шестерен МТВ улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Комбинация передач:** 28зуб., 30зуб., 32зуб., 34зуб., 36зуб.



RD-M8120-SGS



## RD-M8100

SHIMANO SHADOW RD+

- **Быстрое и точное переключение, оптимизированное для преодоления любого трэйла**
  - » Быстрое и безударное переключение
    - HYPERGLIDE+
  - » 12-скоростная трансмиссия с широким диапазоном и низким соотношением задних звезд -10-51 зуб.
- **Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач**
  - » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
  - » Бампер на рамке заднего переключателя поглощает силу ударов цепи при езде на неровной местности
  - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- **Стабильная трансмиссия на неровном рельефе**
  - » Низкопрофильная конструкция
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Емкость: 41 зуб.**
- **Вес: 284 г**

## RD-M8120

SHIMANO SHADOW RD+

- **Быстрое и точное переключение, оптимизированное для преодоления любого трэйла**
  - » Быстрое и безударное переключение
    - HYPERGLIDE+
  - » Сверхширокий диапазон 12-скоростной трансмиссии с двойными передними звездочками 36-26 зуб и профилем close step с низким соотношением задних звезд -10-45 зуб.
- **Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач**
  - » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
  - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- **Стабильная трансмиссия на неровном рельефе**
  - » Низкопрофильная конструкция
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Емкость: 45 зуб.**
- **Вес: 290 г**

МТВ

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



CS-M8100-12



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

## CS-M8100-12

Кассета (12 скоростей)

- **Идеальные характеристики переключения**
  - » Новые скосные конструкции системы переключения обеспечивают более быстрое и плавное переключение посредством HYPERGLIDE+
    - BEAM SPIDER
  - » Более легкая и прочная конструкция
  - » Увеличение ускорения и повышение надежности цепи благодаря снижению инерции кассеты
- **MICRO SPLINE**
  - » Благодаря новой конструкции корпуса FREEHUB самая низкая задняя звезда — 10 зуб.
- **12-скоростная трансмиссия с широким диапазоном и профилем close step**
- **Комбинация передач: 10-45 зуб.: (12 скоростей с «ритмическим шагом») 10-51 зуб.: (12 скоростей с широким диапазоном)**
- **Вес: 461 г (10-45 зуб.) 470 г (10-51 зуб.)**

## CN-M8100

Конструкция цепи, рассчитанная на новую систему привода



CN-M8100  
FG

- **Фирменная конструкция обеспечивает плавность и надежность переключения**
  - » Увеличенная внутренняя пластина улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Совместимость с 12-скоростной трансмиссией**
- **Простое подключение (SM-CN910-12)**
  - » Не использовать повторно
  - » Монтажный инструмент — пассатижи для быстрого соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)
  - » Пассатижи для соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)
- **Вес: 252 г**

## BL-M8100

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза



BL-M8100  
I-SPEC EV  
SERVO WAVE  
Action

- **Интуитивно понятное и практичное торможение позволяет сосредоточить внимание на трэйле**
  - » Оптимизированное положение оси ручки с дополнительной контактной точкой и продуманной эргономикой
  - » Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
    - I-SPEC EV
- **Высокая жесткость**
  - » На 10% жестче M8000 даже при высокой температуре
  - » Более быстрое включение тормозов с укороченным свободным ходом
- **Настройка под велосипедиста**
  - » Регулировка досягаемости ручки без инструментов
  - » Регулировка свободного хода

## BR-M8120

Калипер гидравлического дискового тормоза



BR-M8120  
ICE  
TECHNOLOGIES  
Four  
Piston

- **Превосходная модуляция повышает уровень контроля**
  - » Быстрое отведения поршня
- **Высокая мощность торможения повышает уверенность и улучшает контроль на спусках**
  - » Снижение шума шатания ротора дискового тормоза и увеличение мощности торможения на 10% (по сравнению с M8000)
  - » Четырехпоршневая конструкция
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Соединение типа «банджо» и внутренняя прокладка шлангов
- **Вес: 410 г (комплект для переднего колеса)**





**BR-M8100**  
ICE TECHNOLOGIES  
ONE WAY BLEEDING



**BR-M8110**  
ICE TECHNOLOGIES  
ONE WAY BLEEDING



**RT-MT800**  
ICE TECHNOLOGIES  
FREEZA  
CENTER LOCK



**HB-M8110-B**  
CENTER LOCK



**HB-M8110-BS**  
CENTER LOCK

## BR-M8100

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Превосходная модуляция повышает уровень контроля
  - » Быстрое отведения поршня
- Малый вес
  - » Двухпоршневая конструкция
- Быстрая и легкая сборка
  - » Соединение типа «банджо» и внутренняя прокладка шлангов
- Вес: 392 г (комплект для переднего колеса)

## НОВИНКА

### BR-M8110

Калипер дискового тормоза Flat Mount

- Оптимизированный компактный дизайн
- Тормозная мощность, как у 2-поршневого калипера типа Post Mount (BR-M8100)
- Те же требования к раме, как и в случае с калипером Road Flat Mount
- Совместимый размер тормозного диска: 180/140/160 мм

## RT-MT800

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Передовая система синхронизации тепла замедляет износ тормозов
  - » Новая конструкция ротора дискового тормоза резко увеличивает рассеяние тепла и замедляет износ
  - ICE TECHNOLOGIES FREEZA
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - CENTER LOCK
- Размер: 140 мм  
160 мм  
180 мм  
203 мм
- Вес: 88 г (140 мм)  
109 г (160 мм)  
132 г (180 мм)  
164 г (203 мм)

## HB-M8110

Передняя втулка под дисковый тормоз

### HB-M8110-B

Передняя втулка под дисковый тормоз

- Простая настройка и надежные характеристики трейла
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - CENTER LOCK
  - » Безинструментальная система осей эксцентров 15 мм оптимизирует прочность и массу
  - Полая ось E-THRU
  - Лабиринтные и контактные уплотнения
- Ширина втулки: 100 мм (HB-M8110)  
110 мм (HB-M8110-B)

### HB-M8110-BS

Передняя втулка под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- Простая настройка и надежные характеристики трейла
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - CENTER LOCK
  - » Безинструментальная система осей эксцентров 15 мм оптимизирует прочность и массу
  - Полая ось E-THRU
  - Лабиринтные и контактные уплотнения
- Ширина втулки: 110 мм
- Расположение спиц 3 креста
- Вес: 158 г

MTB

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 c.

TOURNEY  
TX

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



FH-M8110-B



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



FH-M8130-B



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



FH-M8110-B



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



AX-MT700

## FH-M8110

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

## FH-M8110-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания
- Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE
- Простая настройка и надежные характеристики трэйла
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
    - CENTER LOCK
- Ширина втулки: 142 мм (FH-M8110)  
148 мм (FH-M8110-B)
- Вес: 305 г (FH-M8110)  
307 г (FH-M8110-B)

## FH-M8130-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания
- Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE
- Простая настройка и надежные характеристики трэйла
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
    - CENTER LOCK
  - Очень большая ширина: 157 мм
- Вес: 310 г

## FH-M8110-BS

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания
- Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE
- Простая настройка и надежные характеристики трэйла
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
    - CENTER LOCK
- Ширина втулки: 148 мм
- Расположение спиц 3 креста
- Вес: 306 г

## AX-MT700

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм/157 мм

- Аккуратный и простой дизайн
  - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
  - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
    - Регулировочная гайка встроена в ось
- Легкая и стабильная работа
  - » Стабильное фиксирующее усилие
    - Кулачковая структура
  - » Быстрая фиксация
    - Оптимизированный шаг резьбы
- Малый вес
  - » Более компактный корпус
  - » Полая алюминиевая ось
- Те же требования к раме, что и SM-AX78/58
- Опция заднего колеса с повышенной жесткостью
  - » Ширина: 142 мм/148 мм/157 мм
- Вес: 75 г (AX-MT700-142x12)  
76 г (AX-MT700-148x12)  
79 г (AX-MT700-157x12)



▶ 174



▶ 187



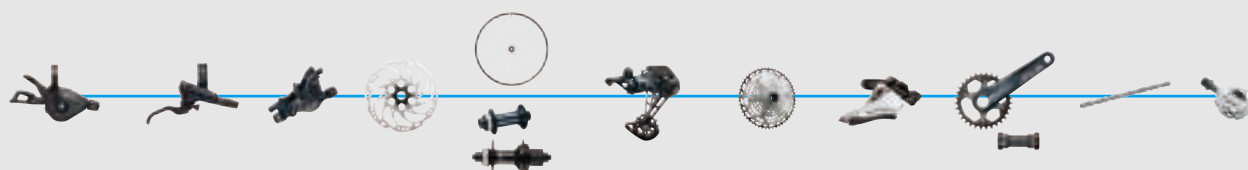
# SLX

С SLX можно ехать куда угодно и когда угодно, будь то поездка на целый день, гонка по пересеченной местности или прогулка с друзьями после работы. Он не подведет.

## ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Непревзойденное качество переключения при разгоне за счет применения технологии HYPERGLIDE+
- Профиль зубьев, разработанный специально для МТВ, улучшает зацепление и удержание цепи за счет применения технологии DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Широкий диапазон регулировки для индивидуальной настройки эргономики за счет применения технологии I-SPEC EV

## ❖ 2/1x12 скоростей



### 1x12 скоростей

SL-MT800-I SL-M7100/-I	BL-M7100 SM-BH90-SBM	для кросс-кантри BR-M7100 BR-M7110 для трейла BR-M7120	SM-RT70	WH-MT620-B WH-MT500/-B WH-M8120-B WH-MT501-B  HB-MT200 FH-MT500/-B HB-M7110/-B FH-M7110/-B FH-MT510/-B FH-M7130-B	RD-M7100 RD-M7120	CS-M7100	FC-M7100-1 FC-M7120-1 FC-M7130-1  BB-MT800 BB-MT800-PA	CN-M7100 для кросс-кантри PD-M540 SPD PD-ME700 Плоская педаль PD-GR500
---------------------------	-------------------------	--	---------	---	----------------------	----------	---	--

### 2x12 скоростей

SL-M7100/-I	BL-M7100 SM-BH90-SBM	для кросс-кантри BR-M7100 BR-M7110 для трейла BR-M7120	SM-RT70	WH-MT620-B WH-MT500/-B WH-M8120-B WH-MT501-B  HB-MT200 FH-MT500/-B HB-M7110/-B FH-M7110/-B FH-MT510/-B FH-M7130-B	RD-M7120	CS-M7100	FD-M7100	FC-M7100-2 FC-M7120-B2  BB-MT800 BB-MT800-PA
-------------	-------------------------	--	---------	---	----------	----------	----------	--



>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/slx\\_m7100](https://productinfo.shimano.com/#/lc/slx_m7100)

**N** Новая модель

МТВ

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

# SLX



SL-M7100-R  
RAPIDFIRE  
PLUS



SL-M7100-L  
RAPIDFIRE  
PLUS MONO



SL-M7100-IR  
RAPIDFIRE  
PLUS



I-SPEC EV



SL-M7100-IL  
RAPIDFIRE  
PLUS MONO



I-SPEC EV



FD-M7100-M



FC-M7120-1



## SL-M7100-R

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

## SL-M7100-IR

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

- Сохранение концентрации и получение удовольствия от катания благодаря более быстрому доступу к ручкам и небольшому усилию активации
  - » Быстрый доступ к ручкам и управлению освещением
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » Мгновенные пушпульные движения
    - 2-WAY RELEASE
  - » Уменьшение усилия переключения на 35% (по сравнению с SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
  - » Уменьшение времени доступа к главной ручке на 20% (по сравнению с SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
- Возможность настройки под велосипедиста (SL-M7100-IR)
  - » Оптимизация положения для любого стиля катания или предпочтений велосипедиста с минимальным числом элементов управления на кокпите
    - I-SPEC EV
- Вес: 117 г (SL-M7100-R)  
117 г (SL-M7100-IR)

## SL-M7100-L

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS MONO

## SL-M7100-IL

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS MONO

- Простое и легко доступное переднее переключение повышает эффективность и улучшает контроль
  - » Повышение и понижение передачи с помощью одной ручки
    - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » Мгновенные пушпульные движения
    - 2-WAY RELEASE
  - » Уменьшение времени доступа к ручкам на 20% (по сравнению с SL-M7000-L, SL-M7000-IL)
- Возможность настройки под велосипедиста (SL-M7100-IL)
  - » Оптимизация положения для любого стиля катания или предпочтений велосипедиста с минимальным числом элементов управления на кокпите
    - I-SPEC EV
- Легкая и компактная конструкция усиливает удовольствие от катания по трэйлам и ровным дорогам
- Вес: 77 г (SL-M7100-L)  
77 г (SL-M7100-IL)

## FD-M7100

Передний переключатель SIDE SWING

- Сохранение внимания и усиление удовольствия от катания по неровному рельефу
  - » Увеличенный диапазон тяги и отсутствие истирания цепи для длительных поездок
    - Передний переключатель SIDE SWING
  - » Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами 36-26 зуб.
- Широкий спектр совместимых рам для монтажа
  - » Предлагается с креплениями типов D, E и M
  - » Для крепления типа M требуется адаптер (ø34,9 мм) (FD-M7100-M)
- Увеличенный зазор с шиной
  - » Совместимость с шинами 2,3 дюйма на широких ободах
- Улучшенные характеристики совместимости
  - » Одна спецификация для линий цепи 48,8 мм и 51,8 мм
- Емкость: 10 зуб.
- Вес: 135 г (FD-M7100-D)  
106 г (FD-M7100-E)  
114 г (FD-M7100-M)

## FC-M7100-1

Система HOLLOWTECH II

## FC-M7120-1

Система HOLLOWTECH II

- Превосходная фиксация цепи
  - » Специальный профиль зубьев шестерен MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Прочная и легкая конструкция усиливает удовольствие от любого трэйла
  - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
    - HOLLOWTECH II
- Более простое переключение, чем в гоночных системах
- Коэффициент Q: 172 мм (FC-M7100-1)  
178 мм (FC-M7120-1)
- Линия цепи: 52 мм (FC-M7100-1)  
55 мм (FC-M7120-1)
- Комбинация передач: 30 зуб.  
32 зуб.  
34 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм  
170 мм  
175 мм
- Вес: 634 г (FC-M7100-1, 30 зуб.)  
631 г (FC-M7100-1, 32 зуб.)  
646 г (FC-M7100-1, 34 зуб.)  
641 г (FC-M7120-1, 30 зуб.)  
638 г (FC-M7120-1, 32 зуб.)  
653 г (FC-M7120-1, 34 зуб.)





FC-M7130-1



FC-M7100-2



FC-M7120-B2



## FC-M7130-1

Система HOLLOWTECH II

- **Превосходная фиксация цепи**
  - » Специальный профиль зубьев шестерен МТВ улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Прочная и легкая конструкция усиливает удовольствие от любого трэйла**
  - » Полый кованый шатун maximизирует передачу энергии при уменьшении массы
    - HOLLOWTECH II
- **Более простое переключение, чем в гоночных системах**
- **Коэффициент Q: 181 мм**
- **Линия цепи: 56,5 мм**
- **Ширина 157 мм** Рекомендуется использование корпуса FREEHUB
- **Комбинация передач: 30 зуб. 32 зуб. 34 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм 170 мм 175 мм**
- **Вес: 650 г (30 зуб.) 647 г (32 зуб.) 662 г (34 зуб.)**

## SM-CRM75

Одинарная звезда

- **Превосходная фиксация цепи**
  - » Специальный профиль зубьев шестерен МТВ улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Легко настраивается под велосипедиста**
  - » Сменная одно/двойная передняя звезда
    - Прямое крепление
  - » Систему можно использовать как общий компонент
- **Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.**

## FC-M7100-2

Система HOLLOWTECH II

- **Более плавное движение даже по неровной местности**
- **Прочная и легкая конструкция усиливает удовольствие от любого трэйла**
  - » Полый кованый шатун maximизирует передачу энергии при уменьшении массы
    - HOLLOWTECH II
- **Возможность настройки под велосипедиста**
  - » Сменная одинарная/двойная передняя звезда
    - Монтаж на раму
  - » Систему можно использовать как общий компонент
- **Более простое переключение, чем в гоночных системах**
  - » Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами 36-26 зуб.
- **Коэффициент Q: 172 мм**
- **Линия цепи: 48,8 мм**
- **Комбинация передач: 36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм 170 мм 175 мм**
- **Вес: 674 г**

## FC-M7120-B2

Система HOLLOWTECH II

- **Более плавное движение даже по неровной местности**
- **Прочная и легкая конструкция усиливает удовольствие от любого трэйла**
  - » Полый кованый шатун maximизирует передачу энергии при уменьшении массы
    - HOLLOWTECH II
- **Возможность настройки под велосипедиста**
  - » Сменная одинарная/двойная передняя звезда
    - Монтаж на раму
  - » Систему можно использовать как общий компонент
- **Более простое переключение, чем в гоночных системах**
  - » Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами 36-26 зуб.
- **Коэффициент Q: 178 мм**
- **Линия цепи: 51,8 мм**
- **Комбинация передач: 36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм 170 мм 175 мм**
- **Вес: 682 г**

МТВ

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



BB-MT800



BB-MT800-PA



RD-M7100-SGS



RD-M7120-SGS



CS-M7100-12

**HYPERGLIDE+** 

\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



CN-M7100

**HS SIL-TEC**

## BB-MT800

Каретка

## BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

## RD-M7100-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

- **Улучшенные характеристики переключения обеспечивают уверенность при катании по любому трэйлу**
  - » Быстрое и безударное переключение передач
    - HYPERGLIDE+
  - » 12-скоростная трансмиссия со сверхшироким диапазоном -10-51 зуб. (12 скоростей)
- **Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач**
  - » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
  - » Бампер на рамке заднего переключателя поглощает силу ударов цепи при езде на неровной местности
  - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- **Стабильная трансмиссия на неровном рельефе**
  - » Низкопрофильная конструкция
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Емкость: 41 зуб.**
- **Вес: 316 г**

## RD-M7120-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

- **Улучшенные характеристики переключения обеспечивают уверенность при катании по любому трэйлу**
  - » Быстрое и безударное переключение передач
    - HYPERGLIDE+
  - » Сверхширокий диапазон 12-скоростной трансмиссии с двойными передними звездочками 36-26 зуб и профилем close step с низким соотношением задних звезд -10-45 зуб.
- **Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач**
  - » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
  - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- **Стабильная трансмиссия на неровном рельефе**
  - » Низкопрофильная конструкция
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Емкость: 45 зуб.**
- **Вес: 322 г**

## CS-M7100-12

Кассета (12 скоростей)

- **Улучшенные характеристики переключения обеспечивают уверенность при катании по любому трэйлу**
  - » Непрерывное вращение педалей при переключении передач
    - HYPERGLIDE+
  - » Легкая и прочная конструкция звезд кассеты снижает инерцию и увеличивает ускорение
    - BEAM SPIDER
- **Упрощение настройки трансмиссии**
  - » Благодаря новой конструкции корпуса FREEHUB самая низкая задняя звезда — 10 зуб.
    - MICRO SPLINE
- **12-скоростная трансмиссия с широким диапазоном и профилем close step**
- **Комбинация передач: 10-45 зуб.: (12 скоростей с «ритмическим шагом») 10-51 зуб.: (12 скоростей с широким диапазоном)**
- **Вес: 513 г (10-45 зуб.) 534 г (10-51 зуб.)**

## CN-M7100

Конструкция цепи, рассчитанная на новую систему привода

- **Фирменная конструкция обеспечивает плавность и надежность переключения**
  - » Увеличенная внутренняя пластина улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Совместимость с 12-скоростной трансмиссией**
- **Простое подключение (SM-CN910-12)**
  - » Не использовать повторно
  - » Монтажный инструмент — пассатижи для быстрого соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)
    - QUICK-LINK
  - » Пассатижи для соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)
- **Вес: 252 г**



**BL-M7100**  
I-SPEC EV SERVO WAVE  
Action



**BR-M7120**  
ICE TECHNOLOGIES  
Four Piston



**BR-M7100**  
ICE TECHNOLOGIES  
ONE WAY BLEEDING



**BR-M7110**  
ICE TECHNOLOGIES  
ONE WAY BLEEDING



**SM-RT70**  
CENTER LOCK  
ICE TECHNOLOGIES

## BL-M7100

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- Благодаря безупречному торможению велосипедист может сохранять концентрацию и получать удовольствие от катания
  - » Оптимизированное положение оси ручки с дополнительной контактной точкой и продуманной эргономикой
- Стабильное, гибкое и эффективное управление торможением
  - » На 10% жестче M7000 даже при высокой температуре
  - » Более быстрое включение тормозов с укороченным свободным ходом
- Возможность настройки под велосипедиста
  - » Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
  - I-SPEC EV
- Простота установки и регулировки
  - » Регулировка досягаемости ручки без инструментов

## BR-M7120

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Стабильное, гибкое и эффективное управление торможением
  - » Быстрое отведения поршня
- Высокая мощность торможения повышает уверенность и улучшает контроль на спусках
  - » Снижение шума шатания ротора дискового тормоза и увеличение мощности торможения на 10% (по сравнению с M7000)
  - » Четырехпоршневая конструкция
- Быстрая и легкая сборка
  - » Соединение типа "банджо" и внутренняя прокладка шлангов
- Вес: 444 г (комплект для переднего колеса)

## BR-M7100

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Стабильное, гибкое и эффективное управление торможением
  - » Быстрое отведения поршня
- Превосходные характеристики торможения
  - » Двухпоршневая конструкция
- Быстрая и легкая сборка
  - » Соединение типа "банджо" и внутренняя прокладка шлангов
- Вес: 425 г (комплект для переднего колеса)

## НОВИНКА

## BR-M7110

Калипер дискового тормоза Flat Mount

- Оптимизированный компактный дизайн
- Тормозная мощность, как у 2-поршневого калипера типа Post Mount (BR-M7100)
- Те же требования к раме, как и в случае с калипером Road Flat Mount
- Совместимый размер тормозного диска: 180/140/160 мм

## SM-RT70

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Четкое устойчивое торможение в любое время, когда вам надо замедлиться, благодаря мощи ICE TECHNOLOGIES
  - » Лучшее излучение тепла
    - 3-слойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- Малый вес
- Размер: 140, 160, 180, 203 мм
- Вес: 193 г (203 мм)  
159 г (180 мм)  
133 г (160 мм)  
121 г (140 мм)

MTB

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX





HB-M7110-B



FH-M7110-B



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



FH-M7130-B



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



FH-MT500-B



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



FH-MT510-B



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



AX-MT500

## HB-M7110

Передняя втулка под дисковый тормоз

## HB-M7110-B

Передняя втулка под дисковый тормоз

- **Простая настройка и надежные характеристики трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
    - CENTER LOCK
  - » Прочная и легкая безинструментальная система осей эксцентриков 15 мм
    - Полая ось E-THRU
    - Лабиринтные и контактные уплотнения
- **Ширина втулки: 100 мм (HB-M7110)  
110 мм (HB-M7110-B)**
- **Вес: 142 г (HB-M7110)  
147 г (HB-M7110-B)**

## FH-M7110

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

## FH-M7110-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания**
- **Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE**
- **Простая настройка и надежные характеристики трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
    - CENTER LOCK
  - » Полая ось E-THRU 12 мм
- **Ширина втулки: 142 мм (FH-M7110)  
148 мм (FH-M7110-B)**
- **Вес: 350 г (FH-M7110)  
354 г (FH-M7110-B)**

## FH-M7130-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания**
- **Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE**
- **Простая настройка и надежные характеристики трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
    - CENTER LOCK
  - » Полая ось E-THRU 12 мм
- **Опция заднего колеса с повышенной жесткостью**
  - » Очень большая ширина: 157 мм
- **Вес: 359 г**

## FH-MT500

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

## FH-MT500-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (141 мм O.L.D.)

## FH-MT510

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

## FH-MT510-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

- **Быстрая и легкая сборка с системой CENTER LOCK**
- **Совместимость с 10 зуб. кассетами широкого диапазона**

## AX-MT500

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм/157 мм

- **Аккуратный и простой дизайн**
  - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
  - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
    - Регулировочная гайка встроена в ось
- **Легкая и стабильная работа**
  - » Стабильное фиксирующее усилие
    - Кулачковая структура
  - » Быстрая фиксация
    - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
  - » Более компактный корпус
  - » Полая алюминиевая ось
- **Те же требования к раме, что и SM-AX78/58**
- **Опция заднего колеса с повышенной жесткостью**
  - » Очень большая ширина: 157 мм
- **Вес: 79 г (AX-MT500-142x12)  
80 г (AX-MT500-148x12)  
83 г (AX-MT500-157x12)**

# Электронная спецификация МТВ



## SHIMANO XTR Серия M9050

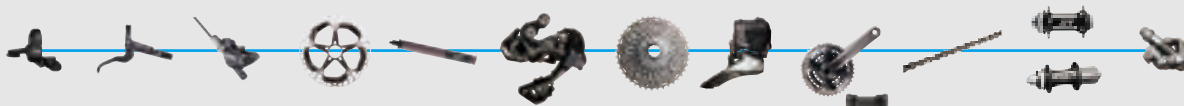
Первая в мире электронная система переключения передач для горного велосипеда.

Вариант электронного переключения передач для 11-скоростных механических компонентов SHIMANO XTR M9000, спецификация XTR Di2 задает новые стандарты контроля и персонализации своего стиля на проверенной цифровой платформе Di2.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синхронизированное переключение SHIMANO
- Уверенный контроль и мгновенная реакция шифтера FIREBOLT
- Непревзойденные заднее переключение и стабильность
- Мощное, оптимизированное Di2 переднее переключение
- Статус системы с одного взгляда на информационном дисплее

### ❖ 3/2/1x11 скоростей



#### 3x11 скоростей

SW-M9050	BL-M9000 BL-M9020	для гонок кросс-кантри BR-M9000	RT-MT900	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1	RD-M9050	CS-M9001	FD-M9050	FC-M9020-3 SM-BB93 SM-BB94-41A	CN-HG901-11	HB-M8010 FH-M9000 FH-M8010	для гонок кросс-кантри PD-M9100
	SM-BH90-SBM	для Enduro/трейла BR-M9020		SM-BTR1							для Enduro/трейла PD-M9120
				BM-DN100-L BM-DN100-S							

#### 2x11 скоростей

SW-M9050	BL-M9000 BL-M9020	для гонок кросс-кантри BR-M9000	RT-MT900	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1	RD-M9050	CS-M9001	FD-M9070	FC-M9000-2 FC-M9020-2/B2	CN-HG901-11	HB-M8010/-B FH-M9000 FH-M8010/-B
	SM-BH90-SBM	для Enduro/трейла BR-M9020		SM-BTR1				SM-BB93 SM-BB94-41A		
				BM-DN100-L BM-DN100-S						

#### 1x11 скоростей

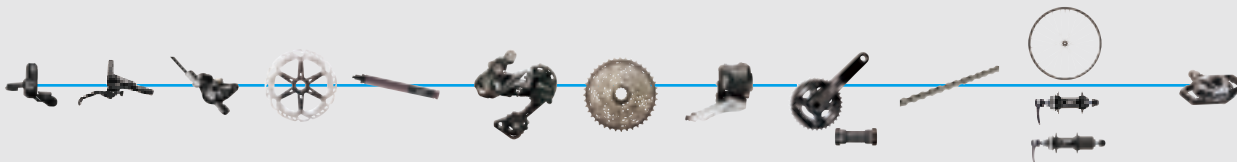
SW-M9050	BL-M9000 BL-M9020	для гонок кросс-кантри BR-M9000	RT-MT900	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1	RD-M9050	CS-M9001		FC-M9000-1 FC-M9020-1/B1	CN-HG901-11	HB-M8010/-B FH-M9000 FH-M8010/-B
	SM-BH90-SBM	для Enduro/трейла BR-M9020		SM-BTR1				SM-BB93 SM-BB94-41A		
				BM-DN100-L BM-DN100-S						

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr\\_m9050](https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr_m9050)



## SHIMANO DEORE XT Серия M8050

### ❖ 2/1x11 скоростей



#### 2x11 скоростей

SW-M8050	BL-M8000	BR-M8000 BR-M8020	RT-MT800	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1	RD-M8050	CS-M8000	FD-M8070	FC-M5100-2 FC-M8000-B2	CN-HG701-11	WH-MT600/-B	для кросс-кантри PD-M8100
	SM-BH90-SB			SM-BTR1				BB-MT800 BB-MT800-PA		HB-M8000 FH-M8000 HB-M8010/-B FH-M8010/-B	для трейла PD-M8120
				BM-DN100-L BM-DN100-S							Плюсовая педаль PD-M8140

#### 1x11 скоростей

SW-M8050	BL-M8000	BR-M8000 BR-M8020	RT-MT800	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1	RD-M8050	CS-M8000		FC-M5100-1 FC-M8000-B1		
	SM-BH90-SB			SM-BTR1				BB-MT800 BB-MT800-PA		
				BM-DN100-L BM-DN100-S						

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore\\_xt\\_m8050](https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_xt_m8050)



**N** Новая модель

XTR

DEORE XT

SLX

Di2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.  
TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



SW-M9050



FD-M9070



RD-M9050-GS



SC-M9051



## SW-M9050

Шифтер FIREBOLT

- Эргономичный вращающийся переключатель повторяет естественные движения руки
  - » Независимая регулировка положения ручки
- Ручка с коротким ходом и идеальной фиксацией
  - » Более быстрое и точное переключение
- Функция программируемого мультипереключения и синхронизированное переключение SHIMANO
- Вес: 132 г (пара)

## FD-M9050

Передний переключатель с верхним хомутом (3x11 скоростей)

## FD-M9070

Передний переключатель с верхним хомутом (2x11 скоростей)

- Более мощное переключение, чем механическое
  - » +25% увеличения мощности по сравнению с M9000
  - » Надежное переключение под нагрузкой
- Автоматическое устранение заедания контролируемое компьютером
  - » Оптимизированные профиль рамки и контроль передач Di2
- Синхронизированное переключение SHIMANO
  - » Системная связь с задним переключателем
- Преимущество во всех условиях
- Модульная структура крепления
- Вес: 125 г (FD-M9050)  
112 г (FD-M9070)

## SM-FD905-H

Адаптер крепления для переднего переключателя с верхним хомутом

## SM-FD905-L

Адаптер крепления для переднего переключателя с нижним хомутом

## SM-FD905-D

Адаптер крепления для переднего переключателя D-type

## SM-FD905-E

Адаптер крепления для переднего переключателя E-type

- Вес: 33 г (SM-FD905-H)  
42,1 г (SM-FD905-L)  
21,1 г (SM-FD905-D)  
27,1 г (SM-FD905-E)

## RD-M9050-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- Переключающий двигатель мгновенно реагирует на команды велосипедиста
- Плавная смена передачи
  - » Точное положение цепи на каждой передаче
  - » Устойчивое переключение на каждой комбинации звезд
- Синхронизированное переключение SHIMANO
  - » Системная связь с передним переключателем
- Преимущество во всех условиях
  - » Передача по электрическим проводам гарантирует устойчивую работу
- Стабилизатор цепи с легким доступом
- Эффективная конструкция зубьев ролика
- Углепластиковая пластина
- Вес: 290 г (GS)  
295 г (SGS)

## SC-M9051

Информационный дисплей системы

- Определите статус системы с одного взгляда
  - » Уровень заряда аккумулятора/Положение передач/Режим переключения (синхронизированное или ручное)/Положение SUS (подъем/тропа/спуск)
- Переключатель режима синхронизированного переключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
  - » Доступны 3 режима (S1/S2/ручной)
  - » Уведомительный акустический сигнал синхронизированного переключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
  - » Для синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT требуется SC-M9051
- Прецизионная регулировка переключателя
  - » Легкий доступ к режиму регулировки
  - » Числовой индикатор регулировки
- Функция разветвления A
  - » Порт зарядки аккумулятора
  - » 3 порта E-TUBE
- Беспроводная коммуникация
  - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- Вес: 30 г





SW-M8050

**SW-M8050**

Шифтер FIREBOLT

- **Легкое управление и точное переключение**
  - » Эргономичный поворотный переключатель
  - » Широкая комфортная ручка с регулировкой положения
  - » Короткий ход, четкий щелчок
  - » Легкое мультипереключение
- **Индивидуальная настройка работы**
  - » Скорость мультипереключения, синхронизированное переключение SHIMANO
- **Вес: 186 г (пара)**



FD-M8070

**FD-M8070**

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (2x11 скоростей)

- **Точное и стабильное переключение в любых условиях**
  - » Мгновенная реакция
- **Мощное переключение**
  - » Повышенное усилие по сравнению с механической системой
- **Точный и эффективный выбор передач с системой синхрпереключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
  - » Управление посредством одиночной ручки
  - » Программируемая велосипедистом схема переключения
- **Угол нижних перьев: 66-69°**
- **Емкость: 10 зуб.**
- **Вес: 134 г**



RD-M8050-GS

**RD-M8050-GS**

SHIMANO SHADOW RD+ (11 скоростей)

- **Точное и стабильное переключение в любых условиях**
- **Мгновенная реакция**
  - » Индивидуально настраиваемая скорость переключения в диапазоне мультипереключения
- **Мощное переключение**
  - » Плавное переключение передач даже при большой нагрузке
- **Точный и эффективный выбор передач с системой синхрпереключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
  - » Управление посредством одиночной ручки
  - » Программируемая велосипедистом схема переключения
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Вес: 319 г**



SC-MT800

**SC-MT800**

Информационный дисплей системы

- **Информационный дисплей системы с беспроводной коммуникацией**
  - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- **Вес: 30 г**



EW-WU11



## EW-WU11

Беспроводной модуль (с 2 портами)

- **Беспроводная коммуникация**
  - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета



SM-EW90-A



## SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- Разветвление-А для зоны управления
- Порт 3 (А) и 5 (В)
- Вес: 10 г (SM-EW90-A)  
13 г (SM-EW90-B)



BT-DN110-A



## BT-DN110

Встроенный аккумулятор

- Совместимое зарядное устройство: SM-BCR2
- Вес: 50 г



SM-BCR2



## SM-BCR2

Зарядное устройство/Устройство для соединения с ПК

- Зарядное устройство для BT-DN110
- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки



SM-PCE02

## SM-PCE02

Устройство для соединения с ПК

- Улучшенное качество связи для предотвращения помех
- Простая функция проверки на предмет утечки тока



SM-BTC1



## SM-BTC1

Отделение для батарейки

- Внешнее крепление для цилиндрического (внутреннего) аккумулятора (BT-DN110)
- Низкопрофильная конструкция легко монтируется на любой тип рамы болтами флягодержателя
- Функция разветвления В
  - » 6 портов E-TUBE с кабельным органайзером



SM-BTR1



## SM-BTR1

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор
- Вес: 70 г



BM-DN100-L



BM-DN100-S



SM-BCR1



SM-BA01



EW-SD50



Бандаж проводов



SM-GM01



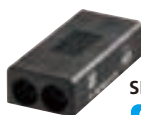
SM-GM02



SM-EWC2



SM-EWC2



SM-JC41



SM-JC40



## BM-DN100-L

Держатель аккумулятора

- Длинный держатель аккумулятора
- Для внешней прокладки троса

## BM-DN100-S

Держатель аккумулятора

- Короткий держатель аккумулятора
- Для внешней/внутренней прокладки троса

## SM-BCR1

Зарядное устройство

- Зарядное устройство для SM-BTR1
- Требуется шнур питания для зарядного устройства SM-BCC1

## SM-BCC1

Шнур питания для зарядного устройства аккумулятора

## SM-BA01

Адаптер крепления флягодержателя

## EW-SD50

Электрический провод

- Передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap".
- Компактный и водонепроницаемый коннектор
- Легко вставлять в раму
- Длина провода 150 мм — 1600 мм
- С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-I)

## SM-GM01

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 6 мм

## SM-GM02

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 7 мм x 8 мм

## SM-EWC2

Кожух электропроводки

- Варианты цвета: черный, белый

## SM-JC40

Разветвление В (4 порта)

- Для внешней прокладки троса

## SM-JC41

Разветвление В (4 порта)

- Для внутренней прокладки троса

MTB

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS  
Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



# SHIMANO DEORE


Новые группы SHIMANO DEORE — это еще больше приключений и удовольствия благодаря расширенному диапазону передач для крутых подъемов и быстрой езды. Улучшенная стабильность цепи, контроль и четкое переключение передач — все это даст вам больше уверенности и контроля при управлении горным велосипедом. Взбирайтесь по крутым тропам и мгновенно пролетайте спуски благодаря повышенной стабильности и предсказуемому управлению. Езьте так, как вам нравится, с SHIMANO DEORE.

## ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Непревзойденное качество переключения передач во время ускорения
- Широкий диапазон регулировок для индивидуальной настройки




### 12s 1x12 скоростей


<b>N</b> SL-MT500/-I <b>N</b> SL-M6100/-I	<b>N</b> BL-M6100 SM-BH90-SS	<b>N</b> BR-M6100 <b>N</b> BR-M6120	SM-RT64 SM-RT54 SM-RT66 SM-RT56	<b>N</b> WH-MT601/-B <b>N</b> HB-MT410/-B <b>N</b> FH-MT410/-B HB-M6000 <b>N</b> FH-MT401/-B	<b>N</b> RD-M6100	<b>N</b> CS-M6100-12	<b>N</b> FC-M6100-1 <b>N</b> FC-MT510-1 <b>N</b> FC-MT511-1 <b>N</b> FC-M6120-1 <b>N</b> FC-M6130-1	<b>N</b> CN-M6100-12	<b>N</b> PD-ME700 PD-M540 PD-GR500
								SM-BB52 BB-MT500-PA	

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x12>

### 11s 1x11 скоростей

<b>N</b> SL-MT500/-I <b>N</b> SL-M5100/-I	<b>N</b> BL-M6100 SM-BH90-SS	<b>N</b> BR-M6100 <b>N</b> BR-M6120	SM-RT64 SM-RT54 SM-RT66 SM-RT56	WH-MT500 HB-MT400/-B FH-MT400/-B HB-M6000 FH-M6000	<b>N</b> RD-M5100	<b>N</b> CS-M5100-11	<b>N</b> FC-M5100-1	CN-HG601-11	
								SM-BB52 BB-MT500-PA	

### 2x11 скоростей


<b>N</b> SL-M5100/-I	<b>N</b> BL-M6100 SM-BH90-SS	<b>N</b> BR-M6100 <b>N</b> BR-M6120	SM-RT64 SM-RT54 SM-RT66 SM-RT56	WH-MT500 HB-MT400/-B FH-MT400/-B HB-M6000 FH-M6000	<b>N</b> RD-M5120 <b>N</b> RD-M4120	<b>N</b> CS-M5100-11	<b>N</b> FD-M5100	<b>N</b> FC-M5100-2/B2	CN-HG601-11
								SM-BB52 BB-MT500-PA	

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x11>

### 10s 1x10 скоростей

<b>N</b> SL-MT500/-I <b>N</b> SL-M4100/-I	<b>N</b> BL-M4100 SM-BH59-JK-SS SM-BH90-SS	<b>N</b> BR-MT410 BR-MT420	SM-RT54 SM-RT30 SM-RT56	WH-MT500 HB-MT400/-B FH-MT400/-B HB-M6000 FH-M6000 HB-M475 FH-M475	<b>N</b> RD-M5120 <b>N</b> RD-M4120	<b>N</b> CS-M4100-10	<b>N</b> FC-M5100-1	CN-HG54	
								SM-BB52 BB-MT500-PA	

### 2x10 скоростей

<b>N</b> SL-M5100/-I <b>N</b> SL-M4100/-I	<b>N</b> BL-M4100 SM-BH59-JK-SS SM-BH90-SS	<b>N</b> BR-MT410 BR-MT420	SM-RT54 SM-RT30 SM-RT56	WH-MT500 HB-MT400/-B FH-MT400/-B HB-M6000 FH-M6000 HB-M475 FH-M475	<b>N</b> RD-M5120 <b>N</b> RD-M4120	<b>N</b> CS-M4100-10	<b>N</b> FD-M4100	<b>N</b> FC-M4100-2/B2	CN-HG54
								SM-BB52 BB-MT500-PA	

**N** Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x10>



# SHIMANO DEORE 12s



SL-M6100-R  
RAPIDFIRE PLUS



Optical Gear Display



SL-M6100-IR  
RAPIDFIRE PLUS



I-SPEC EV

Optical Gear Display



SL-MT500-IL  
I-SPEC EV



SL-MT500-L



FC-M6120-1



## НОВИНКА

### SL-M6100-R

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

- Быстрое и простое переключение
  - » Быстрый доступ к ручкам и управлению освещением
  - » Одновременное переключение макс. 3 передач (главная клавиша)
- Опция OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передачи

## НОВИНКА

### SL-M6100-IR

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

- Быстрое и простое переключение
  - » Быстрый доступ к ручкам и управлению освещением
  - » Одновременное переключение макс. 3 передач (главная клавиша)
- Кокпит с простой и оптимизированной компоновкой
- Диапазон сдвига 14 мм
- Опция OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передачи

## НОВИНКА

### SL-MT500-IL/L

Ручка для подседельного штыря

- Более быстрый доступ к ручке из положения захвата с минимальным перемещением кисти
- Совместимость со стандартными регулируемыми подседельными штырями
  - » Ход троса 9 мм
- Диапазон регулировки сдвига 14 мм (SL-MT500-IL)
- Доступны вариант I-SPEC EV и вариант в виде полосы

## НОВИНКА

### FC-M6100-1/M6120-1/M6130-1 2-PIECE CRANKSET

- Превосходная фиксация цепи для более комфортного катания даже по пересеченной местности
  - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ улучшает зацепление и фиксацию цепи
- Передняя звезда с прямым креплением
- Q-фактор: 172 мм (FC-M6100-1), 178 мм (FC-M6120-1), 181 мм (FC-M6130-1)
- Линия цепи: 52,0 мм (FC-M6100-1), 55,0 мм (FC-M6120-1), 56,5 мм (FC-M6130-1)
- Ширина втулки: 142 мм (FC-M6100-1)  
148 мм (FC-M6100-1, FC-M6120-1)  
157 мм (FC-M6130-1)
- Комбинация передач: 30зуб.  
32зуб.
- Длина шатунов: 170 мм  
175 мм

MTB  
ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
XT

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ

TOURNEY  
TZ



FC-MT511-1



FC-MT510-1



BB-MT500-P



SM-BB52



RD-M6100-SGS



**НОВИНКА**

**FC-MT511-1**

2-PIECE CRANKSET

- Более плавное катание даже по пересеченной местности  
» DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ улучшает зацепление и фиксацию цепи
- Q-фактор: 178,5 мм
- Линия цепи: 52 мм
- Комбинация передач: 30зуб.  
32зуб.  
33зуб.
- Длина шатунов: 170 мм  
175 мм

**НОВИНКА**

**FC-MT510-1**

2-PIECE CRANKSET

- Более плавное катание даже по пересеченной местности  
» DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ улучшает зацепление и фиксацию цепи
- Коэффициент Q: 177 мм
- Линия цепи: 52 мм
- Комбинация передач: 30 зуб.  
32 зуба  
34 зуб.
- Длина шатунов: 170 мм  
175 мм

**BB-MT500-P**

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

**SM-BB52**

Каретка

- Высокая эффективность передачи движения  
» Лучше уплотнение и вращение (SM-BB52)

**НОВИНКА**

**RD-M6100-SGS**

Задний переключатель SHIMANO SHADOW RD+

- Задний переключатель SHIMANO SHADOW RD+, 1x12-скоростной
- Быстрое и точное переключение для современных горных велосипедов
- Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач  
» Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче  
» Увеличенный ролик 13 зуб.
- Стабильная трансмиссия на пересеченной местности  
» Низкопрофильная конструкция позволяет избежать повреждений о камни  
» Стабилизатор снижает вероятность соскакивания цепи, а также предотвращает биение и уменьшает шум
- Макс. низшая звезда: 51 зуб.
- Емкость: 41 зуб.





CS-M6100-12

**HYPERGLIDE+** 

\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



CN-M6100

**HG HYPERGLIDE+**



BL-M6100

**I-SPEC EV** 



BR-M6120

**ICE TECHNOLOGIES**

 **Four Piston**



BR-M6100

**ICE TECHNOLOGIES**

 **ONE WAY BLEEDING**

**НОВИНКА**

**CS-M6100-12**

Кассета

- Применение лучших технологий, позаимствованных из более высокого класса
  - » Профиль HYPERGLIDE+ обеспечивает быстрое и плавное переключение
  - » Лучевая конструкция паука позволяет снизить вес и повысить жесткость
- 12 скоростей, широкий диапазон комбинаций передач 10-51 зуб.

**НОВИНКА**

**CN-M6100**

12-скоростная цепь HG

- Фирменная конструкция обеспечивает плавность и надежность переключения
  - » Увеличенная внутренняя пластина улучшает зацепление и фиксацию цепи
  - » Более короткое время переключения и снижение рывков при педалировании
  - » Оптимизирована для работы с кассетами HYPERGLIDE+ и передними звездами DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Вес: 252 г

**НОВИНКА**

**BL-M6100**

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- Интуитивное и мощное торможение
  - » Более быстрое включение тормозов с укороченным свободным ходом
  - » Кокпит с настройкой под велосипедиста и оптимизированной компоновкой
- Высокоэффективное управление тормозами
  - » Дополнительная точка контакта для повышения жесткости тормозной ручки
- 10-градусный диапазон настройки угла вращения для шифтера I-SPEC EV

**НОВИНКА**

**BR-M6120**

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Превосходная модуляция обеспечит необходимую мощность
  - » Быстрое отведения поршня
  - » Высокомощный 4-поршневой калипер дискового тормоза

**НОВИНКА**

**BR-M6100**

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Превосходная модуляция обеспечит необходимую мощность при малом весе
  - » Быстрое отведения поршня
  - » Легкий 2-поршневой калипер дискового тормоза

**MTB**

- ТУРИЗМ
- ГОРОДСКОЙ
- ШОССЕ
- ГРАВИЙ
- КОЛЕСО
- ПЕДАЛЬ
- ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

**DEORE**

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA

ALTUS 8/7 с.

TOURNEY

TX

TOURNEY

TOURNEY

TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY

A070

Серия SHIMANO

Другие

GRX



HB-MT410-B



FH-MT410-B



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



FH-MT401-B



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

**НОВИНКА**

**HB-MT410/-B**

Передняя втулка под дисковый тормоз

- Простая настройка и надежные характеристики для трэйла
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » Жесткая и легкая ось E-THRU 15 мм
  - » Лабиринтные и контактные уплотнения
  - » Промышленный подшипник
- Ширина втулки: 100 мм, 110 мм

**НОВИНКА**

**FH-MT410/-B**

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Более высокое ускорение увеличивает удовольствие от трэйла
  - » Уменьшенный диаметр шлицевого соединения для высшей передачи 10 зуб.
- Простая настройка и надежные характеристики для трэйла
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » Жесткая и легкая ось эксцентрика E-THRU 12 мм
  - » Лабиринтные и контактные уплотнения
  - » Промышленный подшипник
- Ширина втулки: 142 мм, 148 мм

**НОВИНКА**

**FH-MT401/-B**

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Более высокое ускорение увеличивает удовольствие от трэйла
  - » Уменьшенный диаметр шлицевого соединения для высшей передачи 10 зуб.
- Простая настройка и надежные характеристики для трэйла
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » Тип оси QR
  - » Лабиринтные и контактные уплотнения
  - » Промышленный подшипник
- Ширина втулки: 135 мм, 141 мм



SL-M5100-IR  
RAPIDFIRE PLUS



SL-M5100-R  
RAPIDFIRE PLUS



SL-M5100-IL  
RAPIDFIRE PLUS MONO



SL-M5100-L  
RAPIDFIRE PLUS MONO



FD-M5100-D  
SIDE SWING Front Derailleur



FD-M5100-E  
SIDE SWING Front Derailleur



FD-M5100-M  
SIDE SWING Front Derailleur



**НОВИНКА**

**SL-M5100-IR/R**

Шифтер RAPIDFIRE PLUS

- Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение
- Одновременное переключение макс. 3 передач (главная клавиша)
- Опция OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передачи
- Доступны вариант I-SPEC EV и вариант в виде полосы

**НОВИНКА**

**SL-M5100-IL/L**

Шифтер RAPIDFIRE PLUS MONO

- Для 2x11- и 2x10-скоростных трансмиссий
- Легкое и быстрое переднее переключение улучшает динамику и контроль
- Повышение и понижение передачи с помощью одной клавиши
- Легкая компактная конструкция
- Доступны вариант I-SPEC EV и вариант в виде полосы

**НОВИНКА**

**FD-M5100-D/E/M**

Передний переключатель SIDE SWING

- Увеличенный зазор с шиной
  - » Совместимость с 2,3-дюймовыми шинами на широких ободах
- Доступны различные варианты
  - » Предлагается с креплениями типов D, E и M
- Прокладка троса с передней тягой
- Емкость: 10 зуб.

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

**DEORE**

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.  
TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX





FC-M5100-1



FC-M5100-B2



BB-MT500-P

SM-BB52



RD-M5100-SGS



RD-M5120-SGS



**НОВИНКА**

**FC-M5100-1**

2-PIECE CRANKSET

- Система 2-PIECE CRANKSET повышает жесткость при меньшем весе и обеспечивает более эффективную передачу силы педалирования.
- HG-X11 11 скоростей, HG-X 10 скоростей
- Q-фактор: 178,5 мм
- Линия цепи: 52 мм
- Комбинация передач: 30зуб. 32зуб.
- Длина шатунов: 170 мм 175 мм

**НОВИНКА**

**FC-M5100-2/B2**

2-PIECE CRANKSET

- Система 2-PIECE CRANKSET повышает жесткость при меньшем весе и обеспечивает более эффективную передачу силы педалирования.
- Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами 36-26 зуб.
- Q-фактор: 178,5 мм
- Линия цепи: 48,8 мм / 51,8 мм
- Комбинация передач: 36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170 мм 175 мм

**BB-MT500-P**

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

**SM-BB52**

Каретка

- Высокая эффективность передачи движения
  - » Лучше уплотнение и вращение (SM-BB52)

**НОВИНКА**

**RD-M5100-SGS**

Задний переключатель SHIMANO SHADOW RD+

- Задний переключатель SHIMANO SHADOW RD+, 1x11-скоростной
- Стабильная работа трансмиссии на трэйле
  - » Низкопрофильная конструкция позволяет избежать повреждений о камни
  - » Стабилизатор снижает вероятность соскакивания цепи, а также предотвращает биение и уменьшает шум
- Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач
  - » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
  - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- Макс. низшая звезда: 51 зуб.
- Емкость: 40 зуб.

**НОВИНКА**

**RD-M5120-SGS**

Задний переключатель SHIMANO SHADOW RD+

- Стабильная работа трансмиссии на трэйле
  - » Низкопрофильная конструкция позволяет избежать повреждений о камни
  - » Стабилизатор снижает вероятность соскакивания цепи, а также предотвращает биение и уменьшает шум
- Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач
  - » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
- Макс. низшая задняя звезда
  - » 42 зуб. (2x11/10 скоростей), 46 зуб. (1x10 скоростей)
- Емкость: 41 зуб.



CS-M5100-11  
HG  
HYPERGLIDE



CN-HG601-11  
HG-X11  
SIL-TEC



HB-M6000  
CENTER LOCK



FH-M6000  
CENTER LOCK



HB-M6010-B  
CENTER LOCK



FH-M6010-B  
CENTER LOCK

## НОВИНКА

### CS-M5100-11

Кассета

- Катание без ограничений благодаря плавному и точному переключению передач HG
- 11-скоростная кассета
  - » Широкодиапазонный набор звезд 11-51 зуб.
  - » Малый шаг передаточных отношений 11-42 зуб.
- Стальные звезды

### CN-HG601-11

Сверхзвучная цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии
  - » Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
  - » Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- Усиленная цепь для использования на E-BIKE
- Плавное и точное переключение спереди и сзади
- Направленная цепь
- Вес: 257 г (114 звеньев)

### HB-M6000

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

- Прочная и надежная конструкция
  - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники

### FH-M6000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

- Прочная и надежная конструкция
  - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Точное, быстрое и плавное переключение

### HB-M6010

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм)

- Прочная и надежная конструкция
  - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
  - » Более высокая жесткость колес (HB-M6010-B)
- Ширина 100 мм (HB-M6010)
- Ширина втулки 110 мм (HB-M6010-B)

### FH-M6010

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм)

- Прочная и надежная конструкция
  - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Точное, быстрое и плавное переключение (FH-M6010)
  - » Быстрое зацепление
  - » Более высокая жесткость колес (FH-M6010-B)
- Ширина 142 мм (FH-M6010)
- Ширина 148 мм (FH-M6010-B)



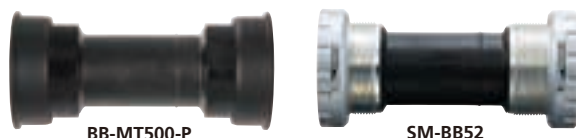




FC-M5100-1



FC-M4100-B2



BB-MT500-P

SM-BB52



RD-M5120-SGS



RD-M4120-SGS



### НОВИНКА

#### FC-M5100-1

2-PIECE CRANKSET

- Система 2-PIECE CRANKSET повышает жесткость при меньшем весе и обеспечивает более эффективную передачу силы педалирования.
- HG-X11 11 скоростей, HG-X 10 скоростей
- Q-фактор: 178,5 мм
- Линия цепи: 52 мм
- Комбинация передач: 30зуб. / 32зуб.
- Длина шатунов: 170 мм / 175 мм

### НОВИНКА

#### FC-M4100-2/B2

2-PIECE CRANKSET

- Система 2-PIECE CRANKSET повышает жесткость при меньшем весе и обеспечивает более эффективную передачу силы педалирования.
- Сверхширокий диапазон
- Q-фактор: 178,5 мм
- Линия цепи: 48,8 мм / 51,8 мм
- Комбинация передач: 36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170 мм / 175 мм

#### BB-MT500-P

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

#### SM-BB52

Каретка

- Высокая эффективность передачи движения  
» Лучшее уплотнение и вращение (SM-BB52)

### НОВИНКА

#### RD-M5120-SGS

Задний переключатель SHIMANO SHADOW RD+

- Стабильная работа трансмиссии на трэйле  
» Низкопрофильная конструкция позволяет избежать повреждений о камни  
» Стабилизатор снижает вероятность соскакивания цепи, а также предотвращает биение и уменьшает шум
- Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач  
» Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
- Макс. низшая задняя звезда  
» 42 зуб. (2x11/10 скоростей), 46 зуб. (1x10 скоростей)
- Емкость: 41 зуб.

### НОВИНКА

#### RD-M4120-SGS

SHIMANO SHADOW RD

- Для 2x11- и 2x10-скоростных трансмиссий
- Низкопрофильная конструкция позволяет избежать повреждений о камни
- Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач
- Макс. низшая звезда: 42 зуб.
- Емкость: 41 зуб.

MTB

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

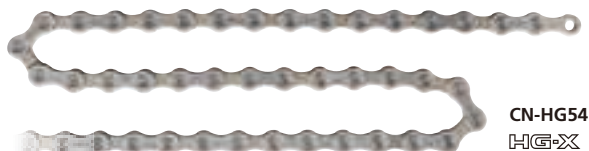
Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



CS-M4100-10  
HG-X  
HYPERGLIDE



CN-HG54  
HG-X



BL-M4100  
I-SPEC EV



BR-MT420  
ONE WAY BLEEDING



BR-MT410  
I3 TECHNOLOGIES  
ONE WAY BLEEDING

**НОВИНКА**

**CS-M4100-10**

Кассета

- Катание без ограничений благодаря плавному и точному переключению передач HG
- 10-скоростная кассета: 11-46 зуб., 11-42 зуб.

**CN-HG54**

Сверхзубкая цепь HG-X (10-скоростей)

- Грязезащитная конструкция
- Направленная цепь
  - » Дальнейшая эволюция качества переключения
- Вес: 273 г (114 звеньев)

**НОВИНКА**

**BL-M4100**

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Интуитивное и мощное торможение**
  - » Более быстрое включение тормозов с укороченным свободным ходом
  - » Кокпит с настройкой под велосипедиста и оптимизированной компоновкой
- **Высокоэффективное управление тормозами**
  - » Дополнительная точка контакта для повышения жесткости тормозной ручки
- 10-градусный диапазон настройки угла вращения для шифтера I-SPEC EV

**BR-MT420**

4-поршневой гидравлический дисковый тормоз

- Тормозное усилие 90% (по сравнению с моделью BR-MT520)
- Увеличение тормозного усилия на 20% по сравнению с текущей 2-поршневой моделью BR-MT400
- Увеличение износостойкости на 150% по сравнению с текущей 2-поршневой моделью BR-MT400
- Тормозная колодка: полимер, металл
- Совместимость с BL-MT401

**НОВИНКА**

**BR-MT410**

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Превосходная модуляция обеспечит необходимую мощность
  - » Быстрое отведения поршня
  - » Легкий 2-поршневой калипер дискового тормоза



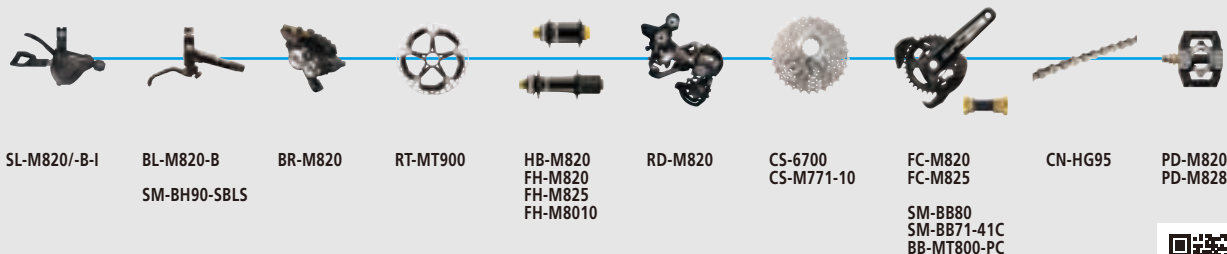
## “PURE GRAVITY” WORLD CUP CHAMPION’S CHOICE! DH RACE WEAPON!

Со своими непревзойденными долговечностью, стабильностью и эргономикой SAINT делает вас абсолютным хозяином своего велосипеда. Созданная для страстного любителя даунхилла, SAINT позволяет вам ускоряться и тормозить на уровне чемпионата мира. Если вы хотите повысить концентрацию и сосредоточиться на отчаянных гонках даунхилла, эта группа компонентов — для вас.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сверхстабильная и бесшумная трансмиссия с задним переключателем SHIMANO SHADOW+ и упругим упором
- Устойчивое, мощное и предсказуемое торможение с ICE TECHNOLOGIES
- Современный многослойный ротор с охлаждающим ребром

### ❖ 10 скоростей



>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/saint>



<b>MTB</b>
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR
DEORE XT
SLX
DI2

<b>DEORE</b>
<b>SAINT</b>

ZEE
DXR
Серия SHIMANO

ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA ALTUS 8/7 с.
TOURNEY TX

TOURNEY
TOURNEY TZ

DEORE XT
DEORE

ALIVIO
ACERA

METREA
ALFINE

NEXUS
Динамо-штулка

DURA-ACE
ULTEGRA

SHIMANO 105
TIAGRA

SORA
CLARIS

TOURNEY A070
Серия SHIMANO

Другие
GRX





SM-CD50

FC-M820

SM-CR82

HG-X

SMCD  
Shimano Modular Chain Device

## FC-M820/M825

Система HOLLOWTECH II (1x10 скоростей)

- Прочнейшая HOLLOWTECH II
- Прочнейшая стальная ось в нашей линейке
- Стальной вкладыш педали
- Более легкие четырехлапка и звезды 34/36/38 зуб.
- Доступные спецификации
  - » Каретка FC-M820 68/73 мм
  - » Каретка FC-M825 83 мм
  - » Совместима с кареткой с тугой посадкой
- Вес: 919 г (FC-M820, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)  
931 г (FC-M825, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)

## SM-CD50

МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO

- Амортизатор в нижнем направителе
- Шумопоглотитель на нижнем направителе
- Тонкое дюралевое защитное кольцо
- Крепление: ISCG03, ISCG05
- Грязезащитная конструкция



SM-BB80



## SM-CR82

Одинарная звезда

- Одинарная звезда 34/36/38 зуб.



SM-BB71-41C



## SM-BB80

Каретка

## SM-BB71-41A/C

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Для FC-M825, FC-M645 (SM-BB71-41C)



SL-M820



## SL-M820

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

## SL-M820-B-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-спец) (10-скоростной)

- Более длинная ручка с малым усилием
- Подшипники снижающие трение
- Эргономика рычага, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- Четкое индексное ощущение
- INSTANT RELEASE, MULTI RELEASE, 2-WAY RELEASE
- МТБ 10-скоростей Только для правой стороны
- Вес: 123 г (SL-M820 правый)  
114 г (SL-M820-B-I правый)



SL-M820-B-I





RD-M820-SS



## RD-M820-SS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- Задний переключатель SHIMANO SHADOW+ Короткая лапка обеспечивает предотвращение биения и соскакивания цепи
- 10-скоростная система МТБ, устойчива к загрязнению троса
- Бесшумный упор
- Долговечный сверхширокий линк
- Низкопрофильная конструкция опорной пластины
- Совместима с малым шагом передаточных отношений
- Переключатель режимов
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 280 г (без переключателя режимов)



BL-M820-B

## BL-M820-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Более легкая короткая ручка Servo Wave
- Свободный ход и регулировка досягаемости без инструментов
- Совместима с I-spec
- Вес: 103,2 г



BR-M820



## BR-M820

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Контроль перегрева от ICE TECHNOLOGIES
- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Легкая и чистая прокачка
  - » Односторонняя прокачка калипера
  - » Прокачка с воронкой
- Колодка: H01A пластик/H03C металл
- Вес: 306 г (пластиковая колодка с охлаждающим ребром)

## SM-BH90-SBLS

Тормозной шланг

- Контроль перегрева от ICE TECHNOLOGIES
- Мощная гидролиния
- Банджо большой длины, короткий болт (для излучения тепла)

МТБ

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



RT-MT900-M  
ICE TECHNOLOGIES FREEZA  
CENTER LOCK

### RT-MT900

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Высокоэффективное и устойчивое торможение**  
» Стабильные и универсальные характеристики торможения в самых сложных условиях
- **Новая конструкция ICE TECHNOLOGIES FREEZA с краской, эффективно рассеивающей тепло, для улучшения отвода тепла**
- **Размер ротора**  
» 140 мм, 160 мм, 180 мм, 203 мм
- **Вес: 89 г (140 мм)**  
108 г (160 мм)  
131 г (180 мм)  
147 г (203 мм)



HB-M820  
CENTER LOCK

### HB-M820

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- **Более легкая конструкция подшипников**
- **Контргайка**
- **Качественное уплотнение**
- **«Конус-чашка»**  
» Радиально-упорные подшипники  
» Регулируемые подшипники
- **Система крепления ротора CENTER LOCK**
- **Вес: 216 г**



FH-M825  
CENTER LOCK

### FH-M820

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (полая ось 10/12 мм, ширина 135 мм)

### FH-M825

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 150 мм)

- **Качественное уплотнение**
- **«Конус-чашка»**  
» Радиально-упорные подшипники  
» Регулируемые подшипники
- **Быстрое зацепление**
- **Система крепления ротора CENTER LOCK**
- **Вес: 347 г (FH-M820, ø10)**  
333 г (FH-M820, ø12)  
348 г (FH-M825)





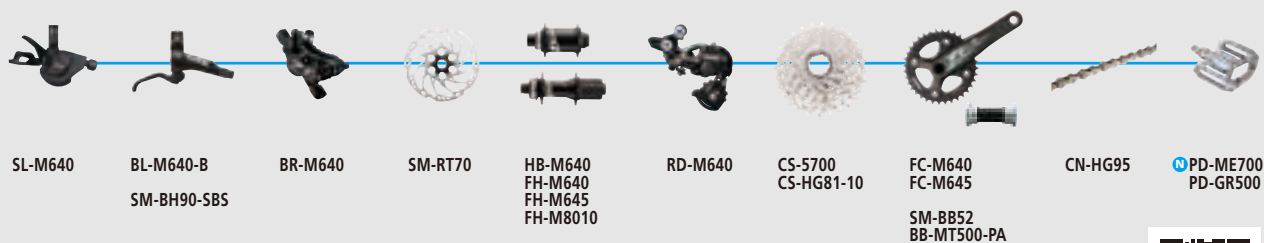
## "CRUSH EVERY LINE"

ZEE обеспечивает надежнейшую платформу для поддержки агрессивного катания. Это та группа компонентов, которая дает вам уверенность на вашем пути и овладение даже самыми несговорчивыми трассами даунхилла. Если вы новичок в стиле гравити, ZEE будет идеальной стартовой площадкой

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прочная долговечная система для агрессивного стиля катания
- Стабильная и бесшумная работа с короткой лапкой заднего переключателя SHIMANO SHADOW RD+
- Комплект мощных легко настраиваемых дисковых тормозов

### ❖ 10 скоростей



N Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/zee>





FC-M640

HG-X

## FC-M640/M645

Система (1x10 скоростей)

- Прочный толстостенный 2-компонентный шатун
- Прочная стальная ось
- Стальной вкладыш педали
- Выбор спецификаций
  - » FC-M640 каретка 68/73 мм
  - » FC-M645 каретка 83 мм
  - » Совместима с кареткой с тугой посадкой
  - » 34 зуб./36 зуб./38 зуб.
- Вес: 817 г (FC-M640, 36 зуб., 175 мм, без каретки)  
847 г (FC-M645, 36 зуб., 175 мм, без каретки)



SM-BB52

## SM-BB52

Каретка

- Выше качество уплотнения



SL-M640



## SL-M640

Правый шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

- Эргономика рычагов, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 127 г



RD-M640-SS



## RD-M640-SS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+  
Короткая лапка
- Устойчивая 10-скоростная система МТБ
- Низкопрофильная конструкция
- Малый шаг передаточных отношений
- Доступны 2 спецификации \* Без переключателя режимов
  - » Большой шаг передач для фрирайда >11-32 зуб.
  - » Малый шаг передач для даунхилла <11-28 зуб.
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 275 г



BL-M640-B

## BL-M640-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Короткая ручка Servo Wave
- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Высокая общая жесткость конструкции
- Совместима с I-spec
- Вес: 116,7 г



BR-M640



## BR-M640

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Высокая жесткость конструкции
- Легкая и чистая прокачка
  - » Калипер с односторонней прокачкой
  - » Прокачка с воронкой
- Вариант с колодкой ICE TECHNOLOGY:
  - H01A пластик/H03C металл
  - Легкая тормозная колодка: D01S пластик/D02S металл
- Вес: 314 г (передний и задний, пластиковые колодки)



HB-M640



## HB-M640

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
  - » Радиально-упорный подшипник
  - » Регулируемый подшипник
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 228 г



FH-M640



## FH-M640

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 10/12 мм, ширина 135 мм)

## FH-M645

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 150 мм)

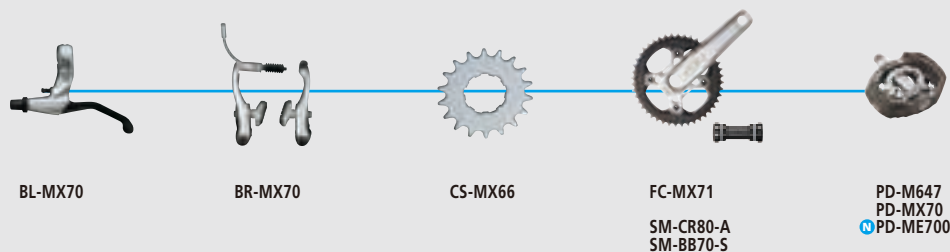
- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
  - » Радиально-упорный подшипник
  - » Регулируемый подшипник
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 375 г (FH-M640, ø10)  
 350 г (FH-M640, ø12)  
 363 г (FH-M645)



SHIMANO DXR — привносит в гонки BMX дизайн и технологии высшего уровня. Спроектирована для удовлетворения требований сегодняшних потенциальных клиентов профессионального уровня. Идеальна для использования на местных гоночных треках.

## ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Жесткая и прочная конструкция шатунов
- Более узкий диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Быстрое зацепление и противоударный корпус задней втулки FREEHUB
- Проверенное качество тормозной системы SHIMANO Super Linear Response



BL-MX70

BR-MX70

CS-MX66

FC-MX71  
SM-CR80-A  
SM-BB70-S

PD-M647  
PD-MX70  
PD-ME700

**N** Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/dxr>



SM-CR80-A

FC-MX71



CS-MX66

## FC-MX71

Система HOLLOWTECH II

- Конструкция HOLLOWTECH II с пауком
- Легкая, но жесткая и прочная конструкция шатунов
- Более узкий диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Стальной вкладыш педали
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.
- Линия цепи: 44 мм
- Совместима с трубой каретки шириной 68 мм
- Размер цепи: 1/2x3/32

## SM-CR80-A

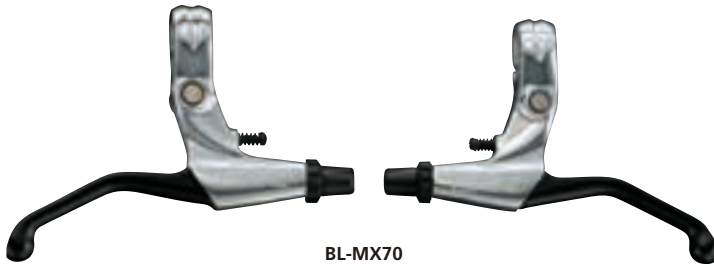
Передняя звездочка

- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.

## CS-MX66

Задняя звезда

- Одинарная звезда: 14/15/16/18 зуб.
- Размер цепи: 1/2x3/32



BL-MX70



BR-MX70

### BL-MX70

Тормозная ручка

- Проверенное качество системы SHIMANO Super Linear Response
- Тормозная ручка под 2 пальца

### BR-MX70

V-BRAKE

- Только задний тормоз
- Холодно-штампованный рычаг тормоза
- Колодка картриджного типа



▶ 190

## Серия SHIMANO



FC-MT610-B2



FC-MT700-B2

DYNASYS II



На 12 скоростей

#### НОВИНКА

### FC-MT610-2/B2

2-PIECE CRANKSET

- Система 2-PIECE CRANKSET повышает жесткость при меньшем весе и обеспечивает более эффективную передачу силы педалирования.
- Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами 36-26 зуб.
- Q-фактор: 172,9 мм (FC-MT610-2), 178,9 мм (FC-MT610-B2)
- Линия цепи: 48,8 мм (FC-MT610-2), 51,8 мм (FC-MT610-B2)
- Ширина втулки: 142 мм (FC-M610-2), 148 мм (FC-MT610-B2)
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм

На 11 скоростей

### FC-MT700-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x11 скоростей)

- Линия цепи (51,8 мм)
- Q-фактор: Аналогично стандартному
- Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Вес: 738,9 г (36-26 зуб., без каретки), 712,4 г (34-24 зуб., без каретки)

MTB

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

# Серия SHIMANO



FC-MT600-2  
DYNA-SYS II  
3-PIECE CRANKSET



BB-MT800



BB-MT800-PA



FC-M627-B  
3-PIECE CRANKSET



SM-BB52



FC-MT500-3  
DYNA-SYS II  
3-PIECE CRANKSET

## На 11 скоростей

### FC-MT600-2

Система (2x11 скоростей)

- **Повышенная эффективность передачи движения и катание на эффективных передних ведущих шестернях с более широким диапазоном передач задней кассеты**
  - » Оптимизированная комбинация передач и передаточное отношение передней и задней системы для катания по тропам
- **Плавный ритм переключения поддерживает скорость и ускорение при катании по тропам**
  - » Две передних звезды с малым шагом (10 зуб.) для плавного переключения
  - » Износостойкие зубья ведущих звезд
- **Эффективная передача энергии**
  - » Жесткий 2-компонентный шатун «4-лапка» (70°)
  - » Жесткая композитная передняя звезда
- **Стабильные характеристики переключения в любом положении подвески**
  - » Структура с одиночными шипами для стабильного переключения
- **Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм, 175 мм**

### BB-MT800

Резьбовая каретка типа BB

### BB-MT800-PA

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

## На 10 скоростей

### FC-M627-B

Линия цепи 3 мм снаружи (2x10 скоростей)

- **Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм**
- **Комбинация передач: 36-22 зуб.**

### SM-BB52

Резьбовая каретка типа BB

- **Выше качество уплотнения**

### FC-MT500-3

Система (3x10 скоростей)

- **Высокая эффективность педалирования**
  - » Баланс прочности и легкости за счет 2-компонентной конструкции шатуна
- **Шатун 2-компонентной конструкции (10 скоростей) по самой доступной цене**
  - » Широкий диапазон, низкое передаточное отношение и подходящий шаг передач для катания на велосипедах с колесами 27,5/29 дюймов
  - » Совместимость с кареткой с тугй посадкой и с резьбовой посадкой
- **Широкий диапазон и низкое передаточное отношение для широкого применения как на дорогах с твердым покрытием, так и на крутых горных склонах**
  - » Для велосипедистов, не обладающих большой физической силой
  - » Женский велосипед
- **Стабильные характеристики переключения**
- **Качественный внешний вид**
- **Комбинация передач: 40-30-22 зуб.**
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**



## На 10 скоростей

### FC-MT500-2

Система (2x10 скоростей)

- **Повышенная эффективность передачи движения и катание на эффективных передних ведущих шестернях с более широким диапазоном передач задней кассеты**
  - » Оптимизированная комбинация передач и передаточное отношение передней и задней системы для катания по тропам
- **Плавный ритм переключения поддерживает скорость и ускорение при катании по тропам**
  - » Две передних звезды с малым шагом (10 зуб.) для плавного переключения
- **Эффективная передача энергии**
  - » Жесткий 2-компонентный шатун «4-лапка» (70°)
  - » Жесткая композитная передняя звезда
- **Стабильные характеристики переключения в любом положении подвески**
  - » Структура с одиночными шипами для стабильного переключения
- **Комбинация передач: 36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм, 175 мм**

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA

ALTUS 8/7 с.

TOURNEY

TX

TOURNEY

TOURNEY

TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



FC-MT500-2



FC-T551



SM-BB52



FC-T551



FC-T521



BB-ES300



FC-T521



### FC-T551

Система (3x10 скоростей)

- **2-компонентная конструкция для точной линии цепи**
- **Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев**
- **Совместимы с защитой цепи**
- **Простая и прочная конструкция**
  - » Интегрированная защита цепи 2-компонентная жесткая конструкция шатунов
- **Разнообразие спецификаций: 48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.**
- **Передние звезды SG-X HYPERDRIVE**
- **Линия цепи: 50 мм**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

### SM-BB52

Резьбовая каретка типа BB

- **Выше качество уплотнения**

### FC-T521

Система OCTALINK (3x10 скоростей)

- **Система для туризма на 10 скоростей**
- **Ниже следует концепция компонентов XT/LX для туризма**
- **Стабильное и плавное переключение**
- **Простая и прочная конструкция**
  - » Интегрированная конструкция защиты цепи
  - » Жесткая и легкая за счет HOLLOWTECH, OCTALINK
- **Конструкция системы OCTALINK: 48-36-26 зуб. с CG/44-32-24 зуб. с CG**
- **Рекомендуется BB-ES300**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

### BB-ES300

Каретка OCTALINK

- **Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии**
  - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
    - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
  - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- **Быстрая и точная сборка**
  - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

# Серия SHIMANO

## На 10 скоростей

### CS-HG50-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Точность и постоянное качество переключения для МТБ
  - » Наилучшая структура стального паука и звезд
  - » Усовершенствованный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
  - » Правильная комбинация передач: 11-36 зуб.



CS-HG50-10



## На 9 скоростей

### ST-EF505-9

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x9 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
  - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-9R



ST-EF505-L

### FC-MT210-3

2-PIECE CRANKSET

- Плавное и точное переключение для увлеченных внедорожных гонщиков
  - » Узкий диапазон Q-фактора обеспечивает комфортное катание в стиле МТБ
    - HYPERDRIVE
- Облик, позаимствованный у высоких серий для МТБ
  - » Анодированный шатун
  - » 2-PIECE CRANKSET
- Комбинация передач: 44-32-22 зуб.  
40-30-22 зуб.



FC-MT210-3



44-32-22зуб, 40-30-22зуб.

### FC-MT210-2/B2

2-PIECE CRANKSET

- Плавное и точное переключение для увлеченных внедорожных гонщиков
  - » Узкий диапазон Q-фактора обеспечивает комфортное катание в стиле МТБ
    - HYPERDRIVE
- Облик, позаимствованный у высоких серий для МТБ
  - » Анодированный шатун
- Комбинация передач: 46-30 зуб., 36-22 зуб. (FC-MT210-2)  
36-22 зуб. (FC-MT210-B2 3 мм наружу)



FC-MT210-2



BB-MT500

### BB-MT500

Резьбовая каретка типа BB

- Улучшенные уплотнение и вращение, аналогичные SM-BB52



FC-MT101



FC-MT101-2



FC-MT101-B2



CS-HG400-9

CS-HG400-9



CS-HG201-9

CS-HG201-9

## На 9 скоростей

### FC-MT101

Система (3x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение для увлеченных внедорожных гонщиков
  - » HYPERDRIVE
- Комбинация передач: 44-32-22 зуб.  
40-30-22 зуб.

### FC-MT101-2

Система (2x9 скоростей)

- Аккуратное и надежное переключение
  - » Передние звезды SG-X
  - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
    - HYPERDRIVE
- Комбинация передач: 36-22 зуб.

### FC-MT101-B2

Система (2x9 скоростей)

- Аккуратное и надежное переключение
  - » Передние звезды SG-X
  - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
    - HYPERDRIVE
- Линия цепи: 51,8 мм
- Комбинация передач: 36-22 зуб.

### CS-HG400-9

Кассета HG (9-скоростная)

- Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование
  - » Спецификация 11-36 зуб. в дополнение к спецификациям 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (11-25 зуб., 11-28 зуб. не для RD-M3100)
  - Технология HYPERGLIDE
- Легкая конструкция
- Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
- Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб., 12-36 зуб.

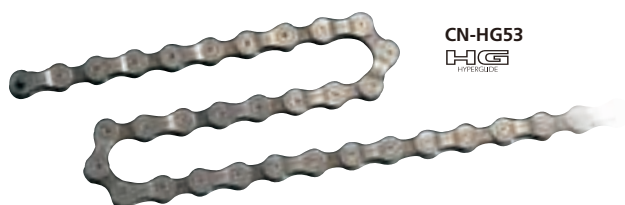
### CS-HG201-9

Кассета HG (9-скоростная)

- Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование
  - » Предлагаются спецификации передач 11-32 зуб., 11-34 зуб. и новый вариант 11-36 зуб.
  - » Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
    - Технология HYPERGLIDE
- Испытайте гордость за стильный внешний вид
  - » Логотип SHIMANO на низшей задней звезде
  - » Серебристый вариант исполнения кассеты
    - Антикоррозионная обработка поверхности



# Серия SHIMANO



## На 9 скоростей

### CS-HG200-9

Кассета HG (9-скоростная)

- **Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование**
  - » Предлагаются спецификации передач 11-32 зуб., 11-34 зуб. и новый вариант 11-36 зуб.
  - » Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
    - Технология HYPERGLIDE
- **Испытайте гордость за стильный внешний вид**
  - » Логотип SHIMANO на низшей задней звезде

### CN-HG53

9-скоростная сверхзуклая цепь HG

- **Прецизионная конструкция**
- **Вес: 304 г**

## На 8 скоростей

### ST-EF505-8

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x8 скоростей)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
  - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- **Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса**
- **Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы**
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS

## На 8/7 скоростей

### ST-EF500-8R2A/8R4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (8 скоростей)

### ST-EF500-7R2A/7R4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (7 скоростей)

### ST-EF500-L2A/L4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- **Плавное и легкое переключение для комфортного длительного катания**
  - » Простое и интуитивное переключение
    - Шифтер EZ FIRE PLUS
  - » Эргономичная форма главной ручки для естественного перемещения пальцев
- **Привлекательная и аккуратная зона управления**
  - » Простой контроль положения цепи одним взглядом
    - Привлекательный оптический индикатор передач
  - » Опрятное/интегрированное прохождение троса в собранном состоянии на велосипеде

## На 8/7 скоростей

### НОВИНКА

#### ST-EF500-2L

Шифтер/тормозная ручка EZ FIRE PLUS

- Добавлена поддержка скоростей 2x8/7
- OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передачи



ST-EF500-2L



CS-HG41-7



CS-HG200-7



BL-MT501

I-spec II

BR-MT500



BR-MT500



BR-MT520



## На 7 скоростей

#### CS-HG41-7

Кассета HG (7 скоростей)

- Технология HYPERGLIDE
- Комбинация передач: 11-28 зуб.

#### CS-HG200-7

Кассета (7 скоростей)

- Плавное, легкое и надежное переключение
  - » Надежное переключение передач
    - HYPERGLIDE
  - » Антикоррозионная поверхностная обработка и улучшенный вид по сравнению с CS-HG20-7
- Комбинация передач: 12-28 зуб., 12-32 зуб.

## Гидравлические Дисковые Тормоза

#### BL-MT501

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Обтекаемый и прочный
  - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
- Надежная, мощная и жесткая конструкция тормозов превосходно подходит для большинства стилей катания, от XC вплоть до трэйла
  - » Мощный тормоз SERVOWAVE

#### BR-MT500

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Обтекаемый и прочный
  - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
- Надежная, мощная и жесткая конструкция тормозов превосходно подходит для большинства стилей катания, от XC вплоть до трэйла
  - » Изолированная колодка и поршень

#### BR-MT520

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Высокое тормозное усилие повышает уверенность и удовольствие от катания
  - » Увеличенная площадь контакта благодаря конструкции двойного диаметра с противоположным расположением поршней
    - Четырехпоршневой калипер
- Чуткое и мощное торможение для улучшения управляемости
  - » Быстрый начальный контакт колодок и управляемая модуляция тормозного усилия
- Стабильное торможение и увеличенная долговечность
  - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
    - » Теплоизолированная колодка и поршень

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

# Серия SHIMANO



BL-MT402-3A



BL-MT402-3A

BR-MT420



ONE WAY BLEEDING



BR-MT400



ONE WAY BLEEDING



BL-MT401



BR-UR300



ONE WAY BLEEDING



BR-UR300



ONE WAY BLEEDING

## Гидравлические Дисковые Тормоза

### BL-MT402-3A

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- Хорошо подходит для различных положений и комбинаций SL
  - » Эргономичная трех пальчатая ручка очень удобна и легка в управлении на длинных дистанциях
- Простая и понятная зона управления
  - » Обтекаемая конструкция главного цилиндра
- Настроена для трекинга широкого спектра
  - » Оптимально сбалансированное усилие торможения и модуляция
  - » Для дискового тормоза с 2-/4-поршневым суппортом
- Чистое и легкое поддержание баланса жидкости
  - » Прокатка с воронкой
  - ONE WAY BLEEDING

### BR-MT420

4-поршневой гидравлический дисковый тормоз

- Тормозное усилие 90% (по сравнению с моделью BR-MT520)
- Увеличение тормозного усилия на 20% по сравнению с текущей 2-поршневой моделью BR-MT400
- Увеличение износостойкости на 150% по сравнению с текущей 2-поршневой моделью BR-MT400
- Тормозная колодка: полимер, металл
- Совместимость с BL-MT401

### BR-MT400

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Адаптировано под начинающих велосипедистов MTB
  - » Тормозное усилие, настроенное под начинающих велосипедистов MTB
- Длительная эффективность торможения
  - » Легкая, быстрая и опрятная установка
  - ONE WAY BLEEDING
  - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
  - » Сбалансированное тормозное усилие

### BL-MT401

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Адаптировано под начинающих велосипедистов MTB
  - » Обтекаемый дизайн, унаследованный от гоночных компонентов MTB
    - Анодированная дюралевая тормозная ручка под 2 пальца
  - » Тормозное усилие, настроенное под начинающих велосипедистов MTB
  - » Достижимость ручки, рассчитанная на маленькие руки
    - Минимальная досягаемость 75 мм
- Длительная эффективность торможения
  - » Легкая, быстрая и опрятная установка
  - Прокатка с воронкой
  - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
  - » Сбалансированное тормозное усилие

### BR-UR300

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Привлекательный, единый внешний вид
  - » Прямое крепление без адаптера
  - Плоское крепление
- Высокая эффективность гидравлических дисковых тормозов
  - » Тормозное усилие, достаточное для велосипедистов начального уровня
    - Такой же уровень, как на M315/MT201
  - » Высокая тормозная модуляция
  - » Пластиковая колодка
- Надежное торможение без отвлечения
  - » Меньшее дребезжание колодок
    - Зазор колодок на 40% шире, чем на MT400
  - » Легкая, быстрая и опрятная установка
  - ONE WAY BLEEDING
  - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO



## Гидравлические Дисковые Тормоза

### BL-MT200

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

### BL-MT201

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

### BR-MT200

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Эффективность гидравлических дисковых тормозов SHIMANO
  - » Универсальная конструкция, подходящая под различные стили катания
    - Легкосплавная анодированная тормозная ручка под 2/3 пальца (BL-MT201)
    - Небольшая стальная тормозная ручка под 2/3 пальца (BL-MT200)
  - » Тормозное усилие, отрегулированное под начинающих велосипедистов
    - 90% комплекта MT400
  - » Достижимость ручки, рассчитанная на маленькие руки
    - Минимальная досягаемость 75 мм
- Надежные характеристики торможения с более низким шумом
  - » Легкая, быстрая и опрятная установка
    - ONE WAY BLEEDING
    - Прокачка с воронкой
    - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
  - » Меньшее дребезжание колодок
    - Зазор колодок, увеличенный на 40%

## Механические дисковые тормоза

### BR-M375

Дисковые тормоза

- Быстрая сборка
  - » Размер инструмента для регулировки колодок унифицирован для шестигранного ключа на 5 мм
- Легкое торможение для комфортного длительного катания
- Точная проводка троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья
- Тормозное усилие такое же, как у BR-M416A
- Увеличение зазора колодок на 20%
- Варианты цвета: черный

## Роторы дискового тормоза CENTER LOCK

### SM-RT64

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Крепление ротора CENTER LOCK
- Совместим с металлической колодкой
- Устойчивое качество торможения
- Размер: 160, 180, 203 мм

### SM-RT54

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

### SM-RT30

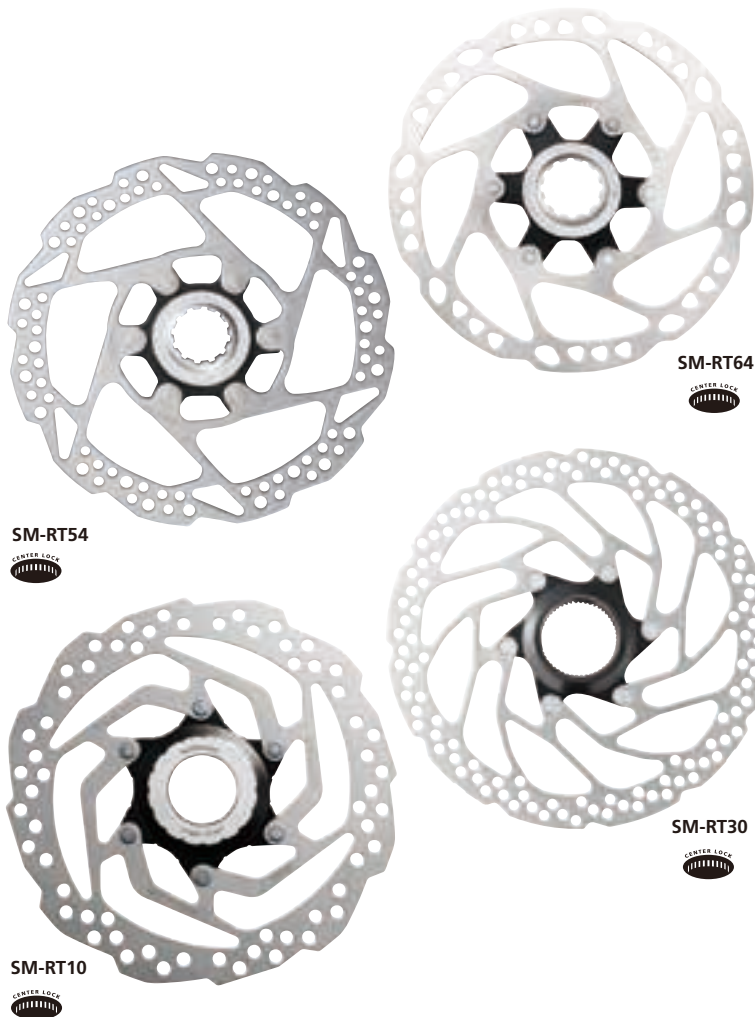
Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Легкая установка и регулировка
- Быстрая сборка
  - » CENTER LOCK
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

### SM-RT10

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Новый стиль стопорного кольца
  - » Большой диаметр внутренних шлицов с внешними шлицами для совместимости с разными инструментами (TL-FC36 и TL-LR11)
- Новый установочный инструмент TL-LR11
- Долговечная высокая эффективность торможения
  - » Простота в управлении даже для начинающих велосипедистов
  - » Быстрая сборка
    - CENTER LOCK
- Размер: 160, 180 мм



# Серия SHIMANO



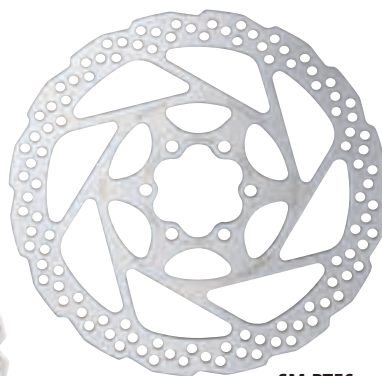
SM-RT66



SM-RT26



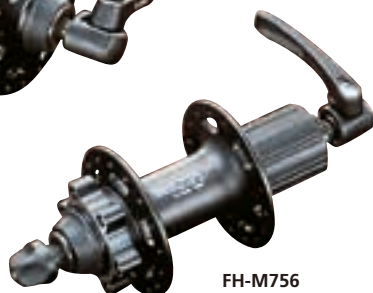
SM-RT76



SM-RT56



HB-M756



FH-M756



HB-M525A



FH-M525A

## 6-болтовые роторы дискового тормоза

### SM-RT76

6-болтовой ротор дискового тормоза

- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

### SM-RT66

6-болтовой ротор дискового тормоза

- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

### SM-RT56

6-болтовой ротор дискового тормоза

- Быстрее установка — новая конструкция стопорной пластины для легкой и быстрой установки
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

### SM-RT26

6-болтовой ротор дискового тормоза

- Сокращенное время сборки
  - » Шайбы, предотвращающие ослабление соединений, для быстрой и надежной сборки
- Только для пластиковых колодок
- Размер: 160, 180 мм

## Крепление 6-болтового ротора дискового тормоза

SHIMANO  
Deore XT

## Серия M750

### HB-M756

Передняя втулка под дисковый тормоз

### FH-M756

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Совместимы с 9 и 8 скоростями
- 6 болтов
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Вес: 426 г

### HB-M525A

Передняя втулка под дисковый тормоз

### FH-M525A

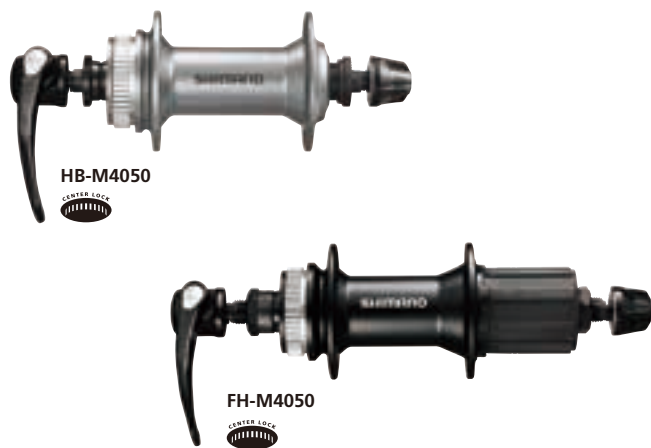
Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Двухконтактный пыльник
- Отлично отполированные дорожки подшипников
  - » Сверхгладкие поверхности дорожек подшипников обеспечивают прецизионное низкофрикционное вращение
- Дюралевый эксцентрик
- Ручка эксцентрика и регулировочная гайка изготовлены из легкого сплава
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: черный, серебристый



HB-M475

FH-M475



HB-M4050

FH-M4050



HB-MT400



FH-MT400



### Крепление 6-болтового ротора дискового тормоза

#### HB-M475

Передняя втулка под дисковый тормоз

#### FH-M475

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Контактный пыльник
- Конструкция втулки FREEHUB
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: черный, серебристый

### Крепление ротора дискового тормоза CENTER LOCK

#### HB-M4050

Передняя втулка под дисковый тормоз

#### FH-M4050

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Большая долговечность с высоким качеством уплотнения для защиты от грязи
  - » Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
  - » Дюралевая ручка эксцентрика со стальным корпусом
- Система CENTER LOCK для легкой установки
- Варианты цвета: Черный, серебристый

#### HB-MT400

Передняя втулка под гидравлический дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 100 мм)

#### FH-MT400

Задняя втулка FREEHUB под гидравлический дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Более высокая жесткость колес
  - » Передняя ось E-THRU 100 мм x 15 мм (HB-MT400)
  - » Задняя ось E-THRU 142 мм x 12 мм (FH-MT400)
- Быстрая и легкая сборка
  - CENTER LOCK

### MTB

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

### Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



# Серия SHIMANO

## Крепление ротора дискового тормоза CENTER LOCK



HB-MT400-B



FH-MT400-B



HB-MT200



FH-MT200-B



HB-RM35



FH-RM35



FH-TY500-7

### HB-MT400-B

Передняя втулка под гидравлический дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 110 мм)

### FH-MT400-B

Задняя втулка FREEHUB под гидравлический дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

- **Более высокая жесткость колес**
  - » Передняя ось E-THRU 110 мм x 15 мм (HB-MT400-B)
  - » Задняя ось E-THRU 148 мм x 12 мм (FH-MT400-B)
- **Быстрая и легкая сборка**
  - CENTER LOCK

### HB-MT200

Передняя втулка под гидравлический дисковый тормоз (ширина 100 мм)

### FH-MT200-B

Задняя втулка FREEHUB под гидравлический дисковый тормоз (ширина 141 мм)

- **Более высокая жесткость колес**
  - » 141 мм QR (FH-MT200-B)
- **Базовая функция, адаптированная под начинающих велосипедистов МТВ**
  - » Плавное вращение с меньшим сопротивлением (HB-MT200)
- **Быстрая и легкая сборка**
  - CENTER LOCK

### HB-RM35

Передняя втулка под дисковый тормоз

### FH-RM35

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Быстрая сборка ротора с CENTER LOCK

## Для ободного тормоза

### FH-TY500-7

Задняя втулка FREEHUB для ободного тормоза (7-скоростная)

- **Плавное и надежное вращение для беззаботного катания**
  - » Радиально-упорные подшипники снижают нагрузку на ось
    - Подшипник типа «конус-чашка»
    - Более равномерное натяжение спиц, чем в системе задней втулки для увеличения прочности и срока службы колес
  - » Система регулируемых подшипников
    - Подшипник типа «конус-чашка»
    - С эксцентриком (FH-TY500-7-QR)
    - Гайка (FH-TY500-7-NT)

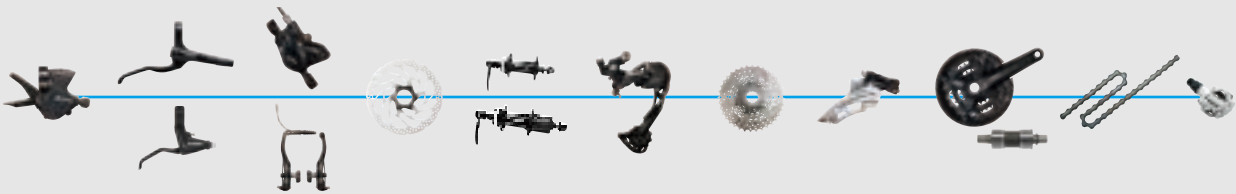
# SHIMANO ALIVIO

Свобода ездить на велосипеде. SHIMANO ALIVIO M3100 — надежная и долговечная группа компонентов, позволяющая начинающим велосипедистам чувствовать уверенность и наслаждаться езде по трейлам. Любой, кто интересуется горными велосипедами, будет восхищен легким, четким и понятным переключением скоростей, широким диапазоном передаточных чисел и низкопрофильным задним переключателем. Вы навсегда запомните удовольствие от первой поездки на велосипеде, оснащенный комплектом ALIVIO M3100.

## ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Задний переключатель SHIMANO SHADOW RD имеет сверхнизкопрофильную конструкцию и оптимизированную эффективность переключения передач
- Простое и четкое управление передним и задним переключателями передач с помощью шифтера RAPIDFIRE PLUS

## ❖ 3/2x9 скоростей



### 3X9 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

<b>N</b> SL-M3100	BL-MT200 BL-MT201 SM-BH59-SS	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475	<b>N</b> RD-M3100	CS-HG200-9 CS-HG201-9 CS-HG400-9	<b>N</b> FD-M3100	FC-MT210-3 FC-MT101 BB-MT500 <b>N</b> BB-UN300 <b>N</b> BB-UN101	CN-HG53	PD-M520 PD-M324
-------------------	------------------------------------	----------	-------------------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	---------	--------------------

### 3X9 скоростей [V-BRAKE]

<b>N</b> SL-M3100	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000
-------------------	----------------------	----------	----------------------

### 2x9 скоростей

<b>N</b> SL-M3100	BL-MT200 BL-MT201 SM-BH59-SS	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475	<b>N</b> RD-M3100	CS-HG200-9 CS-HG201-9 CS-HG400-9	<b>N</b> FD-M3120	FC-MT210-2/B2 FC-MT101-2/B2 BB-MT500 <b>N</b> BB-UN300 <b>N</b> BB-UN101	CN-HG53	PD-M520 PD-M324
-------------------	------------------------------------	----------	-------------------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	---------	--------------------

**N** Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/alivio>



MTB

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



SL-M3100-R  
RAPIDFIRE PLUS Optical Gear Display



SL-M3100-L  
Optical Gear Display  
RAPIDFIRE PLUS



SL-M3100-2L  
RAPIDFIRE PLUS MONO



FD-M3120-D  
SIDE SWING Front Derailleur



FD-M3120-E  
SIDE SWING Front Derailleur



FD-M3120-M  
SIDE SWING Front Derailleur



FD-M3100-M  
SIDE SWING Front Derailleur



RD-M3100-SGS  
SHIMANO SHADOW RD

**НОВИНКА**

**SL-M3100-R**

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

- Быстрый доступ к ручкам и управлению освещением
- Одновременное переключение макс. 3 передач (главная клавиша)
- OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передачи

**НОВИНКА**

**SL-M3100-2L/L**

Шифтер RAPIDFIRE PLUS

- Легкое и быстрое переднее переключение улучшает динамику и контроль
- OPTICAL GEAR DISPLAY для легкого визуального контроля положения передач (SL-M3100-L)

**НОВИНКА**

**FD-M3120-D/E/M**

Передний переключатель SIDE SWING

- Для систем с двумя передними звездами
- Плавное и тихое переключение передач на передних звездах во время езды по пересеченной местности
  - » Более мощное переключение на меньшую звезду
  - » Более широкий диапазон тягового усилия уменьшает трение цепи на велосипедах с задней подвеской
  - » Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами 36-22 зуб.
- Широкий спектр совместимых рам для монтажа
  - » Предлагается с креплениями типов D, E и M
  - » Для крепления типа M требуется адаптер (ø34,9 мм)
- Совместимость с шинами 2,3 дюйма на широких ободах
- Одна спецификация для линий цепи 48,8 мм и 51,8 мм
- Емкость: 14 зуб.

**НОВИНКА**

**FD-M3100-M**

Передний переключатель SIDE SWING

- Для систем с тремя передними звездами
- Плавное и тихое переключение передач на передних звездах во время езды по пересеченной местности
  - » Более мощное переключение на меньшую звезду
  - » Более широкий диапазон тягового усилия уменьшает трение цепи на велосипедах с задней подвеской
  - » Сверхширокий диапазон с тремя передними звездами 40-30-22 зуб.
- Совместимость с шинами 2,3 дюйма на широких ободах
- Линия цепи: 50 мм
- Емкость: 18 зуб.

**НОВИНКА**

**RD-M3100-SGS**

SHIMANO SHADOW RD

- Низкопрофильная конструкция
- Макс. низшая звезда: 36 зуб.
- Регулировка натяжения троса
- Емкость: 45 зуб.



# SHIMANO ACERA 9 скоростей

## ADVENTURE AWAITS

Дерзкая: агрессивный внешний вид системы с характеристиками специально для МТВ.

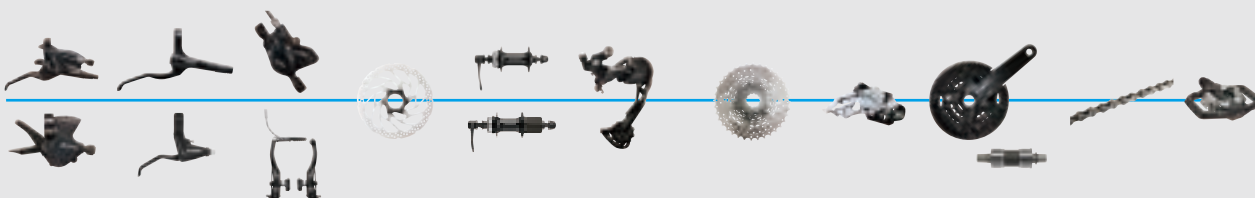
Точная: быстрое и легкое переключение с великолепной передачей энергии и надежным качеством торможения.

Надежная: прочные антикоррозийные компоненты, которые созданы для суровых условий подросткового трэйла и продолжают работать при минимальном обслуживании.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенная маневренность с MEGA-9 LITE
- Легкая установка, интуитивный контроль и стабильная работа тормоза

### ❖ 3/2x9 скоростей



#### 3X9 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

<b>N</b> SL-M3100 ST-EF505	BL-MT200 BL-MT201 SM-BH59-SS	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-M3050 FH-M3050 HB-M475 FH-M475	<b>N</b> RD-M3100	CS-HG400-9	FD-M2000 FD-M3000 FD-T3000	FC-MT200 FC-MT210-3 FC-T3010	CN-HG53	<b>N</b> PD-ME700 PD-M520 PD-M505 PD-M324
								BB-MT500 SM-BB52 BB-MT500-PA <b>N</b> BB-UN300 <b>N</b> BB-UN101		

#### 3X9 скоростей [V-BRAKE]

<b>N</b> SL-M3100 ST-EF505	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000
-------------------------------	----------------------	----------	----------------------

#### 2x9 скоростей

SL-M3000 SL-M3010	BL-MT200 BL-MT201 SM-BH59-SS	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-M3050 FH-M3050 HB-M475 FH-M475	<b>N</b> RD-M3100	CS-HG400-9	<b>N</b> FD-M3120	FC-MT210-2/B2 BB-MT500	CN-HG53	<b>N</b> PD-ME700 PD-M520 PD-M505
----------------------	------------------------------------	----------	-------------------------------	--	-------------------	------------	-------------------	---------------------------	---------	---

**N** Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera>



MTB

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

# SHIMANO ACERA 9 скоростей



SL-M3000



Optical Gear  
Display



SL-M3010

Optical Gear  
Display



FD-M3000



HB-M3050



FH-M3050



## SL-M3000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- **Ручки, соединяющие эргономику и эстетику, повышают удовольствие от катания**
  - » Минимальное усилие переключения и эргономичная форма шифтера
    - Ручка RAPIDFIRE PLUS
    - Изящная главная ручка
  - » Компактный и легко читаемый ОИП для определения положения передач с одного взгляда

## SL-M3010

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

- **Более легкое рабочее усилие и более эргономичная форма ручки для продолжительного непринужденного катания**
  - » Компактный дизайн
  - » Элегантный дизайн
    - Пронумерованный OPTICAL GEAR DISPLAY
    - RAPIDFIRE PLUS
    - Изящная главная ручка

## FD-M3000-TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- **Повышенный контроль для велосипедов с большими колесами**
  - » Специальные комбинации трансмиссии MEGA 9 LITE для 26 дюймов, 27,5 дюймов и 29er
  - » Больше зазор с шиной для велосипеда 29er
    - Более компактная конструкция линка для достижения зазора 9-10 мм
- **Работа и внешний вид специально для МТВ**
  - » Интегрированная работа системы для постоянно плавного переключения
    - HYPERDRIVE
    - Широкий линк
  - » Концепция защиты от коррозии для продолжительной эксплуатации
    - Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Емкость: 18 зуб.**

## HB-M3050

Передняя втулка под дисковый тормоз

## FH-M3050

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Длительный срок службы**
  - » Предотвращает попадание грязи
    - Высококачественное уплотнение
    - Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
  - » Система CENTER LOCK для легкой установки

### ENJOY STRESS FREE LONG RIDING

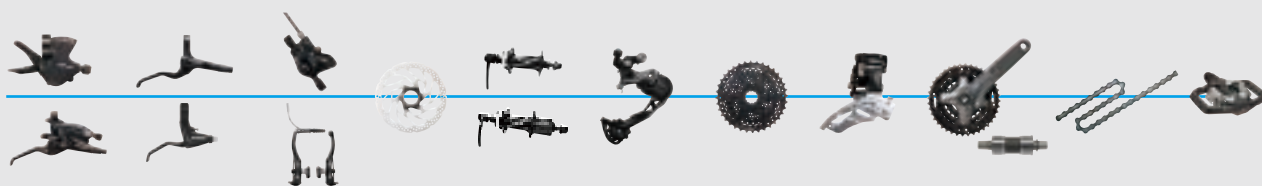
Управляйте велосипедом, как пожелаете!

Серия SHIMANO ALTUS M2000 берет все самое лучшее от ALIVIO/ACERA MTB и впервые поддерживает внедорожное катание. В соответствии с требованиями геометрии велосипедов компоненты этой серии выпускаются с разными характеристиками для обеспечения хорошей маневренности, комфортного переключения и торможения, чтобы вы могли управлять велосипедом, как пожелаете. Компоненты SHIMANO ALTUS обладают улучшенными характеристиками и внешним видом.

#### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Интуитивное и захватывающее управление для новичков MTB
- Классный дизайн в сочетании с продвинутыми характеристиками

#### ❖ 3/2x9 скоростей



#### 3x9 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

SL-M2010	BL-MT201 BL-MT200	BR-MT200 BR-UR300	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-RM35 FH-RM35	RD-M2000 RD-M370	CS-HG200-9 CS-HG201-9	FD-M2000 FD-M370 FD-M371	FC-M2000 FC-MT101 FC-M371 FC-MT210-3	CN-HG53	<b>N</b> PD-ME700 PD-M520 PD-M505 PD-M324
----------	----------------------	----------------------	-------------------------------	--------------------	---------------------	--------------------------	--------------------------------	---	---------	--

**N** BB-UN300  
**N** BB-UN101  
BB-MT500

#### 3x9 скоростей [Механический дисковый тормоз]

SL-M2010	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375
----------	----------------------	---------

#### 3x9 скоростей [V-BRAKE]

SL-M2010	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000
----------	----------------------	----------	----------------------

#### 2x9 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

SL-M2010	BL-MT201 BL-MT200	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-MT400/-B FH-MT400/-B HB-MT200 FH-MT200-B HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475	RD-M2000 RD-M370	CS-HG200-9 CS-HG201-9	FD-M2020 <b>N</b> FD-M3120	FC-MT101-2/B2
----------	----------------------	----------	-------------------------------	--	---------------------	--------------------------	-------------------------------	---------------

**N** BB-UN300  
**N** BB-UN101

#### 2x9 скоростей [Механический дисковый тормоз]

SL-M2010	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375
----------	----------------------	---------

#### 2x9 скоростей [V-BRAKE]

SL-M2010	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000
----------	----------------------	----------	----------------------

**N** Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/altus>





### ST-EF505-L

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
  - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
- **Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса**
- **Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы**
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS



### ST-EF505-9

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x9 скоростей)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
  - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- **Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса**
- **Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы**
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS

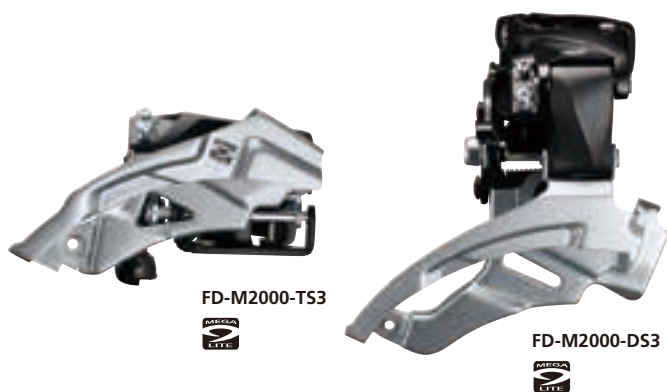


### ST-EF505-2L

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (2x9/8/7 скоростей)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
  - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта MT200
- **Более легкое рабочее усилие и лучшая совместимость с рамами с внутренней прокладкой троса**
  - » Высокоэффективный трос
    - OPTISLICK
- **Эргономичный общий дизайн конструкции**
  - » Безупречно сочетается с легкосплавной гидравлической тормозной ручкой под три пальца
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS

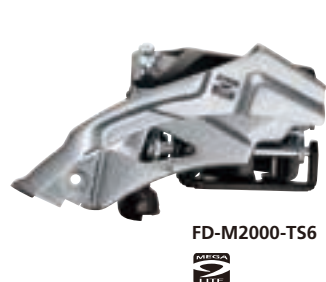




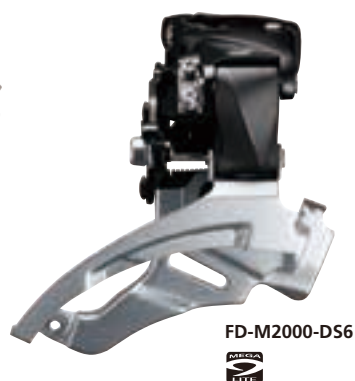
FD-M2000-TS3



FD-M2000-DS3



FD-M2000-TS6



FD-M2000-DS6



FD-M370



FD-M371



FD-M2020-TS



FC-M2000



## FD-M2000

Передний переключатель (3x9 скоростей)

- Стабильно более низкое рабочее усилие и необходимость в меньшем объеме обслуживания
  - » Высокоуровневая обработка поверхности
    - Совместима с HYPERDRIVE
- Более быстрая настройка за счет улучшенного доступа инструментов к внутреннему звену и для регулировки высшей/низшей передачи
- Улучшенный зазор с шиной специально для велосипедов с большими колесами
  - MEGA 9 LITE
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M2000-DS3)
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M2000-DS6)
- Конструкция TOP SWING (FD-M2000-TS3)
- Конструкция TOP SWING (FD-M2000-TS6)
- Емкость: 18 зуб.

## FD-M370-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

## FD-M371-3/6

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Легкое и продолжительное катание без усилий
  - » Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Улучшенный зазор с крылом и шиной
- Только для линии цепи 50 мм
- Совместим с числом зубьев большой звезды 44/48 зуб.
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Емкость: 22 зуб.
- FD-M370 (TOP SWING), FD-M371 (Down Swing) для различных конструкций рам
- Совместим с HYPERDRIVE

## FD-M2020-TS

Передний переключатель TOP SWING (2x9 скоростей)

- Увеличенный зазор с шиной
  - » Передний переключатель TOP SWING
- Аккуратное и надежное переключение
  - » Широкий линк
    - Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
      - HYPERDRIVE
- Улучшенные характеристики совместимости
  - » Одна спецификация для линии цепи 48,8 мм и 51,8 мм
- Емкость: 14 зуб.

## FC-M2000

Система (3x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
  - » Внешний вид, разработанный специально для MTB
    - MEGA 9 LITE
      - Совместима с HYPERDRIVE
    - Передняя звезда, закрепленная при помощи заклепок
  - » Комбинация передач для велосипедов с большими колесами
- Комбинация передач: 40-30-22 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм

MTB

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 c.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

# SHIMANO ALTUS 9 скоростей



FC-M371



FC-M371



BB-UN101



BB-UN300



RD-M2000



RD-M370-SGS



RD-M370-SGS



## FC-M371

Система (3x9 скоростей)

- 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Варианты цвета: черный, серебристый

## НОВИНКА

### BB-UN101

Каретка под квадрат

- Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат
- Доступны 2 варианта конструкции
  - » Стандартная и под кожух цепи
- Материал адаптера: пластик

## НОВИНКА

### BB-UN300

Каретка под квадрат

- Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат
- Улучшенная стабильность цепи благодаря стабилизатору линии цепи
- Доступны 3 варианта конструкции
  - » Стандартная, с креплением E-типе и под кожух цепи
- Материал адаптера: алюминий

## RD-M2000

SHIMANO SHADOW RD (9-скоростной)

- Сверхнизкопрофильная концепция с механизмом SHADOW
  - SHIMANO SHADOW RD
- Более широкий тяговый механизм обеспечивает долговечность и повышенную точность переключения
- Быстрая и легкая установка колес
  - » Пружина натяжителя цепи для быстрого и простого монтажа и снятия колеса
  - MEGA 9 LITE
- Простая регулировка и обслуживание
  - » Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
- Высокоуровневая обработка поверхности
- Емкость: 45 зуб. (RD-M2000-SGS)

## RD-M370-SGS

Задний переключатель (9 скоростей)

- Можно выбрать подходящую комбинацию передач для легкого комфортного катания
- ТРАНСМИССИЯ MEGA-9
- Плавное и легкое переключение
- Низкопрофильная конструкция с механизмом Double Servo-Panta
- Широкий линк для долговечности и точности переключения
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый

# SHIMANO *Acera ALTUS* 8/7 скоростей

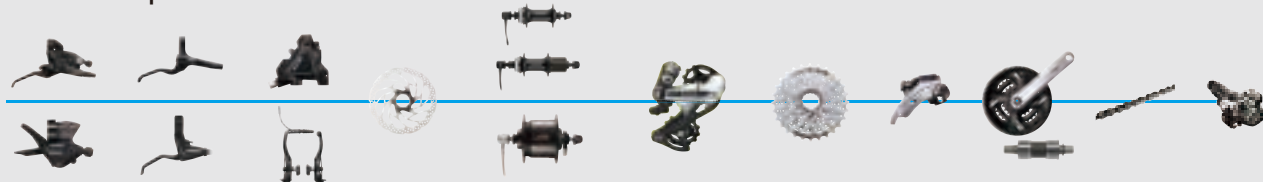
Группа компонентов ACERA характеризуется тремя ключевыми словами: надежная, точная и стильная.

Эта группа обеспечивает точное переключение с меньшей потерей энергии педалирования, мощное тормозное усилие и отличную эффективность торможения для точного контроля скорости, а также великолепный стильный дизайн и изящную форму.

## ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Компоненты среднего класса для горного велосипеда по доступной цене
- Система HYPERDRIVE для наивысшего качества переключения

## ❖ 3/2X8/7 скоростей



### 3x8 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

SL-M315	BL-MT201 BL-MT200	BR-MT200 BR-UR300	SM-RT30	HB-M3050 FH-M3050 HB-RM35 FH-RM35	RD-M360 RD-M310	CS-HG51-8 CS-HG41-8 CS-HG31-8	FD-M310 FD-M313	FC-TX801 N BB-UN300 N BB-UN101	CN-HG71 CN-HG40	PD-M520 PD-M505 PD-M324 N PD-ME700
ST-EF505	SM-BH59-JK-SS			DH-C3000-3N-NT/QR DH-C3000-2N-NT/QR DH-C3000-1N DH-T4050-1D DH-T4000-1N						

### 3x8 скоростей [Механический дисковый тормоз]

SL-M315	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375
ST-EF500		

### 3x8 скоростей [V-BRAKE]

SL-M315	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000
ST-EF500			DH-C3000-3N-NT/QR DH-C3000-2N-NT/QR DH-C3000-1N DH-T4050-1D DH-T4000-1N

### 3x7 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

SL-M315 SL-RS45	BL-MT201 BL-MT200	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10	HB-TX505 FH-TY505-7	RD-M360 RD-M310	CS-HG41-7 CS-HG200-7 MF-TZ500-7	FD-M310 FD-M313	FC-TX801 N BB-UN300 N BB-UN101	CN-HG40
ST-EF505	SM-BH59-JK-SS			DH-C3000-3N-NT/QR DH-C3000-2N-NT/QR DH-C3000-1N DH-T4000-1N					

### 3x7 скоростей [Механический дисковый тормоз]

SL-M315 SL-RS45	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375
ST-EF500		

### 3x7 скоростей [V-BRAKE]

SL-M315 SL-RS45	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT
ST-EF500			DH-C3000-3N-NT/QR DH-C3000-2N-NT/QR DH-C3000-1N DH-T4000-1N

### 2x8 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

SL-M315	BL-MT201 BL-MT200	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-RS470 FH-RS470 HB-MT400-B FH-MT400-B HB-MT200 FH-MT200-B HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475	RD-M360 RD-M310	CS-HG200-8 CS-HG51-8 CS-HG41-8 CS-HG31-8	FD-TY710 FD-M315	FC-TY501-2 FC-M315-2/B2	CN-HG71 CN-HG40
ST-EF505	SM-BH59-JK-SS							N BB-UN300 N BB-UN101	

### 2x8 скоростей [Механический дисковый тормоз]

SL-M315	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375
N ST-EF500-2L2A ST-EF500-8R		

### 2x8 скоростей [V-BRAKE]

SL-M315	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000
N ST-EF500-2L2A ST-EF500-8R			

N Новая модель

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera\\_altus](https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_altus)



MTB

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070



Серия  
SHIMANO

Другие


GRX

# SHIMANO *Acera* ALTUS 8/7 скоростей


## 2x7 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]


SL-M315	BL-MT201 BL-MT200	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10	HB-TX505 FH-TY505-7	RD-M360 RD-M310	CS-HG200-7 CS-HG41-7 MF-TZ500-7	FD-TY710 FD-M315	FC-TY501-2 FC-M315-2	CN-HG40
ST-EF505	SM-BH59-JK-SS						 BB-UN300  BB-UN101		

## 2x7 скоростей [Механический дисковый тормоз]

SL-M315	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375
 ST-EF500-2L2A ST-EF500-7R		

## 2x7 скоростей [V-BRAKE]

SL-M315	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT
 ST-EF500-2L2A ST-EF500-7R			

 Новая модель

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera\\_altus](https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_altus)



ST-EF505-L

Optical Gear  
Display

### ST-EF505-L

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
  - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-8R

Optical Gear  
Display

### ST-EF505-8

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x8 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
  - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS





ST-EF505-2L

Optical Gear Display



ST-EF505-7R

Optical Gear Display



SL-M315-7R

SIS INDEX Optical Gear Display



ST-M310-8R2

Optical Gear Display

### ST-EF505-2L

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (2x9/8/7 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
  - » Прокладка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта MT200
- Более легкое рабочее усилие и лучшая совместимость с рамами с внутренней прокладкой троса
  - » Высокоэффективный трос
  - OPTISLICK
- Эргономичный общий дизайн конструкции
  - » Безупречно сочетается с легкосплавной гидравлической тормозной ручкой под три пальца
  - » Четкое и легкое переключение
  - EZ FIRE PLUS

### ST-EF505-7R

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (2/3x7 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
  - » Прокладка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта MT200
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
  - » Доступная цена по сравнению с комбинацией механических дисковых тормозов
- Лучший баланс в работе ручки шифтера/тормозной ручки
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
  - » Четкое и легкое переключение
  - EZ FIRE PLUS

### SL-M315-7R

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2/3x7 скоростей)

- Легкое переключение, повышение вариантов совместимости, подходит для внутренней прокладки троса
  - » Изящный корпус главной ручки
  - RAPIDFIRE PLUS
- Продуманная зона управления
  - » Индикатор передач, расположенный под рулем
  - » Числовой индикатор передач позволяет определить положение передач с первого взгляда
  - OPTICAL GEAR DISPLAY

### ST-M310-8R2

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (8 скоростей)

### ST-M310-L2

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (для тройной системы)

- Оптимальное расположение проводки тросов тормоза и переключения
- Крепежный болт хомута с предварительной сборкой
- Варианты цвета: черный, серебристый



FD-M310



### FD-M310-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- Совместим с наибольшими передними звездами 42 и 48 зуб.
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Модифицированная форма хвостовика защиты цепи для большего зазора с шиной
- Варианты: FD-M310-3 (63-66°)  
FD-M310-6 (66-69°)



FD-M313



### FD-M313-3/6

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x8/7 скоростей)

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
  - » Широкий линк для долговечности и точности переключения.
  - » Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- 8-скоростная трансмиссия
- Совместим с 42 зуб./48 зуб.
- Дюралевый задний хомут
- Универсальная тяга, мультихомут
- Быстрая установка
  - » Наклонная конструкция хомута для легкой установки зажимного болта



FD-TY710-2-TS3



### FD-TY710-2-TS3

Передний переключатель TOP SWING (2x8/7 скоростей)

- Легкое и комфортное переднее переключение
  - » Переключение SIS с прецизионным индексированием
    - DUAL SIS
- Быстрая и легкая сборка
  - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
  - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости
  - » Единая спецификация для различных вариантов использования
    - Универсальная тяга, мультихомут
  - » Пластиковый адаптер хомута
- Емкость: 16 зуб.



FD-M315-TS



### FD-M315-TS

Передний переключатель TOP SWING (2x8/7 скоростей)

- Увеличенный зазор с шиной
  - » Передний переключатель TOP SWING
- Аккуратное и надежное переключение
  - » Широкий линк
  - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
    - HYPERDRIVE
- Улучшенные характеристики совместимости
  - » Одна спецификация для линии цепи 48,8 мм и 51,8 мм
- Емкость: 14 зуб.



FC-TY501-2



FC-M315-2



FC-M315-B2



BB-UN101



BB-UN300

## FC-TY501-2

Система (2x8/7 скоростей)

- Переключение SIS с прецизионным индексированием
  - DUAL SIS
- С защитой цепи или без защиты цепи
- Комбинация передач: 46-30 зуб.

## FC-M315-2

Система (2x8/7 скоростей)

- Аккуратное и надежное переключение
  - » Передние звезды SG-X
  - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
    - HYPERDRIVE
- Комбинация передач: 36-22 зуб.

## FC-M315-B2

Система (2x8/7 скоростей)

- Аккуратное и надежное переключение
  - » Передние звезды SG-X
  - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
- HYPERDRIVE
- Линия цепи: 51,8 мм
- Комбинация передач: 36-22 зуб.

## НОВИНКА

### BB-UN101

Каретка под квадрат

- Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат
- Доступны 2 варианта конструкции
  - » Стандартная и под кожух цепи
- Материал адаптера: пластик

## НОВИНКА

### BB-UN300

Каретка под квадрат

- Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат
- Улучшенная стабильность цепи благодаря стабилизатору линии цепи
- Доступны 3 варианта конструкции
  - » Стандартная, с креплением E-туре и под кожух цепи
- Материал адаптера: алюминий

MTB

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

# SHIMANO *Acera* **ALTUS** 8/7 скоростей



RD-M360-SGS



RD-M310-Smart



CS-HG51-8



CS-HG41-8



CS-HG31-8



CN-HG71



FH-TY505-7



## RD-M360-SGS

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

## RD-M310-Smart

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Легкое переключение
- Ролики 13/13 зуб. (RD-M360)
- MegaPulley (RD-M310)
  - » Применение увеличенного 15-зубого ролика натяжения и 13-зубого направляющего ролика снижает шум и износ
- Лапка SMART CAGE (RD-M310)
- Емкость: 43 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый

## CS-HG51-8

Кассета HG (8-скоростная)

- HYPERGLIDE
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- Малый вес
  - » Проставка с длинными лапками для дальнейшего снижения веса
- 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб.

## CS-HG41-8

Кассета HG (8-скоростная)

## CS-HG31-8

Кассета HG (8-скоростная)

- HYPERGLIDE
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- Малый вес
  - » Конструкция с увеличенными отверстиями на звездах для снижения веса
- Разнообразие комбинаций передач: 11-30 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.

## CN-HG71

Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS

## FH-TY505-7

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (7 скоростей)

- Длительный срок службы
  - » Качественная конструкция препятствует изгибу оси
  - » Плавное вращение и увеличение срока функционирования
    - «Конус-чашка»
- Быстрая и легкая сборка
  - CENTER LOCK
- Только тип QR



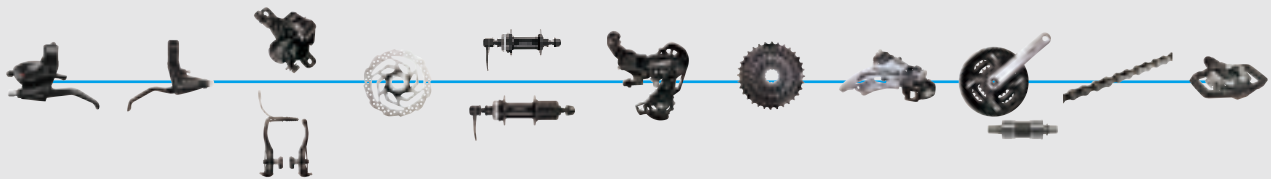
## ESSENTIAL SPORT EXCITEMENT

TOURNEY TX — основная группа компонентов для спортивных велосипедов начального уровня и начинающих велосипедистов. Катайтесь с удовольствием на вашем спортивном велосипеде и почувствуйте себя свободно, вдали от повседневной жизни и надежными и долговечными компонентами.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Привлекательный, заметный и интуитивно понятный оптический индикатор передач для удобного определения положения передач.
- Увеличение зазора колодок для легкой установки и снижения вероятности шума от трущихся колодок

### ❖ 3x8 скоростей



#### Механический дисковый тормоз

ST-TX800	BL-T4000 BL-T4010	BR-TX805	SM-RT10	HB-TX505 FH-TX505-8	RD-TX800	CS-HG200-8	FD-TX800	FC-TX801 BB-UN300 BB-UN101	CN-HG71 CN-HG40	PD-ME700 PD-M520 PD-M505 PD-M324
----------	----------------------	----------	---------	------------------------	----------	------------	----------	----------------------------------	--------------------	---

#### V-BRAKE

ST-TX800	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT FH-TX500-8-QR/NT
----------	----------------------	----------	------------------------------------

**N** Новая модель

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney\\_tx](https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tx)



ST-TX800



ST-TX800



### ST-TX800

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (3x8 скоростей)

- Надежное торможение и плавная легкая работа  
» Шифтер EZ FIRE PLUS с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой
- Варианты цвета: черный, серебристый

### FD-TX800-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8 скоростей)

- 8-скоростная трансмиссия
- Точное переключение с технологией HYPERDRIVE  
» Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)  
» Совместим с 42/48 зуб. (FD-TX800-TS3/TS6)
- Быстрая сборка



FD-TX800





FC-TX801



FC-TX801



BB-UN300



BB-UN101



RD-TX800



RD-TX800



## FC-TX801

Система (3x8 скоростей)

- 8-скоростная трансмиссия
- 42-32-22 зуб./48-38-28 зуб.
- Совместима с кожухом цепи
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

## НОВИНКА

### BB-UN300

Каретка под квадрат

- Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат
- Улучшенная стабильность цепи благодаря стабилизатору линии цепи
- Доступны 3 варианта конструкции
  - » Стандартная, с креплением E-type и под кожух цепи
- Материал адаптера: алюминий

## НОВИНКА

### BB-UN101

Каретка под квадрат

- Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат
- Доступны 2 варианта конструкции
  - » Стандартная и под кожух цепи
- Материал адаптера: пластик

## RD-TX800

Задний переключатель (8 скоростей)

- 8-скоростная трансмиссия
- Легкое переключение с большим ресурсом для беззаботного катания
  - » Механизм Double Servo-panta
- Быстрая сборка
  - » Фиксирующий винт троса под шестигранный ключ
- Ролик 13 зуб/13 зуб.
- Емкость 43 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый



CS-HG200-8



BR-TX805



HB-TX506



FH-TX506



HB-TX505



FH-TX505-8



HB-TX500



FH-TX500-8

## CS-HG200-8

Кассета HG (8-скоростная)

- Технология HYPERGLIDE
- 8-скоростная (12-32 зуб.)

## BR-TX805

Дисковые тормоза

- Надежное торможение при плавной предсказуемой работе
  - » Увеличение зазора колодок (+20% по сравнению с BR-M416-A) для снижения вероятности шума от трущихся колодок
- Быстрая установка
  - » Оптимальная схема проводки троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья
- Механический дисковый тормоз с системой CENTER LOCK по более доступной цене
  - » Имеются роторы размеров 160 и 180 мм, предназначенные только для пластиковой колодки

### НОВИНКА

## HB-TX506

Втулки с креплением тормозного диска под 6-болтов

- Крепление тормозного диска 6-болтов
- С эксцентриком
- Ширина втулки: 100 мм
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Цвет: Черный

### НОВИНКА

## FH-TX506

Втулки с креплением тормозного диска под 6-болтов

- Крепление тормозного диска 6-болтов
- Для 8/9/10 скоростей
- С эксцентриком
- Ширина втулки: 135 мм
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Цвет: Черный

## HB-TX505

Передняя втулка под дисковый тормоз

- Эффективное и комфортное катание
  - » Плавное вращение с меньшим сопротивлением
- Быстрая и легкая сборка
  - » CENTER LOCK

## FH-TX505-8

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Длительный срок службы
  - » Качественная конструкция предотвращает изгиб оси
- Быстрая и легкая сборка
  - » CENTER LOCK

## HB-TX500

Передняя втулка (ширина 100 мм)

- Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB для велосипедов с ободными тормозами

## FH-TX500-8

Задняя втулка FREEHUB (ширина 135 мм)

- Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB для велосипедов с ободными тормозами

MTB

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 c.

**TOURNEY  
TX**

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

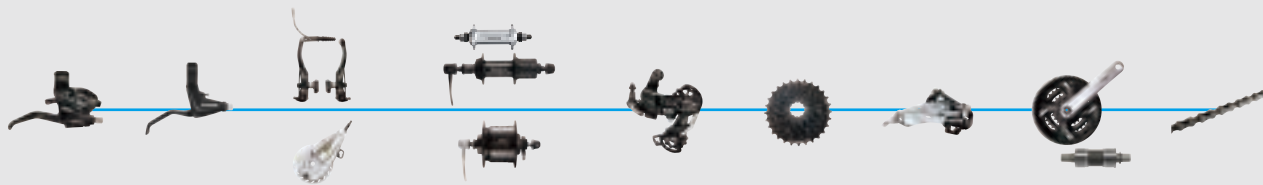
TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

## ❖ 3x7/6 скоростей



### 3x7 скоростей [V-BRAKE]

SL-RS36	BL-T4000	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT	RD-TY500	CS-HG200-7	FD-TY710	FC-TX801	CN-HG40
SL-RS35	BL-T4010		FH-TY500-7-QR/NT	RD-TY200	MF-TZ510-7	FD-TY510	FC-TY501	
N SL-RV200	BL-C6010			RD-TY300	MF-TZ500-7	FD-TY700	FC-TY301	
SL-RS45			DH-C3000-3N-QR/NT			FD-TY500		N BB-UN300
SL-TX50			DH-C6000-3R-NT			FD-TY300		N BB-UN101
			DH-C3000-2N-QR/NT					
			DH-C6000-2R					
			DH-T4000-1N					
			DH-C6000-1R					
ST-EF41			DH-C3000-1N					

### 3x7 скоростей [Роллерный тормоз]

SL-RS36	BL-T4000	BR-C3000-DX	HB-IM40
SL-RS35	BL-T4010	BR-C3000	FH-IM20-7
N SL-RV200	BL-C6010		RH-IM10
SL-RS45			
SL-TX50			DH-C3000-3N-QR/NT
			DH-C6000-3R-NT
			DH-C3000-2N-QR/NT
			DH-C6000-2R
			DH-T4000-1N
			DH-C6000-1R
ST-EF41			DH-C3000-1N

### 3x6 скоростей [V-BRAKE]

SL-RS36	BL-T4000	BR-T4000	DH-C3000-3N-QR/NT	N RD-TY200	N MF-TZ510-6	FD-TY510
SL-RS35	BL-T4010		DH-C6000-3R-NT	RD-TY500	MF-TZ500-6	FD-TY500
N SL-RV200	BL-C6010		DH-C3000-2N-QR/NT	RD-TY300		FD-TY300
SL-RS45			DH-C6000-2R	RD-TZ500		
SL-TX50			DH-T4000-1N	RD-TY21-B		
			DH-C6000-1R			
ST-EF41			DH-C3000-1N			

### 3x6 скоростей [Роллерный тормоз]

SL-RS36	BL-T4000	BR-C3000-DX	HB-IM40
SL-RS35	BL-T4010	BR-C3000	RH-IM10
N SL-RV200	BL-C6010		
SL-TX50			DH-C3000-3N-QR/NT
			DH-C6000-3R-NT
			DH-C3000-2N-QR/NT
			DH-C6000-2R
			DH-T4000-1N
			DH-C6000-1R
ST-EF41			DH-C3000-1N

N Новая модель

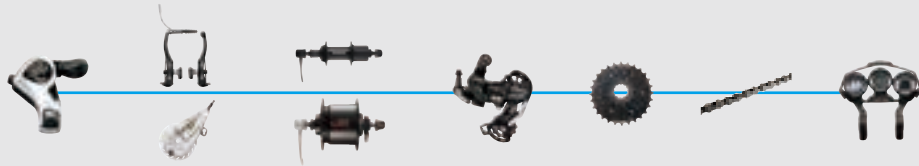
>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney>





# SHIMANO Tourney

❖ 1x7/6 скоростей



## 1x7 скоростей [V-BRAKE]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-RS45 SL-FT55 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT	RD-TY500 RD-TY300 N RD-TY200	CS-HG200-7 N MF-TZ510-7 MF-TZ500-7	CN-HG40	SM-CI300 SM-CI301
--	----------	------------------------------------	------------------------------------	--	---------	----------------------

## 1x7 скоростей [Роллерный тормоз]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-RS45 SL-FT55 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BR-C3000-DX BR-C3000	HB-IM40 FH-IM20-7 RH-IM10	DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N
--	-------------------------	---------------------------------	--

## 1x6 скоростей [V-BRAKE]

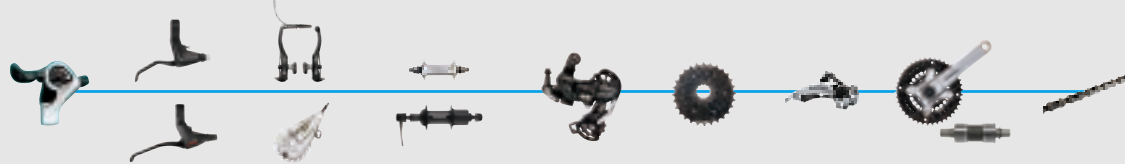
SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BR-T4000	DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N	N RD-TY200 RD-TY500 RD-TY300 RD-TY21-B RD-TZ500	N MF-TZ510-6 MF-TZ500-6
--	----------	--	---	----------------------------

## 1x6 скоростей [Роллерный тормоз]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BR-C3000-DX BR-C3000	HB-IM40 RH-IM10	DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N
--	-------------------------	--------------------	--

# SHIMANO Tourney TZ

❖ 3x7/6-скоростное фрикционное переключение



## 3x7-скоростное фрикционное переключение [V-BRAKE]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT	N RD-TY200 RD-TY500 RD-TY300	CS-HG200-7 N MF-TZ510-7 MF-TZ500-7	FD-TY500 FD-TZ500 FD-TY510 FD-TZ510	FC-TY501 FC-TY301 FC-TX801	N BB-UN300 N BB-UN101	CN-HG40
--	----------------------	----------	------------------------------------	------------------------------------	--	--	----------------------------------	--------------------------	---------

## 3x7-скоростное фрикционное переключение [Роллерный тормоз]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BL-C6010	BR-C3000-DX BR-C3000	HB-IM40 FH-IM20-7 RH-IM10 RH-IM11T
--	----------	-------------------------	---

## 3x6-скоростное фрикционное переключение [V-BRAKE]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	N RD-TY200 RD-TY500 RD-TY300 RD-TY21-B RD-TZ500	N MF-TZ510-6 MF-TZ500-6
--	----------------------	----------	---	----------------------------

## 3x6-скоростное фрикционное переключение [Роллерный тормоз]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BL-C6010	BR-C3000-DX BR-C3000	HB-IM40 RH-IM10 RH-IM11T
--	----------	-------------------------	--------------------------------

N Новая модель

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney\\_tz](https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tz)



MTB

ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



**НОВИНКА**

**SL-RV200-7R/6R/L/LN**

Шифтер REVOSHIFT (1/3x7/6-скоростной)

- Эргономичный дизайн рукоятки с легким переключением передач для велосипедистов с маленькими руками (приблизительно на 25 % легче по сравнению с SL-RS35)
- Простая замена троса
- Отчетливо видимый индикатор положения передач
- Доступный тип переднего фрикциона (SL-RV200-LN)

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

**FD-TY710-TS3/TS6**

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
  - » Увеличенный зазор с шиной специально для больших покрышек
  - » Одна спецификация для универсального применения
    - Универсальная тяга, мультихомут
  - » Более легкий
    - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
  - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 20 зуб.**

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

**FD-TY700-TS3/TS6**

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Надежное переключение передач
    - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
  - » Увеличенный зазор с шиной специально для велосипеда 29er
  - » Одна спецификация для универсального применения
    - Универсальная тяга, мультихомут
  - » Более легкий
    - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
  - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 18 зуб.**

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

**FD-TY510-TS3/TS6**

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Надежное переключение передач
    - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
  - » Увеличенный зазор с крышкой специально для больших шин
  - » Одна спецификация для универсального применения
    - Универсальная тяга, мультихомут
  - » Более легкий
    - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
  - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 20 зуб.**



FD-TY500-TS6



FD-TY300-DS6



FC-TY501



FC-TY501



FC-TY501



BB-UN101



FC-TY301



BB-UN300

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

## FD-TY500-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Надежное переключение передач
  - DUAL SIS
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
  - » Улучшенный зазор с шиной специально для больших шин
  - » Одна спецификация для универсального применения
    - Универсальная тяга, мультихомут
  - » Более легкий
    - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
  - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 18 зуб.**

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

## FD-TY300-DS6

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Надежное переключение передач
  - DUAL SIS
  - » Передний переключатель, совместимый с DUAL SIS по самой доступной цене
- **Угол нижних перьев: 66-69°**
- **Емкость: 18 зуб.**

## FC-TY501

Система (3x8/7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Переключение SIS с прецизионным индексированием
  - DUAL SIS
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
  - » Имеются 3 спецификации с разной длиной шатунов
  - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
  - » Опция: привлекательный крепежный болт шатуна
- **Быстрая и точная сборка**
  - » Точный контроль линии цепи
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**

## НОВИНКА

### BB-UN101

Каретка под квадрат

- **Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат**
- **Доступны 2 варианта конструкции**
  - » Стандартная и под кожу цепи
- **Материал адаптера: пластик**

## FC-TY301

Система (3x8/7/6 скоростей)

- **Легкое и надежное переключение**
  - » Переключение с прецизионным индексированием
  - DUAL SIS
- **Универсальные характеристики**
- **Широкая совместимость с различными компонентами**
- **Быстрая и точная сборка**
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**

## НОВИНКА

### BB-UN300

Каретка под квадрат

- **Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат**
- **Улучшенная стабильность цепи благодаря стабилизатору линии цепи**
- **Доступны 3 варианта конструкции**
  - » Стандартная, с креплением E-туре и под кожу цепи
- **Материал адаптера: алюминий**

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 c.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



RD-TY500



RD-TY300



RD-TY200-GS



CS-HG200-7  
HG  
HYPERGLIDE



FH-TY500-7

## RD-TY500

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Легкое переключение для комфортного длительного катания
    - Механизм Double Servo-Panta
  - » Легче переключение и пониженное искривление наконечника оплетки
    - Вращающийся ролик, направляющий трос
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 43 зуб.**

## RD-TY300

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- **Плавное и уверенное переключение**
  - » Легкое переключение для комфортного длительного катания
    - Механизм Double Servo-Panta
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 43 зуб.**

## НОВИНКА

## RD-TY200-GS

Задний переключатель

- **3x7/6-скоростной задний переключатель**
- **Отличные характеристики переключения передач**
- **Конструкция с двойным натяжением**
- **Только сочетание трех передних звезд и задних звезд 14-28 зуб.**
- **Спортивный дизайн в черном цвете**

## CS-HG200-7

Кассета (7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Надежное переключение передач
    - HYPERGLIDE
  - » Антискоррозийная поверхностная обработка и улучшенный вид по сравнению с CS-HG20-7
- **Комбинация передач: 12-28 зуб., 12-32 зуб.**

## FH-TY500-7

Задняя втулка FREEHUB для ободного тормоза (7-скоростная)

- **Плавное и надежное вращение для беззаботного катания**
  - » Радиально-упорные подшипники снижают нагрузку на ось
    - Подшипник типа «конус-чашка»
    - Более равномерное натяжение спиц, чем в системе задней втулки для увеличения прочности и срока службы колес
  - » Система регулируемых подшипников
    - Подшипник типа «конус-чашка»
    - С эксцентриком (FH-TY500-7-QR)
    - Гайка (FH-TY500-7-NT)





ST-EF41  
Optical Gear Display  
SIS INDEX



SL-TX50-L  
Optical Gear Display  
DUAL SIS INDEX



SL-TX50-7R  
Optical Gear Display  
SIS INDEX



SL-RS45-7R  
SIS INDEX



SL-RS35-L  
Optical Gear Display  
DUAL SIS INDEX

## Шифтер DUAL SIS

### ST-EF41-7R/6R/L

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (3x7/6 скоростей)

- Легкое переключение с большим ресурсом для катания без хлопот
  - » с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой
- Привлекательный, легко читаемый и интуитивный OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Обновленный дизайн для соответствия современному велосипедному стилю
  - » Совместимые типы тормозов: V-BRAKE, механический дисковый тормоз (MTB)

### SL-TX50-7R/6R/L

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)

- OPTICAL GEAR DISPLAY
  - » Каждый шифтер TOURNEY имеет OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Интуитивное и приятная работа (дополнительный бонус переключения для новичков)
- OPTICAL GEAR DISPLAY с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда

### SL-RS45-8R/7R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x8/7 скоростей)

- Планетарные передачи для легкой работы
- Простое и понятное управление шифтером REVOSHIFT, особенно для начинающего велосипедиста
- Быстрое определение положения передач с помощью OPTICAL GEAR DISPLAY

### SL-RS36-7R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x7 скоростей)

- Планетарные передачи для легкой работы
- Оптимизированный диаметр охвата и легкое переключение подходят для велосипедистов с маленькими руками (действие примерно на 25% легче по сравнению с SL-RS35)
- 7 скоростей, легкое переключение передач шифтером REVOSHIFT
- OPTICAL GEAR DISPLAY
- Совместим с индикатором передач CI-DECK
- Правая сторона: 7 скоростей, левая сторона: фрикция/SIS

### SL-RS35-7R/6R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей)

- Легкое переключение шифтером REVOSHIFT
- OPTICAL GEAR DISPLAY
  - » Каждый шифтер TOURNEY имеет OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Совместим с индикатором передач CI-DECK



SL-TX50-LN

SL-FT55-7R



SL-TX30-LN

SL-TX30-7R



RD-TY200-SS

SL-TX30-6R



RD-TY21-B-SS

RD-TY21-B-GS



CN-HG40

HB-IM40



FH-IM20



RH-IM10

## Задний шифтер SIS

### SL-TX50-7R/6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)  
(левый шифтер – не SIS)

### SL-FT55-7R

Thumb Shifter Plus (7 скоростей)

- **OPTICAL GEAR DISPLAY**  
» Каждый шифтер TOURNEY имеет оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Интуитивное и приятная работа (дополнительный бонус переключения для новичков)
- Хромированная верхняя крышка (SL-FT55-7R)
- Оптический индикатор передач с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда

### SL-TX30-7R/6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)  
(левый шифтер – не SIS)

### SL-RS36-7R

Шифтер REVOSHIFT (3x7 скоростей) (левый шифтер – не SIS)

### SL-RS35-7R/6R/LN

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей) (левый шифтер – не SIS)

## НОВИНКА

### RD-TY200-SS

Задний переключатель

- 1x7/6-скоростной задний переключатель с короткой лапкой (Short Cage)
- Отличные характеристики переключения передач и широкий выбор вариантов переключения  
» Конструкция с двойным натяжением
- Достаточный дорожный просвет для велосипедов с диаметром колес 18 дюймов
- Множество комбинаций передач обеспечивает широкую совместимость  
» 14-28 зуб., 14-34 зуб. (MF-TZ510)  
» 12-28 зуб., 12-32 зуб. (CS-HG200-7)
- Макс. низшая звезда: 34 зуб.
- Спортивный дизайн в черном цвете
- Емкость: 20 зуб.

### RD-TY21-B-SS/GS

Задний переключатель (6-скоростей)

- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Версия GS/SS, прямое крепление, спецификация с держателем имеется для стандартных и обратных дропаутов
- Конструкция с двойным натяжением
- 11-зубый ролик: долговечный и менее шумный
- Емкость: 28 зуб. (SS), 34 зуб. (GS)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

### CN-HG40

Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS
- Вес: 324 г

### HB-IM40

Передняя втулка

- Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF), для колес 26 или более дюймов
- Тормозная система с ограничителем усилия POWER MODULATOR  
» Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом, имеет встроенный ограничитель тормозного усилия POWER MODULATOR, который предотвращает избыточное давление тормоза

### FH-IM20

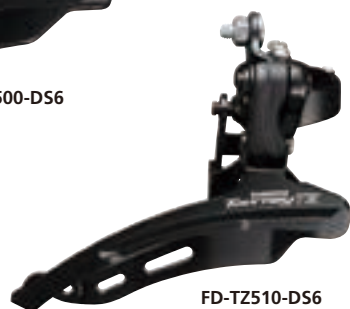
Задняя втулка FREEHUB под роллерный тормоз

- Для CS-HG20-7
- Ширина: 134,7 мм (7 скоростей)

### RH-IM10/IM11

Стальная задняя втулка

- Многоскоростная задняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF)
- O.L.D.: 132,7 мм (6-скоростная), 134,7 мм (7-скоростная)



## SL-TZ500

Шифтер Thumb Shifter (3x7/6 скоростей)

- Новый индикатор положения передач позволяет определить положение передач с одного взгляда
- Эргономичная форма ручки
- Функция легкой сборки
- 7-скоростная задняя система индексного переключения SIS (SL-TZ500-7R)
- 6-скоростная задняя система индексного переключения SIS (SL-TZ500-6R)
- Задняя система переключения без SIS (SL-TZ500-LN)

## FD-TZ500-DS6

Передний переключатель

- Down Swing
- 42-34-22 зуб.
- С верхней тягой / с нижней тягой
- Функция легкой сборки

## FD-TZ510-DS6

Передний переключатель

- Down Swing
- 48-38-28 зуб.
- С верхней тягой / с нижней тягой
- Улучшенные характеристики переключения
- Функция легкой сборки

## RD-TZ500

Задний переключатель (6-скоростей)

- 6 скоростей
- Прямое крепление, спецификация с держателем
- 28 зуб. макс.
- SIS
- Функция легкой сборки



MF-TZ510-7-CP  
Вид спереди  
MEGARANGE



MF-TZ510-7  
MEGARANGE



MF-TZ500-7  
MEGARANGE



MF-TZ500-7-CP  
Вид сзади



MF-TZ500-7-CP  
Вид спереди  
MEGARANGE



MF-TZ510-6



MF-TZ510-6-CP  
Вид спереди



MF-TZ500-6



MF-TZ500-6-CP  
Вид сзади



MF-TZ500-6-CP  
Вид спереди

## 7 скоростей

### НОВИНКА

#### MF-TZ510-7

Многоскоростная трещотка

- МТВ SHIMANO под 7-скоростей
- Улучшенная устойчивость к коррозии по сравнению с MF-TZ500
- Доступна опция с защитой спиц
- Звезды: 14-34T, 14-28T

#### MF-TZ500-7

Многоскоростная трещотка (3x7 скоростей)

- Легкая конструкция
- Функция легкой сборки
- Привлекательный внешний вид с защитой спиц (MF-TZ500-7-CP)
  - MEGARANGE 14-34 зуб.
- Комбинация передач: 14-28 зуб., 14-34 зуб.

## 6 скоростей

### НОВИНКА

#### MF-TZ510-6

Многоскоростная трещотка

- МТВ SHIMANO под 6-скоростей
- Улучшенная устойчивость к коррозии по сравнению с MF-TZ500
- Доступна опция с защитой спиц
- Звезда: 14-28T

#### MF-TZ500-6

Многоскоростная трещотка (3x6 скоростей)

- Легкая конструкция
- Функция легкой сборки
- Привлекательный внешний вид с защитой спиц (MF-TZ500-6-CP)
- Комбинация передач: 14-28 зуб.



# ТУРИСТИЧЕСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

Спортивные и прогулочные поездки на вашем туристическом велосипеде — лучший способ поддержания формы и активного образа жизни.

Куда бы вы ни ехали сегодня, вы захотите оставаться в форме, поддерживать здоровье и получать удовольствие.

SHIMANO разработала линейку компонентов для туристического велосипеда с применением испытанной гоночной технологии для обеспечения высокого качества и работы. Теперь вы имеете все преимущества новейших технологий трансмиссии, системы гидравлических дисковых тормозов, и все это специально адаптировано на применение в туристическом велосипеде.

Достигайте поставленных целей, используя преимущества новейших технологий.



## RIDING IN SPORTS MODE

SHIMANO DEORE XT для туризма является наиболее универсальной трансмиссией. Достаточно долговечная для ежедневных поездок на работу, достаточно надежная для продолжительных туристических поездок как по дорогам, так и по бездорожью со стабильными и точными характеристиками.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежные характеристики переключения в сочетании с легкой и плавной работой низкопрофильного заднего переключателя SHIMANO SHADOW RD
- Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS с легко читаемым оптическим индикатором передач OPTICAL GEAR DISPLAY
- Надежная система привода с интегрированной конструкцией защиты цепи

### ❖ 3x10 скоростей



#### Гидравлический дисковый тормоз

SL-T8000	<b>N</b> BL-T8100 SM-BH90-SB	BR-M8100 BR-M8120	RT-MT800	HB-M8000 FH-M8000	RD-T8000	CS-M771-10	FD-T8000	FC-T8000 BB-MT800 BB-MT800-PA	CN-HG95	PD-T8000
				DH-UR705-3D <b>N</b> DH-UR708-3D DH-UR700-3D						

#### V-BRAKE

SL-T8000	BL-T611 BL-T610	BR-T610	HB-T610 FH-T610 DH-3N72
----------	--------------------	---------	-------------------------------

**N** Новая модель

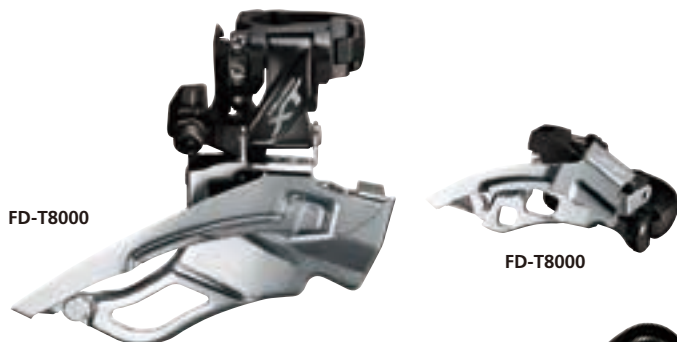
>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/xt\\_trekking](https://productinfo.shimano.com/#/lc/xt_trekking)



### SL-T8000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- Устойчивое качество переключения
  - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- Надежное переключение передач
- Легко читаемый оптический индикатор передач
- Вес: 246 г (пара)



FD-T8000

FD-T8000



FC-T8000



BB-MT800



RD-T8000



### FD-T8000-H-3

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x10 скоростей)

### FD-T8000-L-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

- **Устойчивое качество переключения**
  - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- **Надежное переключение передач**
- **Угол нижних перьев:** 63-66° (FD-T8000-H-3/L-3) 66-69° (FD-T8000-L-6)
- **Емкость:** 22 зуб.
- **Вес:** 169 г (FD-T8000-H-3) 155 г (FD-T8000-L-3) 155 г (FD-T8000-L-6)

### FC-T8000

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- **Надежное переключение передач**
- **Надежная система привода с усовершенствованной конструкцией**
  - » Более высокая эффективность передачи движения
  - » Плавное педалирование
  - » Интегрированная конструкция защиты цепи
  - » Оптимизированный Q-фактор
- **Комбинация передач:** 48-36-26 зуб.
- **Длина шатунов:** 170, 175 мм
- **Вес:** 868 г

### BB-MT800

Резьбовая каретка типа BB

### BB-MT800-P

Каретка с тугей посадкой Press-Fit

### RD-T8000-SGS

SHIMANO SHADOW RD (10 скоростей)

- **Устойчивое качество переключения**
  - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- **Беспроблемная низкопрофильная конструкция с легкой и плавной работой**
  - » Низкопрофильный задний переключатель SHIMANO SHADOW RD с низким усилием переключения
- **Надежное переключение передач**
- **Емкость:** 47 зуб.
- **Вес:** 253 г





**BL-T8100**  
*I-spec II*

**НОВИНКА**

**BL-T8100**

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза под 3 пальца

- Улучшенная эргономика и простота управления
  - » Совместимость с 4-поршневыми тормозными калиперами для лучшей тормозной способности, в частности при установке на электровелосипедах для туризма
- Вес: 108 г



**BR-M8100**  
ICE TECHNOLOGIES  
  
ONE WAY BLEEDING

**BR-M8100**

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Превосходная модуляция повышает уровень контроля
  - » Быстрое отведения поршня
- Малый вес
  - » Двухпоршневая конструкция
- Быстрая и легкая сборка
  - » Соединение типа «банджо» и внутренняя прокладка шлангов
- Вес: 392 г (комплект для переднего колеса)



**BR-M8120**  
ICE TECHNOLOGIES  
*Four Piston*

**BR-M8120**

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Превосходная модуляция повышает уровень контроля
  - » Быстрое отведения поршня
- Высокая мощность торможения повышает уверенность и улучшает контроль на спусках
  - » Снижение шума шатания ротора дискового тормоза и увеличение мощности торможения на 10% (по сравнению с M8000)
  - » Четырехпоршневая конструкция
- Быстрая и легкая сборка
  - » Соединение типа «банджо» и внутренняя прокладка шлангов
- Вес: 410 г (комплект для переднего колеса)



# SHIMANO DEORE для туристических велосипедов

## DEFINE YOUR JOURNEY

«Надежность и долговечность»

Уверенность на туристических маршрутах и при повседневном катании. Надежные характеристики при катании как по бездорожью, так и по шоссе.

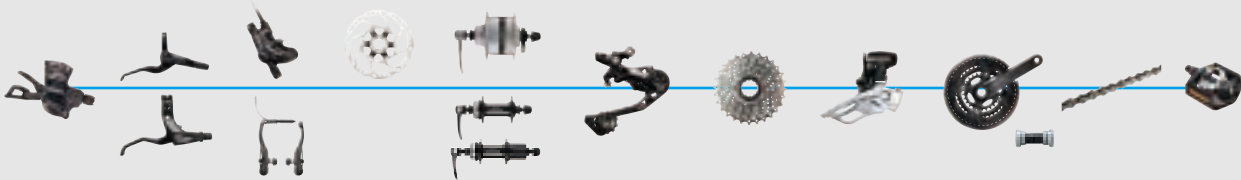
»Активность и универсальность»

Туристическое и повседневное катание, как по дорогам, так и по бездорожью — серия T6000 подходит для самых разных условий.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективность в любых условиях
- Надежное повседневное и туристическое катание

### ❖ 3x10 скоростей



#### Гидравлический дисковый тормоз

SL-T6000	BL-T6000	BR-M6000	SM-RT64 SM-RT54 SM-RT66 SM-RT56	DH-3D37 HB-M6000 FH-M6000	RD-T6000	CS-HG500-10 CS-HG50-10	FD-T6000	FC-T6010 SM-BB52 BB-MT500-PA	CN-HG54	PD-T421 PD-M324
----------	----------	----------	--	---------------------------------	----------	---------------------------	----------	------------------------------------	---------	--------------------

#### V-BRAKE

SL-T6000	BL-T610 BL-T611	BR-T610	DH-C3000-3N-QR HB-T610 FH-T610
----------	--------------------	---------	--------------------------------------

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore\\_trekking](https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_trekking)



SL-T6000-L



SL-T6000-R



### SL-T6000

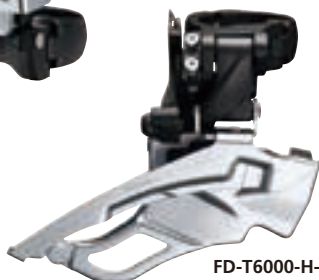
Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3/2x10 скоростей)

- Легкое и интуитивное действие
  - » Легкое переключение со сбалансированным передаточным отношением ручки
  - Трос OPTISLIK
  - » Хорошо видимый, компактный и четкий OPTICAL GEAR DISPLAY
- Варианты цвета: черный

SHIMANO  
**DEORE** для туристических велосипедов



FD-T6000-L3



FD-T6000-H3

### FD-T6000

Передний переключатель (3x10 скоростей)

- Надежное переключение передач
- Плавное и легкое переключение
  - » Широкий зазор между рамой, крылом и шиной
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-T6000-H3)
- Конструкция TOP SWING (FD-T6000-L3)
- Конструкция TOP SWING (FD-T6000-L6)
- Варианты цвета: черный, серебристый (FD-T6000-L3, FD-T6000-L6)



FC-T6010



### FC-T6010

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Эффективная передача энергии
  - » Шатун HOLLOWTECH II с конструкцией "4-лапка"
- Совместимы с защитой цепи
  - » Интегрированная конструкция защиты цепи
- Комбинация передач: 48-36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: черный



BB-MT500-P



SM-BB52

### BB-MT500-P

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

### SM-BB52

Каретка

- Высокая эффективность передачи движения
  - » Лучшее уплотнение и вращение (SM-BB52)



RD-T6000-SGS



### RD-T6000

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (10-скоростной)

- Унифицированные характеристики переключения для большинства мест и стилей катания
- Плавное и легкое переключение
  - » Широкий диапазон передач обеспечивает широкую совместимость
- Избегайте зацепления за препятствия
  - » SHIMANO SHADOW RD
- Емкость: 47 зуб.
- Варианты цвета: черный



BL-T6000  
I-spec II



BL-T6000  
I-spec II



BR-M6000



BR-M6000



BR-T610

BL-T610



HB-T610

FH-T610



HB-M6000

FH-M6000

## BL-T6000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Оптимизированная кривая тормозного усилия и устойчивость для обычного велосипедиста
  - » Тормозная ручка под 3 пальца, более удобная для повседневного использования
- Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
  - » Высококачественная колодка устойчивая к загрязнению
- Варианты цвета: черный, серебристый

## BR-M6000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощное и отзывчивое торможение для большинства стилей катания, от XC вплоть до поездок по горам
- Надежная конструкция с классным внешним видом
  - Легкий калипер
- Плавная и предсказуемая управляемость, с балансом мощности и жесткости
  - » Изолированная колодка и поршень
  - » Совместимость с колодками ICE TECHNOLOGY
- Стабильные характеристики торможения в любых условиях
- Варианты цвета: черный, серебристый (только комплект T6000)

## BL-T610

Тормозная ручка (2 пальца) для V-BRAKE

## BL-T611

Тормозная ручка (3 пальца) для V-BRAKE

## BR-T610

V-BRAKE

- Эргономичная ручка под 3 пальца (BL-T611); ручка под 2 пальца (BL-T610)
- Совместимость с I-SPEC
- Внутренний упругий упор для бесшумного возврата ручки
- Колодка картриджного типа S70C мощная и бесшумная работа; M70CT4 для влажных условий
- V-BRAKE с пролетом 107 мм
- Варианты цвета: черный

## HB-T610

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

## FH-T610

Задняя втулка FREEHUB под тормоз V-BRAKE

- Радиально-упорные подшипники и регулируемая система подшипников
  - » «Конус-чашка»
- Высококачественное уплотнение
- Совместим с 10/9/8-скоростной трансмиссиями
- Варианты цвета: черный

## HB-M6000

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

- Прочная и надежная конструкция
  - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники

## FH-M6000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

- Прочная и надежная конструкция
  - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Точное, быстрое и плавное переключение

# SHIMANO ALIVIO для туристических велосипедов

SILENT, SLIM/SMOOTH, DURABLE/CLEAN

Тихий: можно сконцентрироваться на катании, наслаждаясь звуками природы.

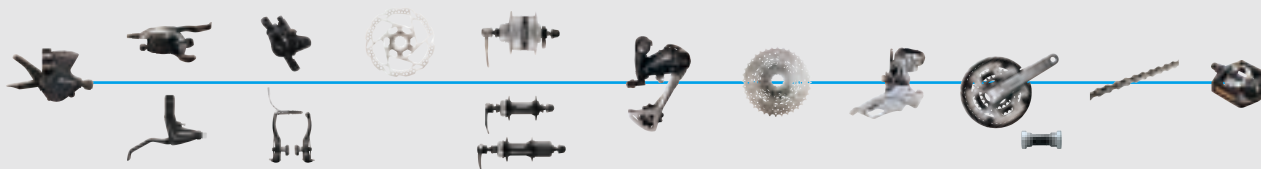
Управляемый: легко контролировать велосипед. Легкое переключение и торможение.

Долговечный: группа, компоненты которой прослужат вам многие годы.

## ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума
- Долго сохраняющийся чистый вид с антикоррозионным материалом
- Длительный срок службы с хорошим качеством уплотнения. Обслуживаемые подшипники не вредят окружающей среде

## ❖ 3X9 скоростей



### Гидравлический дисковый тормоз

<b>N</b> SL-M3100	BL-MT402-3A SM-BH59-JK-SS SM-BH90-SS	BR-MT400 BR-MT420	SM-RT54	DH-3D37-QR DH-T4050-1D HB-M4050 FH-M4050	RD-T4000	CS-HG400-9	FD-T3000 FD-M371	FC-T4060 FC-T4010 SM-BB52 BB-MT500-PA BB-ES300	CN-HG53	PD-T421 PD-M324 <b>N</b> PD-ME700
-------------------	--	----------------------	---------	---	----------	------------	---------------------	--	---------	---

### V-BRAKE

<b>N</b> SL-M3100	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	DH-C3000-3N-QR DH-T4000-1N HB-T3000 FH-T3000
-------------------	----------------------	----------	---

**N** Новая модель

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/alivio\\_trekking](https://productinfo.shimano.com/#/lc/alivio_trekking)





# SHIMANO ALIVIO для туристических велосипедов



FC-T4060



## FC-T4060

Система (3x9 скоростей)

## SM-BB52

Каретка

## FC-T4010

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

## BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Плавное и точное переключение с технологией **HYPERDRIVE**
  - » Имеются два варианта, 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ (Т4060) и OCTALINK (Т4010)
  - » Имеются 2 спецификации 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума (48 зуб.)
- Совместима с кожухом цепи
- С защитой цепи или без защиты цепи
- Логотип ALIVIO (Т4060), логотип SHIMANO (Т4010)
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)
- Варианты цвета: черный, серебристый



SM-BB52



FC-T4060



FC-T4010



FC-T4010



BB-ES300



MTB  
**ТУРИЗМ**  
 ГОРОДСКОЙ  
 ШОССЕ  
 ГРАВИЙ  
 КОЛЕСО  
 ПЕДАЛЬ  
 ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
 SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA

ALTUS 8/7 с.

TOURNEY

TX

TOURNEY

TOURNEY

TZ

DEORE XT

DEORE

**ALIVIO**

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
 втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY

A070

Серия

SHIMANO

Другие

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

GRX

# SHIMANO **ALIVIO** для туристических велосипедов



RD-T4000

RD-T4000



CS-HG400-9



## RD-T4000

Задний переключатель (9 скоростей)

- Легкое, точное, бесшумное и плавное переключение
  - » Механизм Double Servo-panta
- **9-СКОРОСТНАЯ ТРАНСМИССИЯ**
  - » Ниже профиль, чем у нынешнего RD-M430
- **Емкость: 45 зуб.**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

## CS-HG400-9

Кассета HG (9 скоростная)

- **Легкая конструкция**
- **Быстрая сборка**
- **Комбинации передач**
  - » 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (12-36 зуб. не для RD-T4000)

## BL-T4000

Тормозная ручка под 2 пальца

## BL-T4010

Тормозная ручка под 3 пальца

## BR-T4000

V-BRAKE

- **Легкое и бесшумное действие с внутренним упругим упором**
  - » Тормозная ручка с внутренним упругим упором
  - » Доступны тормозная ручка под 2 пальца (BL-T4000) и тормозная ручка под 3 пальца (BL-T4010)
- **Анодированная дюралевая ручка**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



BL-T4010

BL-T4000



BR-T4000

BR-T4000

## DH-T4000-1N

Динамо-втулка

- **6 В-1,5 Вт**
- **Легкая компактная конструкция**
- **Соответствует StVZO**
- **Варианты цвета: черный**



DH-T4000-1N

## DH-T4050-1D

Динамо-втулка

- **Миниатюрная конструкция повышает эффективность катания**
  - » Внутренняя алюминиевая структура обмотки
- **Близкое передаточное отношение переключения передач снижает уровень стресса при катании**
  - » Конструкция оптимизирована для питания 6 В-1,5 Вт
- **Совместимость дискового тормоза для более уверенного торможения**
  - » CENTER LOCK
- **Варианты цвета: черный**



DH-T4050-1D

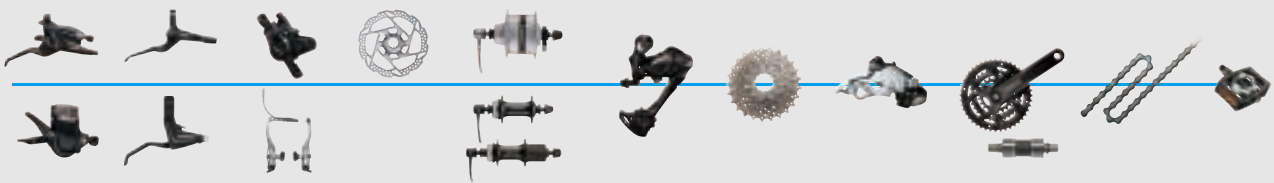
### FREE TO WANDER

Пробуйте новые маршруты, исследуйте без особого места назначения, обновляйтесь с ACERA.

#### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Удовольствие от начинки из нержавеющей стали
- Легкое действие с тормозной ручкой под 3 пальца

#### ❖ 3/2x9 скоростей



#### 3X9 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

<b>N</b> SL-M3100 SL-M3000 ST-EF505	BL-MT402-3A SM-BH59-JK-SS SM-BH90-SS	BR-MT400 BR-MT420	SM-RT54	DH-3D37-QR HB-M3050 FH-M3050	RD-T3000	CS-HG400-9	FD-T3000	FC-T3010 <b>N</b> BB-UN300 <b>N</b> BB-UN101	CN-HG53	PD-T421 PD-M324 <b>N</b> PD-ME700
---	--	----------------------	---------	------------------------------------	----------	------------	----------	--	---------	---

#### 3X9 скоростей [V-BRAKE]

<b>N</b> SL-M3100 SL-M3000 ST-EF505	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	DH-C3000-3N-QR HB-T3000 FH-T3000
---	----------------------	----------	--

#### 2x9 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

ST-EF505	BL-MT201 BL-MT200 SM-BH59-JK-SS	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT56	HB-RS470 FH-RS470 HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475	<b>N</b> RD-M3100 RD-T3000	CS-HG200-9 CS-HG201-9	FD-T3000	FC-MT210-2 BB-MT500 BB-MT500-PA
----------	---------------------------------------	----------	--------------------	--	-------------------------------	--------------------------	----------	---------------------------------------

#### 2x9 скоростей [Механический дисковый тормоз]

SL-M3010 SL-M3000	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375	SM-RT30 SM-RT56	HB-RS470 FH-RS470 HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475
----------------------	----------------------	---------	--------------------	--

#### 2x9 скоростей [V-BRAKE]

SL-M3010 SL-M3000	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000
----------------------	----------------------	----------	----------------------

**N** Новая модель

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera\\_trekking](https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_trekking)



**SHIMANO**  
**ACERA** для туристических велосипедов



FD-T3000-TS3



FD-T3000-2-TS3



FC-T3010



BB-E5300



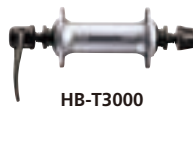
RD-T3000-SGS



RD-T3000-SGS



HB-T3000



HB-T3000



FH-T3000



FH-T3000

### FD-T3000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- **Плавное действие и точное переключение**
  - » Широкий линк для надежности и точности переключения.
  - Технология HYPERDRIVE
- **Быстрая и легкая установка**
  - » Хомут и фиксирующий винт троса в сборе
- **Емкость: 22 зуб.**

### FD-T3000-2-TS3

Передний переключатель TOP SWING (2x9 скоростей)

- **Плавное и точное переднее переключение**
  - HYPERDRIVE
  - » Аккуратное и надежное переключение
  - Широкий линк
- **Быстрая и легкая установка**
  - » Хомут и фиксирующий винт троса в сборе
- **Универсальная тяга**
- **Емкость: 16 зуб.**

### FC-T3010

Система (3x9 скоростей) (с логотипом SHIMANO)

- **Расширяйте маршруты в городе четкими и надежными переключениями**
  - » Под брендами ACERA и SHIMANO
  - » OBTALINK: T3010-8 (логотип ACERA)
    - Под КВАДРАТ: T3010 (логотип SHIMANO)
  - » Улучшенное управление цепью для уверенного и точного переключения
    - Технология HYPERDRIVE
- **Более легкое и свободное управление**
- **Комбинация передач: 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

### BB-E5300

Каретка OBTALINK

- **Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии**
  - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
    - 8 шлицевой интерфейс OBTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
  - » На 26 г легче, чем BB-E525
- **Быстрая и точная сборка**
  - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

### RD-T3000-SGS

Задний переключатель (9 скоростей)

- **Точная и надежная работа**
  - » Плавное и легкое переключение
    - Механизм Double Servo-Panta
- **Катайтесь свободно**
  - » Меньше вероятность зацепиться за помеху
    - Ниже профиль, чем у существующего RD-M390
- **Плавное долговечное переключение**
  - » Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Быстрая и легкая установка**
  - » Фиксирующий винт троса в сборе
- **Емкость: 45 зуб.**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

### HB-T3000

Передняя втулка

### FH-T3000

Задняя втулка FREEHUB

- **Длительный срок службы**
  - » Высококачественное уплотнение
  - » Регулируемые подшипники
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



# ГОРОДСКОЙ

## КОМПОНЕНТЫ, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ БОЛЕЕ КОМФОРТНОЙ ЕЗДЫ

SHIMANO продолжает оттачивать концепцию comfort новейшими компонентами, предназначенными для создания ощущения повышенного комфорта и контроля.

	URBAN SPORT	СИТИ
ВЫСОКИЙ КЛАСС		
ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ		



# METREA

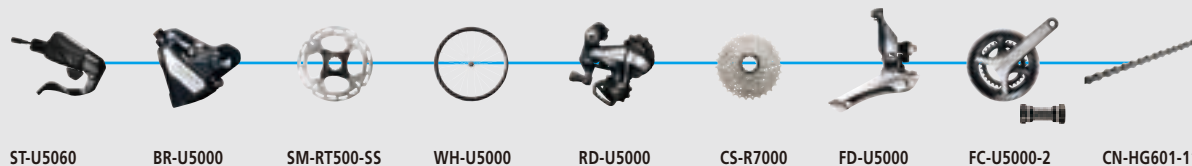
## THE NEW FACE OF URBAN SPORT

Плывите по улицам, не утруждаясь и не отвлекаясь. METREA предлагает надежные характеристики в сочетании с привлекательным, лаконичным дизайном для городского катания

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Новый руль типа H-bar предназначен для велосипедистов, желающих познакомиться с концепцией спортивного велосипеда для города в самых совершенных ее проявлениях
- Стандартный прямой руль обеспечивает повышенную универсальность в условиях города и совместимость с широким спектром велосипедных рам.
- Широкий диапазон передач с эффективными шагами переключения, оптимизированными для городского катания

### ❖ Руль типа H, 2x11 скоростей



ST-U5060

BR-U5000

SM-RT500-SS

WH-U5000

RD-U5000

CS-R7000

FD-U5000

FC-U5000-2

CN-HG601-11



>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/metrea>



ST-U5060-R

BL-U5010-L



SL-U5000-R

SL-U5000-L



FD-U5000-F

### ST-U5060

Ручка Dual Control для гидравлических дисковых тормозов (2/1x11 скоростей)

### BL-U5010-L

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Чистый и продуманный стиль**
  - Ручки Dual Control с системой гидравлических дисковых тормозов
- **Плывите по улицам, не утруждаясь и не отвлекаясь**
  - » Плавное и устойчивое торможение
    - Гидравлическая дисковая тормозная система
    - Инструмент для прокачки с использованием воронки
    - Система J-kit
  - » Бесшумное / плавное / легкое переключение
    - Трос с полимерным покрытием
    - Точная индексная обратная связь с четким дискретным переключением
- **Вес: 743 г (ST-U5060, пара)**  
333 г (BL-U5010-L, шт.)

### SL-U5000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2/1x11 скоростей)

- **Надежное и легкое переключение**
  - » Плавное мультипереключение с ясной индексной обратной связью
    - 2-WAY RELEASE, INSTANT RELEASE
- **Вес: 220 г (пара)**

### FD-U5000-F

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- **С уверенностью прокладывайте свой путь по улицам**
  - » Легкое переключение передач
    - Отличная регулируемость с измененным углом троса
    - Улучшено натяжение пружины
    - Постоянное усилие переключения сверху донизу
- **Угол нижних перьев: 63-66°**
- **Емкость: 14 зуб.**
- **Вес: 94 г**





FC-U5000-1



FC-U5000-2



## FC-U5000-1

Система с защитой цепи (1x11 скоростей)

## FC-U5000-2

Система с защитой цепи (2x11 скоростей)

- **Наслаждайтесь ездой по городу с плавным и устойчивым педалированием**
  - » Варианты трансмиссии для любых городских условий
    - 46-32 зуб. более близкий шаг передаточных отношений
    - 42 зуб. для оптимальных городских передач
- **Лаконичная, простая конструкция с надежными характеристиками**
  - » Длительный срок службы с антикоррозионным материалом
  - » Для катания в обычной одежде
    - Интегрированная дисковая защита цепи
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**
- **Вес: 912 г (FC-U5000-1)**  
1036 г (FC-U5000-2)



RD-U5000-SS

## RD-U5000-SS

Задний переключатель (11 скоростей)

- **С уверенностью прокладываете свой путь по улицам**
  - » Легкое переключение передач
    - Отличная регулируемость с измененным углом троса
    - Улучшено натяжение пружины
    - Постоянное усилие переключения сверху донизу
- **Сохраняйте темп в беспокойном городе**
  - » Широкий диапазон передач с эффективными шагами переключения
    - Новый наклонный корпус с рамкой SS
    - Совместимость с 32 зуб.
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Вес: 280,5 г**



BL-U5000-R  
I-spec II



BL-U5000-L  
I-spec II

## BL-U5000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Поднимите на новый уровень свои впечатления от городского катания благодаря плавному и устойчивому торможению**
  - » Длительный срок службы с антикоррозионным материалом
  - » Легкая и чистая прокачка
    - Калипер с односторонней прокачкой ONE WAY BLEEDING
  - » Инструмент для прокачки с использованием воронки
- **Вес: 266 г (пара)**



SM-RT500-SS  
 ICE TECHNOLOGIES

BR-U5000



## BR-U5000

Калипер гидравлического дискового тормоза

## SM-RT500-SS

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Хорошо выглядящие, легкие в управлении со стабильным торможением для обычных велосипедистов**
  - » Система теплоотвода
    - Ротор ICE TECHNOLOGY
  - » Низкопрофильная конструкция калипера
    - Система с плоским креплением
- **Простые установка и обслуживание**
  - » Система с плоским креплением для легкого доступа для инструментов
  - » Более широкий зазор колодок
  - » ONE WAY BLEEDING
- **Размер: 140 мм (SM-RT500-SS)**
- **Вес: 159 г (BR-U5000-F)  
148 г (BR-U5000-R)  
102 г (SM-RT500-SS)**



BR-UR300



BR-UR300



## BR-UR300

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Привлекательный, единый внешний вид**
  - » Прямое крепление без адаптера
    - Плоское крепление
- **Высокая эффективность гидравлических дисковых тормозов**
  - » Тормозное усилие, достаточное для велосипедистов начального уровня
    - Такой же уровень, как на M315/MT201
  - » Высокая тормозная модуляция
  - » Пластиковая колодка
- **Надежное торможение без отвращения**
  - » Меньшее дребезжание колодок
    - Зазор колодок на 40% шире, чем на MT400
  - » Легкая, быстрая и опрятная установка
    - ONE WAY BLEEDING
    - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO



BL-MT201

## BL-MT201

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Эффективность гидравлических дисковых тормозов SHIMANO**
  - » Универсальная конструкция, подходящая под различные стили катания
    - Анодированная легкосплавная тормозная ручка под 2 / 3 пальца
  - » Тормозное усилие, отрегулированное под начинающих велосипедистов
    - 90% комплекта MT400
  - » Достижимость ручки, рассчитанная на маленькие руки
    - Минимальная достижимость 75 мм
- **Надежные характеристики торможения с более низким шумом**
  - » Легкая, быстрая и опрятная установка
    - Прокладка с воронкой
    - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
  - » Меньшее дребезжание колодок
    - Зазор колодок, увеличенный на 40%





# SHIMANO ALFINE

## FOR SPORTY AND FASHIONABLE CYCLING

Порадите город стильным ALFINE — высококачественной группой компонентов, созданной для взыскательного городского велосипедиста. Наряду с высоким качеством ALFINE дает вам утонченность, универсальность и легкое переключение. Как в 8-скоростной так и в 11-скоростной конфигурациях ALFINE имеет презентабельный внешний вид и широкий диапазон передач. Это украшающие для любой рамы.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11/8-скоростная втулка



МТВ  
ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

**INTER 11**



SG-S7001-11



SL-S700



SL-S700



**SG-S7001-11**

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

- Усовершенствованная внутренняя структура для лучшего зацепления зубьев
- Плавные характеристики переключения
- Улучшенные характеристики для применения как на электровелосипедах E-BIKE, так и на обычных велосипедах
- Передаточное отношение: 409%
- Вес: 1665 г
- Варианты цвета: черный, серебристый

**SL-S700**

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (11 скоростей)

- Переключение на несколько передач
  - » INSTANT RELEASE, MULTI RELEASE и 2WAY-RELEASE
- Такое же переключение, как у модели заднего переключателя
- Варианты цвета: черный, серебристый

**INTER 8**



SG-S7001-8



SG-S7001-8



SL-S7000-8

SL-S7000-8

**SG-S7001-8**

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8 скоростная)

- Повышенные общий комфорт и эффективность катания
  - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
  - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- Передаточное отношение: 307%
- Вес: 1670 г
- Варианты цвета: черный, серебристый

**SL-S7000-8**

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (8 скоростей)

**SM-S7000-8**

Комплект мелких деталей

- Утонченный вид
  - » 8-скоростной шифтер RAPIDFIRE
- Улучшенный замок звезды для структуры top-normal
- Варианты цвета: черный, серебристый



SM-S7000-8



BL-S7000



BL-S7000

## BL-S7000

Набор гидравлических дисковых тормозов

- Прекрасно подходит к велосипедам со втулкой со встроенным в нее механизмом переключения передач урбанистического стиля
  - » Прекрасное сочетание функциональности и замечательного внешнего вида
    - Эргономичный дизайн ручки для легкого доступа и контроля даже в перчатках
    - Оптимизированная оперативная характеристика для легкости управления
    - Трехпальчатая длина ручки
- Варианты цвета: черный, серебристый



BR-S7000



BR-S7000

## BR-S7000

Набор гидравлических дисковых тормозов

- Прекрасно подходит к велосипедам со втулкой со встроенным в нее механизмом переключения передач урбанистического стиля
  - » Прекрасное сочетание функциональности и замечательного внешнего вида
    - Оптимизированная оперативная характеристика для легкости управления
- Варианты цвета: черный, серебристый



CS-S500



CT-S500



CT-S510

## CS-S500

Задняя звезда

- Специальная однозвездочная конструкция с натяжителем цепи
- Модифицированный профиль зубьев для предотвращения проскакивания цепи
- Звезды на 18 и 20 зуб.

## CT-S500

Натяжитель цепи

## CT-S510

Натяжитель цепи (с фиксированным роликом)

- Для вертикальных дропаутов

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

**ALFINE**

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX





BB-RS500

FC-S501

FC-S501



CN-HG93



DH-UR700-3D



DH-UR700-3D



DH-S501



DH-S501



## FC-S501

BB-RS500 2-компонентная система с защитой цепи

- Передняя звезда: 45 зуб., 42 зуб., 39 зуб.
- Конструкция с одинарной или двойной защитой цепи
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

## BB-RS500

Каретка

## BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
  - Новая конструкция уплотнения

## CN-HG93

9-скоростная сверхузкая цепь HG

- Прецизионная конструкция
- Повышенная износостойкость
- Вес: 299 г

## DH-UR700-3D

3,0 Вт для дискового тормоза, тип с эксцентриком

- Компактная и легкая конструкция
  - » Внутренний механизм новой конструкции на 28 г легче, чем DH-T8000-3D
- Низкое сопротивление вращению
  - » Более эффективное вращение колес дает уменьшение динамического сопротивления до 44% по сравнению с DH-T8000
    - Новая конструкция кольцевого магнита
- Надежное качество уплотнения
  - » Радиально-упорные подшипники
    - Подшипник типа «конус-чашка»

## DH-S501

Динамо-штулка

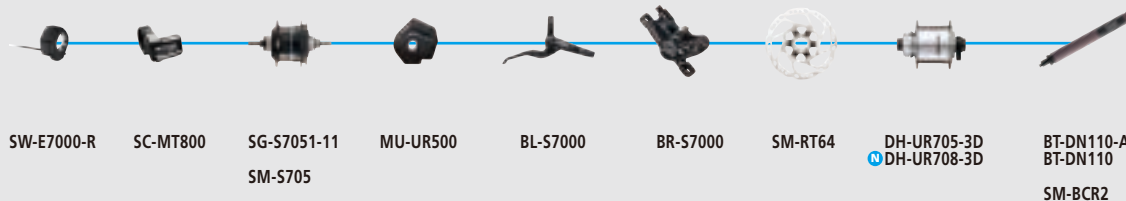
- 6 В-3,0 Вт
- Использовать с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый
- Вес: 564 г



❖ **ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11/8-скоростная втулка
- Платформа E-TUBE для оптимальной гибкости
- Система переключения Di2 для многоскоростной втулки

❖ **Электронная спецификация Flathandle**



**N** Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/alfine>



SW-E7000-R



**SW-E7000-R**

Кнопка переключения

- Простота и легкость действия
- Совместимость
  - » Совместимость с компонентами SHIMANO STEPS



SC-MT800



**SC-MT800**

Информационный дисплей системы

- Информационный дисплей системы с беспроводной коммуникацией
  - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- Вес: 30 г

**INTER 11**



SG-S7051-11



SG-S7051-11



**INTER 8**



SG-S7051-8



SG-S7051-8



MU-UR500



**SG-S7051-11**

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

- Усовершенствованная внутренняя структура для лучшего зацепления зубьев
- Плавные характеристики переключения
- Улучшенные характеристики для применения как на электровелосипедах E-BIKE, так и на обычных велосипедах
- Вес: 1665 г
- Варианты цвета: черный, серебристый

**SG-S7051-8**

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8 скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
  - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
  - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передачное отношение: 307%**
- **Вес: 1 670 г**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

**SM-S705**

Комплект мелких деталей

**MU-UR500**

Узел двигателя для SG-C7050

- **Интегрированная трансмиссия и помощь**
  - » Полностью автоматическое переключение для более естественных ощущений от катания
  - SYMPHOMATIC
- **Компактный узел двигателя**
- **Тихий шум двигателя**
- **Совместимость с втулкой 11/8 с механизмом переключения**

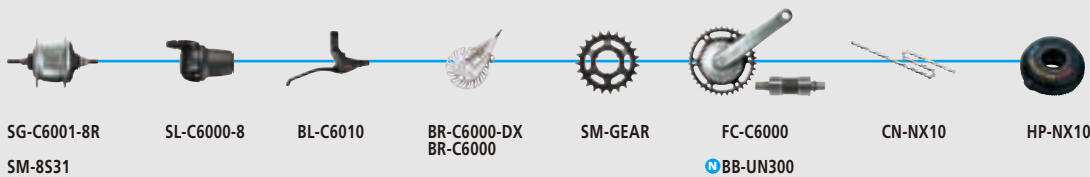
## THE STANDARD IN INTERNAL GEARED HUBS

8-скоростная система NEXUS обеспечивает новый уровень дизайна, качества и функциональности. Было достигнуто немало успехов в области технологии, например, внедрение уникального механизма поддержки переключения SHIMANO, который делает переключение по-настоящему легким.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Механизм поддержки переключения, использующий энергию от педалирования для легкого переключения
- Надежное уплотнение
- Прочная надежная конструкция для долгой службы

### ❖ INTER-8



SG-C6001-8R  
SM-8531

SL-C6000-8

BL-C6010

BR-C6000-DX  
BR-C6000

SM-GEAR

FC-C6000  
BB-UN300

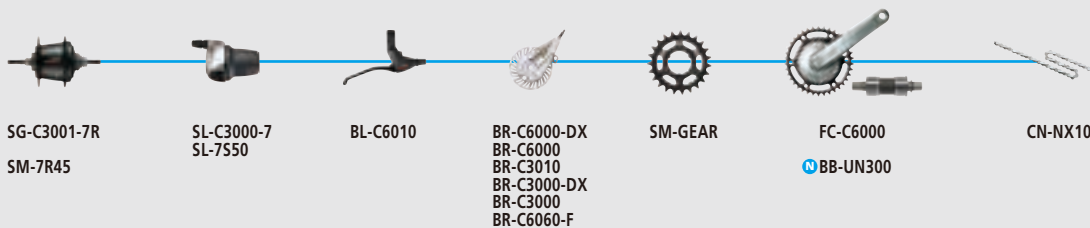
CN-NX10

HP-NX10

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus>



### ❖ INTER-7



SG-C3001-7R  
SM-7R45

SL-C3000-7  
SL-7550

BL-C6010

BR-C6000-DX  
BR-C6000  
BR-C3010  
BR-C3000-DX  
BR-C3000  
BR-C6060-F

SM-GEAR

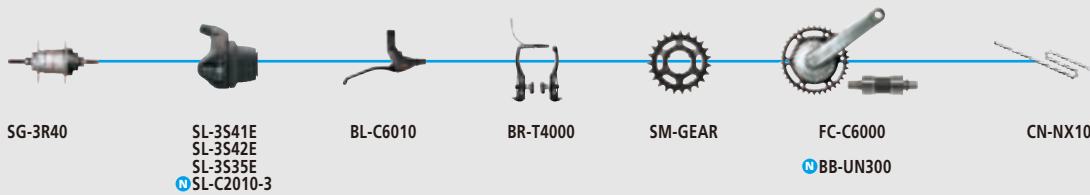
FC-C6000  
BB-UN300

CN-NX10

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus/inter-7>



### ❖ INTER-3



SG-3R40

SL-3S41E  
SL-3S42E  
SL-3S35E  
SL-C2010-3

BL-C6010

BR-T4000

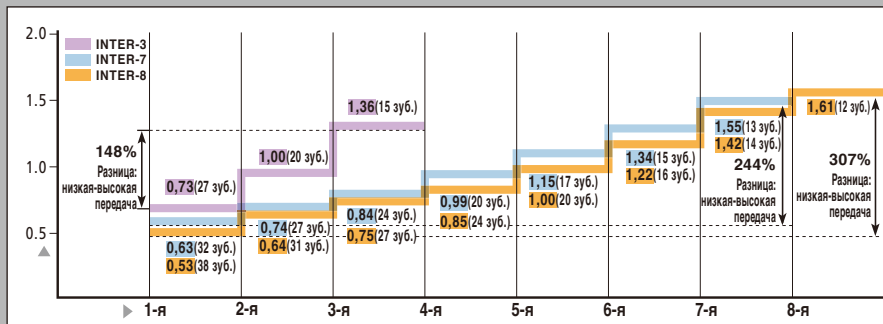
SM-GEAR

FC-C6000  
BB-UN300

CN-NX10

**N** Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus/inter-3>



### Широкий диапазон передач INTER-8, INTER-7 и INTER-3

Таблица слева показывает относительные передаточные отношения при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.



#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Пожалуйста, используйте стопорную шайбу, чтобы зафиксировать ось втулки в посадочном месте на раме.



SG-C6001-8D



SG-C6001-8C



SG-C6001-8R



SG-C6011-8R



SG-C6011-8V



SM-RTC60

### SG-C6001-8D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

### SG-C6001-8CD

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения под ножной и дисковый тормоза (8-скоростная)

### SG-C6001-8C

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (8-скоростная)

### SG-C6001-8R

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

### SG-C6001-8V

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

### SG-C6011-8R

Многоскоростная втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

### SG-C6011-8V

Многоскоростная втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
  - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
  - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передаточное отношение: 307%**
- **Вес: 1730 г (SG-C6001-8D)**  
2090 г (SG-C6001-8CD)  
2040 г (SG-C6001-8C)  
1710 г (SG-C6001-8R)  
1735 г (SG-C6001-8V)  
1660 г (SG-C6011-8R)  
1685 г (SG-C6011-8V)
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

### SM-RTC60

5-болтовой дисковый ротор

- **Повышенная безопасность и улучшенное управление для широкого круга велосипедистов**
  - » Многоскоростная втулка тройного торможения оснащена передним и задним дисковыми тормозами плюс ножной тормоз для дополнительной безопасности
    - Специальный размер крепления дискового тормоза на 5 болтах
- **Варианты цвета: черный, серебристый**





SG-C6061-8D



SG-C6061-8R



SG-C6061-8V



SL-C6000-8



BL-C6010



BL-C6010

### SG-C6061-8D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

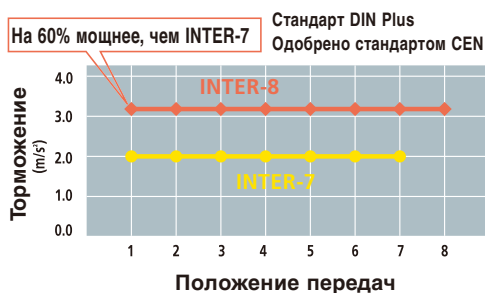
### SG-C6061-8R

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

### SG-C6061-8V

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
  - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
  - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передаточное отношение: 307%**
- **Вес: 1680 г (SG-C6061-8D)  
1 660 г (SG-C6061-8R)  
1 685 г (SG-C6061-8V)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



### SL-C6000

Шифтер REVOSHIFT (8-скоростей)

- **Повышенная общая эффективность системы втулки с внутренним механизмом переключения**
  - Усовершенствованная внутренняя структура для более точного чувства переключения
- **Новая и доработанная конструкция, дополняющая серию NEXUS**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

### BL-C6010

Тормозная ручка

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
  - » Перекалиброванное передаточное отношение тормозной ручки для большего тормозного усилия
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

**NEXUS**

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



SG-C3001-7C

### SG-C3001-7C

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (7-скоростная)

- Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание
- Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед
  - » Стальной корпус втулки
- Элитный вариант (SG-C3001-7C-DX)
- Варианты цвета: черный, серебристый



SG-C3001-7C

SG-C3001-7C-DX

### SG-C3001-7D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (7-скоростная)

- Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание
- Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед
  - » Алюминиевый корпус втулки
- Вариант с дисковым тормозом для велосипедов со спортивным дизайном
  - » Спецификация с дисковым тормозом для самых разных велосипедов
    - CENTER LOCK
- Варианты цвета: черный, серебристый



SG-C3001-7C-DX

SG-C3001-7D

### SG-C3001-7R

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (7-скоростная)

- Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание
- Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед
  - » Алюминиевый корпус втулки
- Варианты цвета: черный, серебристый



SG-C3001-7D

SG-C3001-7R

### SL-7S50

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (7 скоростей)

- 2WAY-RELEASE
- Совместимость с Low-normal
- Варианты цвета: черный, серебристый



SG-C3001-7R

SG-C3001-7

### SL-C3000

Шифтер REVOSHIFT (7-скоростной)

- Повышенная общая эффективность системы втулки с внутренним механизмом переключения
  - Усовершенствованная внутренняя структура для более точного чувства переключения
- Новая и доработанная конструкция, дополняющая серию NEXUS
- Варианты цвета: черный, серебристый



SL-7S50



SL-C3000-7



SG-3R40



Левосторонний для применения без роллерного тормоза



SG-3C41



SG-3D55



SG-3D55



SL-C2010-3  
RAPIDFIRE PLUS  
Optical Gear Display



SL-3S41E  
SL-3S42E

## SG-3R40

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутреннее переключение передач**
  - » Переключение передач не зависит от педалирования. Переключение передач возможно в любое время, стоя на месте, крутя педали или при спуске с горы
- **Механизм модулятора переключения**
  - » Делает переключение во время педалирования более плавным
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 885 г**
- **Варианты цвета: черный, серебристый, белый**

## SG-3C41

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутренняя смазочная муфта, вариант для ножного тормоза**
- **Встроенный ножной тормоз**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 1120 г**

## SG-3D55

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Многоскоростная втулка, вариант для дискового тормоза**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Алюминиевый корпус втулки**
- **Система крепления ротора CENTER LOCK**
- **Вес: 945 г**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

## НОВИНКА

## SL-C2010-3

Ручка шифтера SHIMANO NEXUS RAPIDFIRE PLUS для втулки INTER-3

- **Продуманный кокпит**
  - » Индикатор передач, расположенный под рулем
  - » Числовой индикатор передач позволяет определить положение передачи с первого взгляда
    - OPTICAL GEAR DISPLAY
- **Легкое переключение передач**
  - » Оптимальных ход ручки и легкое действие
  - » Изящный корпус главной ручки
    - RAPIDFIRE PLUS
- **Совместимость с планетарными втулками INTER-3 SG-3D55/SG-3R40/SG-3C41**

## SL-3S41E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

## SL-3S42E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

## SL-3S35E

Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

- **Переключение поворотом ручки**
  - » Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле
- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
- **Переключение по всему диапазону**
  - » Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу
- **Две различных длины грипс: SL-3S41E (короткие) SL-3S42E (длинные)**



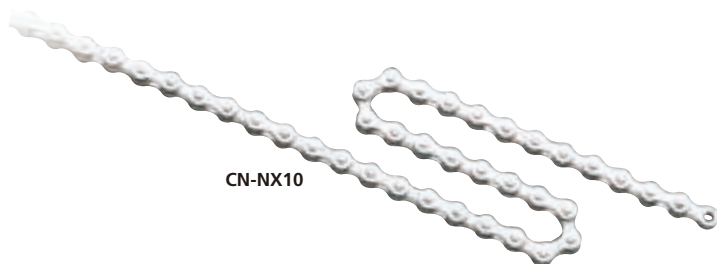
FC-C6000



FC-C6000



BB-UN300



CN-NX10



BR-C6000-F



BR-C6000-R



BR-C6000-F-DX



BR-C6000-R-DX

## FC-C6000

Шатуны

- Приятный внешний вид
- Форма и обработка поверхности обеспечивают более привлекательный дизайн
- Передняя звезда: 33 зуб., 38 зуб. (сталь)
- Варианты цвета: черный, серебристый

## НОВИНКА

## BB-UN300

Каретка под квадрат

- Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат
- Улучшенная стабильность цепи благодаря стабилизатору линии цепи
- Доступны 3 варианта конструкции
  - » Стандартная, с креплением E-type и под кожух цепи
- Материал адаптера: алюминий

## CN-NX10

Цепь

- Антикоррозионная защита
  - » Антикоррозионная обработка для увеличения срока службы

## BR-C6000

Роллерный тормоз

- Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках
  - » Превосходит стандарт EN (общий вес 130 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
  - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
- С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010

## BR-C6000-DX

Высокопрочный роллерный тормоз, предназначенный для совместно используемых велосипедов

- Коррозионностойкий внешний колпачок предотвращает ржавление
  - » Внешний колпачок SUS





BR-C3010-F



BR-C3010-R

### BR-C6060-F

Интегрированный во втулку роллерный тормоз с модуляцией усилия для переднего электродвигателя

- Передняя динамо-втулка с роллерным тормозом, объединенная с POWER MODULATOR
- Совместимость с передней втулкой или электродвигателем со шлицами для роллерного тормоза втулки
- Тормозное усилие и рассеивание тепла такие же, как на BR-C6000-F



BR-C3000-F



BR-C3000-R

### BR-C3010

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
  - » Превосходит стандарт EN (общий вес 100 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
  - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
    - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010
  - » Ротор большого диаметра ускоряет отвод тепла



BR-C3000-F-DX



BR-C3000-R-DX

### BR-C3000

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
  - » Превосходит стандарт EN (общий вес 100 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
  - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
    - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010
  - » Стандартный отвод тепла

### BR-C3000-DX

Высокопрочный роллерный тормоз, предназначенный для совместно используемых велосипедов

- **Коррозионностойкий внешний колпачок предотвращает ржавление**
  - » Внешний колпачок SUS



HP-NX10

### HP-NX10

Замок рулевой колонки NEXUS

- **Запирающее действие**
  - » Замок рулевой колонки заменяет верхние компоненты колонки, чтобы обеспечить функцию запираения колонки, которая фиксирует припаркованный велосипед

XTR  
 DEORE XT  
 SLX  
 Di2  
 DEORE  
 SAINT  
 ZEE  
 DXR  
 Серия SHIMANO  
 ALIVIO  
 ACERA 9-скоростные  
 ALTUS 9-скоростные  
 ACERA ALTUS 8/7 с.  
 TOURNEY TX  
 TOURNEY  
 TOURNEY TZ  
 DEORE XT  
 DEORE  
 ALIVIO  
 ACERA  
 METREA  
 ALFINE  
**NEXUS**  
 Динамо-втулка  
 DURA-ACE  
 ULTEGRA  
 SHIMANO 105  
 TIAGRA  
 SORA  
 CLARIS  
 TOURNEY A070  
 Серия SHIMANO  
 Другие  
 GRX

# Динамо-втулка SHIMANO



DH-C6000-1R

1,5 Вт



DH-C6000-1R

1,5 Вт



DH-C3000-1N

1,5 Вт



DH-C3000-1N

1,5 Вт



DH-C3000-3N-NT

3,0 Вт



DH-C3000-3N-QR

3,0 Вт



DH-C3000-2N-NT

2,4 Вт

## DH-C3000-1N

1,5 Вт для V-BRAKE, класс C3000

## DH-C6000-1R

1,5 Вт для роллерного тормоза

## DH-C6000-2R

2,4 Вт для роллерного тормоза

- Соответствует StVZO
- Серия DH-C3000/6000-1N
  - » Конструкция оптимизирована для питания 6 В-1,5 Вт
  - » Более компактная структура с меньшим общим весом
- Приятный внешний вид, для версии с роллерным тормозом
- Вес: 960 г (DH-C6000-2R)
- Варианты цвета: черный, серебристый

## DH-C3000-3N-NT

Динамо-втулка 3,0 Вт под тормоз V-BRAKE

## DH-C3000-3N-QR

Динамо-втулка 3,0 Вт под тормоз V-BRAKE

## DH-C3000-2N-NT

Динамо-втулка 2,4 Вт под тормоз V-BRAKE

## DH-C3000-2N-QR

Динамо-втулка 2,4 Вт под тормоз V-BRAKE

- 6 В-3,0 Вт (DH-C3000-3N-NT/QR)
- 6 В-2,4 Вт (DH-C3000-2N-NT/QR)
- Стабильные характеристики и улучшенная долговечность
  - » Улучшенная структура уплотнения
  - » Обновленный внешний вид для наилучшего согласования с C3000 (black, silver)
- Вес: 712 г (DH-C3000-3N-NT)
- 700 г (DH-C3000-3N-QR)
- 705 г (DH-C3000-2N-NT)
- 700 г (DH-C3000-2N-QR)
- Варианты цвета: черный, серебристый (DH-C3000-3N-NT/QR, DH-C3000-2N-NT)



DH-3D37

3,0 Вт Диск. тормоза



DH-3D32

3,0 Вт Диск. тормоза



DH-F703-S

3,0 Вт

### DH-3D37-QR

для дискового тормоза

### DH-3D32 (QR/NT)

для дискового тормоза

- 6 В-3,0 Вт
- Имеется спецификация CENTER LOCK (DH-3D37)
- Имеется спецификация с 6-болтовым ротором (DH-3D32)
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки
- С меньшим общим весом
- Варианты цвета: черный, серебристый










### DH-F703-S

Динамо-штулка (6 В-3,0 Вт)

- Предназначена для велосипедов с маленькими колесами
- O.L.D.: 74 мм
- Совместима с радиальным спицеванием
- Логотип SHIMANO

# Динамо-втулка SHIMANO

Полный ассортимент для различных применений









Стандарт	V-BRAKE	Дисковые тормоза	Роллерные тормоза
3,0 Вт	<p><b>QR NUT</b></p> <p>DH-C3000-3N  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Колесо 16"-28"</li> <li>Колесо 400-716 мм</li> </ul> </p> <p><b>QR</b></p> <p>DH-F703-S  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Логотип SHIMANO</li> <li>• Колесо 16"-20"</li> <li>Колесо 400-536 мм</li> </ul> </p>	<p><b>QR</b></p> <p>DH-3D37  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Крепление ротора CENTER LOCK</li> <li>• Колесо 16"-28"</li> <li>Колесо 400-716 мм</li> </ul> </p> <p><b>QR NUT</b></p> <p>DH-3D32  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Крепление ротора на 6 болтах</li> <li>• Колесо 16"-28"</li> <li>Колесо 400-716 мм</li> </ul> </p>	
	<p><b>QR NUT</b></p> <p>DH-C3000-2N  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Колесо 16"-28"</li> <li>Колесо 400-716 мм</li> </ul> </p>		<p><b>NUT</b></p> <p>DH-C6000-2R  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Колесо 26"-28"</li> <li>Колесо 646-716 мм</li> </ul> </p>
2,4 Вт			
1,5 Вт	<p><b>QR</b></p> <p>DH-T4000-1N  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Колесо 18"-28"</li> <li>Колесо 448-716 мм</li> </ul> </p>	<p><b>QR</b></p> <p>DH-T4050-1D  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Колесо 18"-28"</li> <li>Колесо 448-716 мм</li> </ul> </p>	<p><b>NUT</b></p> <p>DH-C6000-1R  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Колесо 16"-28"</li> <li>Колесо 646-716 мм</li> </ul> </p>



**QR** Эксцентрик

**NUT** ГАЙКА

**ET** E-THRU

Спорт	V-BRAKE	Дисковые тормоза	Роллерные тормоза
3,0 Вт	<p><b>QR</b></p> <p>DH-T670-3N</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Колесо 26"-28"</li> <li>Колесо 646-716 мм</li> </ul> 	<p><b>ET</b></p> <p>DH-UR708-3D</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Крепление ротора CENTER LOCK</li> <li>• Колесо 26"-28"</li> <li>Колесо 646-716 мм</li> <li>• 15 мм с осью E-THRU</li> </ul> 	
	<p><b>QR</b></p> <p>DH-3N72</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Колесо 26"-28"</li> <li>Колесо 646-716 мм</li> </ul> 	<p><b>ET</b></p> <p>DH-UR705-3D</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Крепление ротора CENTER LOCK</li> <li>• Колесо 26"-28"</li> <li>Колесо 646-716 мм</li> <li>• 12 мм с осью E-THRU</li> </ul> 	
		<p><b>QR</b></p> <p>DH-UR700-3D</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Крепление ротора CENTER LOCK</li> <li>• Колесо 26"-28"</li> <li>Колесо 646-716 мм</li> </ul> 	
		<p><b>QR</b></p> <p>DH-S501</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Крепление ротора CENTER LOCK</li> <li>• Колесо 26"-28"</li> <li>Колесо 646-716 мм</li> </ul> 	
		<p><b>QR</b></p> <p>DH-3D72</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Крепление ротора CENTER LOCK</li> <li>• Колесо 26"-28"</li> <li>Колесо 646-716 мм</li> </ul> 	
		<p><b>QR</b></p> <p>DH-T675</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Крепление ротора CENTER LOCK</li> <li>• Колесо 26"-28"</li> <li>Колесо 646-716 мм</li> </ul> 	

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA ALTUS 8/7 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

**Динамо-штулка**

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

GRX

# Спортивная динамо-втулка SHIMANO



DH-UR708-3D

3,0 Вт Дискосые тормоза



DH-UR708-3D

3,0 Вт Дискосые тормоза



DH-UR700-3D

3,0 Вт Дискосые тормоза



DH-UR700-3D

3,0 Вт Дискосые тормоза



DH-UR705-3D

3,0 Вт Дискосые тормоза



DH-UR705-3D

3,0 Вт Дискосые тормоза



DH-3N72

3,0 Вт



DH-3D72

3,0 Вт Дискосые тормоза

## НОВИНКА

### DH-UR708-3D

Динамо-втулка 3,0 Вт SHIMANO под дисковый тормоз CENTER LOCK

- 3,0 Вт под дисковый тормоз, с поллой осью E-THRU 15 мм
- Динамо-втулка 3,0 Вт с минималистическим дизайном
  - » Небольшой внешний диаметр и простой формованный корпус втулки
  - » Небольшая масса и легкое вращение
- Спецификация велосипеда для туризма и спортивного катания в городских условиях
- Тип крепления CENTER LOCK
- Варианты цвета: черный, серебристый

### DH-UR700-3D

3,0 Вт для дискового тормоза, тип с эксцентриком

### DH-UR705-3D

3,0 Вт для дискового тормоза, 12 мм, тип E-THRU

- Компактная и легкая конструкция
  - » Внутренний механизм новой конструкции на 28 г легче, чем DH-T8000-3D
- Низкое сопротивление вращению
  - » Более эффективное вращение колес дает уменьшение динамического сопротивления до 44% по сравнению с DH-T8000
  - Новая конструкция кольцевого магнита
- Надежное качество уплотнения
  - » Радиально-упорные подшипники
  - Подшипник типа «конус-чашка»

### DH-3N72/DH-3D72

- 6 В-3,0 Вт: DH-3N72/3D72
- Малый вес
  - » Алюминиевая структура обмотки
- Экономична и экологична
- Высококачественная система уплотнения идентична ULTEGRA
- Качество вращения втулки: Полированные беговые дорожки подшипников класса ULTEGRA
- CENTER LOCK (DH-3D72)
- Эксцентрик

## Контакты

Тип контакта	J1	J2		E2
LP				
DH				

J1: действующий японский стандарт (одинарный провод фары)


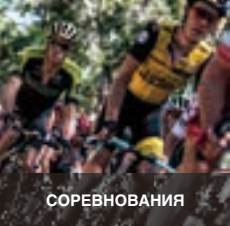
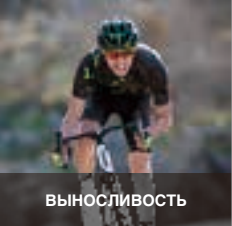
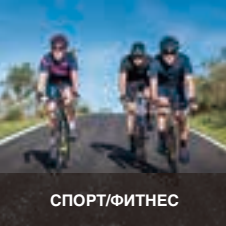
J2: совместим с системами одиночного и двойного проводов

E2: двойной разъем SHIMANO, такой же, как по действующему европейскому стандарту

# ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

## НАДЕЖНОЕ КАЧЕСТВО ГОНОЧНОГО КАТАНИЯ ДЛЯ ЕЩЕ БОЛЕЕ СКОРОСТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

Наша цель в достижении все более высоких скоростей и максимального удовольствия — летайте по дороге словно ветер, не признавая никаких ограничений. Компоненты SHIMANO для шоссейных велосипедов идеально реагируют на ваши команды. В их основе лежит долгая история инновационных разработок – от аэродинамики до эргономики. Результатом этого становится плавное и точное переключение передач, система трансмиссии, обеспечивающая движение без потерь, и высоконадежная тормозная система. Все вместе они позволяют велосипедисту сконцентрироваться на дороге и получать истинное наслаждение. Шоссейные технологии, накопленные в изнурительных гонках, где значение имеет каждая секунда, подойдут к стилю катания любого велосипедиста, будь то новичок или профессионал, обеспечивая непревзойденные характеристики. Компоненты SHIMANO созданы для людей, любящих шоссейное катание в любом уголке мира.

					
		ГОНКИ С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ И ТРИАТЛОН	СОРЕВНОВАНИЯ	ВЫНОСЛИВОСТЬ	СПОРТ/ФИТНЕС
ВЫСОКИЙ КЛАСС	<b>DURA-ACE</b> R9100	Blue bar	Blue bar	Blue bar	Blue bar
	<b>SHIMANO ULTEGRA</b> R8000	Blue bar	Blue bar	Blue bar	Blue bar
ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ	<b>SHIMANO 105</b> R7000	Blue bar	Blue bar	Blue bar	Blue bar
	<b>SHIMANO Tiagra</b> 4700	Blue bar	Blue bar	Blue bar	Blue bar
	<b>SHIMANO SORA</b> R3000	Blue bar	Blue bar	Blue bar	Blue bar
	<b>SHIMANO Claris</b> R2000	Blue bar	Blue bar	Blue bar	Blue bar
	<b>SHIMANO Tourney A070</b> A070	Blue bar	Blue bar	Blue bar	Blue bar





# DURA-ACE

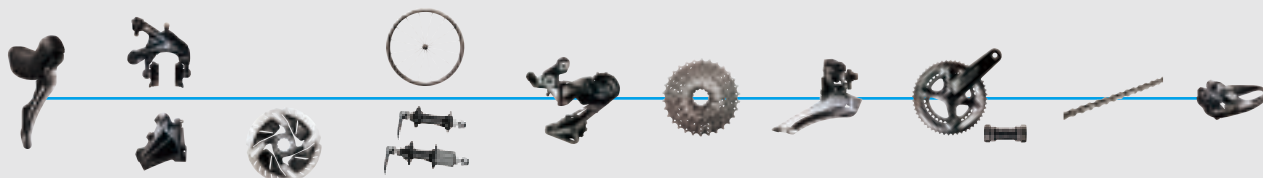
## SYSTEM SUPREMACY

Технологическое совершенство. Каждый компонент усиливает качества других, обеспечивая ни с чем не сравнимый уровень характеристик. Оптимизированное усилие на входе для максимальной отдачи на выходе. Так достигается превосходство.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Шатун новой конструкции для оптимальной передачи усилия
- Точный и простой передний переключатель с более легким и интуитивным переключением
- Конструкция SHIMANO SHADOW RD для стабильных характеристик переключения
- Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гоночного применения с усовершенствованным рассеиванием тепла с применением технологии ICE TECHNOLOGIES FREEZA

### ❖ 2x11 скоростей



#### Клещевой тормоз

ST-R9100

BR-R9100  
BR-R9110

WH-R9100

RD-R9100

CS-R9100

FD-R9100

FC-R9100/-P

CN-HG901-11

PD-R9100

HB-9000  
FH-9000

BB-R9100  
SM-BB92-41B

#### Гидравлический дисковый тормоз

ST-R9120

BR-R9170

SM-RT900

WH-R9170

WH-R9100

SM-BH90-JK-SSR



### ❖ Электронная спецификация, 2x11 скоростей

См. стр. 131

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/dura-ace>







ST-R9100  
SLR-EV



SL-BSR1



FD-R9100-F



FC-R9100



### ST-R9100

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

### ST-R9120

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
  - » Более короткий ход ручки
  - Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
- **Быстрое и интуитивное переднее переключение**
  - » Модифицированная конструкция передней системы с новым передним переключателем
- **Комфортный хват и работа**
  - » Точное положение ручки с более широкими возможностями настройки
  - Расширенный диапазон регулировки досягаемости (14 мм) Механический тормоз
- **Устойчивое качество торможения в любых условиях**
  - » Легкое управление тормозами
  - Гидравлические тормоза
- **Вес: 365 г (ST-R9100, пара)**  
538 г (ST-R9120, пара)

### SL-BSR1

Шифтер для торца руля (2x11-скоростей)

- **11-скоростной индексный шифтер для торца руля, изготовленный по прецизионной технологии**
- **Вес: 153 г (пара)**

### FD-R9100-B/F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- **Более легкое и интуитивное переключение**
  - » Естественный ход переднего шифтера
  - » Более эргономичная кривая мощности
  - Новая конструкция линка (шарнирная)
- **Точная и простая установка переднего переключателя**
  - » Больше вариантов прокладки тросов
  - » Встроенная регулировка натяжения троса
  - Новая конструкция линка (шарнирная), не требующая при сборке использования TL-FD90 и регулировки конвертера
  - » Регулируемое натяжение троса на переднем переключателе
- **Адаптация для рамы гоночной конструкции**
  - » Доступен более широкий шаг переднего зубчатого зацепления
  - Более короткий задний центр с шириной 135 мм
- **Угол нижних перьев: 61-66°**
- **Емкость: 16 зуб.**
- **Вес: 70 г (FD-R9100-F)**

### FC-R9100

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

- **Оптимальная передача энергии**
  - » Наилучший баланс легкости (-7 г) и эффективности
  - Шатун новой конструкции
  - » Сохраняет высокую жесткость при снижении веса
  - HOLLOWGLIDE
  - Система конструкции «четырёхлапка»
- **Адаптация для гоночной дисковой тормозной системы**
  - » Более короткий задний центр с шириной 135 мм
  - Модифицированная конструкция профиля зубьев для более широкого шага зубчатого зацепления
- **Варианты передач, настраиваемые под велосипедиста**
- **Культовая конструкция**
- **Комбинация передач: 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб., 54-42 зуб., 55-42 зуб.**
- **Длина шатунов: 165, 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5, 180 мм**
- **Вес: 614 г (50-34 зуб.)**  
626 г (53-39 зуб.)



FC-R9100-P



## FC-R9100-P

Измерители мощности Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

- **Интегрированная конструкция**
  - » Надежная электрическая система
  - » Водонепроницаемая во всех условиях
- **Легкое обслуживание**
  - » Встроенный сменный перезаряжаемый аккумулятор
    - Простая зарядка аккумулятора
  - » Легко заменяемые передние звезды без влияния на мощность
- **Зазор с рамой**
  - » Достаточный зазор с нашим тормозным суппортом с прямым креплением
- **Точный сбор данных**
  - Погрешность измерения мощности с помощью тензодатчика  $\pm 2\%$  (300 Вт, 90 об/мин) во всем диапазоне
  - Стабильная система измерения мощности в различных пошаговых положениях
- **Активная температурная компенсация**
  - » Тензодатчик собственной разработки
  - » Автоматическая программная компенсация
- **Аккумулятор: перезаряжаемый, литий-ионный**
- **Более 300 часов катания**
- **Быстрая реакция и работа без напряжения**
  - » Возможность быстрого запуска
    - Простой сброс на нуль с помощью переключателя на передатчике
  - » Прямая реакция
    - Как левая, так и правая сторона соединены с тросом
    - Частота педалирования на базе магнита
  - » Bluetooth® LE и ANT+
  - » Система беспроводного обновления встроенного ПО
- **Длина шатунов: 170 мм, 172,5 мм, 175 мм (с передними звездами)  
165 мм, 167,5 мм, 170 мм, 172,5 мм,  
175 мм, 177,5 мм, 180 мм (без передних звезд)**
- **Вес: 696 г (170 мм, 53-39 зуб., без каретки, +70 г от FC-R9100)**



BB-R9100



SM-BB92-41B

## BB-R9100

Каретка

## SM-BB92-41B

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- Каретка с подшипниками на маленьких шариках для снижения веса
- Улучшенная конструкция уплотнения для более плавного вращения
- **Вес: 65 г (BB-R9100)  
54 г (SM-BB92-41B)**



RD-R9100-SS



## RD-R9100-SS

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- **Стабильные характеристики переключения**
  - » Барабан может сохранять определенное расстояние до кассеты
    - Конструкция SHIMANO SHADOW RD
  - » Низкопрофильная конструкция заднего переключателя
- **Гоночная живучесть позволяет избежать больших повреждений при падении или столкновении**
- **Адаптация для рамы гоночной конструкции**
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Вес: 158 г**



CS-R9100  
HG-EV



CN-HG901-11  
HG-X11  
SIL-TEC



SM-CN900-11



BR-R9100-F  
SLR-EV



BR-R9100-R  
SLR-EV



BR-R9110-F  
SLR-EV

## OT-RS900

Оплетка переключения для заднего переключателя

- Варианты цвета: черный, белый, красный, серый хай-тек

## CS-R9100

Кассета HG (11 скоростей)

- Передачи, настраиваемые под велосипедиста
- Малый вес
  - » CFRP и дюралевый паук, 5 титановых задних звезд
- Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-30 зуб., 12-25 зуб., 12-28 зуб.
- Вес: 175 г (11-25 зуб.)  
193 г (11-28 зуб.)  
211 г (11-30 зуб.)  
189 г (12-25 зуб.)  
205 г (12-28 зуб.)

## CN-HG901-11

Сверхзкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- Специальная асимметричная конструкция пластин HG-X11 для 11 скоростей
  - » Задний привод
  - Плавная бесшумная передача движения
  - » Передний привод
  - Сохранение защищенности цепи при пересечении линии цепи
  - » Переднее и заднее переключение
  - Плавное и надежное переключение
- Покрытие SIL-TEC на пластинах и роликах
- Полный штифт
- Вес: 247 г (114 звеньев)

## SM-CN900-11

QUICK-LINK

- Простое соединение
  - » Монтаж без инструментов (опционно)
  - » Не использовать повторно
- Совместимость с современными цепями на 11 передач
- Инструмент для быстрого монтажа
  - » TL-CN10

## BR-R9100

Двухосевые клещевые тормоза

- Наилучший баланс между жесткостью, весом и тормозным усилием
  - » Более предсказуемая, линейная кривая торможения
  - » Четкое ощущение контакта с лучшей линейностью
    - Между рабочими осями добавлен стабилизатор
- Обтекаемый дизайн
  - » Уменьшенный зазор между каждым рычагом
- Комфортное катание на широких шинах по плохим дорогам
  - » Улучшенный зазор с более широкими шинами
    - Совместимость с шинами размера 28C
- Вес: 326 г (Пара)

## BR-R9110-F

Клещевой тормоз с прямым креплением

## BR-R9110-R

С креплением под каретку для заднего тормоза

## BR-R9110-RS

Клещевой тормоз с прямым креплением на задние перья

- Повышена общая эффективность торможения
  - » Интегрированный обтекаемый калипер низкопрофильной конструкции
- Комфортное катание на широких шинах по плохим дорогам
  - » Улучшенный зазор с более широкими шинами
    - Совместимость с шинами размера 28C
- Интуитивное управление торможением
  - » Плавная и легкая работа
    - Технология SLR-EV
- Вес: 150 г (BR-R9110-F, шт.)  
139 г (BR-R9110-R, шт.)  
148 г (BR-R9110-RS, шт.)



SM-CB90

**BC-9000**

Тормозной трос

- Полимерное покрытие снижает трение

**SM-CB90**

Встроенный регулятор тормозного троса

- Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-R9110-R



BR-R9170



BR-R9170



SM-RT900



**BR-R9170**

Калипер гидравлического дискового тормоза

**SM-RT900**

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
  - » Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гонок
  - » Малый вес
  - » Улучшенный отвод тепла
    - ICE TECHNOLOGIES FREEZA
- **Простая установка и обслуживание**
  - » Легкий доступ для инструментов
  - » Простая замена колес
    - Широкий зазор колодок и фаска на тормозных колодках
  - » Легкий и чистый процесс прокачки
    - ONE WAY BLEEDING
- **Мощное интегрированное торможение**
  - » Интегрированный калипер низкопрофильной конструкции
    - Система FLAT MOUNT
- **Размер: 140, 160 мм (SM-RT900)**
- **Вес: 256 г (BR-R9170, пара)**  
 118 г (SM-RT900, 160 мм)  
 100 г (SM-RT900, 140 мм)



SM-AX720-100x12



SM-AX720-142x12

**SM-AX720-100x12**

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм

**SM-AX720-142x12**

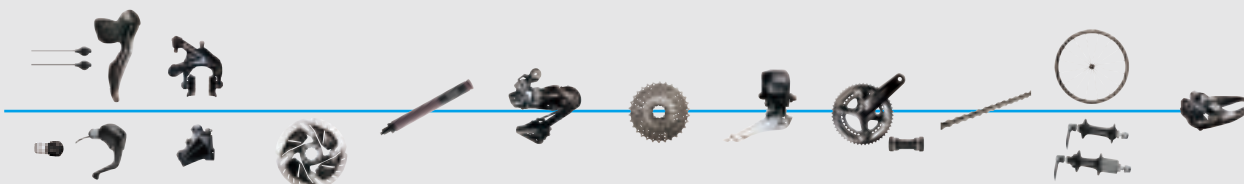
Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм

- **Простой и опрятный внешний вид**
  - » Полая ось E-THRU 12 мм
- **Легкая установка**
  - » Регулируемое положение ручки
    - Встроенная система регулировки
- **Стабильное фиксирующее усилие**
  - » Система фиксации с эксцентриковым зажимом





## ❖ Электронная спецификация



### 2x11 скоростей [Клещевой тормоз]

SW-R9150  
ST-R9150

BR-R9100  
BR-R9110

BT-DN110  
BT-DN110-A

RD-R9150

CS-R9100

FD-R9150

FC-R9100/-P  
BB-R9100  
SM-BB92-41B

CN-HG901-11

WH-R9100  
WH-R9170

HB-9000  
FH-9000

PD-R9100

SM-BTR1

BM-DN100-L  
BM-DN100-S  
BM-DN100-I

### 2x11 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

SW-R9150  
ST-R9170

BR-R9170

SM-RT900

SM-BH90-JK-55R

### Спецификация для гонок с раздельным стартом и триатлона, 2x11 скоростей [Клещевой тормоз]

SW-R9160  
SW-R9150  
ST-R9160

BR-R9100  
BR-R9110

### Спецификация для гонок с раздельным стартом и триатлона, 2x11 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

SW-R9160  
SW-R9150  
ST-R9180

BR-R9170

SM-RT900

SM-BH90-JK-55R

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/dura-ace\\_r9150](https://productinfo.shimano.com/#/lc/dura-ace_r9150)



ST-R9150

SHIMANO SR-EV



ST-R9160

SHIMANO SR-EV



## ST-R9150

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
  - Специально подобранная форма, ход, точка контакта и жесткость тормозных ручек и специальные переключатели передач
- » Малый вес
  - Материал кожуха из карбонового композита
- **Более интуитивное и быстрое переключение**
  - » Более четкое дискретное ощущение переключения и эргономичное положение шифтера
- **Действие, индивидуально настраиваемое под любой стиль вождения**
  - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
    - E-TUBE PROJECT
- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
  - » Идеальная эргономичная форма крышки с улучшенной толщиной и мягкостью
- **Вес: 230 г (пара)**

## ST-R9160

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона (2x11 скоростей)

## ST-R9180

Гидравлический дисковый тормоз для гонок с раздельным стартом/триатлона, ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11-скоростей)

- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
  - » Более аэродинамичная форма и улучшенный хват
    - Встроенная внутрь кнопка переключателя без отпускания рук
- **Интуитивное управление переключением**
  - » Сохраняет надежный хват при переключении
  - » Одиночная кнопка на каждой стороне шифтера работает только с системой синхрпереключения Synchronized Shift
  - » Каждый переключатель доступен с включенным / выключенным мультипереключением
- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
  - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
    - E-TUBE PROJECT
- **Аккуратная зона управления**
  - » Встроенный кабель E-TUBE и внутренняя прокладка тормозных тросов
  - » Предусмотрено новое разветвление тросов (EW-RS910, EW-JC130), сопрягаемое с рамой велосипеда
- **Вес: 99 г (ST-R9180-L, ST-R9180-R)**  
127 г (ST-R9160-L пара, ST-R9160-R пара)



ST-R9170



### ST-R9170

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
  - » Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гонок
  - Специально подобранная форма, ход, точка контакта и жесткость тормозных ручек и специальные переключатели передач
- » Малый вес
  - Материал кожуха из карбонового композита
- **Более интуитивное и быстрое переключение**
  - » Более четкое дискретное ощущение переключения и эргономичное положение шифтера
- **Действие, индивидуально настраиваемое под любой стиль вождения**
  - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультiperключения
  - E-TUBE PROJECT
- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
  - » Идеальная эргономичная форма крышки с улучшенной толщиной и мягкостью
- **Вес: 320 г (пара)**



SW-R9150



### SW-R9150

Дистанционный сателлитный шифтер (шифтер для подъема)

- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
  - » Более быстрое переключение при захвате руля
  - Установите переключатель в любое положение на руле для гибкого переключения



SW-R9160



### SW-R9160

Дистанционный шифтер для гонок с отдельным стартом и триатлона

- **Легко нажимаемый клавишный переключатель при захвате верхней части удлинительных рукоятей руля для гонок с отдельным стартом**



SW-R610



### SW-R610

Дистанционный шифтер Sprinter

- **Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке**
  - » Правый шифтер - переключение вниз по кассете
  - » Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- **Располагайте в любом месте на руле**
- **Вес: 5,8 г (пара)**



FD-R9150



### FD-R9150

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- **Эргономичное переключение без напряжения**
  - » Синхронизированное переключение SHIMANO
- **Быстрое и плавное переднее переключение при высоком крутящем моменте педалирования**
- **Сохраняет компактный и приятный внешний вид**
- **Угол нижних перьев: 61-66°**
- **Емкость: 16 зуб.**
- **Вес: 104 г**



SM-AD91

## SM-AD91-L/MS

Адаптер хомута

- Диаметр хомута
  - » SM-AD91-L: 34,9 мм
  - » SM-AD91-MS: 31,8/28,6\* мм
  - \* с универсальным хомутом



RD-R9150

SIS



## RD-R9150

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- Эргономичное переключение без напряжения
  - » Синхронизированное переключение SHIMANO
  - » Низкопрофильная конструкция заднего переключателя
    - SHIMANO SHADOW RD
- Сохраняет компактный и приятный внешний вид
- Емкость: 33 зуб.
- Вес: 197 г



EW-WU111



SHIMANO D-FLY



Bluetooth®

## EW-WU111

Беспроводной модуль (с 2 портами)

- Беспроводная коммуникация
  - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета



EW-RS910



## EW-RS910

Разветвление (с 2 портами)

- Встроенное разветвление А, с креплением на раму или на руль
- Вес: 11 г



SM-EW90-A



## SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- Разветвление-А для зоны управления
- Порт 3 (А) и 5 (В)
- Вес: 10 г (SM-EW90-A)  
13 г (SM-EW90-B)



BT-DN110-A



## BT-DN110

Встроенный аккумулятор

- Совместимое зарядное устройство: SM-BCR2
- Вес: 50 г

**SM-BCR2**

Зарядное устройство/Устройство для соединения с ПК

- Зарядное устройство для BT-DN110
- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки

**SM-PCE02**

Устройство для соединения с ПК

- Улучшенное качество связи для предотвращения помех
- Простая функция проверки на предмет утечки тока

**SM-BTR1**

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор
- Вес: 70 г

**BM-DN100-L**

Держатель аккумулятора

- Длинный держатель аккумулятора
- Для внешней прокладки троса

**BM-DN100-S**

Держатель аккумулятора

- Короткий держатель аккумулятора
- Для внешней/внутренней прокладки троса

**SM-BCR1**

Зарядное устройство

- Зарядное устройство для SM-BTR1
- Требуется шнур питания для зарядного устройства SM-BCC1

**SM-BA01**

Адаптер крепления флягодержателя





### EW-SD50

Электрический провод

- Передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap".
- Компактный и водонепроницаемый коннектор
- Легко вставлять в раму
- Длина провода 150 мм – 1600 мм
- С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-I)



### SM-GM01

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 6 мм



### SM-GM02

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 7 мм x 8 мм



### SM-EWC2

Кожух электропроводки

- Варианты цвета: черный, белый



### EW-JC130

Трос с Y-образным соединителем

- Длина провода: EW-JC130-SS 250/350/50 мм  
 EW-JC130-SM 450/350/50 мм  
 EW-JC130-MM 550/550/50 мм



### EW-JC200

Разветвление (с 2 портами)



### SM-JC40

Разветвление В (4 порта)

- Для внешней прокладки троса



### SM-JC41

Разветвление В (4 порта)

- Для внутренней прокладки троса

# SHIMANO ULTEGRA

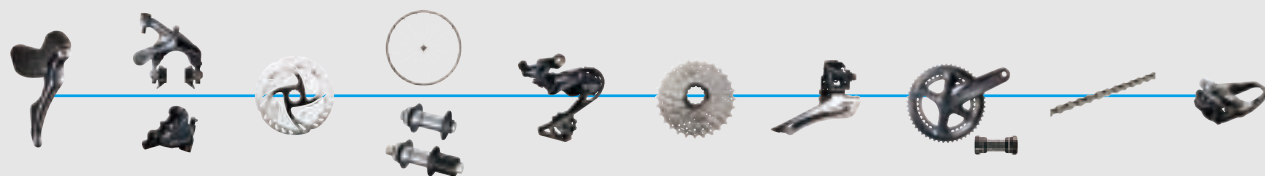
## TRUE SPIRIT OF THE SPORT

Серия ULTEGRA R8000 проверена во всех отношениях, т. к. она является прямым продолжением групсета DURA-ACE. Эти велосипедные компоненты предназначены для шоссе и поэтому обеспечение комфортного катания с многократными торможениями и переключениями на протяжении всего дня является наиболее важной их характеристикой.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Катайтесь активнее благодаря превосходной эргономике
- Эффективное управление в любых условиях
- Настраивается под ваш гоночный стиль катания

### ❖ 2x11 скоростей



#### Клещевой тормоз

ST-R8000	BR-R8000 BR-R8010	WH-RS700 WH-RS500	RD-R8000	CS-R8000 CS-HG800-11	FD-R8000	FC-R8000	CN-HG701-11	PD-R8000
----------	----------------------	----------------------	----------	-------------------------	----------	----------	-------------	----------

#### Гидравлический дисковый тормоз

ST-R8020 ST-R8025	BR-R8070	SM-RT800	HB-RS770 FH-RS770
	SM-BH90-JK-SSR		WH-RS770



### ❖ Электронная спецификация, 2x11 скоростей

См. стр. 140

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/ultegra>



# SHIMANO ULTEGRA



ST-R8000  
SLR-EV

ST-R8000  
SLR-EV



ST-R8020

ST-R8020



ST-R8025

ST-R8025



FD-R8000-F



FC-R8000



## ST-R8000

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

- Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- Быстрое и интуитивное заднее переключение с переработанным внутренним узлом переключения
- Еще более легкое переднее переключение при сопряжении с модифицированным FD-R8000
- Вес: 220 г (ST-R8000-R)  
218 г (ST-R8000-L)

## ST-R8020

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- Улучшенная управляемость в любых условиях
  - » Гидравлический дисковый тормоз обеспечивает новый уровень управляемости
  - » Небольшой размер держателя улучшает эргономику
  - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- Быстрое и интуитивное заднее переключение с переработанным внутренним узлом переключения
- Еще более легкое переднее переключение при сопряжении с модифицированным FD-R8000
- Вес: 554 г (пара)

## ST-R8025

Гидравлический дисковый тормоз DUAL CONTROL LEVER (вариант для велосипедистов с короткими руками) (11 скоростей)

- Повышенная управляемость во всех условиях для велосипедистов с короткими руками
  - » Ручки уменьшенного размера и новое расположение улучшают эргономику
  - » Специально подобранные ручки для велосипедистов с маленькими руками
- Быстрое и интуитивное заднее переключение
  - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
- Столь же легкое переключение, как и у ULTEGRA R8000
- Вес: 568 г (пара)

## FD-R8000

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- Более легкое переднее переключение
  - » Новая конструкция линка лучше соответствует естественной кривой усилия рук и снижает прилагаемое усилие, необходимое в конце переключающего движения
- Идеальная 100-процентная настройка
  - » Новая конструкция линка позволяет обеспечить более гибкую прокладку тросов
  - » Для сборки не требуется TL-FD68 и конвертер
- Простая и точная настройка
  - » Теперь можно регулировать натяжение троса на переднем переключателе без специальных инструментов
- Модифицированная конструкция для более широкого шага зубчатого зацепления без ущерба для характеристик переключения
  - » Более короткий задний центр (410 мм) с шириной втулки 135 мм
- С хомутом (FD-R8000-B)
- С припаянным держателем (FD-R8000-F)
- Вес: 106 г (FD-R8000-B)  
92 г (FD-R8000-F)

## FC-R8000

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

- Легкая конструкция шатуна, оптимизированная для эффективной передачи энергии
  - » Минимальный вес без ущерба для прочности - HOLLOWTECH II
- Характеристики переключения, настраиваемые под велосипедиста за счет разных комбинаций передач
- Модифицированный FC для улучшения совместимости с рамой
  - » Более широкий шаг зубчатого зацепления увеличивает зазор между цепью и ведущими зубьями, за счет чего обеспечивается совместимость с рамами с шириной втулки 135 мм и длиной нижнего пера 410 мм
- Комбинация передач: 46-36 зуб., 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм





### SM-BB72-41

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- На 14 г легче, и трение вдвое меньше, чем SM-BB6700 при той же долговечности
- Вес: 69 г

### RD-R8000

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

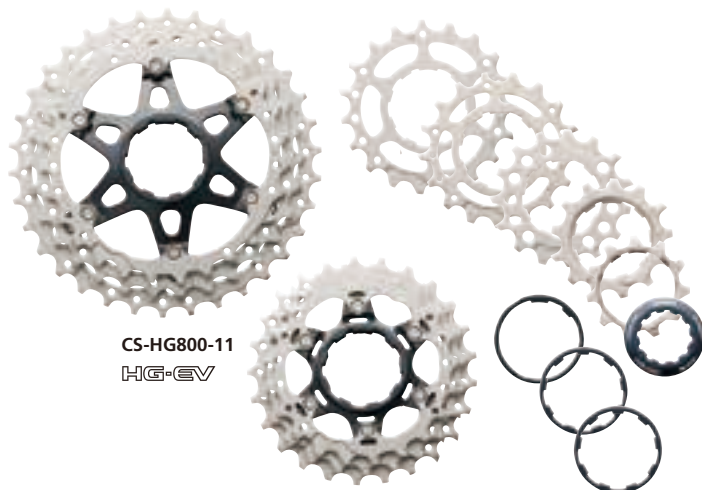
- **Элегантный и интегрированный внешний вид**
  - » Новый низкопрофильный дизайн
  - SHIMANO SHADOW RD
- **Гонимая живучесть**
  - » Оптимизированный угол наклона
- **Широкая совместимость**
  - » охватывает: от 11-28 зуб. до 11-34 зуб. (RD-R8000-GS)
  - » охватывает: от 11-25 зуб. до 11-30 зуб. (RD-R8000-SS)



### CS-R8000

Кассета HG (11 скоростей)

- **Высокоэффективные комбинации передач** обеспечивают превосходные возможности выбора для велосипедиста
- Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб., 14-28 зуб.



### CS-HG800-11

Кассета HG (11 скоростей)

- Конструкция корпуса втулки подходит к самым разным велосипедам от МТВ до шоссейных
  - \* Для установки корпуса втулки на шоссейные велосипеды требуется проставка
- Комбинация передач: 11-34 зуб.
- Вес: 335 г



### CN-HG701-11

Сверхузкая цепь HG-X11 (11-скоростная)

- **Плавное и надежное переключение**
  - » Направленная 11-скоростная цепь
  - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
    - Обработка поверхности SIL-TEC
  - » Совместима с 11 скоростями МТВ, шоссе, E-bike
  - » Усиленная цепь для использования на E-bike
    - Новый размер пластины цепи
- Вес: 257 г (114 звеньев)





BR-R8000

SLR-EV



BR-R8010-R

SLR-EV



BR-R8010-RS

SLR-EV



BR-R8010-F

SLR-EV



BR-R8070

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING



SM-RT800-SS

CENTER LOCK  
ICE TECHNOLOGIES  
FREEZA



SM-RT800-S

CENTER LOCK  
ICE TECHNOLOGIES  
FREEZA



HB-RS770

CENTER LOCK



FH-RS770

CENTER LOCK

## BR-R8000

Двухосевые клещевые тормоза

- **Четкое ощущение контакта со сбалансированной жесткостью, весом и тормозным усилием**
  - » Стабилизатор между осями уменьшает деформацию и повышает эффективность торможения
- **Обтекаемый дизайн**
  - » Уменьшенный зазор между рычагами
- **Более широкий зазор с увеличенным размером шин**
  - » Совместимость с более широкими шинами размера 28C

## BC-R680

ТОРМОЗНОЙ ТРОС

- Тормозной трос ULTEGRA с полимерным покрытием

## BR-R8010

Клещевой тормоз с прямым креплением

- **Тормоз с прямым креплением**
  - » Прямые крепления тормозов соединяются с рамой, позволяя уменьшить количество деталей и увеличить общую эффективность торможения
- **Обтекаемый дизайн**
  - » Уменьшенный зазор между рычагами
- **Более широкий зазор с увеличенным размером шин**
  - » Совместимость с более широкими шинами размера 28C

## BR-R8070

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Улучшенный контроль в любых условиях**
  - » Гидравлический дисковый тормоз обеспечивает новый уровень управляемости
- **Обтекаемая интеграция в аэродинамический профиль шоссейного велосипеда**
  - » Конструкция рассчитана на безупречное сопряжение с профилем шоссейного велосипеда
  - » Гидравлический с плоским креплением

## SM-RT800

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Лучшее рассеивание тепла, чем у нынешних шоссейных систем с дисковыми тормозами**
  - » Новая конструкция обеспечивает лучший теплоотвод, чем нынешняя система ICE TECHNOLOGIES FREEZA
- **Вес: 128 г (160 мм)**  
**108 г (140 мм)**

## SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- **Встроенный регулятор тормозного троса с эксцентриком**

## HB-RS770

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм)

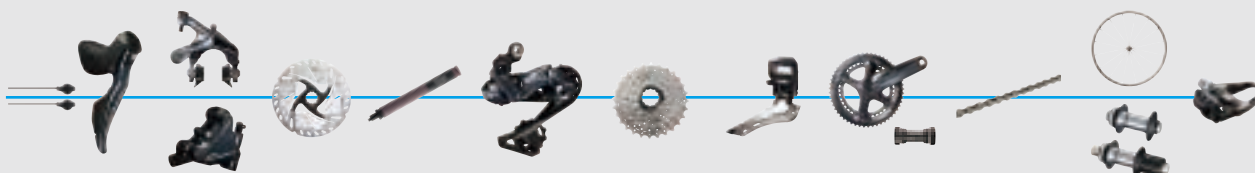
- **Повышенная устойчивость**
  - » Повышенная жесткость
    - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
  - Простота в обращении и работе
  - Крепление CENTER LOCK
- **Вес: 125 г**

## FH-RS770

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- **Повышенная устойчивость**
  - » Повышенная жесткость
    - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
  - Простота в обращении и работе
- **Крепление CENTER LOCK**
- **Вес: 302 г**

❖ Электронная спецификация



2x11 скоростей [Клещевой тормоз]

SW-R9150 ST-R8050	BR-R8000 BR-R8010	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTR1 BM-DN100-L/S/I	RD-R8050	CS-R8000 CS-HG800-11	FD-R8050	FC-R8000 SM-BBR60 SM-BB72-41	CN-HG701-11	WH-RS700 WH-RS500	PD-R8000
----------------------	----------------------	---	----------	-------------------------	----------	------------------------------------	-------------	----------------------	----------

2x11 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

SW-R9150 ST-R8070	BR-R8070 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT800	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTR1 BM-DN100-L/S/I	RD-R8050	CS-R8000 CS-HG800-11	FD-R8050	FC-R8000 SM-BBR60 SM-BB72-41	CN-HG701-11	WH-RS770 HB-RS770 FH-RS770
----------------------	----------------------------	----------	---	----------	-------------------------	----------	------------------------------------	-------------	----------------------------------

Спецификация для гонок с раздельным стартом и триатлона, 2x11 скоростей

SW-R9160 SW-R9150 ST-R8060	BR-R8000 BR-R8010	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTR1 BM-DN100-L/S/I	RD-R8050	CS-R8000 CS-HG800-11	FD-R8050	FC-R8000 SM-BBR60 SM-BB72-41B	CN-HG701-11	WH-RS700 WH-RS500
----------------------------------	----------------------	---	----------	-------------------------	----------	-------------------------------------	-------------	----------------------

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/ultegra\\_r8050](https://productinfo.shimano.com/#/lc/ultegra_r8050)



ST-R8050



ST-R8050



**ST-R8050**

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

- **Более интуитивное переключение**
  - » Доработанные функции и улучшенное ощущение щелчка
  - » Более четкое разделение между кнопками переключения обеспечивает быстрое и точное переключение при ношении более толстых перчаток
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
  - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
    - E-TUBE PROJECT
  - » Программируемый дистанционный переключатель с верхней кнопкой ST для велокомпьютеров и шифтеров сторонних производителей
  - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- **Вес: 295 г (пара)**



ST-R8070



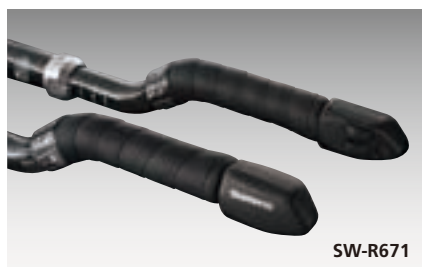
ST-R8070



**ST-R8070**

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Более интуитивное переключение**
  - » Доработанные функции и улучшенное ощущение щелчка
  - » Более четкое разделение между кнопками переключения обеспечивает быстрое и точное переключение при ношении более толстых перчаток
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
  - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
    - E-TUBE PROJECT
  - » Программируемый дистанционный переключатель с верхней кнопкой ST для велокомпьютеров и шифтеров сторонних производителей
- **Улучшенная управляемость в любых условиях**
  - » Улучшены характеристики торможения и управляемости в любых условиях
  - » Уменьшенный размер держателя улучшает эргономику
  - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости и улучшенный регулятор свободного хода
  - » Легкие материалы, готовые для гоночного использования
- **Вес: 180 г**



### ST-R8060

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона (2x11 скоростей)

- **Пониженное сопротивление за счет улучшенной аэродинамики**
  - » Устранен блок переключателей ST-6871, что позволило уменьшить и укоротить конструкцию
- **Интуитивное управление переключением**
  - » Сохраняет надежный хват при переключении
  - » Одиночная кнопка на каждой стороне шифтера работает только с системой синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT
- **Вес: 138 г (пара)**

### SW-R610

Дистанционный шифтер Sprinter

- **Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке**
  - » Правый шифтер - переключение вниз по кассете
  - » Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- **Располагайте в любом месте на руле**
- **Вес: 5,8 г (пара)**

### SW-R600

Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)

- **Варьируется положение на руле, модуль может быть закреплен около центра руля**
- **Вес: 21 г**

### SW-R671

Дистанционный шифтер для триатлона

- **Существующий дизайн с двумя кнопками**
- **Вес: 100 г (пара)**

### FD-R8050

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- **Быстрое и плавное переднее переключение при высоком крутящем моменте педалирования**
  - » Программируемое управление направляющей цепи
  - » SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
    - Программа полностью синхронизированного и полусинхронизированного переключения
- **Модифицированная конструкция для более широкого шага зубчатого зацепления без ущерба для характеристик переключения**
  - » Более короткий задний центр (410 мм) с шириной втулки 135 мм
- **Вес: 132 г**

### RD-R8050

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- **Элегантный и интегрированный внешний вид**
  - » Новый низкопрофильный дизайн
    - SHIMANO SHADOW RD
- **Гоночная живучесть**
  - » Оптимизированный угол наклона
- **Сочетание гоночной концентрации с интуитивным управлением переключением**
  - » Системная связь с передним переключателем
    - SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
- **Широкая совместимость**
  - » от 11-28 зуб. до 11-34 зуб. (RD-R8050-GS)
  - » от 11-25 зуб. до 11-30 зуб. (RD-R8050-SS)
- **Вес: 247 г (RD-R8050-GS)  
240 г (RD-R8050-SS)**



# SHIMANO 105

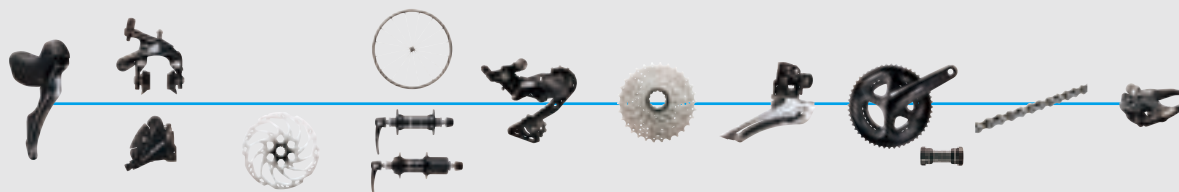
## RIDE INSPIRED

Серия SHIMANO 105 R7000 позволит приобщить к спортивному катанию еще больше велосипедистов. Группа компонентов этой серии поможет начинающим велосипедистам в тренировках и позволит им принимать участие в более серьезных гонках. Сочетая в себе технологии более высокого класса с повышенной доступностью, SHIMANO 105 будет продолжать мотивировать и вдохновлять еще больше велосипедистов, чем когда-либо, на то, чтобы расширять границы своих возможностей.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективность, вдохновленная гонками
- Комфорт и управляемость, сфокусированные на велосипедисте
- Вдохновляющий высококлассный дизайн
- Универсальность

### ❖ 2x11 скоростей



#### Клещевой тормоз

ST-R7000	BR-R7000 BR-R7010	WH-RS300 WH-RS330  HB-R7000 FH-R7000	RD-R7000	CS-R7000 CS-HG700-11	FD-R7000	FC-R7000  SM-BBR60 SM-BB72-41B	CN-HG601-11	PD-R7000
----------	----------------------	--	----------	-------------------------	----------	---	-------------	----------

#### Гидравлический дисковый тормоз

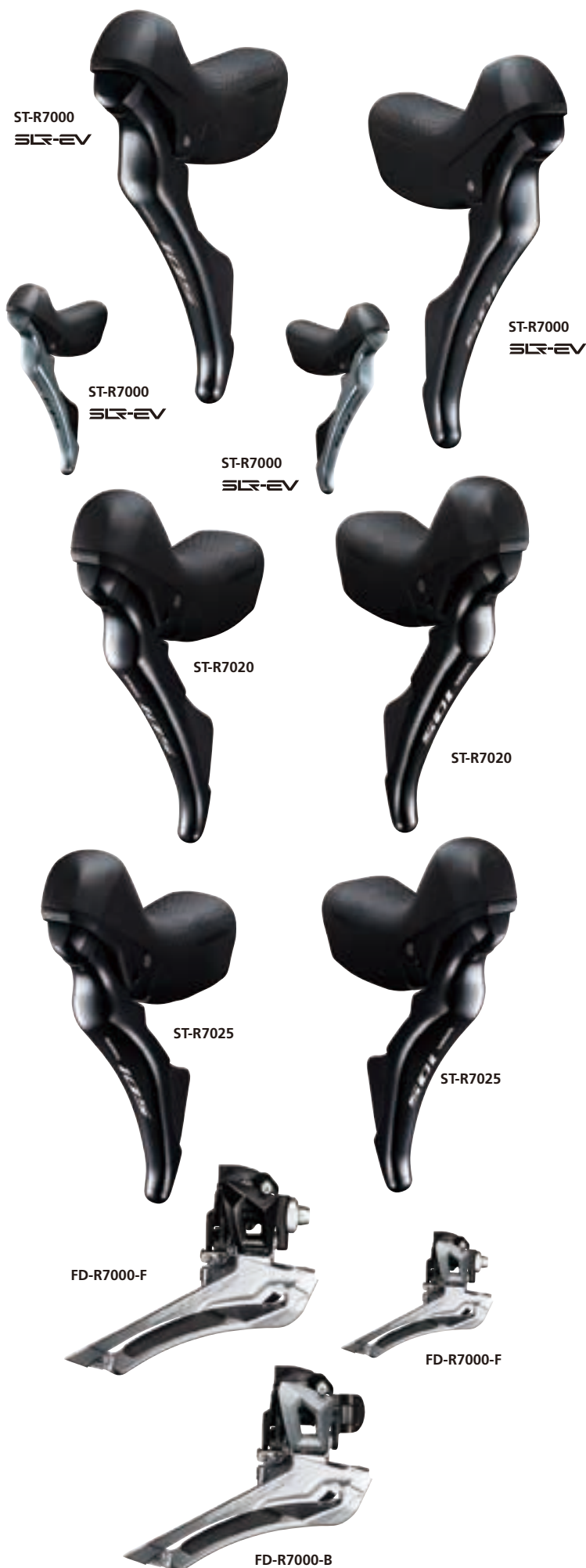
ST-R7020 ST-R7025	BR-R7070	SM-RT70	WH-RS171 WH-RS370  HB-R7070 FH-R7070
----------------------	----------	---------	--

SM-BH90-J-SS  
SM-BH90-JK-SS

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/105\\_r7000](https://productinfo.shimano.com/#/lc/105_r7000)







### ST-R7000

Механический тормоз DUAL CONTROL LEVER (11 скоростей)

- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
  - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
  - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
  - » Упрощенный доступ к внутреннему тросу переключения
    - С диапазоном регулировки досягаемости 15 мм
- **Надежные характеристики в гоночных условиях**
- **Более легкое переднее переключение при сопряжении с FD-R7000**
- **Вес: 251 г (ST-R7000-R шт.) 249 г (ST-R7000-L шт.)**
- **Варианты цвета: шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый**

### ST-R7020

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (11 скоростей)

- **Улучшенная управляемость в любых условиях**
  - » Превосходная эргономика, позаимствованная у серии ULTEGRA
  - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
  - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
- **Столь же легкое переключение, как и у высококлассных систем**
- **Более легкое переднее переключение при сопряжении с FD-R7000 (по сравнению с предыдущим поколением)**
- **Вес: 610 г (пара)**
- **Варианты цвета: шелковисто-чёрный**

### ST-R7025

Гидравлический дисковый тормоз DUAL CONTROL LEVER (вариант для велосипедистов с короткими руками) (11 скоростей)

- **Повышенная управляемость во всех условиях для велосипедистов с короткими руками**
  - » Ручки уменьшенного размера и новое расположение улучшают эргономику
  - » Специально подобранные ручки для велосипедистов с маленькими руками
- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
  - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
- **Столь же легкое переключение, как и у ULTEGRA R8000**
- **Более легкое переднее переключение при сопряжении с FD-R7000**
- **Вес: 619 г (пара)**
- **Варианты цвета: шелковисто-чёрный**

### FD-R7000

Передний переключатель (11 скоростей)

- **Более легкое переднее переключение**
  - » Эргономичная кривая мощности
  - » Новая конструкция линка (шарнирная)
  - » Ощущение естественного хода
- **Точная и простая регулировка переднего переключателя**
  - » Больше вариантов прокладки тросов
    - Новая конструкция линка (шарнирная)
  - » Встроенная регулировка натяжения троса
- **Оптимизированная конструкция рамки для шоссеных велосипедов с дисковыми тормозами**
  - » Более короткий задний центр (410 мм) с шириной втулки 135 мм
- **Вес: 95 г (FD-R7000-F) 111 г (FD-R7000-B)**
- **Варианты цвета: шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый**



FC-R7000  
HG-EV HOLLOWTECH II



FC-R7000  
HG-EV HOLLOWTECH II



SM-BB72-41



CS-R7000  
HG-EV



CS-HG700-11  
HG-EV



CN-HG601-11  
HG-X11  
SIL-TEC

## FC-R7000

Система HOLLOWTECH II (11 скоростей)

- **Оптимальная передача энергии**
  - » Баланс веса и эффективности без ущерба для прочности
- **Множество вариантов обеспечивают богатый выбор**
  - » Характеристики переключения, настраиваемые под велосипедиста за счет множества комбинаций передач
- **Улучшенная совместимость с рамами**
  - » Более широкое расстояние между соседними звездами увеличивает зазор расположения цепи на небольших звездах и допускает использование нижних перьев 410 мм при ширине втулки по контррайкам 135 мм.
- **Комбинация передач:** 50-34 зуб.  
52-36 зуб.  
53-39 зуб.
- **Длина шатунов:** 160 мм  
165 мм  
170 мм  
172,5 мм  
175 мм
- **Вес:** 713,4 г (50-34 зуб.)  
742,6 г (52-36 зуб.)  
757,8 г (53-39 зуб.)
- **Варианты цвета:** шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый

## SM-BB72-41

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- На 14 г легче, и трение вдвое меньше, чем SM-BB6700 при той же долговечности
- **Вес:** 69 г

## CS-R7000

Кассета HG (11 скоростей)

- **Высокоэффективный, настраиваемый под велосипедиста механизм переключения передач с более широким выбором передач**
- **Комбинация передач:** 11-28 зуб.  
11-30 зуб.  
11-32 зуб.  
12-25 зуб.
- **Вес:** 284 г (11-28 зуб.)  
304 г (11-30 зуб.)  
320 г (11-32 зуб.)  
269 г (12-25 зуб.)

## CS-HG700-11

Кассета HG (11 скоростей)

- **Высокоэффективные передачи, настраиваемые под велосипедиста**
- **Подходит для самых разных шоссейных рулей**
  - » Съёмная проставка для обеспечения совместимости с корпусом втулки МТВ
- **Комбинация передач:** 11-34 зуб.
- **Вес:** 379 г

## CN-HG601-11

Сверхзвукная цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии**
  - » Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO «SIL-TEC» для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
  - » Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- **Плавное и точное переключение спереди и сзади**
- **Направленная цепь**
- **Вес:** 257 г (114 звеньев)



## BR-R7070

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Улучшенная управляемость в любых условиях**
  - » Превосходный отвод тепла
  - ICE TECHNOLOGIES
- **Простые установка и обслуживание**
  - » Удобный доступ для инструментов
  - Система легкого соединения шлангов (J-kit)
  - » Простая замена колес
  - » Легкая и чистая прокачка
  - ONE WAY BLEEDING
- **Вес: 147 г (BR-R7070-F шт.)**  
138 г (BR-R7070-R шт.)
- **Варианты цвета: шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый**

SM-RT70



## SM-RT70

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Устойчивое качество торможения**
  - » Многослойная лопасть ротора: 3-слойная структура
  - Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- **Размер: 160 мм, 140 мм**

## SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- **Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-5810-R**



## FH-R7000/HB-R7000

Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB

- **Большая долговечность, плавное вращение для стабильных эксплуатационных характеристик**
  - » Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта
  - » Высококачественный подшипник типа «конус-чашка»
- **Вес: 368 г (FH-R7000)**  
155 г (HB-R7000)
- **Варианты цвета: шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый**

## FH-R7070/HB-R7070

Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB для дискового тормоза (ось E-THRU 12 мм, ширина втулки по контррайкам 142 мм)

- **Превосходная устойчивость**
  - » Высокая жесткость
  - Шоссейная ось E-THRU 12 мм
- **Простая установка и обслуживание**
- **Вес: 361 г (FH-R7070)**  
165 г (HB-R7070)
- **Варианты цвета: шелковисто-чёрный**

# SHIMANO Tiagra

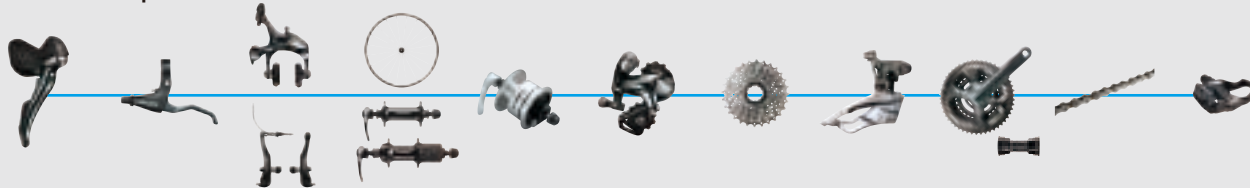
## PROGRESSIVE ALL-ROAD PERFORMANCE

10-скоростной комплект TIAGRA обеспечивает серьезные ходовые качества на начальном уровне за счет использования каскадной технологии из линеек верхнего уровня.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более интуитивный контроль переключения
- 10-скоростной шаг троса для совместимости с более широкой рамой
- Усовершенствована по технологии, позаимствованной от DURA-ACE
- Тормозное усилие больше на 30% (тот же уровень, что и у BR-5700)

### ❖ 3/2x10 скоростей



#### 3x10 скоростей [Клещевой тормоз]

SL-4700 SL-4703	BL-4700	BR-4700 BR-R451	WH-RS100 WH-RS300	DH-3N72	RD-4700	CS-HG500-10	FD-4703	FC-4703 BB-RS500 BB-RS500-PB	CN-HG54	PD-R550 PD-RS500 PD-EH500 PD-ED500
ST-4700 ST-4703			HB-RS400 FH-RS400							

#### 3x10 скоростей [V-BRAKE]

SL-4700 SL-4703	BL-4700	BR-R353
ST-4700 ST-4703		

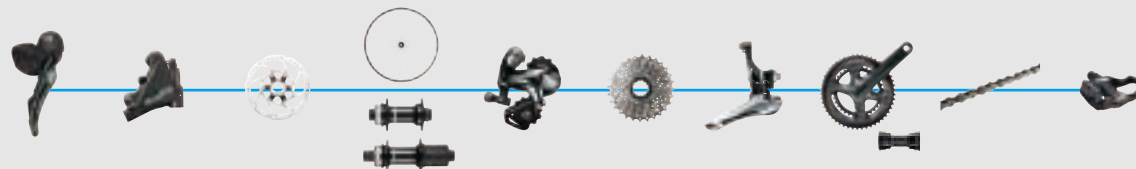
#### 2x10 скоростей [Клещевой тормоз]

SL-4700	BL-4700	BR-4700 BR-R451	WH-RS100 WH-RS300	DH-3N72	RD-4700	CS-HG500-10	FD-4700	FC-4700 BB-RS500 BB-RS500-PB
ST-4700			HB-RS400 FH-RS400					

#### 2x10 скоростей [V-BRAKE]

SL-4700	BL-4700	BR-R353
ST-4700		

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra>



#### 2x10 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

ST-4720 ST-4725	BR-4770 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT64	WH-RS171 WH-RS370 HB-RS470 FH-RS470	RD-4700	CS-HG500-10	FD-4700	FC-4700 BB-RS500 BB-RS500-PB	CN-HG54	PD-R550 PD-RS500 PD-EH500 PD-ED500
--------------------	---------------------------	---------	--	---------	-------------	---------	------------------------------------	---------	---



>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra/hdb\\_2x10](https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra/hdb_2x10)





### ST-4700

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x10 скоростей)

### ST-4703

Ручки DUAL CONTROL LEVER (3x10 скоростей)

- **Легкое и точное переключение**
  - » Модифицированная система с более гладким тросом
    - Точное индексное переключение
  - » Легкое, но уверенное и четкое
    - Новый способ покрытия
- **Эргономичная тормозная ручка**
  - » Легче доступ с положения руки на корпусе ручки
    - Улучшенная эргономика с легким охватом узкого и компактного корпуса ручки
  - » Комфортное ощущение ручки для широкого круга велосипедистов
    - Кожух меньшего объема
    - Гладкая поверхность и закрытый механизм
- **Внутренняя прокладка троса.**
  - » Внутренняя прокладка тросов для интуитивной планировки кокапита
    - Усовершенствованный шифтер
  - Модифицированная тройная система

### ST-4720

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (10 скоростей)

- **Улучшенная управляемость в любых условиях**
  - » Последовательная эргономика со 105
  - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
    - Плавная и легкая работа
    - DUAL CONTROL LEVER
- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
  - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
- **Такой же уровень переключения как и у самого модернизированного дорожного оборудования для велосипеда**

### ST-4725

Гидравлический дисковый тормоз DUAL CONTROL LEVER (вариант для велосипедистов с короткими руками) (10 скоростей)

- **Больше уверенности и контроля для велосипедиста с небольшими руками в любых условиях**
  - » Ручки уменьшенного размера и новое расположение улучшают эргономику
  - » Специально подобранные ручки для велосипедистов с маленькими руками
    - Плавная и легкая работа
    - DUAL CONTROL LEVER
- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
  - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
    - SIS (ST-4725-L)
- **Такой же уровень переключения как и у самого модернизированного дорожного оборудования для велосипеда**

### SL-4700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x10 скоростей)

### SL-4703

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- **Интуитивное и четкое переключение**
  - » Эффективная передача усилия и быстрый доступ к ручке
    - Эргономичная форма ручки и улучшенный доступ к ручкам
  - » Плавное мультипереключение с четкой обратной связью
    - INSTANT RELEASE и 2WAY-RELEASE



### FD-4700

Передний переключатель (2x10 скоростей)

### FD-4703

Передний переключатель (3x10 скоростей)

- **Плавкое, стабильное и плавное переднее переключение**
  - » Легкое действие
  - » Более эргономичное управление
  - » Меньше вероятность соскакивания цепи
    - Уточненное положение L-trim и низшее положение снижает вероятность соскакивания цепи
- **Предсказуемое и стабильное переключение**
  - » Новые направляющие и форма передних звезд с цепью HG-X
  - » Приваренный на раму опорный болт улучшает стабильность
- **Емкость: 16 зуб. (FD-4700)  
20 зуб. (FD-4703)**

### FC-4700

Система (2x10 скоростей)

### FC-4703

Система (3x10 скоростей)

- **Крутите педали сильнее и ездайте быстрее**
  - » Оптимальный баланс жесткости и легкости
    - Усиленная каноническая конструкция с четырехлапкой 110 PCD
- **Наслаждайтесь плавным переключением в разных условиях катания**
  - » Настроенные под велосипедиста 10 скоростные передачи
    - Усовершенствованы форма звезд, оптимизированная для нашей цепи HG-X
- **Комбинация передач: 48-34 зуб., 50-34 зуб.,  
52-36 зуб., 50-39-30 зуб.**

### BB-RS500

Каретка

### BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
  - Новая конструкция уплотнения

### BL-4700

Тормозная ручка

- **Разработаны для комплектации с шифтерами SL-4700**
- **Правильное решение задачи торможения для любого велосипедиста**
  - » Совместимые типы тормозов (V-BRAKE, механический дисковый, клещевой, кантилеверный)
    - Спецификация с плоским рулем, совместимая с шоссейным клещевым тормозом
- **Удобный и эргономичный профиль ручек**
  - » Регулировка досягаемости



## BR-4700

Двухосевые клещевые тормоза

- **Постоянный всесторонний контроль**
  - » На 30% больше модуляция тормозного усилия с линейным действием тормоза
    - Один упорный подшипник в шарнире снижает трение в калипере
    - Тормозные колодки с регулируемым сходимением R50T5 из нового материала
  - » Лучшая работа с алюминиевым ободом во влажных условиях
    - Тормозные колодки с регулируемым сходимением
- **Совместимы с шинами 28С**



## BR-4770

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Улучшенная управляемость и уверенность в себе в любых условиях**
  - » Интегрированный гидравлический тормоз и ручка шифтера
- **Простая установка и обслуживание**
  - » Удобный доступ для инструментов
  - Система легкого соединения шлангов (J-kit)
  - » Простая замена колес
  - » Легкая и чистая прокачка
  - ONE WAY BLEEDING



## HB-RS400

Передняя втулка



## FH-RS400

Задняя втулка FREEHUB

- **Большая долговечность для долгой работы**
  - » Сохраняет уровень смазки, помогая увеличивать срок службы
    - Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта помогают сохранять уровень смазки
  - » Плавное вращение
    - «Конус-чашка»
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



## HB-RS470

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм)



## FH-RS470

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- **Высококачественное уплотнение подшипника типа конус-чашка**
- **Внутренняя смазочная муфта**

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

**TIAGRA**

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

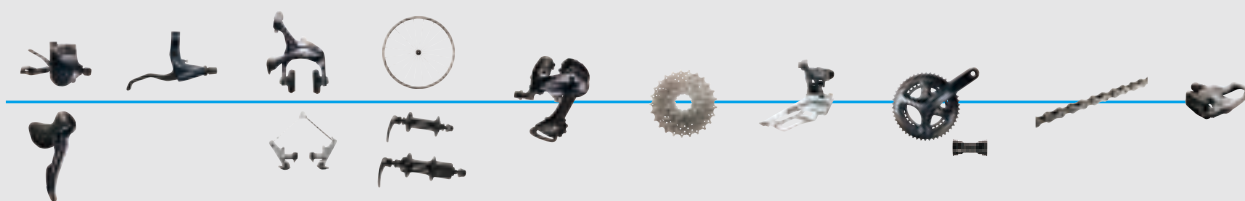
## EMBRACE NEW CHALLENGES

SORA — это самый привлекательный и надежный 9-скоростной компонент. SORA разворачивается в сторону спортивных/фитнес-велосипедов, имея стильный и совершенный дизайн. Теперь с технологией, заимствованной у групсетов более высокого уровня, и новички, и энтузиасты получают комфортное спортивное катание благодаря особенностям, которые привносит 9-скоростной комплект SORA R3000.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Ручка DUAL CONTROL LEVER с внутренней прокладкой троса
- Более легкая работа переднего переключения благодаря конструкции переднего переключателя с длинным рычагом

### ❖ 3/2x9 скоростей



#### 3x9 скоростей [Клещевой тормоз]

SL-R3000 SL-R3030	BL-R3000	BR-R3000	WH-R501 HB-RS300 FH-RS300	RD-R3000	CS-HG400-9 CS-HG50-9	FD-R3030	FC-R3030 BB-RS500	CN-HG53	PD-R550 PD-RS500 PD-EH500 PD-ED500
----------------------	----------	----------	---------------------------------	----------	-------------------------	----------	----------------------	---------	---

#### 3x9 скоростей [Кантилеверный тормоз]

SL-R3000 SL-R3030	BL-R3000	BR-CX50 SM-CB70
ST-R3000 ST-R3030		

#### 3x9 скоростей [Компактный V-BRAKE]

SL-R3000 SL-R3030	BL-R3000	BR-R353
----------------------	----------	---------

#### 2x9 скоростей [Клещевой тормоз]

SL-R3000	BL-R3000	BR-R3000	WH-R501	RD-R3000	CS-HG400-9	FD-R3000	FC-R3000
ST-R3000			HB-RS300 FH-RS300				BB-RS500 BB-RS500-PB

#### 2x9 скоростей [Кантилеверный тормоз]

SL-R3000	BL-R3000	BR-CX50 SM-CB70
ST-R3000		

#### 2x9 скоростей [Компактный V-BRAKE]

SL-R3000	BL-R3000	BR-R353
----------	----------	---------

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/sora>







### ST-R3000

Ручка DUAL CONTROL LEVER (2x9 скоростей)

### ST-R3030

Ручка DUAL CONTROL LEVER (3x9 скоростей)

### SL-R3000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

### SL-R3030

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Аккуратная зона управления
- Совместимость со стандартными 9-скоростными задними переключателями
  - » SHIMANO STI (Ручки Dual Control) с внутренней прокладкой троса
  - Трос OPTISLIK

### FD-R3000-B/F

Передний переключатель (2x9 скоростей)

- Более легкое переднее переключение
  - » Конструкция с длинным рычагом
- С опорной пластиной
- Угол нижних перьев: 61-66°
- Емкость: 16 зуб.

### FD-R3030-B/F

Передний переключатель (3x9 скоростей)

- Совместимость с более широкой комбинацией передач
- Угол нижних перьев: 63-66°
- Емкость: 20 зуб.

### FC-R3000

Система (2x9 скоростей)

### FC-R3030

Система (3x9 скоростей)

- Конструкция «четырёхлапка»
  - » FC-R3000, FC-R3030
- Конструкция «пятилапка» (с CG)
  - » FC-R3000-CG, FC-R3030-CG
- Комбинация передач: 50-34 зуб. (FC-R3000, FC-R3030)  
50-39-30 зуб. (FC-R3000-CG, FC-R3030-CG)
- Длина шатунов: 165, 170, 175 мм

### BB-RS500

Каретка

### BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
  - Новая конструкция уплотнения

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.  
TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

**SORA**

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



RD-R3000-SS



RD-R3000-GS



CS-HG400-9  
HG  
HYPERGLIDE



BL-R3000  
NEW SUPPLIER  
SLX  
HYPERGLIDE



BR-R3000  
NEW SUPPLIER  
SLX  
HYPERGLIDE



HB-RS300



FH-RS300

### RD-R3000-SS/GS

Задний переключатель (9 скоростей)

- Широкий диапазон передач  
» Имеется кассета 11-34 зуб. (требуется GS)
- Емкость: 37 зуб. (SS), 43 зуб. (GS)

### CS-HG400-9

Кассета HG (9 скоростей)

- Комбинация макс. низших передач 34 зуб.
- Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.

### BL-R3000

Тормозная ручка

- Конструкция рассчитана на плавную работу с SL-R3000
- Тормозная ручка совместима с самыми разными калиперами тормозов

### BR-R3000

Двухосевые клещевые тормоза

- Лучшее тормозное усилие и тормозные характеристики для начинающих велосипедистов  
» На 20% повышена эффективность торможения

### HB-RS300

Передняя втулка

### FH-RS300

Задняя втулка FREEHUB

- Варианты цвета: Черный, серебристый

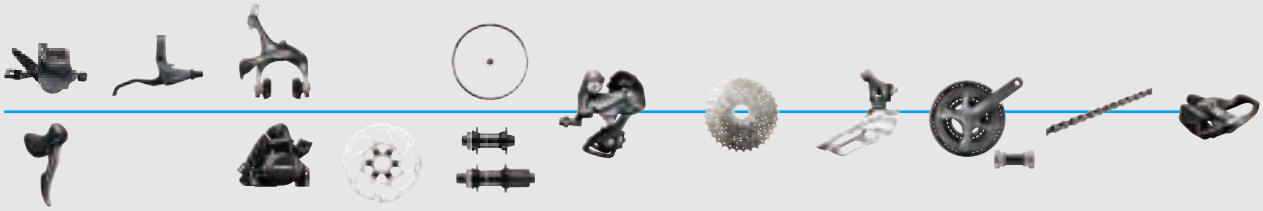
## RIDE IN STYLE

Серия CLARIS R2000 предназначена для начинающих велосипедистов. Стиль катания ориентирован не на гонки, а на оздоровительное катание, дальние туристические маршруты, катание по городу в повседневной одежде, поездки за покупками, а также повседневные поездки на работу. Велосипед с компонентами CLARIS становится партнером для велосипедиста. Такой велосипед делает своего владельца счастливым. Он выглядит спортивно, но при этом обеспечивает возможность для комфортного катания.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Спортивность и жизнерадостность для разных стилей катания
- Стильный и лаконичный дизайн

### ❖ 3/2x8 скоростей



#### 3x8 скоростей [Механический дисковый тормоз]

SL-R2000 SL-R2030	BL-R2000	BR-RS305	SM-RT64 SM-RT54	WH-RX010 HB-R7070 FH-R7070	RD-R2000	CS-HG50-8	FD-R2030	FC-R2030/-CG BB-RS500 BB-RS500-PB	CN-HG71	PD-R550 PD-RS500 PD-EH500 PD-ED500
ST-R2000 ST-R2030 ST-RS200 ST-RS203										

#### 3x8 скоростей [Клещевой тормоз]

SL-R2000 SL-R2030	BL-R2000	BR-R2000	WH-R501 HB-RS300 FH-RS300
ST-R2000 ST-R2030 ST-RS200 ST-RS203			

#### 3x8 скоростей [Кантилеверный тормоз]

SL-R2000 SL-R2030	BL-R2000	BR-CX50
ST-R2000 ST-R2030 ST-RS200 ST-RS203		

#### 3x8 скоростей [V-BRAKE]

SL-R2000 SL-R2030	BL-R2000	BR-R353
ST-R2000 ST-R2030 ST-RS200 ST-RS203		

#### 2x8 скоростей [Механический дисковый тормоз]

SL-R2000	BL-R2000	BR-RS305	SM-RT64 SM-RT54	WH-RX010	RD-R2000	CS-HG50-8	FD-R2000	FC-R2000/-CG BB-RS500 BB-RS500-PB
ST-R2000 ST-RS200				HB-R7070 FH-R7070				

#### 2x8 скоростей [Клещевой тормоз]

SL-R2000	BL-R2000	BR-R2000	WH-R501 HB-RS300 FH-RS300
ST-R2000 ST-RS200			

#### 2x8 скоростей [Кантилеверный тормоз]

SL-R2000	BL-R2000	BR-CX50
ST-R2000 ST-RS200		

#### 2x8 скоростей [V-BRAKE]

SL-R2000	BL-R2000	BR-R353
ST-R2000 ST-RS200		





ST-R2000-L  
NEW GENERATION  
SLX  
OPTICAL GEAR DISPLAY

ST-R2000-R  
NEW GENERATION  
SLX  
OPTICAL GEAR DISPLAY

ST-R2030  
NEW GENERATION  
SLX  
OPTICAL GEAR DISPLAY



SL-R2000  
OPTICAL GEAR  
DISPLAY

SL-R2000  
OPTICAL GEAR  
DISPLAY



SL-R2030  
OPTICAL GEAR  
DISPLAY



ST-RS200  
OPTICAL GEAR  
DISPLAY



ST-RS203  
OPTICAL GEAR  
DISPLAY



ST-RS200  
OPTICAL GEAR  
DISPLAY



FD-R2000-F



FD-R2000-B



FD-R2030-F



FD-R2030-B

## ST-R2000

DUAL CONTROL LEVER (2x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
  - » Конструкция с интегрированными тросами
  - OPTISLICK
  - » Держатель эргономичной конструкции
- Универсальное использование
  - » Совместимость со стандартным 8 скоростным задним переключателем

## ST-R2030

DUAL CONTROL LEVER (3x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
  - » Конструкция с интегрированными тросами
  - OPTISLICK
  - » Держатель эргономичной конструкции

## SL-R2000

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
  - » Проще в обращении
  - RAPIDFIRE PLUS
- Универсальное использование
  - » Совместимость со стандартным 8 скоростным задним переключателем

## SL-R2030

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
  - » Проще в обращении
  - RAPIDFIRE PLUS

## ST-RS200

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (2x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления для плоского руля
  - » OPTISLICK

## ST-RS203

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (3x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления для плоского руля
  - » OPTISLICK

## FD-R2000

Передний переключатель (2x8 скоростей)

- Плавные переходы между передачами увеличивают удовольствие от шоссе катания
  - » Более легкое действие
- Емкость: 16 зуб. (FD-R2000-B, FD-R2000-F)

## FD-R2030

Передний переключатель (3x8 скоростей)

- Плавные переходы между передачами увеличивают удовольствие от шоссе катания
  - » Совместимость с более широкой комбинацией передач
- Емкость: 20 зуб. (FD-R2030-B, FD-R2030-F)



FC-R2000



## FC-R2000

Система (2x8 скоростей)

- Аккуратный и стильный внешний вид
- Каскадный дизайн заимствован у элитных моделей
  - » Элитный дизайн FC «4-лапка»
- Комбинация передач: 50-34 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм

## FC-R2030

Система (3x8 скоростей)

- Аккуратный и стильный внешний вид
- Каскадный дизайн заимствован у элитных моделей
  - » Элитный дизайн FC «4-лапка»
- Комбинация передач: 50-39-30 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм



FC-R2030



BB-RS500

## BB-RS500

Каретка

## BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
  - Новая конструкция уплотнения



RD-R2000-GS



CS-HG50-8



## RD-R2000

Задний переключатель (8 скоростей)

- Плавные переходы между передачами увеличивают удовольствие от шоссейного катания
- Широкий диапазон передач
  - » Более легкое действие
  - » Доступен как тип SS, так и тип GS
- Емкость: 43 зуб. (RD-R2000-GS)  
37 зуб. (RD-R2000-SS)

## CS-HG50-8

Кассета HG (8 скоростей)

- Передаточное число, подходящее для катания по самым разным поверхностям
  - » Нынешние комбинации передач: 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб., 13-26 зуб.
  - » Новая комбинация передач: 11-34 зуб.



BL-R2000



BL-R2000



## BL-R2000

Двухосевая тормозная ручка

- Совместимость с различными моделями тормозов

## BR-R2000

Двухосевые клещевые тормоза

- Эффективность тормозов увеличена более чем на 30% по сравнению с нынешним калипером тормоза
  - » Регулируемый состав тормозных колодок R50T5
  - » Совместимость с шинами 28C

BR-R2000



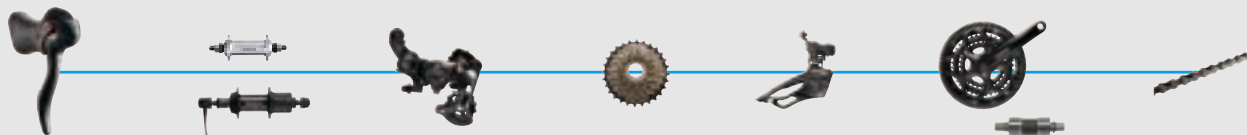
# SHIMANO *Tourney* Серия A070

ENJOY CASUAL ROAD BIKE BY APPROPRIATE GEAR RATIO

## ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое и плавное переключение
- Комфортное катание на городском велосипеде

## ❖ 3/2x7 скоростей



### 3x7 скоростей

ST-A073 ST-A070	HB-TX500 FH-TY500-7	RD-A070	CS-HG20-7 MF-TZ500-7	FD-A073	FC-A073 N BB-UN300	CN-HG40
--------------------	------------------------	---------	-------------------------	---------	-----------------------	---------

### 2x7 скоростей

ST-A070	HB-TX500 FH-TY500-7	RD-A070	CS-HG20-7 MF-TZ500-7	FD-A070	FC-A070 N BB-UN300
---------	------------------------	---------	-------------------------	---------	-----------------------

N Новая модель

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney\\_a070](https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_a070)



## ST-A070

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x7 скоростей)

- Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле 2300) для 7 скоростей
- Регулировка досягаемости винтом

## ST-A073

Ручки DUAL CONTROL LEVER (3x7 скоростей)

- Легкое и точное переключение
  - » DUAL SIS
  - » Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле 2300) для 3x7 скоростей
  - » Совместимы с SUPER SLR
  - » Регулировка досягаемости винтом (плавная регулировка)
  - » OPTICAL GEAR DISPLAY

## FD-A070-A

Передний переключатель (2x7 скоростей)

## FD-A073

Передний переключатель (3x7 скоростей)

- Легкое действие и плавное переключение
  - » DUAL SIS
  - » Мультикомут (добавлен вариант с размером L)
  - » Совместим с передними звездами SG-X
  - » Быстрый монтаж
  - » Взаимозаменяем с 7 скоростной шоссейной системой SHIMANO
  - » Легкая регулировка

# SHIMANO *Tourney* Серия A070



FC-A070  
DUAL SIS INDEX SG-X



FC-A073  
DUAL SIS INDEX SG-X



RD-A070  
SIS INDEX



BB-UN300

## FC-A070

Система (2x8/7 скоростей)

- 50-34 зуб.
- Совместим с 8 и 7 скоростной трансмиссиями

## FC-A073

Система (3x8/7 скоростей)

- Легкое действие и плавное переключение
  - » DUAL SIS
  - » Передние звезды SG-X
  - » Взаимозаменяема с 8/7 скоростной шоссейной системой SHIMANO
  - » Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм
  - » BB-UN300
  - » 50-39-30 зуб. с защитой цепи

## НОВИНКА

## BB-UN300

Каретка под квадрат

- Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат
- Улучшенная стабильность цепи благодаря стабилизатору линии цепи
- Доступны 3 варианта конструкции
  - » Стандартная, с креплением E-туре и под кожу цепи
- Материал адаптера: алюминий

## RD-A070

Задний переключатель (7 скоростной)

- Совместим с мин. задней звездой 11 зуб. и макс. задней звездой 28 зуб.
- Емкость: 37 зуб.
- SMART CAGE (11/13 зуб.)

# SHIMANO A050

❖ 2x7 скоростей



SL-A050

RD-A070

CS-HG20-7  
MF-TZ500-7

FD-A050

CN-HG40



SL-A050-LN

SL-A050-7R



SL-SY20A

## SL-A050

Шифтер (2/фрикция x7 скоростей)

- Крепление на руль

## SL-SY20A

Шифтер (2/фрикция x7/6 скоростей)

- Крепление на вынос или наклонную трубу рамы



FD-A050  
SIS INDEX

## FD-A050

Передний переключатель (2x7 скоростей)

- Для системы с двумя звездами

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/shimano\\_a050](https://productinfo.shimano.com/#/lc/shimano_a050)



# Серия SHIMANO

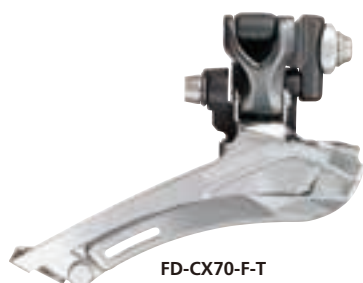
Высококачественные компоненты для катания по дорогам и велокросса от экспериментального центра SHIMANO



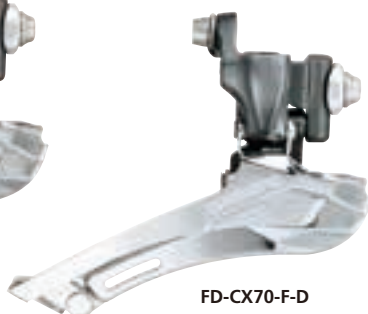
FC-RS510  
HG-EV  
2-PIECE CRANKSET



BB-RS500



FD-CX70-F-T



FD-CX70-F-D



FC-R460  
2-PIECE CRANKSET



FC-RS400  
2-PIECE CRANKSET

## На 11 скоростей

### FC-RS510

Система (2x11 скоростей)

- Доступная по цене система с классным дизайном
  - » Система «четырёхлапка» для 11-скоростной трансмиссии
  - » Совместимость с рамами с шириной втулки по контргайкам 135 мм и длиной нижнего пера 410 мм
- Новая комбинация передач: 52-36 зуб., 46-36 зуб.
- Существующая комбинация передач: 50-34 зуб.
- 2-PIECE CRANKSET
- Цвет: Черный

### BB-RS500

Каретка

### BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
  - Новая конструкция уплотнения

## На 10 скоростей

### FD-CX70-F-T

Передний переключатель с верхней тягой и монтажом на раму (2x10 скоростей)

### FD-CX70-F-D

Передний переключатель с нижней тягой и монтажом на раму (2x10 скоростей)

- Прокладка троса с верхней тягой для большей эффективности (FD-CX70-F-T)
- Рамка переключателя разработана специально для велокросса
- Совместим с современными шоссейными 10-скоростными ST SHIMANO (ST-4600)
- Возможна как верхняя, так и нижняя прокладка троса
- Вес: 92 г (FD-CX70-F-T)  
87 г (FD-CX70-F-D)

### FC-R460

Система (2x10 скоростей)

- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм
- Комбинация передач: 48-34 зуб., 46-34 зуб.

### FC-RS400

Система (2x10 скоростей)

- Недорогой шатун без снижения характеристик переключения
  - » 10-скоростная система по доступной цене
    - 10 скоростей HG-X
    - 2-компонентная система шатунов
- Комбинация передач: 50-34 зуб.
- Длина шатунов: 170, 175 мм





BB-RS500



BB-RS500

BB-ES300

## FC-CX50

Система (2x10 скоростей)

- 2-компонентная конструкция шатунов
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Оптимизированная конструкция зубьев для плавного переключения
  - » Звезда с широким шагом зубьев
  - » Нет касания цепи
- Комбинация передних звезд: 46-36 зуб.
- Вес: 798 г (170 мм без каретки)
- Варианты цвета: черный, серебристый

## BB-RS500

Каретка

## BB-RS500-PB

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
  - Новая конструкция уплотнения

## На 9 скоростей

## FC-R345

Система OCTALINK (2x9 скоростей)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Малый вес и плавное переключение для комфортного катания начинающего велосипедиста
- Подходящее для велосипедиста передаточное отношение 50-34 зуб.
- BB-ES300
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

## BB-RS500

Каретка

## BB-RS500-PB

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
  - Новая конструкция уплотнения

## BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
  - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
  - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
  - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
  - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

# Серия SHIMANO



BL-R400  
NEW SUPER SLR

SL-R400  
SIS INDEX

FC-RS200



BR-R561  
NEW SUPER SLR

BB-UN300



BR-R451  
NEW SUPER SLR



BR-R561  
NEW SUPER SLR



BR-R451  
NEW SUPER SLR



BR-R353



BR-R353

## На 8 скоростей

### SL-R400

Манетка для нижней трубы (8 скоростей)

- Совместим с 8 скоростной втулкой
- Оплетка троса OT-SP41

### BL-R400

Тормозная ручка

- Аэродинамическая конструкция ручек
- Система SUPER SLR
- Совместимы со всеми двухосевыми тормозами

### FC-RS200

Система (2x8 скоростей)

- Плавное переключение в разных условиях
- Аккуратный и стильный внешний вид
- Добавлена новая комбинация передач: 46-34 зуб.
- Комбинация передач: 50-34 зуб.

## НОВИНКА

### BB-UN300

Каретка под квадрат

- Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат
- Улучшенная стабильность цепи благодаря стабилизатору линии цепи
- Доступны 3 варианта конструкции
  - » Стандартная, с креплением E-типе и под кожух цепи
- Материал адаптера: алюминий

## Клещевой Тормоз

### BR-R561

Двухосевые клещевые тормоза

- Легкое действие и точное управление тормозом
  - » NEW SUPER SLR
  - » Тормозные колодки с регулируемым схождением
- Картриджные тормозные колодки
- Долговечный эксцентрик
- Анодированная поверхность
  - » Размер пролета: 39-49 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

### BR-R451

Двухосевые клещевые тормоза

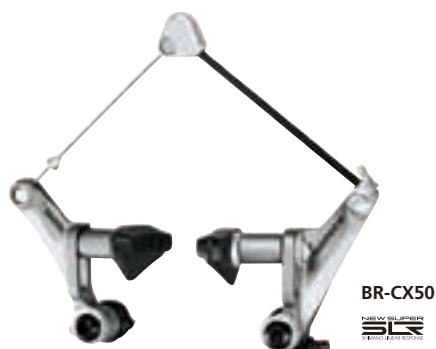
- Легкое действие и точное управление тормозом
  - » Система SHIMANO SUPER SLR
  - » Тормозные колодки с регулируемым схождением
- Шире угол раскрытия эксцентрика
- С длиной плеча 57 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

## V-BRAKE

### BR-R353

V-BRAKE

- Расстояние между колодками 90 мм для надлежащего торможения
- Изогнутая криволинейная форма для большего зазора с шиной
- Компактный вид
- Совместим с шоссевыми тормозными ручками для плоского руля/велосипеда для асфальта
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BR-CX50



BR-R317



BR-RS305-R



BR-RS305-F



HB-RS400



FH-RS400



SM-CA70



SM-CA50

## Кантилеверный тормоз

### BR-CX50

Кантилеверный тормоз

- Увеличенный просвет для защиты от грязи
- Низкий профиль для легкой переноски
- Мощный тормоз
  - » Новое качество торможения SUPER SLR
- Тормозные колодки для шоссе
- Встроенный регулятор троса SM-CB70
- Вес: 175 г (Передний и задний)

## Механические дисковые тормоза

### BR-R317

Калипер механического дискового тормоза

- Компактный дизайн
- Более низкий профиль (по сравнению с BR-R505)
- Рекомендуются SM-RT54 160 мм
- Варианты цвета: Черный

### BR-RS305

Калипер механического дискового тормоза

- Хорошо выглядящие, легкие в управлении со стабильным торможением для обычных велосипедистов
  - » Система теплоотвода
    - Колодка ICE-TECHNOLOGY с охлаждающим ребром
    - » Низкопрофильный калипер дискового тормоза
      - SHIMANO Система с плоским креплением
  - Простые установка и обслуживание
    - » Более широкий зазор колодок
    - » Легкий доступ для инструментов
    - » С одним держателем доступны оба ротора 140 мм и 160 мм
      - Система держателей SHIMANO Easy Flip-Flop

## Передняя втулка / Задняя втулка FREEHUB

### HB-RS400

Передняя втулка

### FH-RS400

Задняя втулка FREEHUB

- Большая долговечность для долгой работы
  - » Сохраняет уровень смазки, помогая увеличивать срок службы
    - Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта помогают сохранять уровень смазки
    - » Плавное вращение
      - «Конус-чашка»
- Варианты цвета: Черный, серебристый

## Встроенные регуляторы троса

### SM-CA70/50

Встроенный регулятор троса переключателя

- Встроенный тип регулятора троса
- Может подходить к нескольким типам рам

### SM-CB70

- Встроенный регулятор тормозного троса

# Серия SHIMANO

## Компоненты для плоского руля



SL-RS700-R



### На 11 скоростей

#### SL-RS700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x11 скоростей)

- 11-скоростной шифтер RAPIDFIRE PLUS с эргономикой, дающей яркие ощущения
  - » Эргономичная форма ручки и лучше доступ к ручкам
- Быстрое, простое и универсальное действие
- Варианты цвета: Черный

BL-RS600

*I-spec II*



BL-R780

NEW SUPER  
SLR



BL-R780

NEW SUPER  
SLR

BL-R550

NEW SUPER  
SLR



### Тормозная ручка

#### BL-RS600

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Оптимизированная кривая тормозного усилия и устойчивость для обычного велосипедиста
  - » Тормозная ручка под 3 пальца, более удобная для повседневного использования
- Простая установка и подсоединение
  - I-SPEC II
  - Опция с J-комплект
- Совместимость с SL-RS700, SL-RS405

#### BL-R780

Тормозная ручка

- Интегрированная конструкция с шифтером
  - » Компактная и простая в обслуживании
- Лучше управляемость и функциональность торможения
  - » NEW SUPER SLR: улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции
- Для широкой линейки тормозов
  - » Совместима с V-BRAKE, кантилеверными и механическими дисковыми тормозами
- Вес: 170 г (пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

#### BL-R550

Тормозная ручка

- Для широкой линейки тормозов
  - » Совместима с клещевыми тормозами SUPER SLR, механическими дисковыми и кантилеверными тормозами
- Варианты цвета: Черный, серебристый



**DURA-ACE**  
TRACK

## Серия 7710

Технологическое совершенство. Каждый компонент усиливает качества других, обеспечивая ни с чем не сравнимый уровень характеристик. Оптимизированное усилие на входе для максимальной отдачи на выходе. Так достигается превосходство.



HB-7600-F



HB-7600-R



HB-7710-F



HB-7710-R



FC-7710



BB-7700



BB-7710  
(типа NJS)



HP-7410



SS-7600

MTB  
ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
**ШОССЕ**  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR  
DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

# ГРАВИЙ/ ПРИКЛЮЧЕНИЯ

Новая, интересная категория Gravel ожидает появления специализированного базового набора компонентов SHIMANO, который позволит велосипедистам открыть для себя новые горизонты.





# SHIMANO GRX

## EXPLORE BEYOND

SHIMANO GRX, специально разработанный для поездок по гравию, с оптимизированным приводом, износостойчивостью и надёжностью, плавной и стабильной трансмиссией, выделяется на фоне остальных компонентов. Это не модернизированный комплект дорожных запчастей. Он представляет собой подробное воплощение мечты о том, что нужно велосипедистам для исследования мира. SHIMANO GRX помогает отбросить отговорки и выбрать трудный объездной путь или более длинную дорогу. Он предлагает вам расширить границы возможного.

### ❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Конструкция переключателя передач тормозной ручки для гравия
- Кокпит для катания в стиле Gravel
- SHIMANO SHADOW RD+
- Увеличенный зазор с шиной



МТВ  
ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

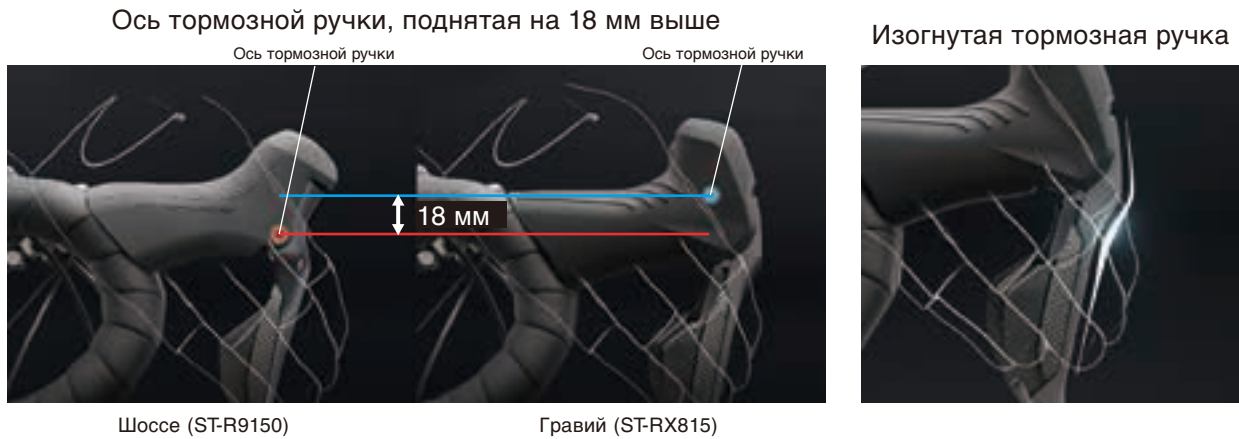
Серия  
SHIMANO

Другие

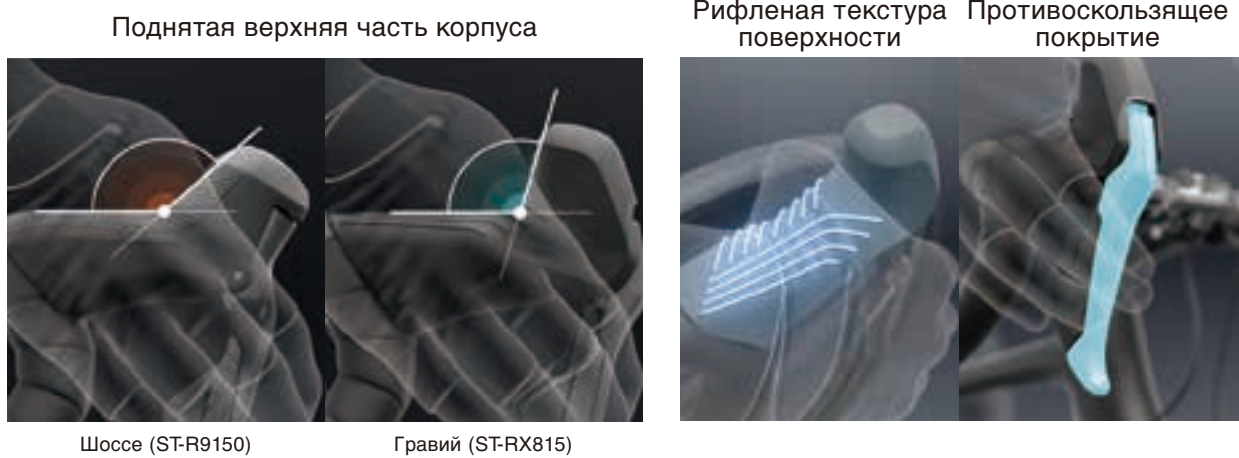
GRX

# Конструкция переключателя передач тормозной ручки для гравия

Более высокая эффективность торможения снижает усталость при длительных и напряженных поездках

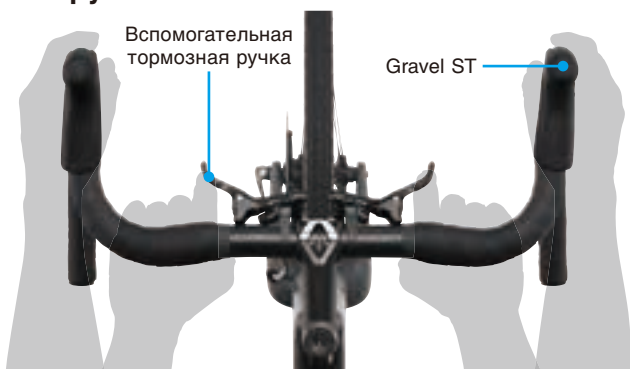


## Предотвращает смещение и соскальзывание рук



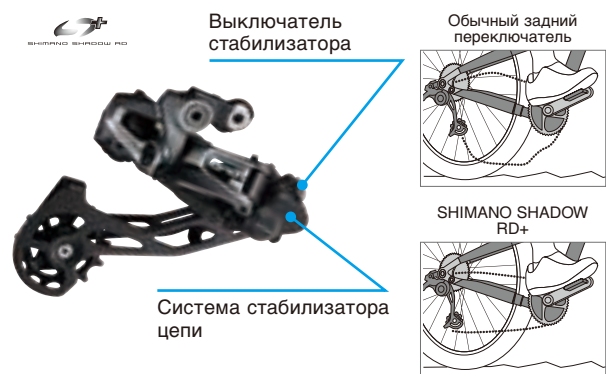
## Кокпит для катания в стиле Gravel

Более удобное и доступное торможение из различных положений на руле



## SHIMANO SHADOW RD+

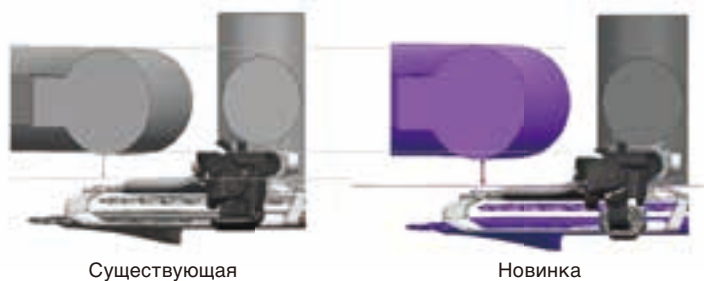
- Режим «ВКЛ» – фокус на гравийном катании
- Режим «Off» – выбор для обычного шоссеного катания



## Увеличенный зазор с шиной

Для двойного переднего переключателя и системы

- Линия цепи +2,5 мм по сравнению с текущим стандартным шоссеным вариантом





## серия RX810

❖ 2/1x11 скоростей



### Механическая спецификация 2x11 скоростей

ST-RX810 BL-RX812	BR-RX810 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT800 RT-MT800	WH-RX570 WH-RS770 WH-RS370  HB-RS770 FH-RS770	RD-RX810	CS-R8000 CS-HG800-11	FD-RX810	FC-RX810-2  SM-BBR60 SM-BB72-41B	CN-HG701-11	PD-M8100 PD-ES600
----------------------	----------------------------	----------------------	--	----------	-------------------------	----------	---	-------------	----------------------

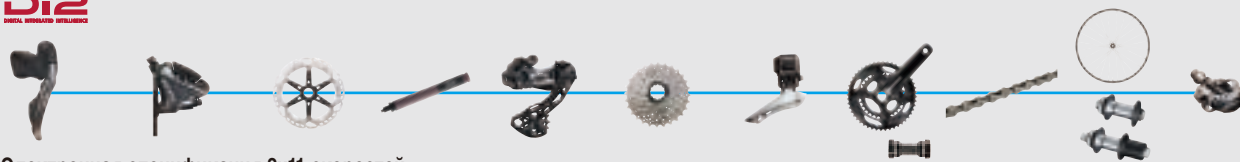
### Механическая спецификация 1x11 скоростей

BL-RX810-L ST-RX810-LA ST-RX810-R BL-RX812	BR-RX810 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT800 RT-MT800	WH-RX570 WH-RS770 WH-RS370  HB-RS770 FH-RS770	RD-RX810 RD-RX812	CS-R8000 CS-HG800-11 CS-M8000	FC-RX810-1  SM-BBR60 SM-BB72-41B			
---	----------------------------	----------------------	--	----------------------	-------------------------------------	---	--	--	--

>>> [https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx810/mech\\_2x11](https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx810/mech_2x11)



**Di2**



### Электронная спецификация 2x11 скоростей

ST-RX815 BL-RX812	BR-RX810 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT800 RT-MT800	BT-DN110-A	RD-RX815	CS-R8000 CS-HG800-11	FD-RX815	FC-RX810-2  SM-BBR60 SM-BB72-41B	CN-HG701-11	WH-RX570 WH-RS770 WH-RS370	PD-M8100 PD-ES600
----------------------	----------------------------	----------------------	------------	----------	-------------------------	----------	---	-------------	----------------------------------	----------------------

### Электронная спецификация 1x11 скоростей

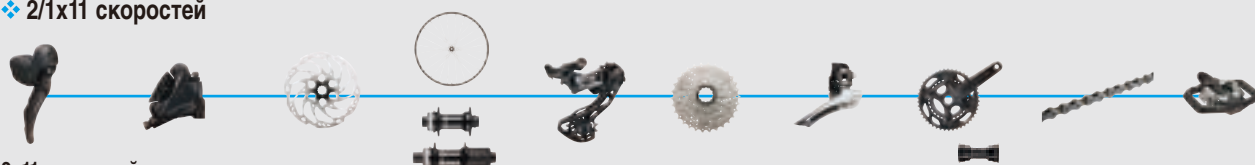
ST-RX815 BL-RX812	BR-RX810 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT800 RT-MT800	BT-DN110-A	RD-RX815 RD-RX817	CS-R8000 CS-HG800-11 CS-M8000	FC-RX810-1  SM-BBR60 SM-BB72-41B			HB-RS770 FH-RS770	
----------------------	----------------------------	----------------------	------------	----------------------	-------------------------------------	---	--	--	----------------------	--

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx810>



## серия RX600

❖ 2/1x11 скоростей



### 2x11 скоростей

ST-RX600	BR-RX400 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT70 SM-RT64	WH-RX570 WH-RS370  HB-RS470 FH-RS470	RD-RX810	CS-R7000 CS-HG700-11	FD-RX810	FC-RX600-11  BB-RS500 BB-RS500-PB	CN-HG601-11	PD-ME700 PD-ES600
----------	----------------------------	--------------------	--	----------	-------------------------	----------	--	-------------	----------------------

### 1x11 скоростей

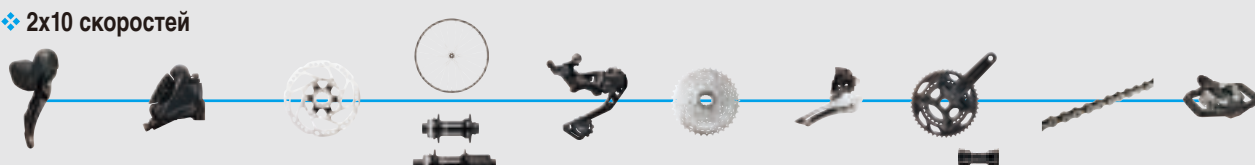
BL-RX600 ST-RX600	BR-RX400 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT70 SM-RT64	WH-RX570 WH-RS370  HB-RS470 FH-RS470	RD-RX810 RD-RX812	CS-R7000 CS-HG700-11 CS-M7000-11	FC-RX600-1  BB-RS500 BB-RS500-PB			
----------------------	----------------------------	--------------------	--	----------------------	--	---	--	--	--

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx600>



## серия RX400

❖ 2x10 скоростей



ST-RX400	BR-RX400 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT64	WH-RX570 WH-RS370  HB-RS470 FH-RS470	RD-RX400	CS-HG500-10 CS-HG50-10	FD-RX400	FC-RX600-10  BB-RS500 BB-RS500-PB	CN-HG54	PD-ME700 PD-ES600
----------	----------------------------	---------	--	----------	---------------------------	----------	--	---------	----------------------

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx400>



**N** Новая модель  
**O** Дополнительно

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 c.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

**GRX**



ST-RX810

ST-RX810



ST-RX810-LA

BL-RX810-L



FD-RX810-F



FC-RX810-1



SM-BB72-41B

### ST-RX810

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (11 скоростей)

- **Повышение контроля на смешанной (пересеченной и непересеченной) местности**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
  - » Противоскользящая ребристая поверхность и покрытие тормозной ручки
- **Такое же легкое переключение, как у высококлассных шоссейных систем**
- **Вес: 286 г (ST-RX810-R)  
284 г (ST-RX810-L)**

### ST-RX810-LA

Ручка для управления гидравлическим дисковым тормозом с управлением регулируемым подседельным штырем

- **Оптимизированный кокпит снижает стресс и сохраняет концентрацию**
  - » Встроенная система протягивания проводов
  - » Ход троса 8,3 мм
  - » Управление регулируемым подседельным штырем с помощью ручки шифтера
    - Противоскользящая ребристая поверхность и покрытие тормозной ручки
- **Вес: 263 г**

### BL-RX810-L

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Повышение контроля на смешанной (пересеченной и непересеченной) местности**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
  - » Противоскользящая ребристая поверхность и покрытие тормозной ручки
- **Вес: 222 г**

### FD-RX810

Передний переключатель (11 скоростей)

- **Более легкое переднее переключение**
  - » Эргономичная кривая мощности
    - Новая конструкция линка (шарнирная)
  - » Ощущение естественного хода
- **Увеличенный зазор с шиной**
  - » Линия цепи на 2,5 мм больше по сравнению с традиционными шоссейными передними переключателями
- **Увеличенный диапазон переднего переключения**
  - » Передний диапазон 17 зуб.
- **Точная и простая регулировка переднего переключателя**
  - » Больше вариантов прокладки тросов
    - Новая конструкция линка (шарнирная)
  - » Встроенная регулировка натяжения троса
- **Емкость: 17 зуб.**
- **Вес: 96 г**

### FC-RX810-1

Система HOLLOWTECH II

- **Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания**
  - » Малый шаг передаточных чисел позволяет сохранять ритмичность движения на знакомых трассах
- **Комбинация передач: 40 зуб.  
42 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм  
172,5 мм  
175 мм**
- **Вес: 644 г (40 зуб.)  
656 г (42 зуб.)**

### SM-BB72-41

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **На 14 г легче, и трение вдвое меньше, чем SM-BB6700 при той же долговечности**
- **Вес: 69 г**



FC-RX810-2

HG-EV



RD-RX810



RD-RX812



BR-RX810

ICE TECHNOLOGIES



BL-RX812

## FC-RX810-2

Система HOLLOWTECH II

- **Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания**
  - » Передаточные отношения для гравия сохраняют ритм катания на неровных поверхностях с широкими шинами
- **Увеличенный диапазон переднего переключения**
  - » Передний диапазон 17 зуб.
- **Комбинация передач: 48-31 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм**  
172,5 мм  
175 мм
- **Вес: 710 г**

## RD-RX810

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- **Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе**
  - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и выпадение цепи
  - SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе**
  - » Муфта, переключаемая в зависимости от рельефа
  - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- **Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER**
- **Максимальная разность спереди: 17 зуб.**
- **Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 34 зуб./мин. 30 зуб.**
- **Емкость: 40 зуб.**
- **Вес: 255 г**

## RD-RX812

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- **Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе**
  - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и выпадение цепи
  - SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе**
  - » Стабилизатор, переключаемый в зависимости от рельефа
  - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- **Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER**
- **Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 42 зуб./мин. 40 зуб.**
- **Емкость: 31 зуб.**
- **Вес: 267 г**

## BR-RX810

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Не бойтесь неровных поверхностей**
  - » Превосходный отвод тепла
  - ICE TECHNOLOGIES
  - » Плоское крепление
- **Простые установка и обслуживание**
  - » Удобный доступ для инструментов
  - Система легкого соединения шлангов (J-kit)
  - » Простая замена колес
  - » Легкая и чистая прокачка
  - ONE WAY BLEEDING
- **Вес: 148 г (BR-RX810-F)**  
138 г (BR-RX810-R)
- **Варианты цвета: Цвет серии**

## BL-RX812

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Более уверенное торможение и облегченный доступ к тормозам из различных положений**
  - » Быстрое торможение при вертикальном катании
- **Снижение усталости в длительных поездках**
- **Вес: 81,9 г (шт.)**

МТВ  
ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.  
TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX



ST-RX815

**SISIS**  
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



ST-RX815

**SISIS**  
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



FD-RX815-F

**SISIS**  
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



RD-RX815

**SISIS**  
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



RD-RX817

**SISIS**  
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



## ST-RX815

Ручка DUAL CONTROL LEVER гидравлического дискового тормоза для D12 (11 скоростей)

- **Улучшенное сцепление и уверенность на часто меняющихся рельефах и спусках**
  - » Приподнятая головка кожуха предотвращает перекок и проскальзывание рук
  - » Утопленная бороздка для пальцев предотвращает вертикальное проскальзывание
  - » Противоскользящая ребристая поверхность и покрытие тормозной ручки
- **Снижение усталости в длительных поездках благодаря повышению эффективности торможения**
  - » Улучшенные начальные характеристики торможения
  - » Высокая ось тормозной ручки и изогнутая тормозная ручка
- **Вес: 373 г (Пара)**

## FD-RX815

Передний переключатель для D12 (11 скоростей)

- **Увеличенный зазор с шиной**
  - » Линия цепи на 2,5 мм больше по сравнению с традиционными шоссейными передними переключателями
- **Увеличенный диапазон переднего переключения**
  - » Передний диапазон 17 зуб.
- **Емкость: 17 зуб.**
- **Вес: 135 г**

## RD-RX815

SHIMANO SHADOW RD+ для D12 (11 скоростей)

- **Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе**
  - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и выпадение цепи
  - SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе**
  - » Стабилизатор, переключаемый в зависимости от рельефа
  - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- **Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER**
- **Максимальная разность передних звезд: 17 зуб.**
- **Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 34 зуб./мин. 30 зуб.**
- **Емкость: 38 зуб.**
- **Вес: 287 г**

## RD-RX817

SHIMANO SHADOW RD+ для D12 (11 скоростей)

- **Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе**
  - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и выпадение цепи
  - SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе**
  - » Стабилизатор, переключаемый в зависимости от рельефа
  - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- **Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER**
- **Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 42 зуб./мин. 40 зуб.**
- **Емкость: 31 зуб.**
- **Вес: 318 г**





ST-RX600

ST-RX600



ST-RX400

ST-RX400



BL-RX600



FD-RX400-F



FC-RX600-1



## ST-RX600

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Повышение контроля на смешанной (пересеченной и непересеченной) местности**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
  - » Противоскользящее покрытие тормозной ручки
- **Такое же легкое переключение, как у высококлассных шоссейных систем**
- **Вес:** 307 г (ST-RX600-R)  
306 г (ST-RX600-L)

## ST-RX400

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (10 скоростей)

- **Повышение контроля на смешанной (пересеченной и непересеченной) местности**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
- **Такое же легкое переключение, как у высококлассных шоссейных систем**
- **Вес:** 307 г (ST-RX400-R)  
306 г (ST-RX400-L)

## BL-RX600

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Повышение контроля на смешанной (пересеченной и непересеченной) местности**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
  - » Противоскользящее покрытие тормозной ручки
- **Вес:** 227 г

## FD-RX400

Передний переключатель (10 скоростей)

- **Более легкое переднее переключение**
  - » Эргономичная кривая мощности
  - Новая конструкция линка (шарнирная)
  - » Ощущение естественного хода
- **Увеличенный зазор с шиной**
  - » Линия цепи на 2,5 мм больше по сравнению с традиционными шоссейными передними переключателями
  - » Совместимость с шинами размером до 42 мм
- **Точная и простая регулировка переднего переключателя**
  - » Больше вариантов прокладки тросов
  - Новая конструкция линка (шарнирная)
  - » Встроенная регулировка натяжения троса
- **Емкость:** 16 зуб.
- **Вес:** 96 г

## FC-RX600-1

2-PIECE CRANKSET (11 скоростей)

- **Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания**
  - » Малый шаг передаточных чисел позволяет сохранять ритмичность движения на знакомых трассах
- **Комбинация передач:** 40 зуб.
- **Длина шатунов:** 165 мм  
170 мм  
172,5 мм  
175 мм
- **Вес:** 743 г



FC-RX600-11



FC-RX600-10



RD-RX400



BB-RS500



BR-RX400

ICE TECHNOLOGIES



### FC-RX600-11

2-PIECE CRANKSET (11 скоростей)

- **Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания**
  - » Расширение диапазона передач для длительных поездок или неизвестных рельефов
- **Комбинация передач: 46-30 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм**  
170 мм  
172,5 мм  
175 мм
- **Вес: 806 г**

### FC-RX600-10

2-PIECE CRANKSET (10 скоростей)

- **Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания**
  - » Расширение диапазона передач для длительных поездок или неизвестных рельефов
- **Комбинация передач: 46-30 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм**  
170 мм  
172,5 мм  
175 мм
- **Вес: 810 г**

### BB-RS500

Каретка

### BB-RS500-PB

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
  - Новая конструкция уплотнения

### RD-RX400

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- **Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе**
  - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и выпадение цепи
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе**
  - » Стабилизатор, переключаемый в зависимости от рельефа
  - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- **Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER 10s**
- **Широкий диапазон переднего переключения**
  - » Максимальная разность зубьев спереди: 16 зуб.
- **Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 36 зуб./мин. 32 зуб.**
- **Емкость: 41 зуб.**
- **Вес: 303 г**

### BR-RX400

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Не бойтесь неровных поверхностей**
  - » Превосходный отвод тепла
    - ICE TECHNOLOGIES
  - » Плоское крепление
- **Простые установка и обслуживание**
  - » Удобный доступ для инструментов
    - Система легкого соединения шлангов (J-kit)
  - » Простая замена колес
  - » Легкая и чистая прокачка
    - ONE WAY BLEEDING





# КОЛЕСА SHIMANO

## ПУТЕШЕСТВИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ

SHIMANO исповедует целостный подход к проектированию и разработке наших колес, так как мы осознаем, как важно не принести в жертву базовые характеристики в погоне за новшествами. Улучшение одного рабочего параметра не должно вызывать ухудшения другого. Новейшие технологии внедряются не только на базе отзывов профессиональных гонщиков, участвующих в крупнейших международных гонках, но и с учетом многочисленных мнений велосипедистов со всего мира. Наша многолетняя практика создания передовых велосипедных компонентов научила нас пониманию того, что разработка колес для реального мира - это беспроектный сценарий.

Действительно хорошее колесо - это результат комплексной работы над всеми его компонентами. Оно должно обеспечивать комфорт и безопасность без ущерба эффективности, оно должно быть легким без потери прочности и долговечности.

Другими словами, это должно быть колесо SHIMANO.



# Колеса МТБ8

SHIMANO  
**DEORE XT**

БЕСКАМЕРНЫЕ

29" | 27,5"



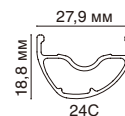
## WH-M8100-TL

Бескамерное колесо

- **Надежное преодоление поворотов на высокой скорости**
  - » Передняя ось E-THRU 15 мм
  - Увеличение жесткости при кручении на 15%
  - Увеличение жесткости на поперечные сдвиги на 25% (по сравнению с быстросъемным соединением 9 мм)
- **Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания**
- **Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE**
- **Простая настройка и надежные характеристики трэйла**
  - » Задняя ось E-THRU 12 мм
- **28 цельнотянутых спиц (с утолщением стенки по обоим концам, 2,0-1,5-2,0)**
- **Внешняя ширина обода: 27,9 мм**



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



Номер модели	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M8100-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	846 г
WH-M8100-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 12 скоростей	148 мм	994 г
WH-M8100-TL-F15-B-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	808 г
WH-M8100-TL-R12-B-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 12 скоростей	148 мм	956 г

SHIMANO  
**DEORE XT**

БЕСКАМЕРНЫЕ

29" | 27,5"



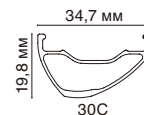
## WH-M8120-TL

Бескамерное колесо

- **Надежное преодоление поворотов на высокой скорости**
  - » Передняя ось E-THRU 15 мм
  - Увеличение жесткости при кручении на 15%
  - Увеличение жесткости на поперечные сдвиги на 25% (по сравнению с быстросъемным соединением 9 мм)
- **Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания**
- **Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE**
- **Простая настройка и надежные характеристики трэйла**
  - » Задняя ось E-THRU 12 мм
- **Нулевая потребность в исправлении деформаций обода колеса**
- **28 J-образных спиц (с утолщением стенки по обоим концам, 2,0-1,8-2,0)**
- **Внешняя ширина обода: 34,7 мм**



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



Номер модели	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M8120-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	916 г
WH-M8120-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 12 скоростей	148 мм	1061 г
WH-M8120-TL-F15-B-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	875 г
WH-M8120-TL-R12-B-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 12 скоростей	148 мм	1016 г

### Высокая жесткость за счет системы с жесткой осью E-THRU

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I

(Ширина втулки 142 мм) (Ширина втулки 148 мм) (Ширина втулки 157 мм)

**AX-MT700** 75 г **AX-MT700** 76 г **AX-MT700** 79 г  
**SM-AX58** 81 г **SM-AX58-B** 82 г



Задняя полая ось E-THRU 12 мм

(Ширина втулки 142 мм) (Ширина втулки 148 мм)

**SM-AX76** 69 г **SM-AX76-B** 71 г  
**SM-AX56** 75 г **SM-AX56-B** 77 г



### Адаптер дискового ротора



#### SM-RTAD05

- » Используйте эти адаптеры для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением CENTER LOCK
- » Нельзя использовать с 6-болтовым ротором с алюминиевым адаптером (SM-RT86/76)
- » Вес: 60,1 г





БЕСКАМЕРНЫЕ

29" | 27,5"

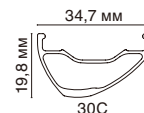
## WH-MT620-TL

Бескамерное колесо

- Бескамерная конструкция для более агрессивного катания
- Совместимость с кассетами 10 зуб. широкого диапазона
- Ширина обода 30C, повышающая прочность шин
- 24 J-образных спицы



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



Номер модели	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-MT620-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	990 г
WH-MT620-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	МТВ 12 скоростей	148 мм	1233 г
WH-MT620-TL-F15-B-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	940 г
WH-MT620-TL-R12-B-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	МТВ 12 скоростей	148 мм	1184 г



БЕСКАМЕРНЫЕ

29" | 27,5"

**НОВИНКА**

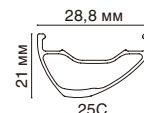
## WH-MT601-TL-29/275

Бескамерное колесо

- Бескамерное колесо качества SHIMANO
- Уменьшенный диаметр шлицевого соединения для высшей передачи 10 зуб.
- Диаметр обода: 29 дюймов, 27,5 дюйма
- Ширина обода: 28,8 мм (25C)
- Материал обода: алюминий
- Ширина передней втулки: 100 мм, 110 мм  
задней: 142 мм, 148 мм
- 24 J-образные спицы с двойным баттингом



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



Номер модели	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-MT601-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	931 г
WH-MT601-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	940 г
WH-MT601-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	МТВ 12 скоростей	142 мм	1244 г
WH-MT601-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	МТВ 12 скоростей	148 мм	1254 г
WH-MT601-TL-F15-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	883 г
WH-MT601-TL-F15-B-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	893 г
WH-MT601-TL-R12-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	МТВ 12 скоростей	142 мм	1195 г
WH-MT601-TL-R12-B-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	МТВ 12 скоростей	148 мм	1204 г

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA ALTUS 8/7 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

GRX

# Колеса МТБ8



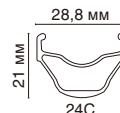
БЕСКАМЕРНЫЕ

29" | 27,5"

## WH-MT600-TL

Комплект более широких и легких бескамерных колес

- Качество SHIMANO, бескамерный вариант для МТВ
- Бескамерная и широкая конструкция
  - » Бескамерная конструкция для более агрессивного катания
  - » Широкопрофильный обод 24С для увеличенной жесткости шин



Номер модели	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-MT600-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	914 г
WH-MT600-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	921 г
WH-MT600-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1106 г
WH-MT600-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1121 г
WH-MT600-TL-F15-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	875 г
WH-MT600-TL-F15-B-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	882 г
WH-MT600-TL-R12-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1067 г
WH-MT600-TL-R12-B-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1082 г

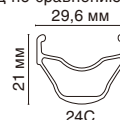
КЛИНЧЕРНОЕ

29" | 27,5"

## WH-MT500-CL

Комплект более широких и легких колес для МТВ

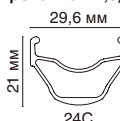
- Колеса для МТВ SHIMANO Performance для каждого
  - » Стандартная цена: -20% по сравнению с WH-MT15 (зависит от спецификации)
- Шире и легче
  - » Широкопрофильный обод 24С для увеличенной жесткости шин и оптимизированного сцепления для трейла
  - » Более чем на 100 г легче (на велосипед по сравнению с WH-MT15)



## WH-MT501-CL-R12-B

Колесо с клинчером

- Дополнительная спецификация колеса с 12-скоростной системой MICRO SPLINE
- Дисковый тормоз CENTER LOCK
- Спица с J-образным изгибом 24Н (баттированная 2,3)



\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

Номер модели	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-MT500-CL-F-29	Клинчерное	Спереди	Эксцентрик	29"	Алюминий	-	100 мм	1013 г
WH-MT500-CL-F15-29	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	988 г
WH-MT500-CL-F15-B-29	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	998 г
WH-MT500-CL-R-29	Клинчерное	Сзади	Эксцентрик	29"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1200 г
WH-MT500-CL-R12-29	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1186 г
WH-MT500-CL-R12-B-29	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1199 г
WH-MT500-CL-F-275	Клинчерное	Спереди	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	-	100 мм	962 г
WH-MT500-CL-F15-275	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	936 г
WH-MT500-CL-F15-B-275	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	946 г
WH-MT500-CL-R-275	Клинчерное	Сзади	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1147 г
WH-MT500-CL-R12-275	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1133 г
WH-MT500-CL-R12-B-275	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1145 г
WH-MT501-CL-R12-B-29	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	МТВ 12 скоростей	148 мм	1238 г
WH-MT501-CL-R12-B-275	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	МТВ 12 скоростей	148 мм	1185 г

# Колеса для гравия/приключений



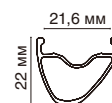
SHIMANO  
**GRX**

БЕСКАМЕРНЫЕ

## WH-RX570-TL

Адаптированные для гравия колеса

- **Комплект колес, адаптированных для гравия**
  - » Широкие беструбчатые упоры ободов шин изгибаются при резком поворачивании
    - Внутренний обод 21,6 мм (700C и 650B)
    - » Для более широких колес доступен вариант 650c
- **Оптимальный баланс для катания по разным поверхностям**
  - » Высокая прочность и долговечность без дополнительной массы
    - Прямая спица и OFFSET RIM
  - » Уменьшающая загрязнение асимметричная форма обода, как в МТВ



Номер модели	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-RX570-TL-F12-700C	Бескамерные	Спереди	E-THRU	Алюминий	-	100 мм	-
WH-RX570-TL-R12-700C	Бескамерные	Сзади	E-THRU	Алюминий	Шоссе 11/10 скоростей	142 мм	-
WH-RX570-TL-F12-650B	Бескамерные	Спереди	E-THRU	Алюминий	-	100 мм	-
WH-RX570-TL-R12-650B	Бескамерные	Сзади	E-THRU	Алюминий	Шоссе 11/10 скоростей	142 мм	-

# Шоссейные колеса



WH-R9100-C60-TU

WH-R9100-C60-CL



**DURA-ACE**

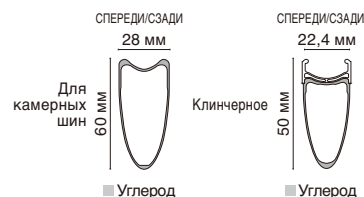
КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ

КАРБОНОВЫЙ КОМПОЗИТ, КЛИНЧЕРНЫЕ

## WH-R9100-C60

Непревзойденные гоночные характеристики для триатлона и шоссейных велосипедов

- Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Аэродинамичные характеристики
  - » Обод D2
- Повышенная точность передачи движения
  - » Система спиц OPTBAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
  - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод (WH-R9100-C60-TU)
- Легкое обслуживание
  - » Система цифровой регулировки конусов подшипника



Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9100-C60-TU	Для камерных шин	Эксцентрик	Углерод	11/10 скоростей	130 мм	666 г	830 г
WH-R9100-C60-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	832 г	1019 г

МТВ  
ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
**КОЛЕСО**  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

# Шоссейные колеса



**DURACE**

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ (E-THRU)

## WH-R9170-C60

Профессиональные гоночные характеристики, уверенность при любой погоде

- Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Аэродинамичные характеристики
  - » Обод D2
- Повышенная точность передачи движения
  - » Система спиц OPTVAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
  - » Шоссейная ось E-THRU 12 мм
  - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод
- Дисковая тормозная система
  - » CENTER LOCK



Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9170-C60-TU	Для камерных шин	12 мм E-THRU	Углерод	11/10 скоростей	142 мм	678 г	829 г

**DURACE**

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

## WH-R9100-C40

Отборные гоночные колеса PRO-TOUR

- Лучший универсальный комплект колес
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Отзывчивое ускорение
- Повышенная точность передачи движения
  - » Система спиц OPTVAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
  - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод (WH-R9100-C40-TU)
- Легкое обслуживание
  - » Система цифровой регулировки конусов подшипника

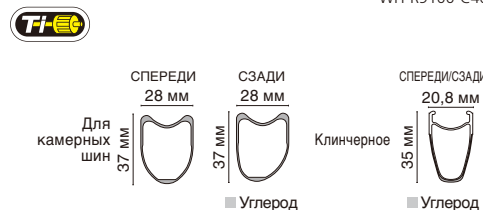


WH-R9100-C40-TU

WH-R9100-C40-CL



WH-R9100-C40-CL



Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9100-C40-TU	Для камерных шин	Эксцентрик	Углерод	11/10 скоростей	130 мм	637 г	747 г
WH-R9100-C40-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	674 г	834 г



## DURA-ACE

### КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ (E-THRU)

### КАРБОНОВЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН (E-THRU)

## WH-R9170-C40

Уверенность и эффективность PRO-TOUR

- Лучший универсальный комплект колес
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Отзывчивое ускорение
- Повышенная точность передачи движения
  - » Система спиц OPTBAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
  - » Шоссейная ось E-THRU 12 мм
  - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод
- Дисковая тормозная система
  - » CENTER LOCK



WH-R9170-C40-TU

WH-R9170-C40-TL

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9170-C40-TU	Для камерных шин	12 мм E-THRU	Углерод	11/10 скоростей	142 мм	609 г	763 г
WH-R9170-C40-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Углерод	11/10 скоростей	142 мм	721 г	865 г

## DURA-ACE

### КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

## WH-R9100-C24

Испытайте восторг от сверхлегких клинчерных колес

- Легкий комплект колес
- Повышенная точность передачи движения
  - » Втулка с широкими фланцами и ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ для высокой жесткости и передачи энергии
- Легкость в сочетании с жесткостью
  - » Карбоновый ламинированный обод
- Эффективная трансмиссия
  - » Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- Легкое обслуживание
  - » Система цифровой регулировки конусов подшипника



Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9100-C24-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	618 г	835 г

## SM-AX720-100x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм

## SM-AX720-142x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм

- Простой и опрятный внешний вид
  - » Полая ось E-THRU 12 мм
- Легкая установка
  - » Регулируемое положение ручки
  - Встроенная система регулировки
- Стабильное фиксирующее усилие
  - » Система фиксации с эксцентриковым зажимом

# Шоссейные колеса

## ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

### WH-RS700-C30

Универсальный выбор для катания по холмистой местности

- **Эффективное ускорение**
  - » Высокая точность передачи движения
  - Высота обода переднего колеса 24 мм, заднего колеса 28 мм
  - OPTVAL
- **Легкость в сочетании с жесткостью**
  - » Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод
- **Гладкая поверхность**
  - » Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод



Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS700-C30-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	616 г	924 г

## ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

### WH-RS500

Гонимая технология для повседневного катания

- **Эффективное ускорение**
  - » Высокая точность передачи движения
- **Легкость и долговечность**
  - » Шоссейные бескамерные
  - » Усиленный алюминиевый обод
- **Простота в обращении и обслуживании**
  - » Система регулировки по щелчкам



СПЕРЕДИ/СЗАДИ  
Высота обода: 24 мм  
Ширина обода: 20,8 мм



Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS500-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	705 г	944 г

### ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

#### WH-RS300-CL

Технология для каждого



Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS300-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11 скоростей	130 мм	770 г	1057 г

### ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

#### WH-RS330

Комфорт и качество для ежедневного катания



Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS330-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	875 г	1176 г

# Шоссейные колеса



Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS100-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	805 г	1092 г

## ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

### WH-R501

Долговечные и надежные колеса с качеством SHIMANO

- Радиальное спицевание в 20 спиц на переднем колесе, перекрестное спицевание на заднем
- Совместим с 10/9/8-скоростной трансмиссиями
- С плоскими аэродинамическими спицами (R501-A)
- Круглые спицы (R501)
- Черный, серебристый



WH-R501-A

WH-R501



Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R501-A-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	10/9/8 скоростей	130 мм	820 г	1069 г
WH-R501-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	10/9/8 скоростей	130 мм	820 г	1069 г



# Колеса под дисковые тормоза



## ШОССЕЙНОЕ БЕСКАМЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

### WH-RS770

Бескамерное колесо ACCELERATION CONCEPT

- **Эффективное ускорение**
  - » Высокая точность передачи движения
  - OPTBAL
- **Легкость и долговечность**
  - » Карбоновый ламинированный обод
  - » Шоссейные бескамерные
- **Стабильность**
  - » Повышенная жесткость
  - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
  - » Простота в обращении и работе
  - Крепление CENTER LOCK



СПЕРЕДИ/СЗАДИ

23 мм



28 мм

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS770-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	735 г	904 г



## ШОССЕЙНОЕ БЕСКАМЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

### WH-RS370-TL

Комплект колес с дисковым тормозом

- **Высокая эффективность на различных поверхностях**
  - » Бескамерный обод, оптимизированный для более широких шин
  - Обод 19C для шин 28-40C
- **Легкое и эффективное крепление ротора дискового тормоза**
  - » Надежная дисковая тормозная система
  - CENTER LOCK
  - Совместимость с ротором дискового тормоза диаметром 140 мм
  - Ось E-THRU 12 мм
- **Совместимость с 11/10-скоростными кассетами**



СПЕРЕДИ/СЗАДИ

23,4 мм



19 мм

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS370-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	890 г	1090 г



## ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

### WH-RS171-CL

11/10-скоростная дисковая тормозная система

- **Шире и легче**
  - » 19C широкий профиль обеспечивает лучшую функциональность с более широкими шинами
  - » Более чем на 100 гр легче от предыдущей модели (WH-RS170)
- **Качество и технология SHIMANO**
  - » Жесткая ось 12 мм для передней и задней части
  - E-THRU
  - Надежная дисковая тормозная система
  - Крепление CENTER LOCK
  - » Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм



24,6 мм



19 мм

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS171-CL-F12-700C	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	-	100 мм	-	-
WH-RS171-CL-R12-700C	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	-	-
WH-RS171-CL-F12-650B	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	-	100 мм	-	-
WH-RS171-CL-R12-650B	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	-	-

МТВ  
ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
**КОЛЕСО**  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные  
ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

# Колеса под дисковые тормоза



## ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

### WH-RX010

Уверенное обращение в любую погоду

- **Катайтесь при любой погоде**
  - » Совместима с 11/10-скоростными кассетами
  - » Ширина втулки 100 мм x 135 мм
  - » Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм
  - » Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 24 мм
- **Дисковая тормозная система**
  - » CENTER LOCK



Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RX010-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	135 мм	982 г	1177 г

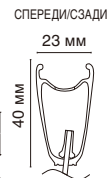
## METREA

### ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

### WH-U5000

Сущность спортивного катания в городских условиях

- **Наслаждайтесь приятным катанием и стилем**
  - » Обод высотой 40 мм
- **Легкая установка**
  - » Доступны варианты как с ручкой эксцентрика, так и с осью E-THRU
- **Дисковая тормозная система**
  - » CENTER LOCK



Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-U5000-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	135 мм	1093 г	1287 г
WH-U5000-CL-F12	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	1071 г	1261 г
WH-U5000-CL-R12	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	1071 г	1261 г

# ПЕДАЛИ SHIMANO

## ЭНЕРГИЯ К ПЕДАЛИ

Десятилетиями SPD и SPD-SL задают стандарты для велотуфель и педалей, которые остальные все еще стараются достичь. Легендарные системные технологии и производство выделяют SHIMANO среди конкурентов. Обувные специалисты работают непосредственно с разработчиками педалей, создавая оптимальное взаимодействие туфля-педаль, которое включает новейшие достижения велосипедной биомеханики, разработки материалов и эффективных и долговечных систем SPD и SPD-SL. Разработаны совместно. Испытаны совместно. Работают вместе. Комбинации туфля / педаль образуют единую интегрированную платформу передачи энергии, основанную на философии поиска оптимального сочетания для соответствия уникальным потребностям каждого велосипедиста в эффективности и комфорте.

Профессионалу: оптимальная передача энергии. Любителю: более быстрые и долгие поездки и больший комфорт. Катающимся от случая к случаю...ну, скажем, когда все работает так хорошо вместе, катание доставляет намного больше удовольствия.





# ПЕДАЛИ SHIMANO

## DURA-ACE

### PD-R9100

ПЕДАЛИ DURA-ACE – САМЫЕ ЛЕГКИЕ И САМЫЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ИЗ ВСЕХ, ЧТО КОГДА-ЛИБО БЫЛИ СОЗДАНЫ

#### ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированный баланс массы и жёсткости
- Литой корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для устойчивости и эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для равномерного распределения нагрузки
- Индивидуальная настройка усилия застёгивания и отстёгивания
- 3-летняя гарантия SHIMANO
- Имеется модель с осью длиннее на 4 мм

#### ВЕС

· 228 г



## SHIMANO ULTEGRA

### PD-R8000

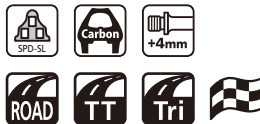
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ В ОБЛЕГЧЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ

#### ОСОБЕННОСТИ

- Легкий корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Имеется ось длиннее на 4 мм

#### ВЕС

· 248 г



## SHIMANO 105

### PD-R7000

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И МАЛЫЙ ВЕС КОНСТРУКЦИИ SPD-SL, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ ДЛЯ СЕРЬЕЗНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

#### ОСОБЕННОСТИ

- Легкий корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали
- Широкая посадка подшипников для жесткости и равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Надежное качество в сочетании с дизайном и эффективностью SHIMANO

#### ВЕС

· 265 г



### PD-R550

ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ ДЛЯ ШИРОКОГО КРУГА ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

#### ОСОБЕННОСТИ

- Широкий диапазон регулировки натяжения пружины
- Больше участок зацепления для более быстрого застегивания
- Композитный корпус
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO

#### ВЕС

· 310 г



ЧЕРНЫЙ  
PD-R550



СЕРЫЙ  
PD-R550



## PD-RS500

СОЗДАНЫ ДЛЯ ТЕХ, КТО ЕЗДИТ КАЖДЫЙ ДЕНЬ

### ОСОБЕННОСТИ

- Легкий вход и выход
- Более легкая затяжка пружины, оптимизированная для начинающих велосипедистов
- Больше участок зацепления для более быстрого застегивания
- Характеристики ступенчатости от систем самого продвинутого уровня
- Очень широкая платформа эффективно обеспечивающая мощность педалирования
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали

### ВЕС

· 320 г



## XTR

## PD-M9100

БОЛЕЕ ШИРОКАЯ ЗОНА КОНТАКТА, УВЕЛИЧЕННЫЙ ПРОСВЕТ ДО ЗЕМЛИ И ПОВЫШЕННАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

### ОСОБЕННОСТИ

- Увеличенная зона контакта «педаль-туфля» с грязеотталкивающим профилем
- Широкая посадка подшипников для жесткости и равномерного распределения нагрузки
- Более тонкая, облегченная ось с 2 вариантами длины
- Низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Малый вес, 310 г (11 унций) пара
- Более тонкий корпус оси позволяет лучше удалять грязь и мусор

### ВЕС

· 314 г/310 г



## XTR

## PD-M9120

БОЛЕЕ ШИРОКАЯ И ДЛИННАЯ ЗОНА КОНТАКТА, УВЕЛИЧЕННЫЙ ПРОСВЕТ ДО ЗЕМЛИ И ПОВЫШЕННАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНТРОЛЯ И НАДЕЖНОСТИ

### ОСОБЕННОСТИ

- Сверхдлинная и широкая зона контакта «педаль-туфля»
- Широкая посадка подшипников для жесткости и равномерного распределения нагрузки
- Платформа увеличенной ширины улучшает контроль и устойчивость в незастегнутом положении
- Конструкция педали защищает механизм застегивания
- Более тонкий корпус оси позволяет лучше удалять грязь и мусор

### ВЕС

· 398 г



## SHIMANO DEORE XT

## PD-M8100

ПЕДАЛИ ДЛЯ ГОНОК КРОСС-КАНТРИ, ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

### ОСОБЕННОСТИ

- Большая платформа педалей
- Более низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Индивидуальная настройка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм

### ВЕС

· 342 г



МТВ  
ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

# ПЕДАЛИ SHIMANO

SHIMANO  
**DEORE XT**

## PD-M8120

ПЕДАЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА И ENDURO, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНТРОЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

### ОСОБЕННОСТИ

- Широкая зона контакта педаль-туфля
- Более низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Индивидуальная настройка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм

### ВЕС

· 438 г



### НОВИНКА

## PD-ME700

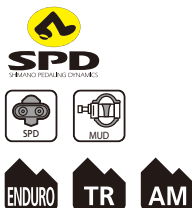
ПЕДАЛЬ SPD ДЛЯ ТРЭЙЛА, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ ЛУЧШЕ КОНТРОЛИРОВАТЬ ВЕЛОСИПЕД ПРИ ДИНАМИЧНОМ КАТАНИИ

### ОСОБЕННОСТИ

- Широкая двусторонняя платформа повышает надёжность контакта педали с обувью и улучшает передачу энергии
- Интегрированная рамка улучшает контроль, когда обувь не сцеплена с педалью, и защищает механизм застегивания от ударов
- Благодаря прочным фиксирующим захватам педаль можно легко пристегивать и отстегивать
- Велосипедист может самостоятельно настроить натяжение при пристегивании и отстегивании
- Хромомолибденовая картриджная ось с герметизированными подшипниками, не требующими частого обслуживания

### ВЕС

· 540 г



## PD-M540

ОТКРЫТЫЙ МЕХАНИЗМ ЗАСТЕГИВАНИЯ И МАЛЫЙ ВЕС ДЛЯ ОПЫТНЫХ ГОНЩИКОВ

### ОСОБЕННОСТИ

- Классические надёжность и качество SPD
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками

### ВЕС

· 352 г



СЕРЕБРИСТЫЙ  
PD-M540



ЧЕРНЫЙ  
PD-M540

## PD-M520

КЛАССИЧЕСКИЕ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD, ИДЕАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГОРНЫХ И ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

### ОСОБЕННОСТИ

- Компактная конструкция корпуса с открытым механизмом для лёгкого застегивания
- Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками

### ВЕС

- 380 г



СЕРЕБРИСТЫЙ PD-M520



БЕЛЫЙ PD-M520



ЧЕРНЫЙ PD-M520



## PD-M820

ПЕДАЛЬ SPD УРОВНЯ SAINT ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ В СТИЛЕ ДАУНХИЛЛ/ЭНДУРО

### ОСОБЕННОСТИ

- Более широкая зона контакта улучшает устойчивость в сочетании с туфлями AM
- Более тонкий корпус педали для уменьшения высоты и увеличения зазора до препятствий
- Простой и надёжный корпус педали из легкого сплава без механизма застегивания
- Надёжная, еще более тонкая хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм
- Четыре регулируемых по высоте штифта на каждой стороне для улучшенного сцепления в незастегнутом положении
- Корпус педали защищает механизм застегивания от ударов

### ВЕС

- 546 г (без штифтов)



## PD-M647

СОЗДАНЫ ДЛЯ СУРОВЫХ УСЛОВИЙ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КАТАНИЯ И ГОНКОВ ВМХ

### ОСОБЕННОСТИ

- «Выскакивающий» механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Отличная защита от грязи и мусора
- Хромомолибденовая герметичная картриджная ось с усиленным стальным буртиком

### ВЕС

- 568 г



МТВ  
ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

# ПЕДАЛИ SHIMANO



## PD-MX70

СПЕЦИАЛЬНАЯ ВМХ-ПЕДАЛЬ ДЛЯ АГРЕССИВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ И ГОНОК

### ОСОБЕННОСТИ

- Повышенное усилие фиксации позволяет обеспечить мощное педалирование для гонок ВМХ
- Широкая зона контакта «педал-туфля» для улучшения поддержки и сцепления
- Более низкая высота платформы и держателя для стабильности педалирования
- Интегрированный держатель улучшает контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания

### ВЕС

· 414 г



## PD-M828

ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ УРОВНЯ SAINT С ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОДДЕРЖКОЙ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ

### ОСОБЕННОСТИ

- Вогнутая платформа с регулируемыми по высоте штифтами с "виртуальной впадиной"
- Широкая платформа для улучшения поддержки и сцепления
- 12 штифтов на каждой стороне с возможностью использования длинных и коротких штифтов
- Надёжная, еще более тонкая хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм

### ВЕС

· 493 г



## PD-M8140

НОВЫЕ ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ ТРЭЙЛА ПЛОСКИЕ ПЕДАЛИ С ЛЕГЕНДАРНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ

### ОСОБЕННОСТИ

- Два варианта размеров (SM и ML) для оптимизированной поддержки и эффективности педалирования
- Вогнутая платформа для улучшения сцепления, комфорта при долгих поездках и эффективности
- 10 штифтов на каждой стороне с возможностью использования длинных и коротких штифтов
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм
- SM: 100 мм x 105 мм для туфель GR размера 36 – 44/ML: 110 мм x 115 мм для туфель GR размера 43-48

### ВЕС

· 461 г (SM)  
505 г (ML)



PD-M8140-SM



PD-M8140-ML



## PD-GR500

ДОЛГОВЕЧНАЯ ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ НА РАЗНЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ И С РАЗНЫМИ СТИЛЯМИ КАТАНИЯ

### ОСОБЕННОСТИ

- Вогнутая платформа для улучшения сцепления, комфорта при долгих поездках и эффективности
- Регулируемые по высоте, сменные штифты с нагружением у основания
- Малообслуживаемая хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками

### ВЕС

- 535 г



ЧЕРНЫЙ  
PD-GR500



СЕРЕБРИСТЫЙ  
PD-GR500

### НОВИНКА

## PD-EF202

НАДЕЖНАЯ ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ ДЛЯ СПОРТИВНЫХ ВЕЛОПРОГУЛОК В ПОВСЕДНЕВНОЙ ОБУВИ

### ОСОБЕННОСТИ

- Долговечная ось, как у высококачественных моделей
- Широкий алюминиевый корпус для надежного контакта педали с обувью
- Доступно пять цветов

### ВЕС

- 512 г



ЧЕРНЫЙ  
PD-EF202



СЕРЕБРИСТЫЙ  
PD-EF202



КРАСНЫЙ  
PD-EF202



ЗОЛОТИСТЫЙ  
PD-EF202



СИНИЙ  
PD-EF202

### НОВИНКА

## PD-EF205

НАДЕЖНАЯ ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ ДЛЯ СПОРТИВНЫХ ВЕЛОПРОГУЛОК В ПОВСЕДНЕВНОЙ ОБУВИ

### ОСОБЕННОСТИ

- Долговечная ось, как у высококачественных моделей
- Широкий алюминиевый корпус для надежного контакта педали с обувью
- Доступно пять цветов

### ВЕС

- 612 г



ЧЕРНЫЙ  
PD-EF205



СЕРЕБРИСТЫЙ  
PD-EF205



КРАСНЫЙ  
PD-EF205



ЗОЛОТИСТЫЙ  
PD-EF205



СИНИЙ  
PD-EF205

МТВ  
ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
ПЕДАЛЬ  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

# ПЕДАЛИ SHIMANO

## PD-ES600

ПЕДАЛИ SPD ПРЕМИУМ-КЛАССА С ОДИНАРНЫМ ЗАСТЕГИВАНИЕМ ДЛЯ ШОССЕЙНОГО ТУРИЗМА

### ОСОБЕННОСТИ

- Наша самая легкая педаль SPD для шоссейных велосипедов
- Широкая платформа для эффективной передачи энергии от туфль SPD
- Низкопрофильная конструкция SPD с одинарным застегиванием
- Совместимость с туфлями SPD с утолщенными шипами для облегчения ходьбы
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания

### ВЕС

· 279 г



## PD-T8000

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ДВОЙНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ТУРИЗМА И ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК НА РАБОТУ

### СВОЙСТВА

- Двухсторонняя гибкость и эффективность
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Всего лишь 392 грамма
- Вогнутый зазор шипа на стороне платформы
- Штифты с сильным захватом
- Закрытые подшипники типа «конус-чашка»

### ВЕС

· 392 г



## PD-ED500

ПЕДАЛЬ SPD ЛЕГКОГО ДЕЙСТВИЯ, С ПРОСТЫМ ЗАСТЕГИВАНИЕМ И ОТСТЕГИВАНИЕМ ДЛЯ ВЕЛОТУРИЗМА

### ОСОБЕННОСТИ

- Двухсторонняя конструкция педали SPD легкого действия облегчает частое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилегают

### ВЕС

· 442 г



## PD-EH500

УНИВЕРСАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ SPD ИЛИ УДОБСТВО ПЛОСКОЙ ПЛАТФОРМЫ

### ОСОБЕННОСТИ

- С одной стороны — удобная и эффективная система SPD Light Action, с другой стороны — плоская платформа
- Улучшенное сцепление на плоской стороне обеспечивает лучший контроль
- Не требующий обслуживания узел картриджной оси
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания

### ВЕС

- 383 г



## PD-M324

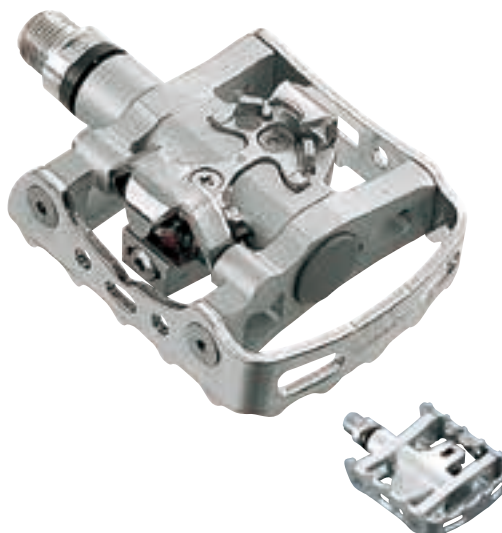
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЕДАЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ SPD, ХОРОШИ ДЛЯ КАЖДОДНЕВНОГО КАТАНИЯ

### СВОЙСТВА

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»

### ВЕС

- 533 г



## PD-T421

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ С ДВОЙНОЙ ПЛАТФОРМОЙ CLICK'R ДЛЯ ПРОСТОГО ПОВСЕДНЕВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

### СВОЙСТВА

- Универсальный механизм застегивания CLICK'R с одной стороны и плоская педаль с другой
- Более лёгкая пружина
- Проще попасть в механизм застегивания
- Плавающая рамка
- Лучший захват на плоской стороне с нескользящей поверхностью и вогнутой формой
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания, настраиваемое под велосипедиста

### ВЕС

- 423 г



МТВ  
ТУРИЗМ  
ГОРОДСКОЙ  
ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
КОЛЕСО  
**ПЕДАЛЬ**  
ТЕХНОЛОГИЯ

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия  
SHIMANO

ALIVIO

ACERA  
9-скоростные

ALTUS  
9-скоростные

ACERA  
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY  
TX

TOURNEY

TOURNEY  
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-  
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO  
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY  
A070

Серия  
SHIMANO

Другие

GRX

## ОТРАЖАТЕЛИ



### SM-PD58

#### СОВМЕСТИМ С

PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600, PD-RS500, PD-R540, PD-R540-LA

#### № ЗАПЧАСТИ

· Y40R98080



### SM-PD59

#### СОВМЕСТИМ С

PD-A520

#### № ЗАПЧАСТИ

· Y40R98090



### SM-PD60

#### СОВМЕСТИМ С

PD-M9000, PD-M9120, PD-M9020, PD-M980, PD-M985, PD-M8100, PD-M8000, PD-M8120, PD-M8020, PD-MX80, PD-M647, PD-M785, PD-M780, PD-ME700, PD-M530, PD-EH500

#### № ЗАПЧАСТИ

· Y40Z98010



### SM-PD61

#### СОВМЕСТИМ С

PD-A530

#### № ЗАПЧАСТИ

· Y45Z98010



### SM-PD62

#### СОВМЕСТИМ С

PD-ES600, PD-A600

#### № ЗАПЧАСТИ

· Y46D98050



### SM-PD63

#### СОВМЕСТИМ С

PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-R8000, PD-6800, PD-6700C, PD-R7000

#### № ЗАПЧАСТИ

· Y46J98010



### SM-PD64

#### СОВМЕСТИМ С

PD-MX80, PD-GR500

#### № ЗАПЧАСТИ

· Y46R98060



### SM-PD64A

#### СОВМЕСТИМ С

PD-M828

#### № ЗАПЧАСТИ

· YL8A98090



### SM-PD67

#### СОВМЕСТИМ С

PD-M8140, PD-M8040

#### № ЗАПЧАСТИ

· YL8698070



### SM-PD68

#### СОВМЕСТИМ С

PD-EH500

#### № ЗАПЧАСТИ

· YL8H98010



### SM-PD69 **НОВИНКА**

#### СОВМЕСТИМ С

PD-EF202, PD-EF205

#### № ЗАПЧАСТИ

· YL8S98050



### SM-PD40

#### СОВМЕСТИМ С

PD-M545, PD-M424 и PD-M434

#### № ЗАПЧАСТИ

· Y41J98010



### SM-PD22

#### СОВМЕСТИМ С

PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540, PD-M505

#### № ЗАПЧАСТИ

· Y41R98070

## ИНСТРУМЕНТЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



### TL-PD63

#### ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСА ПЕДАЛИ (7 мм X 8 мм и 10 мм X 11 мм)

#### СОВМЕСТИМ С

Для регулировки подшипника на оси педали  
Педаль со стопорной гайкой 7 мм и конусом 10 мм/  
стопорной гайкой 8 мм/конусом 11 мм

#### № ЗАПЧАСТИ

· Y46098630



### TL-PD300 **НОВИНКА**

#### ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСА ПЕДАЛИ (7 мм X 10 мм и 10 мм X 13 мм)

#### СОВМЕСТИМ С

Для регулировки подшипника на оси педали со  
стопорной гайкой на 7 мм и конусом на 10 мм или  
стопорной гайкой на 10 мм и конусом на 13 мм.

Можно использовать для новых и старых педалей

#### № ЗАПЧАСТИ

· Y40098010



### TL-HS40

#### ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОСИ ПЕДАЛИ 20 мм

#### СОВМЕСТИМ С

Для сборки и разборки PD-R9100, PD-9000, PD-7900,  
PD-7700, PD-7750, PD-7800

#### № ЗАПЧАСТИ

· Y13098320



### TL-HS37

#### КЛЮЧ ДЛЯ ВТУЛКИ 17 мм

#### СОВМЕСТИМ С

Для сборки и разборки PD-R9100, PD-9000, PD-7900,  
PD-7700, PD-7750, PD-7800

#### № ЗАПЧАСТИ

· Y23098030



### TL-PD40

#### ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОСИ ПЕДАЛИ

#### СОВМЕСТИМ С

Для установки и демонтажа осей педалей со  
стопорным болтом с 10 зубцами

#### № ЗАПЧАСТИ

· Y42A09000

## ЗНАЧКИ ПЕДАЛЕЙ

### ОСОБЕННОСТИ



#### SPD-SL

Широкая, специальная конструкция шипов



#### КАРБОНОВЫЙ КОРПУС



#### SPD

Слегка утопленная конструкция шипов, обеспечивающая возможность ходьбы



#### ГРЯЗЕЗАЩИТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Открытый механизм застегивания для лучшей защиты от грязи



#### ПЛАВАЮЩАЯ РАМКА

Механизм легкого застегивания



#### ДЛИНА ОСИ

+4 мм

### ПРОСТАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ РЕКОМЕНДУЕМОГО ПРИМЕНЕНИЯ ТУФЕЛЬ И ПЕДАЛЕЙ



#### ШОССЕ



#### ГОНКИ КРОСС КАНТРИ



#### ДАУНХИЛЛ



#### РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ



#### КРОСС-КАНТРИ



#### BMX



#### ТРИАТЛОН



#### ENDURO



#### ТУРИЗМ



#### СОРЕВНОВАНИЯ



#### ТРЭЙЛ



#### ПОВСЕДНЕВНОЕ КАТАНИЕ НА ГОРНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ



#### ВЕЛОКРОСС



#### ГОРОДСКОЙ ВЕЛОСИПЕД



#### ALL MOUNTAIN



#### ПЛОСКИЙ РУЛЬ/ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД



#### ФРИРАЙД



# ОРИГИНАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO

## Тормозная система




	<i>Coaster Brake</i>	<i>Dual-Pivot Caliper</i>	<i>Four Piston</i>	<i>Free Stroke</i>		<b>SHIMANO M SYSTEM</b>	<i>MONO-BODY</i>	
196	196	196	197	197	198	199	199	199
	<i>POWER MODULATOR</i>	<i>POWER MODULATOR Unit</i>	<i>Reach Adjust</i>	<i>Road Disc Brake</i>	<i>Roller Brake</i>	<i>SERVOWAVE ACTION</i>	<b>SLR-EV</b>	<i>Toe-in Adjust</i>
199	199	200	200	200	201	201	202	202

## Трансмиссия








		<i>DYNASYS II</i>					<b>HYPERGLIDE +</b>
202	203	204	205	205	205	206	207
<i>Internal Grease Sleeve</i>	<i>Labyrinth &amp; Contact Sealing</i>				<i>Press-Fit Bottom Bracket</i>	<b>QUICK-LINK</b>	<b>SIL-TEC</b>
207	208	208	208	208	208	209	209

## Информационная система

## Система педалей

	<b>D-FLY</b>		<i>4mm Longer Axle</i>			
209	210	210	211	211	211	212

## Система переключения

	<i>Bump Stopper</i>	<i>Direct Mount Rear Derailleur</i>	<i>Double Servo</i>	<b>DCL</b>					<b>EZ FIRE PLUS</b>
212	212	212	213	213	213	213	213	213	213
<b>FIREBOLT</b>	<i>Gear Change Support</i>			<b>HG-EV</b>	<b>HG-X</b>	<b>HG-X11</b>		<b>I-SPEC</b>	<b>I-spec II</b>
213	214	214	214	215	215	215	216	216	216
<b>I-SPEC EV</b>				<b>MEGARANGE</b>		<b>OPTICAL GEAR DISPLAY</b>	<b>OPTISLICK</b>		
216	216	217	217	217	217	218	218		
<b>OT-SP41</b>	<i>Polymer Coated Cable</i>	<b>RAPIDFIRE PLUS</b>	<b>RAPIDFIRE PLUS MONO</b>	<i>REVOSHIFT Shifter</i>					
218	218	219	219	219	220	220	220		
<b>SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT</b>	<i>SIDE SWING Front Derailleur</i>	<b>SMART CAGE</b>	<b>TAP FIRE Plus</b>	<i>Top Normal</i>	<i>TOP SWING Front Derailleur</i>	<i>Wheel-Type Pulley</i>	<i>Wide Link</i>		
221	221	222	222	222	222	222	222		

## Система колес

<i>Cup &amp; Cone Bearing</i>	<b>D2</b>	<i>Digital Cone Bearing Adjustment System</i>	<i>E-THRU Axle</i>		<i>Wide Flange</i>	<b>OPTBAL</b>	<i>Quick Engagement</i>
223	223	224	224	224	224	225	225



## Система CENTER LOCK

Система CENTER LOCK делает возможной легкую установку ротора дискового тормоза за счет использования шлицевого соединения и стопорного кольца. Система крепления со стопорным кольцом уменьшает общее количество рабочих часов за счет сокращения количества времени на установку и снятие. Кроме того, надежная фиксация за счет использования шлицов повышает точность и жесткость с одновременным повышением эффективности торможения.



### Coaster Brake

Ножной тормоз SHIMANO NEXUS для дорожного велосипеда приводится в действие движением педалей назад, также как и обычный ножной тормоз. Его уникальность заключается в том, что тормозная сила передается непосредственно на колесо, так как ножной тормоз SHIMANO NEXUS независим от механизма переключения передач, встроенного во втулку. Он всегда создает одно и то же тормозное усилие независимо от передачи, что повышает удобство и надежность при езде. Для моделей INTER-7, INTER-5E и INTER-3 он создает тормозное усилие, соответствующее стандарту DIN. В частности, тормозная сила INTER-8C на 60% больше, чем у INTER-7C.

Оснащены: SHIMANO NEXUS INTER-8/SHIMANO NEXUS INTER-7/SHIMANO NEXUS INTER-5/SHIMANO NEXUS INTER-3

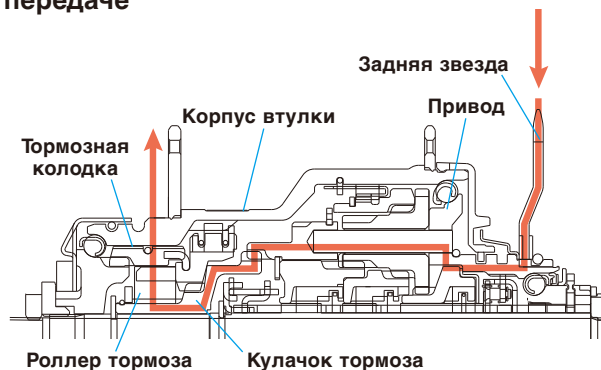


Стандарт CEN, одобренный SMP

### Мощное тормозное усилие, не зависящее от передачи



### Одинаковое тормозное усилие на любой передаче



### Dual-Pivot Caliper

Двухосевая конструкция обеспечивает легкую, компактную и долговечную тормозную систему. Двухосевые клещевые тормоза достигли значительного прогресса в снижении допустимого отклонения и изгиба и в повышении долговечности. Они обладают жесткой и мгновенной реакцией торможения, в то же время обеспечивая больший срок службы. Кроме того, долговечность тормозных колодок увеличена на 100%, что позволяет достигать высокочувствительного торможения в течение долгого времени.



BR-R9100

*Four  
Piston* **ЧЕТЫРЕХПОРШНЕВОЙ  
КАЛИПЕР**



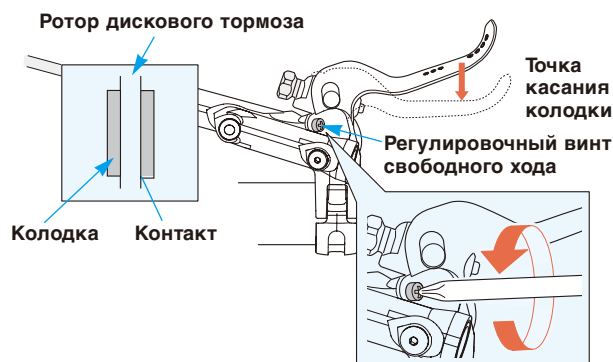
В системе дискового тормоза, в которой калипер оснащен четырьмя попарно противоположными поршнями, спереди и сзади используются поршни разного размера. В системе используется схема передачи усилия, при которой на входе на ротор дискового тормоза воздействует поршень меньшего размера, и затем — более мощный поршень большего размера. Это предотвращает колебания ротора дискового тормоза и значительно снижает шум. Кроме того, 4-поршневой калипер обеспечивает более широкую контактную зону ротора дискового тормоза при сохранении компактного размера, при этом эффективное расположение колодок при необходимости регулируется для стабилизации давления. Плюс к этому, применение в комбинации с ручкой SERVO WAVE дает невероятное увеличение тормозного усилия на 50% по сравнению с предыдущей моделью. Передовая дисковая тормозная система SAINT/ZEE, которая настраивается для соответствия различным стилям торможения каждого велосипедиста, обеспечивает стабильное тормозное усилие и отличную модуляцию.

**Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE**

*Free  
Stroke* **РЕГУЛИРОВКА  
СВОБОДНОГО ХОДА**

Расстояние от начального положения ручки до точки касания колодки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные предпочтения велосипедиста.

**Оснащение: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SHIMANO GRX/DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA**

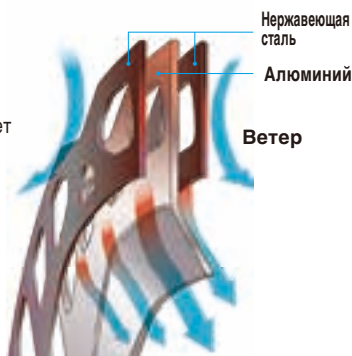


# ICE TECHNOLOGIES ICE TECHNOLOGIES

Износ ротора и колодок дискового тормоза, который может возникать, например, при торможении на длинных спусках, снижает качество торможения. Чтобы повысить эффективность охлаждения и стабильность торможения, компания SHIMANO начала использовать ротор и колодки дискового тормоза ICE TECHNOLOGIES. Трехслойная конструкция (нержавеющая сталь, алюминий и нержавеющая сталь) армированной лопасти ротора дискового тормоза повышает эффективность охлаждения. Кроме того, к колодке добавлено охлаждающее ребро. Сочетание многослойной лопасти ротора и охлаждающего ребра увеличивает срок службы колодки, уменьшает уровень шума и облегчает конструкцию.

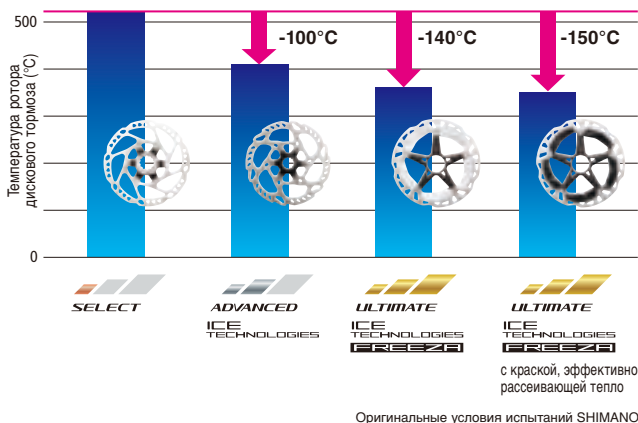
## ICE TECHNOLOGIES FREEZA

Сочетание компонентов ICE TECHNOLOGIES и конструкции ротора дискового тормоза FREEZA позволяет быстро рассеивать тепло. Это повышает стабильность торможения в экстремальных условиях.



**Уменьшение температуры на 140 °C**  
(по сравнению с ротором дискового тормоза из нержавеющей стали)

**Уменьшение температуры еще на 10 °C благодаря краске, эффективно рассеивающей тепло (модели SM-RT900 и RT-MT900)**



## Колодка ICE TECHNOLOGY

Доступны пластиковая и металлизированная версии, а так же, колодки с охлаждающим ребром и 2-слойной задней пластиной (алюминиевое ребро с нержавеющей сталью) еще больше улучшают качество охлаждения.



## Ротор дискового тормоза ICE TECHNOLOGY

Многослойные роторы дискового тормоза, так же как многослойные тормозные колодки значительно снижают выделение тепла в тормозной системе. Это в свою очередь уменьшает износ, что гарантирует постоянную высокую эффективность торможения даже на длинных спусках. Это также гарантирует больший срок службы колодки и гораздо более тихое торможение.

**Уменьшение температуры на 100 °C**  
**Увеличение тормозного усилия на 5 %**  
**Увеличение срока службы колодок на 10 %**  
(по сравнению с ротором дискового тормоза из нержавеющей стали)



## Шланг ICE TECHNOLOGY

Гидролиния с банджо большой длины SM-BH90-SBLS снижает нагрев в критической точке, где тепло передается от калипера к гидролинии



## Поршень ICE TECHNOLOGY

Поршень ICE TECHNOLOGIES для снижения веса, обеспечения высокой жесткости и рассеивания тепла. Пистоны увеличенного размера передают энергию непосредственно на тормозную колодку, а керамический материал применяется, чтобы избежать теплопередачи, для постоянного стабильного торможения.





## SHIMANO M SYSTEM

Эта тормозная система сохраняет тормозное усилие, даже во время сырой и дождливой погоды. Применяются М-колодки хорошо работающие в условиях сырой погоды.

### MONO-BODY

Калипер-моноблок SHIMANO MONO-BODY вытачивается из цельного блока, изготовленного холодной штамповкой для достижения максимальной жесткости. Калипер-моноблок MONO-BODY с идеальным балансом жесткости и веса является компонентом нашей гидравлической дисковой тормозной системы с линейной реакцией. Линейная реакция означает мощное усилие и превосходную управляемость.

Оснащены: BR-M9100



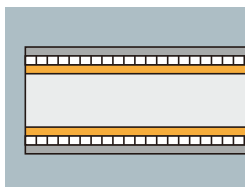
BR-M9100



## NEW SUPER SLR

SLR — это аббревиатура от SHIMANO Linear Response. Новая конструкция SUPER SLR включает механизм, понижающий трение в калипере, ручке и на тросе, что повышает чувствительность и улучшает модуляцию.

Для ручки также применен механизм SERVO WAVE, обеспечивающий быстрый контакт колодки с ободом и более длинный ход от начального тормозного эффекта для лучшего контроля. SLR является важнейшим фактором для обеспечения более высокого тормозного усилия двухосевого тормоза SHIMANO по сравнению с обычными тормозами с боковой тягой.



Оплетка с внутренним покрытием



BR-4700



ST-4700

Система SLR обеспечивает снижение трения в калипере, ручке и на тросе.



## ONE WAY BLEEDING

### ONE WAY BLEEDING

Система односторонней прокачки "ONE WAY BLEEDING" была разработана для быстрого и легкого предотвращения попадания воздуха в нашу гидравлическую систему. Мы улучшили маршрут масла через систему для предотвращения захвата системой пузырьков воздуха.

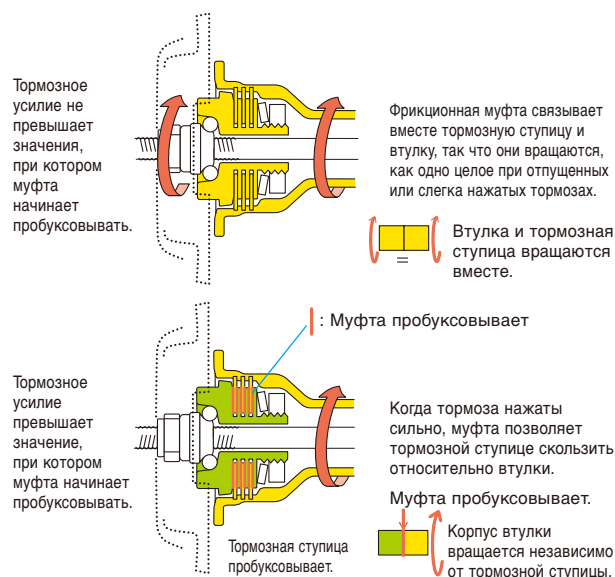
Движение масла в одном направлении плюс воронка с минеральным маслом дают легкую и чистую систему прокачки.



## POWER MODULATOR

Что касается переднего роллерного тормоза, тормозная система POWER MODULATOR встроена в боковую часть втулки для смягчения внезапного усилия от ручки, обеспечивая легкий и устойчивый контроль торможения. Эта тормозная система особенно удобна для начинающих.

Оснащены: передний роллерный тормоз



## POWER MODULATOR Unit БЛОК POWER MODULATOR

Блок POWER MODULATOR обеспечивает более эффективное и управляемое торможение для нерегулярного и прогулочного катания.

- \* SM-PM40: для V-BRAKE (на горном велосипеде)
- SM-PM50: для механического дискового тормоза (на городском велосипеде)
- SM-PM60: для V-BRAKE (на городском велосипеде)
- SM-PM70: для V-BRAKE (на туристском велосипеде)



SM-PM40



SM-PM50



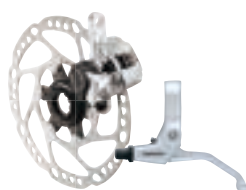
SM-PM60



SM-PM70

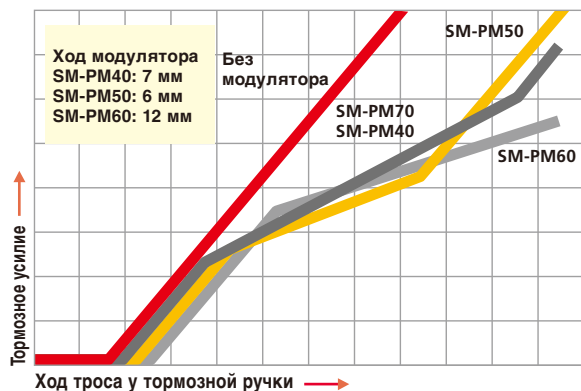


V-BRAKE



Механический дисковый тормоз

### Сравнение тормозных характеристик



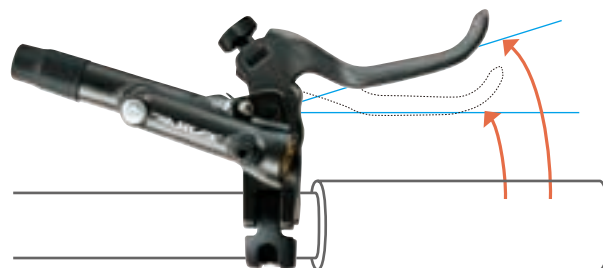
#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- POWER MODULATOR – это устройство, которое облегчает контроль за торможением путем увеличения хода троса на тормозной ручке в пределах определенного постоянного диапазона тормозного усилия. Если эффективный рабочий диапазон POWER MODULATOR будет превышен, ручка и тормоз будут действовать как обычный дисковый тормоз (чувствительно и мощно). В этом случае тормоза могут развить большее усилие, чем предполагалось, что может вызвать блокировку колеса. Поэтому важно, чтобы вы полностью поняли и испытали работу POWER MODULATOR перед его использованием.

**POWER MODULATOR усилия не имеет функции предотвращения блокировки колеса.**

## Reach Adjust РЕГУЛИРОВКА ДОСЯГАЕМОСТИ

Тормозные ручки оборудованы механизмом регулировки досягаемости. Расстояние от ручки руля до тормозной ручки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные вкусы велосипедиста.



### Road Disc Brake

Шоссейные дисковые тормоза обеспечивают стабильную работу тормоза в любую погоду благодаря более легкой работе ручки и более высокому контролю над тормозным усилием для широкого диапазона стилей катания.

Гидравлические дисковые тормоза могут расширить возможности катания за счет удовлетворения и даже превышения ожиданий широкого круга велосипедистов, от катания по обычной дороге до обращения к нетрадиционным стилям, таким как катание по гравию и дорогам приключений. Шоссейные дисковые тормоза SHIMANO могут сделать катание более приятным для более широкого круга велосипедистов благодаря стабильным характеристикам торможения, не зависящим от погодных условий, более легкой работе ручки, более легкому управлению тормозным усилием и превосходным характеристикам рассеивания тепла, обеспечиваемым технологией ICE TECHNOLOGIES.

### Различные стили катания



ШОССЕ



ГРАВИЙ / ADVENTURE

## Roller Brake

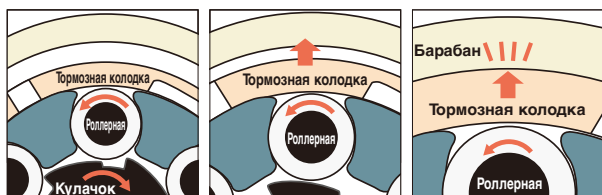
Многоцелевые роллерные тормоза SHIMANO имеют кулачково-роллерную конструкцию, обеспечивающую сильное, но легко контролируемое торможение. Большие радиальные ребра охлаждающего диска снижают температуру, устраняют износ и продлевают срок службы смазки. Уплотнители защищают от грязи и воды, обеспечивая безопасное и надежное торможение как в мокром, так и в сухом состоянии.

**Оснащены: SHIMANO NEXUS/SHIMANO TOURNEY**

### Многоцелевые роллерные тормоза

С применением новой V-образной тормозной колодки и больших охлаждающих ребер, сила торможения стала сравнимой с силой механических дисковых тормозов. V-образные колодки увеличивают тормозную силу, в то время как большие ребра эффективно отводят тепло, что обеспечивает более продолжительное и сильное торможение без износа. Эти изменения делают роллерные тормоза адаптированными для широкого спектра велосипедов.

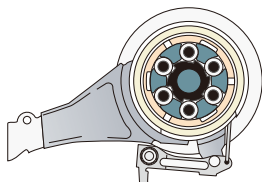
**Оснащены: BR-C6000/C3010/C3000**



При использовании тормоза кулачок и роллер вращаются.

Тормозная колодка движется к барабану, в то время как роллер вращается.

Тормозная колодка соприкасается с барабаном, начиная торможение.

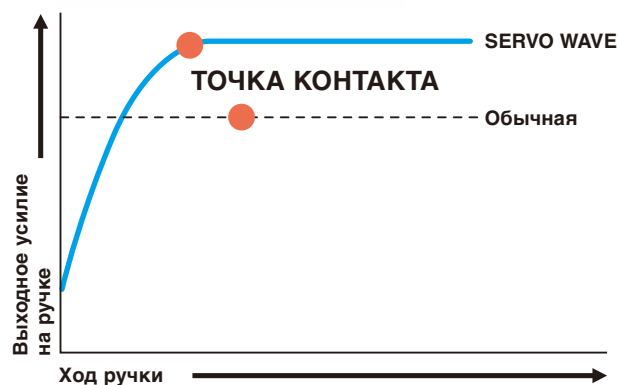


## SERVOWAVE ACTION

Когда вы нажимаете тормозную ручку SERVO WAVE, трос быстро начинает двигаться, так что для контакта колодок с ротором дискового тормоза требуется лишь небольшое перемещение ручки.

Затем, при контакте колодки и обода, фактор умножения усилия быстро возрастает, так что дополнительное движение ручки используется для приложения большего тормозного усилия и лучшей управляемости.

**Оснащены: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/ZEE/SHIMANO DEORE/SHIMANO GRX/DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA**

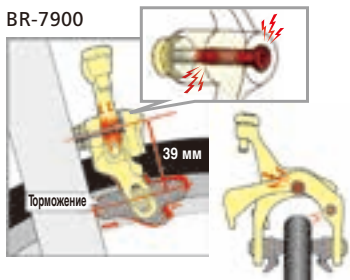


## SLR-EV SLR-EV

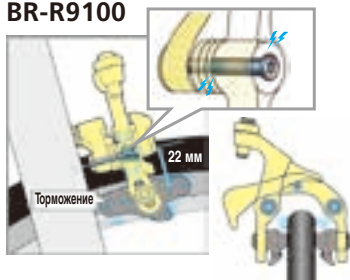
SLR-EV - это SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом. Конструкция тормоза с короткими плечами использует два шарикоподшипника и один роликовый для достижения большей эффективности в шарнире и обеспечения превосходной модуляции и энергии для торможения. Вместе с тормозным тросом BC-9000 новейшие калиперы создают тормозное усилие на 36% больше по сравнению с предыдущей моделью тормоза SHIMANO. И мы предлагаем двухосевый симметричный клещевой тормоз с креплением на переднюю вилку и нижнее перо задней вилки (BR-R9100/6810/5810).

Оснащение: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105

BR-7900



BR-R9100



Короткое плечо снижает трение в шарнире

- Лучшее отклик
- Высокая эффективность

Структура с 2 шарикоподшипниками и 1 роликовым

- Повышенная эффективность в шарнире

## Toe-in Adjust

Оптимальная тормозная реакция достигается легким схождением (около 0,5 мм) тормозных колодок. Совмещение вогнутой шайбы с крепежным болтом значительно облегчает регулировку схождения.



Вогнутая шайба



## 2-КОМПОНЕНТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ШАТУНОВ

Ось каретки и шатун составляют одно целое  
Повышенная жесткость при меньшем весе.

Более широкое расположение подшипников  
Жесткость выше, и сила педалирования передается эффективнее

Прецизионные подшипники

Простая установка и минимальное техническое обслуживание





## 10-скоростная трансмиссия МТВ SHIMANO

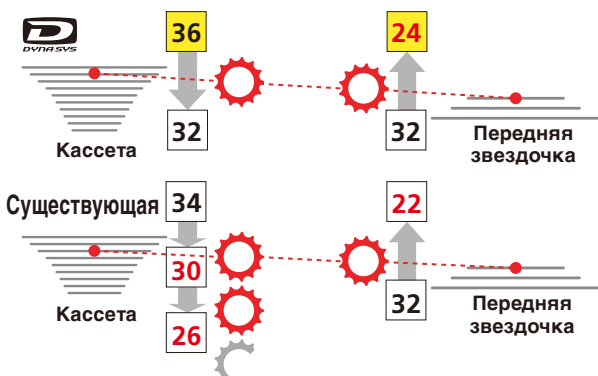
SHIMANO представляет технологию трансмиссии для горных велосипедов: DYNA-SYS. Эта революционная технология использует 10-скоростную кассету, и это не единственная особенность этой системы. Главная особенность - полностью переделанная трансмиссия, которая обладает реальными преимуществами для велосипедиста.

- Это не только одна дополнительная звезда...
- Это более близкий шаг передаточных отношений для более плавного переключения и улучшенной передачи энергии
- Это оптимизированные комбинации передач, которые повышают эффективность и долговечность
- Нацелена на эффективность: DYNA-SYS предлагает более стабильную трансмиссию для велосипедиста при любом стиле катания!

### Эффективна от природы

10-скоростная кассета HG 11-36 зуб. с расширенным диапазоном означает, что велосипедисты могут проводить больше времени, оставаясь на их основной ведущей звезде – передней звезде на 32 зуба. Традиционно велосипедисты, у которых на системе три звезды, должны привыкать делать два-три восстанавливающих переключения сзади каждый раз, когда они переходят на внутреннюю звезду системы 22 зуба. С DYNA-SYS это всего одно восстанавливающее переключение, и оно требуется менее часто. Более плавное и быстрое переключение за счет малого шага передаточных отношений – 42-32-24. Переход со звезды 24 зуба на главную ведущую звезду – среднюю переднюю звезду – легче и более интуитивен. Перейти на более управляемую наибольшую звезду 42 зуба также легче, что означает, что велосипедист будет использовать ее чаще. Технология DYNA-SYS делает переходы при переключении плавными, давая возможность велосипедистам передавать постоянную эффективную энергию, сохраняя сцепление и момент.

### При педалировании на крутых подъемах...



Сочетание более широкого диапазона передаточных отношений и малого шага передних звезд минимизирует изменения частоты и потерь при педалировании, делая передачу энергии более эффективной.

## Стабильная

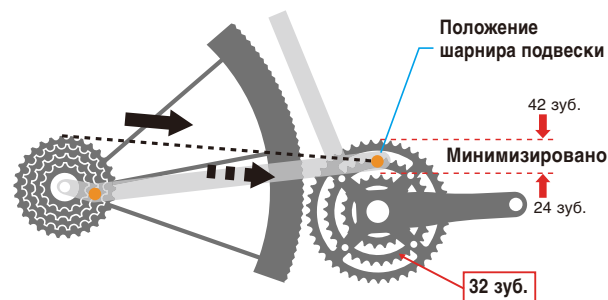
Асимметричная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы. Малый шаг передаточных отношений означает меньшие скачки между передачами, более эффективное движение цепи и меньшую вероятность соскакивания цепи при переключении в тяжелых условиях.

Более эффективная проводка троса и короткий корпус заднего переключателя помогают повысить устойчивость системы к загрязнению, уменьшить вибрацию и раскочку подвески на неровностях.

Задний переключатель с компактной рамкой и передняя звезда меньшего размера позволяют уменьшить число звеньев цепи, что приводит к более плавной и стабильной передаче движения. Архитектура заднего переключателя с длинным рычагом увеличивает механические преимущества для более легкого и точного переключения.

### Передачи DYNA-SYS основаны на средней передней звезде 32 зуба, помогая сделать общую передачу энергии более эффективной

- Звезда 32 зуба — наиболее эффективная и часто используемая передняя звезда при внедорожном катании.
- Технология DYNA-SYS минимизирует изменения положения цепи относительно эффективной точки вращения на большинстве велосипедов, снижая нежелательное влияние на работу подвески.

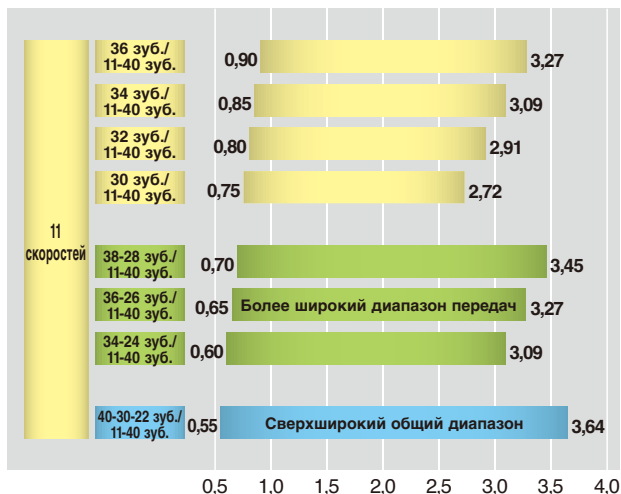


# DYNA-SYS II DYNA-SYS 11

## Ритм и диапазон

Реальным преимуществом 11 скоростей является возможность иметь весь необходимый вам диапазон переключения, не жертвуя нужным ритмом.

## Более широкий диапазон передач / Общий диапазон Сравнение диапазонов передач



## Передние звезды с оптимизированным диапазоном

Системы, согласованные с конкретными задними звездами для:

- Лучшего качества передач и повышенной эффективности
  - Снижения проблем при переключении
  - Эффективных шагов передаточных отношений
- Больше диаметр, медленнее износ звезд

## В диапазоне

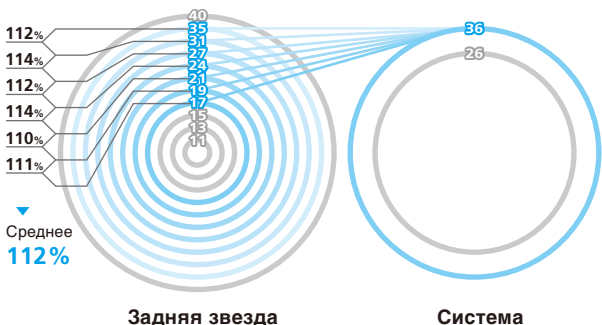
Катание: передачи специально подобраны, чтобы вы эффективно катались без переключения спереди

Подъем: передачи подобраны так, чтобы отдавать предпочтение низшим звездам и максимизировать тягу в положении сидя в седле

## Диапазон передач

DYNA-SYS 11 максимизирует ритм передачами "ритмического шага" в наиболее часто используемом диапазоне.

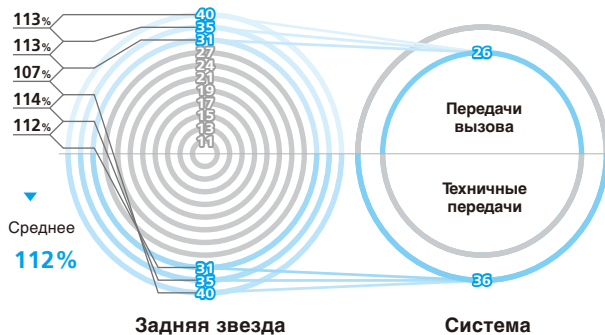
- Меньше переключений спереди благодаря оптимальному числу зубьев передних звезд
- Велосипедист более полно контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд



## Диапазон подъема

DYNA-SYS 11 максимизирует ритм передачами "ритмического шага" в наиболее часто используемом диапазоне.

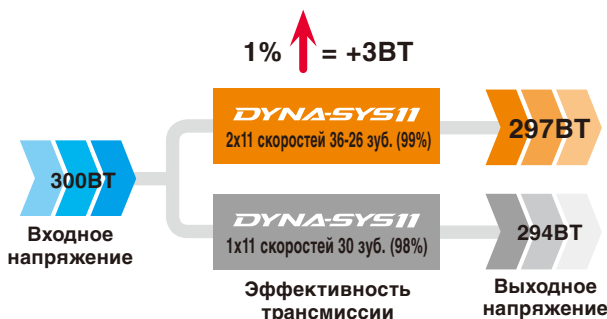
- Плавное переключение за счет малого шага передних звезд
- Велосипедист контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд



## Высокоэффективная комбинация передач

Эффективность передачи движения - ключевой индикатор работы трансмиссии

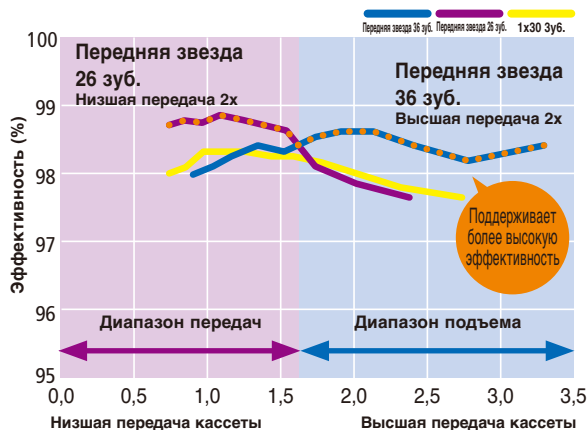
- Больше скорость при том же усилии
- Несколько передних звезд (2х, 3х) поддерживают более высокую эффективность во всем диапазоне



## Передаточное отношение

Серия M9000

С двумя передними звездами 36-26 зуб., Кассета 11-40 зуб. / С одной передней звездой 30 зуб., Кассета 11-40 зуб.



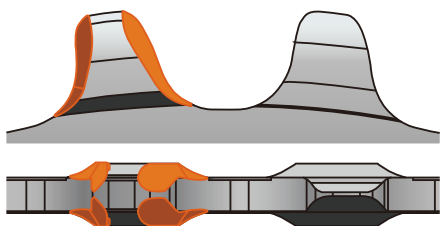


## DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

### СПЕЦИАЛЬНАЯ ФУНКЦИЯ ЗУБЬЕВ ПЕРЕДАЧИ

SHIMANO's DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ — это специальный профиль зубьев для использования в конфигурациях с одной передней звездой для кросс-кантри, эндуро и трэйла.

Это обеспечивает лучшее удержание цепи и более плавное педалирование — даже при езде по неровной местности. Удержание цепи на любой передаче снизит истирание и износ.



## HOLLOWGLIDE

### Технология полой внешней звезды

Пустотелая конструкция высокой жесткости снижает вес, но сохраняет прочность. Лучшая передача энергии, более быстрое и точное переключение передних передач

Оснащение: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA



## Шатун HOLLOWTECH

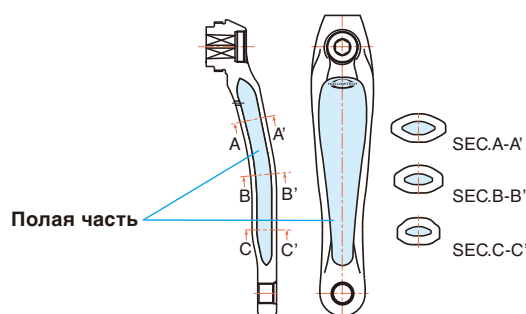
### Полые шатуны, изготовленные методом холоднойковки

Легкие шатуны не только снижают вес велосипеда, но и уменьшают вращающуюся массу, способствуя лучшему ускорению.

Целью является снижение веса шатуна без снижения его прочности и жесткости.

Передовая технология полойковки SHIMANO позволила применить технологию шатунов HOLLOWTECH.

Как и высококачественные трубы рамы, полый шатун может проявлять поразительную прочность и жесткость при очень малом весе.





## Технология HOLLOWTECH II

### Обеспечивает наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса и качества вращения

Концепция технологии HOLLOWTECH II — создание лучшей системы с целью наиболее эффективного использования энергии велосипедиста. Жесткость шатунов обеспечивает эффективность педалирования, в то время как малый вес, главный параметр шатунов, облегчает езду на более длинные дистанции, на которых приходится больше крутить педали. SHIMANO добивается оптимального сочетания противоречивых требований к жесткости и легкости шатуна.

Технология HOLLOWTECH представляет собой сверхлегкие полые шатуны, созданные SHIMANO по собственной технологии ковки. Технология HOLLOWTECH II объединяет ось каретки с правым шатуном для большей жесткости и снижения веса, чтобы достичь лучшего баланса. Система внешних подшипников каретки дает оптимальное распределение веса и большую стабильность педалирования, обеспечивая более эффективную передачу энергии.

Система HOLLOWTECH II создавалась с целью достижения наилучшего сочетания жесткости, легкости и качества вращения.



### Диаметр оси и подшипников 24 мм

Почему были выбраны ось и подшипники диаметром 24 мм для системы HOLLOWTECH II? Диаметр оси каретки и подшипников имел первостепенное значение при разработке, поскольку зона оси каретки тесно связана с такими ключевыми характеристиками, как жесткость, прочность и качество вращения.

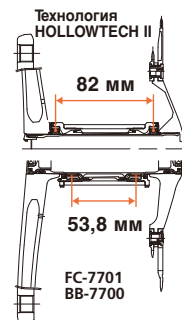


### Важность общей сбалансированности системы

Кроме того, при рассмотрении системы как единого целого существенным является общая сбалансированность жесткости шатунов, жесткости оси, положения подшипников и других характеристик. Система тщательно сконструирована с учетом общего баланса каждого элемента для предотвращения поломок.

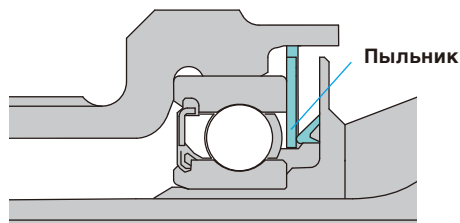
### Внешние подшипники

Для большинства рам с шириной трубы каретки 68 мм HOLLOWTECH II с осью диаметром 24 мм обеспечивает положение подшипников вне рамы, что дает лучшее распределение веса и более высокую стабильность.



### Качественное уплотнение

Более того, шатуны HOLLOWTECH II имеют высококачественные сальники в зоне подшипников для увеличения срока службы и поддержания отличного качества вращения в течение длительного времени.

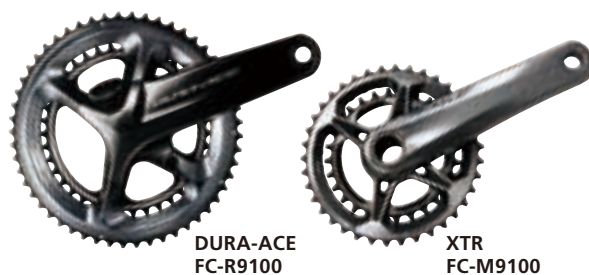


### Ось и подшипники диаметром 24 мм обеспечивают оптимальный баланс системы

После тщательного изучения всех этих проблем мы приняли решение выбрать для системы HOLLOWTECH II диаметр оси и подшипников равным 24 мм, что обеспечивает оптимальный баланс.

Кроме того, изучение всей системы шатунов полностью, включая шатуны и передние звезды, выявило оптимальную сбалансированность жесткости, веса и качества вращения для максимальной передачи энергии к велосипеду. HOLLOWTECH II - самая совершенная конструкция шатунов на рынке.

**Оснащение:** XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/SHIMANO DEORE LX/SHIMANO DEORE/SHIMANO DXR/SHIMANO GRX/DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105





## HYPERGLIDE+ HYPERGLIDE+

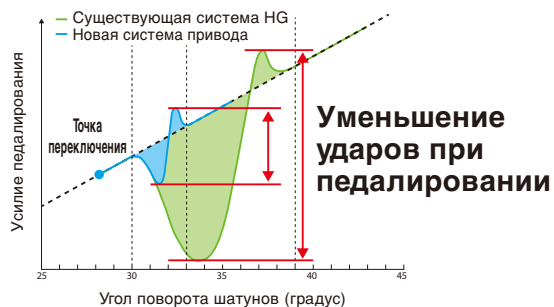
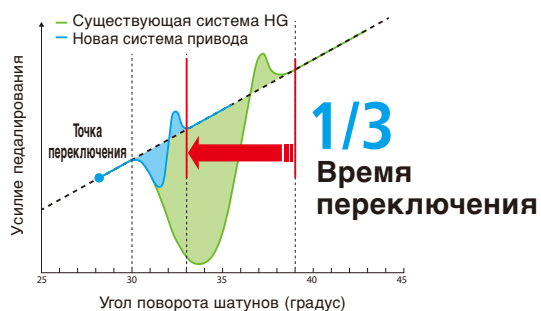
HYPERGLIDE+ переработанная конструкция цепи и кассеты в трансмиссии поднимает катание в стиле МТВ на новый уровень, увеличивая скорость, повышая эффективность переключения и плавность перемещения по любой местности.



HYPERGLIDE+ поможет дать толчок новой эпохе горновелосипедного катания за счет внедрения непрерывного педалирования на практически любой местности. Эта модернизированная система привода и специальная цепь поднимают на невиданный доселе уровень быстроту переключения, эффективность передачи мощности и стабильность цепи.

Она помогает велосипедистам адаптироваться к стремительно изменяющимся условиям трассы за счет точной оценки оптимального момента переключения, что позволяет обеспечивать постоянную плавную работу.

HYPERGLIDE+ помогает велосипедистам в эффективном маневрировании на неровных трассах за счет уменьшения ударов при педалировании и сокращения времени переключения на 1/3 (по сравнению с существующей системой HG)

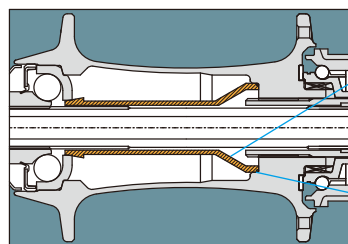
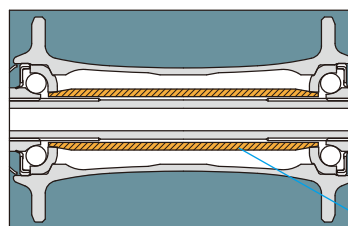


## Internal Grease Sleeve

Втулки имеют внутренние кольцевые уплотнения и муфту смазки, помогающие сохранять уровень смазки и увеличивать срок службы.



### Шоссейная втулка



внутренняя смазочная муфта

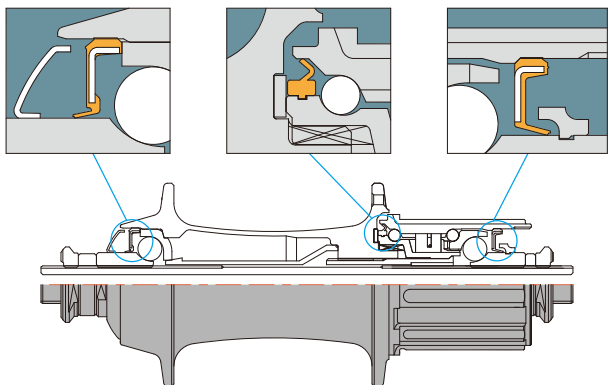
Кольцевое уплотнение

## Labyrinth & Contact Sealing

Специально сконструированные пыльники внутри втулки предотвращают попадание грязи, пыли и влаги; защищают механизмы подшипников, сводя к минимуму техническое обслуживание и увеличивая срок службы. Это позволяет дольше сохранять функциональное состояние при работе в неблагоприятных окружающих условиях.



Лабиринтные и контактные уплотнения (шоссэ)



## MEGA 9 DRIVE TRAIN

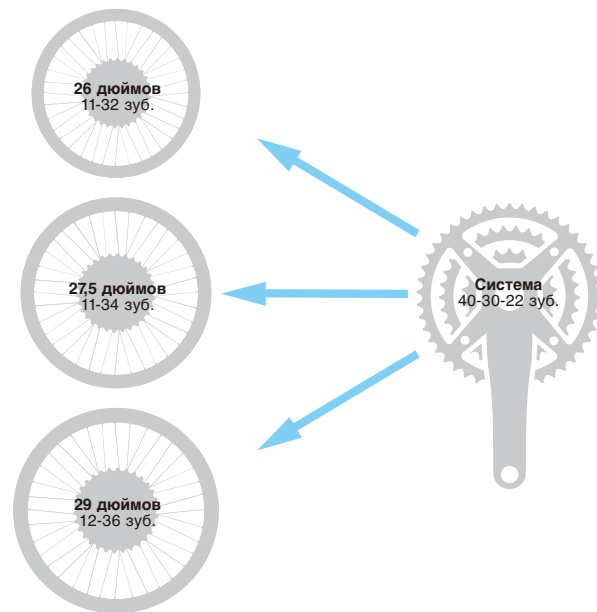
9-скоростная кассета обеспечивает более близкие передаточные отношения, не сужая диапазон передаточных отношений.



## MEGA 9 LITE

### Легкое педалирование с эффективной трансмиссией

- **Оптимальные передаточные отношения для любого размера колес**  
Чем больше колесо, тем больший диапазон требуется в кассете для поддержания легкого педалирования.
- **Усовершенствованная система переключения спереди**  
Комбинации передач, специализированные для каждого размера шин, снижают число восстанавливающих переключений сзади, необходимых вследствие малой разницы числа зубьев передних звезд.
- **Зазор с шиной увеличен для большей маневренности**



## Соединение с кареткой OCTALINK

По сравнению с передачей энергии обычного квадратного конуса, 8-шлицевой интерфейс OCTALINK, соединяющий каретку с шатунами, увеличивает прочность и жесткость всего узла.



## Press-Fit Bottom Bracket

Каретка с тугой посадкой разработана SHIMANO для максимального удовлетворения потребностей клиентов. При этом основная задача заключается в обеспечении общей эффективности педалирования.

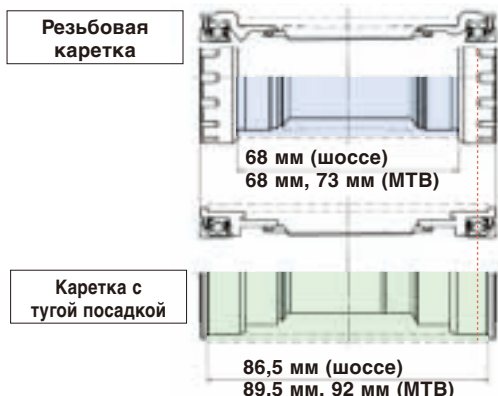
Ось каретки надежно поддерживается широко расположенными подшипниками на базе технологии HOLLOWTECH II, обеспечивающей высокоэффективную передачу энергии.

**Оснащены: все HOLLOWTECH II и 2-PIECE CRANKSET**



**SM-BB94-41A (MTB)**  
**SM-BB92-41B (Шоссе)**

<Более широкая труба каретки>



**QUICK-LINK**

Сборка существующих 11-скоростных цепей без инструментов обеспечивает большое удобство для пользователя. (Для более удобной сборки также предлагается TL-CN10.)



**SIL-TEC SIL-TEC**

**Обработка поверхности для сверхнизкого трения от SHIMANO**

SIL-TEC является передовой технологией гальванического покрытия, которая улучшает качество работы системы за счет включения фторсодержащих частиц. Продукты SIL-TEC вращаются более плавно и меньше изнашиваются в любых условиях.



**SIL-TEC цепь SIL-TEC в сравнении с цепью с обычным покрытием (Zn-Ni)**

<b>Плавное педалирование</b>	Сниженное трение вращения Шум при езде	<b>-60%</b> <b>-2.7 dB</b>
<b>Меньше обслуживания</b>	Эффективность защиты от грязи	<b>+30%</b>
<b>Большой срок службы</b>	Износостойкость	<b>+20%</b>



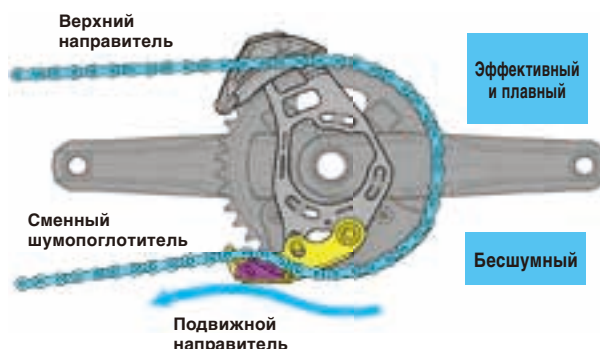
**SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE**

Побеждайте во всех гонках гравити! SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE представляет собой прочное и эффективное устройство предотвращения схода цепи с передней звезды. Велосипедист может выбрать варианты с одним направлятелем, двумя направлятелями или без направлятелей в соответствии с предполагаемым использованием. Устройство имеет минимальное защитное кольцо для защиты цепи и передней звезды от ударов. Сменный шумопоглотитель снижает шум, позволяя вам сконцентрироваться на катании. SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE к тому же создает сверхстабильную и бесшумную трансмиссию с задним переключателем SHIMANO SHADOW RD+.

Оснащены: **SAINT**



**Управление цепью**  
**МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO**



**Модульная система с настройкой на велосипедиста**

# SHIMANO D-FLY D-FLY

D-FLY основывается на возможностях проводки и электроники E-TUBE новейшей системы электронного переключения SHIMANO DI2 для шоссе велосипедов.

Этот беспроводной компонент добавляет новое измерение к работе с DI2 за счет беспроводного подключения велосипедистов к своим данным DI2 через велокомпьютер.

Оснащены: SC-MT800/EW-WU111

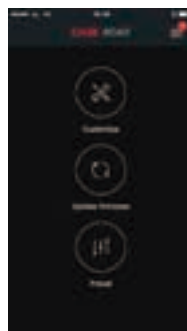
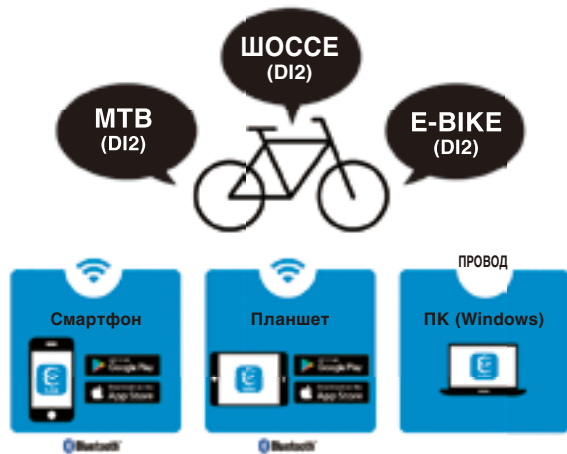


## E-TUBE

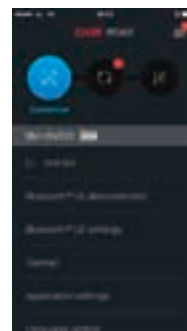
Функция "Plug & play" платформы E-TUBE и беспроводные соединения D-FLY упрощают работы по проверке и регулировке компонентов DI2 и SHIMANO STEPS на вашем ПК, планшете или смартфоне. Система E-TUBE PROJECT позволяет настраивать параметры совместимых электрических компонентов, выполнять корректировки в соответствии с последней прошивкой в целях улучшения функций, быстрого доступа к данным для важных компонентов и мгновенной проверки состояния системы. Кроме того, E-TUBE RIDE превращает ваш смартфон в велосипедный дисплей SHIMANO STEPS и превосходно визуализирует предпочитаемые вами ездовые данные в реальном времени. Новейшие функции E-TUBE PROJECT защищены с помощью передовой всепогодной конструкции, которая обладает стойкостью к ржавлению, растяжению и замерзанию.

### E-TUBE PROJECT

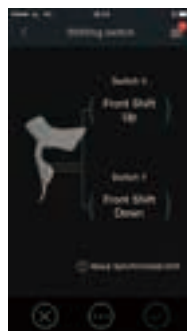
- Индивидуальная настройка
- Обновление встроенного программного обеспечения
- Проверка ошибок



Меню



Другая настройка



Настройка шифтера



Настройка синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT

### DI2 Опции дисплея

#### Беспроводные модули (тип разветвления)



### SHIMANO STEPS Опции дисплея

#### SHIMANO Велосипедные компьютеры (тип дисплея)



ANT Private

#### Беспроводные модули (тип разветвления)



#### Приложения для смартфона



E-TUBE RIDE

#### Партнеры по дисплеям



ANT Private

\* SC-E6100 и SC-E7000 могут работать со сторонними дисплеями через ANT + PRIVATE.

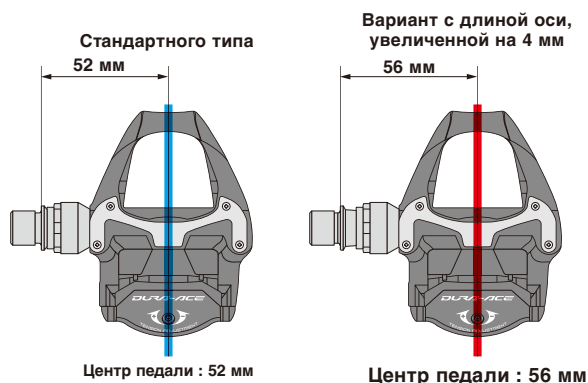


## Система педалей

### 4mm Longer Axle

Опциональная удлиненная ось SHIMANO добавляет 4 мм к расстоянию между шатуном и положением ноги. Это позволяет велосипедисту с более широкими бедрами сохранять правильное положение ног на педалях.

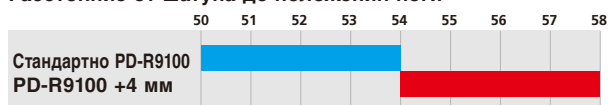
Оснащение: PD-R9100/PD-R8000



### Регулируемый диапазон положений ноги

50-54 мм (стандартная) → Общее 50-58 мм  
54-58 мм (+4 мм)

Расстояние от шатуна до положения ноги

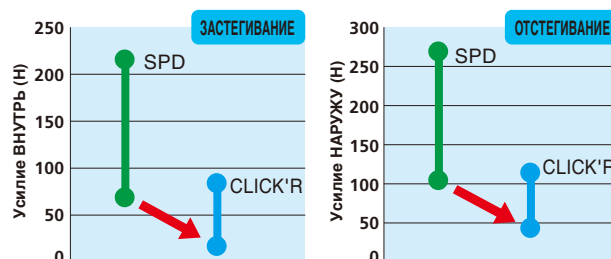
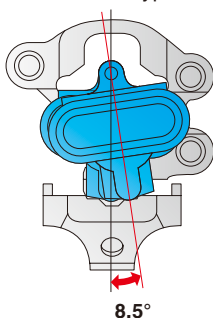


## SHIMANO CLICK'R

SHIMANO CLICK'R — pedalная концепция, рассчитанная на новичка. Контактные педали представляют собой гораздо более эффективную систему передачи энергии от ног к велосипеду, по сравнению с плоскими педалями или туклипсами. Педали SHIMANO CLICK'R позволяют вам кататься дальше, быстрее и дольше при меньшем утомлении. И не только это, вы также достигаете большей устойчивости и управляемости велосипеда. Так что распрощайтесь с вашими старыми поглощающими энергию туфлями и поднимитесь до катания более высокого уровня.

- Более мягкая пружина для легкого застегивания/отстегивания  
Усилие застегивания на 60% меньше, чем у SPD  
Усилие отстегивания на 62% меньше, чем у SPD (нижнее положение пружины)

- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Предотвращает случайное отстегивание
- Угол отстегивания  
SPD: 13° SHIMANO CLICK'R: 8,5°  
Меньший угол реакции для быстрого отстегивания



PD-T421



CT5

## SHIMANO SPD PEDALING DYNAMICS

### На велосипеде и без него

SPD — система, которая работает, едете ли вы на велосипеде или идете пешком. Педальирование более эффективное для разных моделей туфель и педалей, а утепленный шип делает ходьбу более удобной. С системой SPD вы можете педальировать с большей эффективностью, стабильностью и комфортом.

### Удобство при ходьбе

SHIMANO изобрела SPD для удовлетворения потребностей стиля жизни на переднем крае, называемого MTB. Избавившись от туклипсов и объединив педаль и подошву в единую систему передачи энергии, SHIMANO увеличила энергию на педали, а также контроль велосипедиста над все более авантюрными стилями катания. Сегодня нет ни одного стиля катания MTB, которому не соответствовал хотя бы один тип педалей SPD. По любым трассам, от быстрых гонок кросс-кантри до крутых, каменистых, мокрых, заросших корнями и грязных троп. Педали SHIMANO SPD отвечают любым потребностям. Традиции безотказности "в грязи", надежности и невероятной долговечности продолжают по мере развития конструкции "туфля-педаль" для удовлетворения всех потребностей вашего личного стиля катания. Системное производство. Настройка под велосипедиста. Ваш выбор.





## SHIMANO PEDALING DYNAMICS SL

### Pro для ВАС

Профессиональные гонщики предъявляют повышенные требования к таким характеристикам педали как – передача оптимальной энергии от тела к ноге и прочность. Таким образом, технология изготовления низкопрофильных педалей рассчитана на широкий круг велосипедистов, включая гонщиков всех уровней и любителей оздоровительного катания. SPD-SL — это платформа шоссейной педали, системно разрабатываемая с обувью SHIMANO для лучшей передачи энергии от вашего тела к велосипеду. Для профессионалов сверхширокий низкопрофильный шип более равномерно распределяет энергию по более широкой поверхности и более эффективно передает ее на велосипед при самых экстремальных нагрузках на педали. Нет потери движения. Нет потерь на изгиб, пустоты или несовпадающие конструкции туфли и педали. Это главное преимущество, позволяющее выигрывать гонки. Та же энергоэффективность, которая поднимает профессионалов на пьедестал, увеличивает эффективность катания и велосипедистов других категорий. Увеличенная выносливость в долгих поездках. Больше комфорта и удовольствия! Системное производство. Настройка под велосипедиста. Ваш выбор.

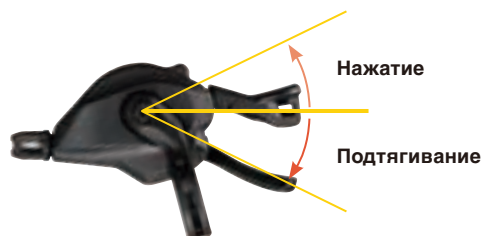
### Эффективность передачи энергии

SPD-SL — усовершенствованная платформа для шоссейников. Эта платформа была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса. Сложенная работа педали и шипа для более эффективной передачи энергии при экстремальных нагрузках педалирования в гоночных соревнованиях.



## 2-WAY RELEASE

Ручка увеличения передачи шифтера RAPIDFIRE PLUS обычно называется курком, так как ей управляют как в пистолете, прижимая к ручке. Ручка увеличения передачи шифтеров RAPIDFIRE PLUS от SHIMANO ALIVIO до XTR может управляться таким же образом, но добавляется способность активировать ручку увеличения передачи нажатием большого пальца.

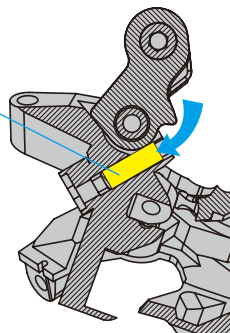


### Bump Stopper УПРУГИЙ УПОР

Упругий упор заднего переключателя повышает концентрацию велосипедиста за счет снижения шума переключателя в сложных условиях. Этот упор из полиуретана высокой твердости предотвращает биение цепи, поглощая соударения между В-линком и винтом регулировки натяжения оси держателя заднего переключателя.

Оснащены: SAINT

Упругий упор  
Меньше шума от ударов

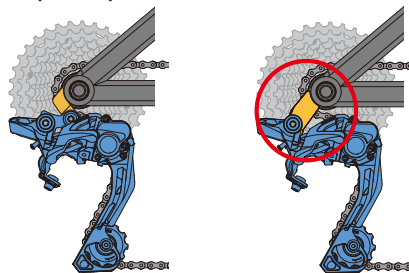


### Direct Mount Rear Derailleur

Задние колеса легче снимать с вариантом крепления для SHIMANO SHADOW RD и SHIMANO SHADOW RD+. Функция прямого крепления разработана для соответствия широкому ассортименту современных рам с широкими нижними перьями, особенно для горных велосипедов с дропаутами для поллой оси.

Стандартное крепление

Монтаж на раму



Для E-THRU

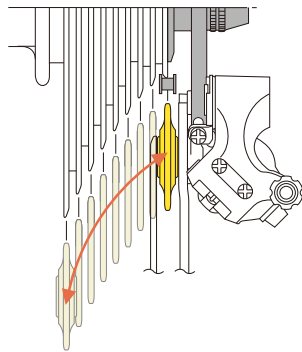
- Гибкие требования к конструкции рамы
- Не требуется специальных инструментов (крепежный болт M10x1, без стопорной шайбы)
- Легче устанавливать заднее колесо

## Double Servo

Механизм Double Servo-Panta SHIMANO позволяет заднему переключателю перемещаться по оптимальному пути.

Направляющий ролик следует вплотную за зубьями, оптимизируя каждое переключение. Идеальное следование способствует самому точному переключению SIS.

Поддерживает направляющий ролик заднего переключателя на оптимальном расстоянии от каждой звезды



## DCL DUAL CONTROL LEVER

DCL расширяется, как DUAL CONTROL LEVER.

Такая ручка объединяет функции торможения и переключения, упрощая управление велосипедом. Эргономические нововведения, пожалуй, даже более важны для более высокого стандарта качества, чем добавленные звезды. Новые внутренние компоненты системы переключения позаимствовали прочность от оборудования МТВ и настолько легки в работе, что можно переключать передние и задние передачи одним пальцем.

Действительно, переключение – это высшее проявление тотальной интеграции SHIMANO TOTAL INTEGRATION, его просто надо испытать, чтобы понять.

Ручки DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105 DUAL CONTROL LEVER имеют оптимизированную конструкцию. Они обладают меньшим весом шарнирной секции с ближней стороны узла переключения и оснащены встроенным тросом переключения для более легкого управления рулем.

Многие их детали сделаны более компактными и точными для достижения беспрецедентной высокоскоростной эффективности.



## Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS

Система индексного переключения задних передач SIS была применена спереди. Переднее переключение с индексной системой делает процесс переключения более легким и удобным.



## Система индексного переключения задних передач SIS

Компоненты этой системы, такие как индексный механизм, встроенный в шифтер, работающий без трения трос заднего индексного переключения SIS и плавно действующий задний переключатель, образуют SHIMANO INDEX SYSTEM.

## EZ FIRE PLUS

Система EZ FIRE PLUS отличается двумя ручками шифтера, как iRAPIDFIRE PLUS. Ручка переключения вверх расположена сверху, поэтому легко видна. Заметный индикатор передач может легко использоваться начинающими велосипедистами. Этот шифтер рекомендуется для повседневного спортивного катания.

## FIREBOLT FIREBOLT

### Что такое "FIREBOLT"?

Быстрое переключение с меньшим усилием на любой местности.

- **Эргономичный вращающийся переключатель повторяет естественные движения руки**  
---> Независимая регулировка положения ручки
- **Более быстрое и точное переключение**  
---> Короткий ход, четкое ощущение переключения.

Оснащение: XTR/SHIMANO DEORE XT/SHIMANO STEPS E8000



SW-M8050

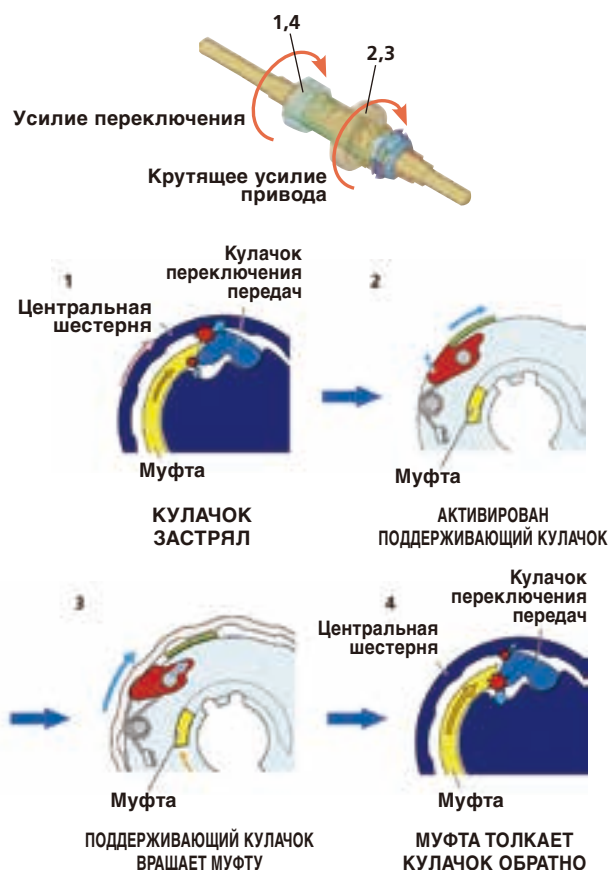
## Gear Change Support

Механизм поддержки переключения передач SHIMANO использует часть силы педалирования при переключении на пониженную передачу. В результате быстрое и точное переключение на пониженную передачу происходит очень легко. Для автоматической системы переключения этот механизм поддержки переключения передач является ключевым. Усилие переключения снижено до того уровня, когда передача может переключаться с помощью слабосильного электродвигателя постоянного тока. Требуется меньше электроэнергии, так что батарея — меньше, а система — легче и более компактна.

**Оснащение: SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8/SHIMANO NEXUS INTER-3**

### Требуемое усилие переключения меньше на 40%

Сила педалирования прикладывается к муфте, чтобы помочь преодолеть обратное давление и произвести переключение.



HYPERGLIDE+ специальная конструкция цепи обеспечивает лучшее удержание цепи, повышенную эффективность переключения и более плавную передачу мощности на пересеченной местности.



Модернизированная цепь HG обладает увеличенной пластиной внутреннего звена, которая максимально гладко соединяется с новой формой зубьев передней звезды, обеспечивая сверхэффективные характеристики трансмиссии.

Такое изменение конструкции снижает вибрации, обычно обусловленные накатыванием внутренних и внешних пластин звеньев цепи на переднюю звезду, и улучшает зацепление цепи, обеспечивает более эффективное удержание и более плавное педалирование.



## Шоссейная 10-скоростная цепь HG

Конструкция внутренних и внешних пластин для лучшего контакта с зубьями звезды обеспечивает гладкое переключение в условиях высокой нагрузки. Кроме того, с этой цепью эффективность педалирования повысилась на 0,6%.

Для обеспечения плавной работы системы переключения эта цепь имеет лицевую и обратную стороны с маркировкой во избежание установки цепи неправильной стороной.

**Оснащены: SHIMANO TIAGRA**

Лицевая (наружная сторона)

Обратная (внутренняя сторона)



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной стороной).

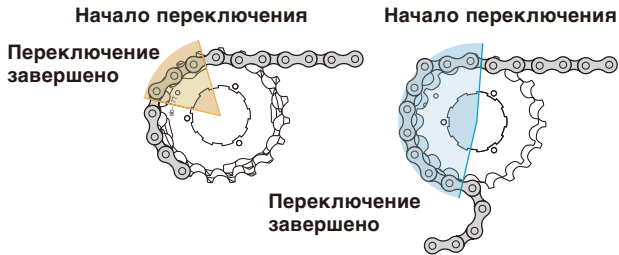




## Кассеты HG

Звезды HYPERGLIDE имеют специально рассчитанные направляющие скосы и профили зубьев звезд для лучшего управления цепью при переключении. Результатом является быстрое и четкое индексное переключение.

Кассета HG, разработанная для 10-скоростной системы МТВ, подверглась всеобъемлющей оптимизации для достижения сверхвысокой эффективности переключения.



### Кассеты HG

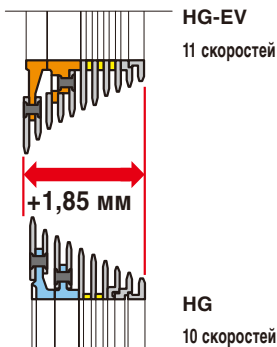
Быстро направляют цепь прямо на следующую звезду без подъема цепи.

### Обычные звезды

Заставляют цепь подниматься и переходить через зубья перед зацеплением со следующей звездой.

## HG-EV HG-EV

Кассета HG-EV обеспечивает индивидуальный подбор комбинаций передач и управление частотой педалирования. Мы разработали оптимальное передаточное отношение 11-скоростной трансмиссии, вы можете выбрать более широкий или более узкий диапазон передач из имеющихся для соответствия различным способам катания. Кассета HG-EV стала 11-скоростной без ущерба для надежности и переключения HYPERGLIDE в сравнении с 10-скоростной.



## HG-X Цепь HG-X

### Эволюция качества переключения

Направленная 10-скоростная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы.

Направленная цепь HG-X: внешняя сторона оптимизирована для переднего переключения, а внутренняя – для заднего переключения.

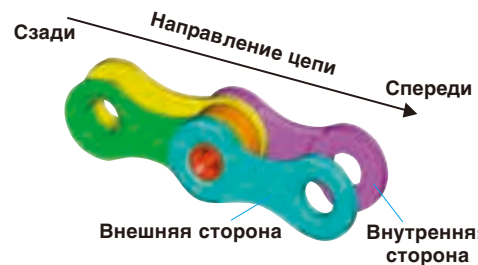
Оснащены: SAINT/SLX/ZEE/SHIMANO DEORE



Детали внешней стороны



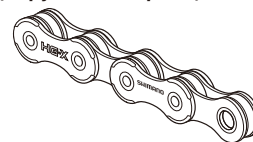
Детали внутренней стороны



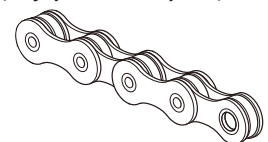
### ■ Специальная 10-скоростная цепь для горного велосипеда

- Разработана для условий катания на горном велосипеде: силовое педалирование и грязь.
  - Долговечная: отверстия для снижения веса на пластинах звеньев заполнены.
  - Защита от грязи: Постоянное качество переключения в условиях грязи.
- \* Цепь HG-X chain несовместима с другими 10-скоростными системами для шоссе.

Лицевая (наружная сторона)



Обратная (внутренняя сторона)



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной стороной).

## HG-X11 Цепь HG-X11

### Плавное движение, точное переключение

Направленная цепь HG-X11 обеспечивает более плавное переключение и более высокую общую эффективность. Правая сторона и левая стороны оптимизированы для переднего и заднего переключения соответственно.

Оснащение: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105/ XTR/SHIMANO DEORE XT/METREA

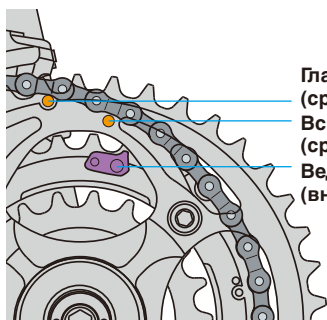




## Система HYPERDRIVE

### Интегрированная конструкция передних звезд SG-X, передний переключатель с широким линком и цепь HG

Слаженная работа компонентов улучшает управление цепью, обеспечивая точную и стабильную работу переднего переключателя, что особенно важно в суровых условиях внедорожного катания.



Главные шипы (средняя-внешняя)  
 Вспомогательные шипы (средняя-внешняя)  
 Ведущие зубья (внутренняя-средняя)

### I-SPEC

Интегрированная система крепления шифтера и тормозной ручки. Улучшает внешний вид, снижает вес и создает больше пространства на руле.

		Шифтер	
		Тип В	Обычный тип
Тормозная ручка	Тип В	(Сборка) В случае В Болт Гайка Болт (маленький)	
	Тип А	(Сборка) В случае С*1 Гайка Болт	(Сборка) В случае А Гайка Болт

\*1: Совместимый диаметр грипс макс. ø32

### I-spec II I-SPEC II

#### Простая конструкция с узким хомутом тормозной ручки

Больше пространства на руле и лучше внешний вид.

Макс. диапазон регулировки: 15°



Макс. диапазон регулировки: 12 мм



### I-SPEC EV I-SPEC EV

I-SPEC EV создает аккуратную и оптимизированную для активного катания зону управления для более широкого круга велосипедистов.

#### Более широкий диапазон регулировки



Диапазон сдвига 14 мм\*

Диапазон регулировки угла вращения  
 60 градусов: BL-M9100/M9120  
 20 градусов: BL-M8100/M7100  
 10 градусов: BL-M6100/M4100

\* В спецификации ОИП отсутствует диапазон сдвига



Поддерживается здесь

Благодаря более широкому диапазону регулировки ручки I-SPEC EV можно установить в оптимальное положение для более широкого диапазона стилей катания (ENDURO/XC/и т.п.), предпочтений и анатомии велосипедистов (пропорций рук).

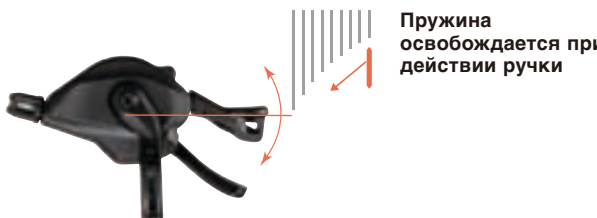
I-SPEC EV повышает жесткость тормозной ручки за счет перемещения тормозного зажима внутрь для создания дополнительной точки контакта между рулем и ручкой. Эта дополнительная фиксация существенно улучшает контроль велосипеда и задействование тормозов, сохраняя при этом пространство между зажимом и точкой опоры для других устанавливаемых на руле аксессуаров.



### INSTANT RELEASE

Переключение с INSTANT RELEASE заменяет переключение щелчками, с которым вы уже знакомы. Переключение с INSTANT RELEASE освобождает трос, как только приводится в движение ручка, обеспечивая максимально быструю смену передачи. Будь это переключение вверх с задним переключателем «Top Normal» или вниз с задним переключателем «Low Normal», более быстрое переключение всегда лучше.

Оснащение: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SHIMANO ALFINE/SL-R780/SL-RS700



Пружина освобождается при действии ручки

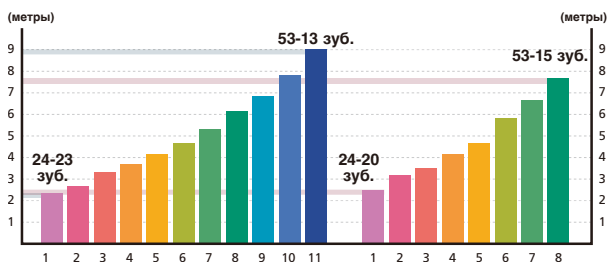
## INTER 11 INTER-11

### SHIMANO ALFINE 11-скоростная



### Широкий диапазон передаточных отношений Поддержка катания при различных рельефах

#### Путь за один оборот шатунов (700С)



SG-S7001-11 Передняя звезда 45 зуб.  
Задняя звезда 23 зуб.  
Диапазон передач: 409%

SG-S501 Передняя звезда 45 зуб.  
Задняя звезда 20 зуб.  
Диапазон передач: 306%

Рисунок выше показывает путь, пройденный за один оборот шатунов  
Если мы сравним комбинации передняя/задняя звезда, возможные для заднего переключателя, 1-ая передача SG-S7001-11 дает то же передаточное отношение, что 24 зуб. для передней звезды, 23 зуб. для задней.  
11-я передача SG-S7001-11 дает то же передаточное отношение, что 53 зуб. для передней звезды, 13 зуб. для задней. В целом, диапазон шире.

## INTER 8 INTER-8

Передаточное отношение новой втулки INTER-8 увеличено до 307% в сравнении с 244% прежней втулки INTER-7.

Передаточные числа новой втулки INTER-8 ближе друг к другу, что обеспечивает более эффективный и удобный темп педалирования.

Создана по настоящему универсальная многоскоростная втулка.

Оснащены: SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8

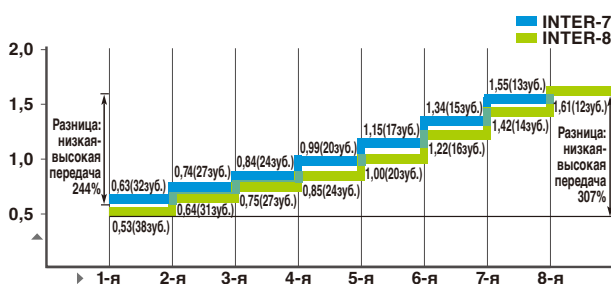


Таблица сверху показывает относительные передаточные отношения для втулок INTER-7 и INTER-8 при использовании со звездой в 20 зуб.

Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.

## MEGARANGE Набор звезд MEGARANGE

Звезда MEGARANGE на 34 зуб. обладает сверхнизкой передачей, которая позволит Вам легко въезжать на самые крутые подъемы.

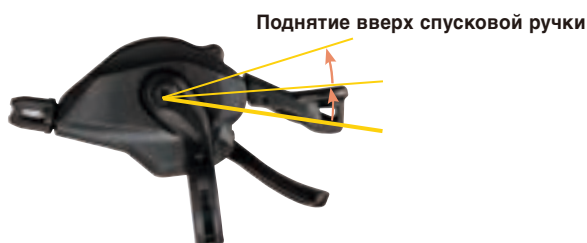


MF-TZ500-7  
14-34 зуб.



## MULTI RELEASE

Прежние системы переключения переключали в одном направлении быстрее, чем в другом. Выбор «Top Normal» или «Low Normal» всегда означал принесение в жертву скорости переключения в одном из направлений. Теперь с МУЛЬТИСБРОСОМ вы можете переключить две звезды одним движением. Результат - максимально быстрое переключение в обоих направлениях независимо от выбора заднего переключателя.



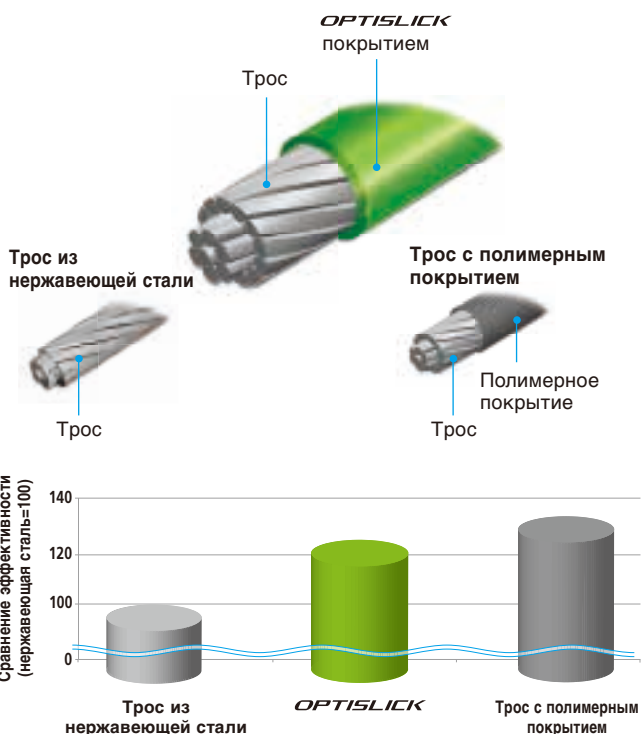
## OPTICAL GEAR DISPLAY    ОПТИЧЕСКИЙ ИНДИКАТОР ПЕРЕДАЧ

Оптический индикатор передач OPTICAL GEAR DISPLAY сообщает вам во время езды на велосипеде, какое положение передач сейчас выбрано. Вы можете видеть, сколько больших или меньших звезд вы можете выбрать, что облегчает контроль за переключением.



## OPTISLICK    OPTISLICK

Тросы OPTISLICK имеют минимальный и однородный слой гальванического покрытия, который повышает эффективность прокладки троса и обеспечивает отличную устойчивость к коррозии.



### Ассортимент тросов переключателей

Высокий класс	MTB	ШОССЕ
Трос с полимерным покрытием	<b>XTR</b>	<b>DURAACE</b> <small>SHIMANO</small> <b>ULTEGRA</b>
<b>OPTISLICK</b>	<small>SHIMANO</small> <b>DEORE XT</b>	<small>SHIMANO</small> <b>105</b> <b>Tiagra</b>
Трос из нержавеющей стали		
Трос из стали		

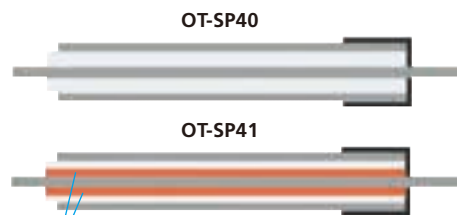
Для начинающих

## OT-SP41

С SIS SP41 вся рубашка предварительно смазана специальной силиконовой смазкой для быстрого и точного переключения.

OT-SP41 максимально снижает трение для переключения без усилия. Кроме того, снижаются также потеря энергии из-за задержки переключения и усталость от переключения, особенно когда катаетесь по местности с многочисленными подъемами и спусками или на длинные дистанции.

По многочисленным просьбам для оплетки доступны 8 вариантов цвета.



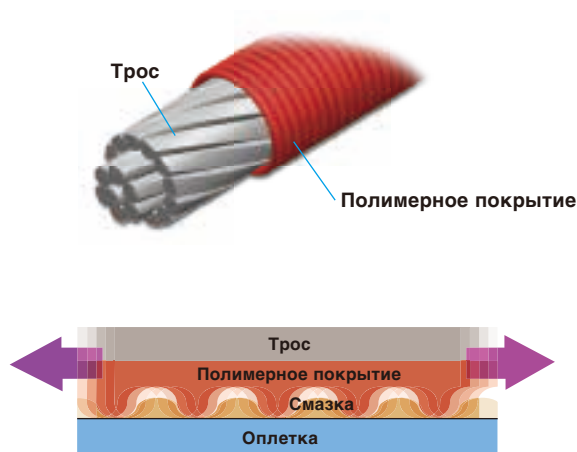
Силиконовая смазка



8 вариантов цвета

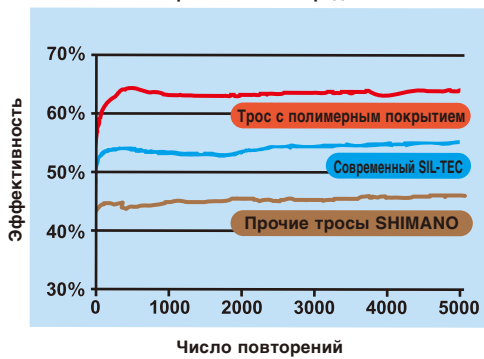
## Polymer Coated Cable

Секрет заключается в новом полимерном покрытии, которое под микроскопом выглядит как группа трубок, обернутых вокруг троса. Это означает меньшую поверхность трения о внутреннее покрытие оплетки и долгое удерживание смазки. Главные выгоды: значительное снижение усилия для переключения и ощущение более быстрого действия переключателя, а также усиленное торможение при значительном меньшем воздействии на ручку.





Эффективность передачи движения тросов переключения передач



## RAPIDFIRE PLUS RAPIDFIRE PLUS

Любители горновелосипедного катания применяют RAPIDFIRE PLUS, начиная с 1985 года. Система RAPIDFIRE PLUS по-прежнему пользуется успехом у широкого круга велосипедистов, от гонщиков кросс-кантри до фрирайдеров. Шифтеры RAPIDFIRE PLUS приспособлены для быстрого переключения, давая велосипедистам возможность переключаться на пониженную передачу на три звезды за одно движение. Шифтеры RAPIDFIRE PLUS от SHIMANO DEORE до XTR оснащены функцией 2-WAY RELEASE, что означает сброс подтягиванием указательного пальца или нажатием большого пальца.



## RAPIDFIRE PLUS MONO RAPIDFIRE PLUS MONO

RAPIDFIRE PLUS MONO РУЧКА обеспечивает интуитивное и простое переднее управление, позволяющее велосипедистам переключаться как вверх, так и вниз с помощью одиночной легкой и компактной ручки.

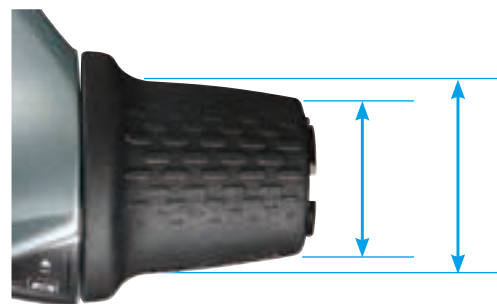
### Простое переднее управление



Простая и интуитивная работа ручки RAPIDFIRE PLUS MONO позволяет велосипедистам переключаться как вверх, так и вниз с помощью одиночной ручки. Это решение поддерживает переднее двойное переключение с естественным расположением пальцев и интуитивно понятным переключением, позволяя сохранить при этом плотный захват руля. 2-WAY RELEASE обеспечивает мгновенные нажимные/отжимные перемещения, помогая велосипедистам быстро и точно реагировать на стремительно изменяющиеся условия.

## REVOSHIFT Shifter

Шифтер REVOSHIFT позволяет переключать передачи простым поворотом большим и указательным пальцами, не убирая рук с руля. Легкое и надежное переключение удобно для велосипедистов среднего класса и начинающих.



Рукоятка шифтера с двумя диаметрами обеспечивает надежный захват шифтера при любом размере рук.



## SEIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

Технологическое обновление компьютеризированной системы переключения передач на базе концепции DI2 под названием SEIS (SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM).

Новаторская технология переключения SEIS все так же основана на системе индексного переключения SHIMANO INDEX SYSTEM (SIS), которая доказала за многие годы превосходство своих характеристик переключения. Инновация заключается в том, что в данном случае переключение обеспечивается электроникой.

Эта электронная система широко испытывалась в течение последних двух лет несколькими профессиональными гонщиками во всех возможных условиях, таких как дождь, грязь, низкие температуры, булыжные дороги и комбинации всего этого одновременно.

Переключение осуществляется простым нажатием кнопки. Для переключения не требуется никакого усилия, что дает преимущество, поскольку теперь легче всегда крепко держать руль и фокусироваться на езде, а не на переключении.

Эта система переключения обеспечивает точное и легкое переключение в трудных условиях, например, когда ваши руки замерзли, или когда вы совсем обессилели. Кроме того, на качество переключения никогда не повлияют загрязненные или растянутые тросы, поскольку сигнал переключения передается электронно. Кнопки управления работают аналогично механическим ручкам DUAL CONTROL LEVER, так что вам не нужно перепрограммировать свой мозг под SEIS.

Оснащены: XTR/SHIMANO DEORE XT/DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO ALFINE



FD-R9150



RD-R9150



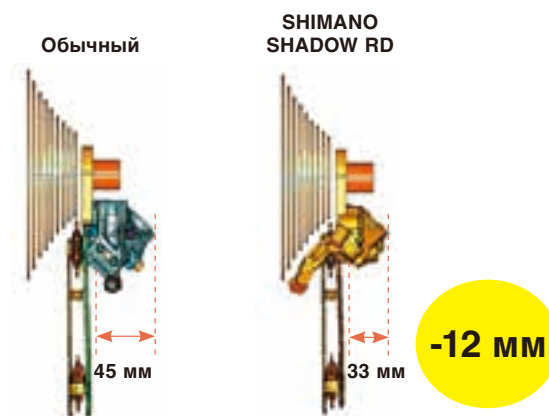
## SHIMANO SHADOW RD

Механизм заднего переключателя SHIMANO SHADOW предназначен для более агрессивного катания. Его сверхнизкопрофильная конструкция дает много преимуществ. Конструкция с низким профилем и одинарным натяжением не задевает заднюю вилку при катании в тяжелых условиях. Результатом является гладкая и бесшумная работа.



RD-T6000

### Низкопрофильная конструкция (положение на высшей звезде)



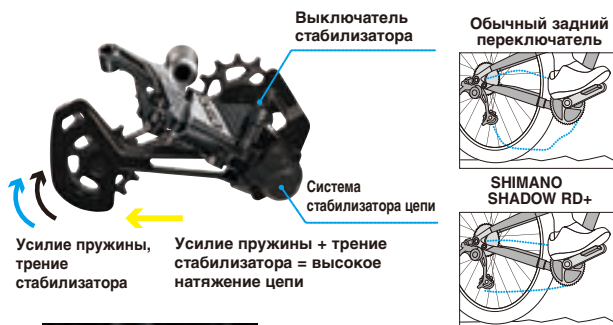
## SHIMANO SHADOW RD+

### Не отвлекающая внимание тихая трансмиссия

Стабилизатор заднего переключателя снижает биение цепи

### Простое решение проблемы соскакивания цепи

Легче и эффективнее, чем роликовый натяжитель цепи

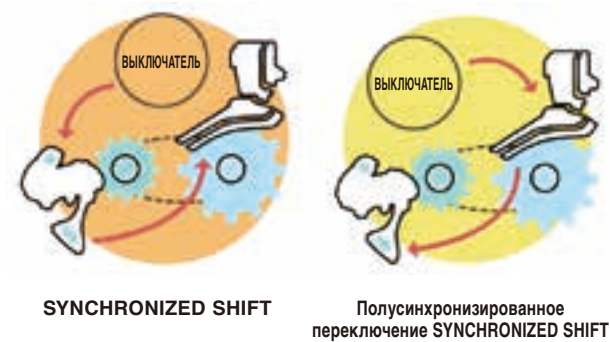


Регулируемый стабилизатор цепи  
Оснащение: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/ SLX/ZEE/SHIMANO DEORE/ SHIMANO GRX

## SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT

Автоматическое переключение передних и задних переключателей на самую эффективную комбинацию передач. Когда включен режим полностью синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT, можно управлять обоими переключателями одним шифтером. Передний переключатель определяет положение заднего переключателя передач и автоматически переключается на наиболее эффективную передачу для оптимальной линии цепи, поэтому вам никогда не надо беспокоиться о переднем переключении или коррекции переключения. Режим полусинхронизированного переключения SEMI-SYNCHRONIZED SHIFT — это функция, которая автоматически переключает задний переключатель, когда переключается передний переключатель, для обеспечения оптимального переключения передач. Это дает вам больше контроля в соответствии с комбинацией передач для вашего личного стиля катания. Система SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT полностью совместима с E-TUBE и может настраиваться соответствующим образом.

### Два переключателя, один шифтер

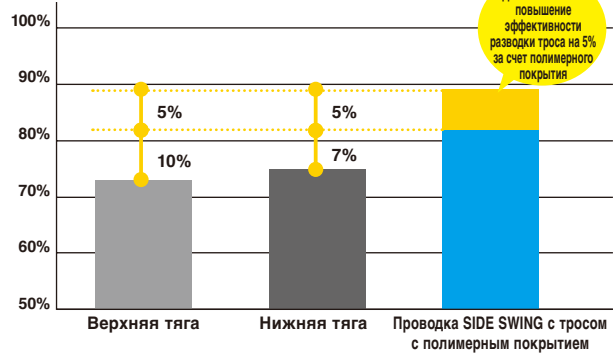


## SIDE SWING Front Derailleur

- Горизонтальное движение соответствует направлению цепи
  - Плавное и эффективное переднее переключение
- Более эффективная проводка троса

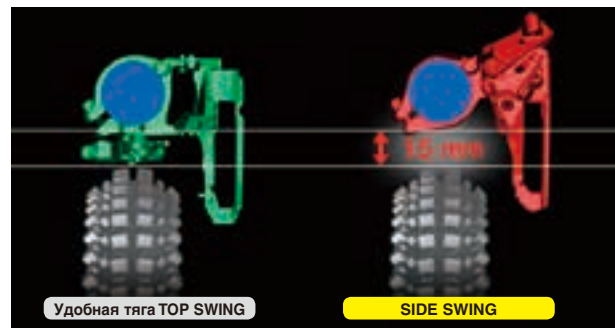


## Эффективность проводки троса



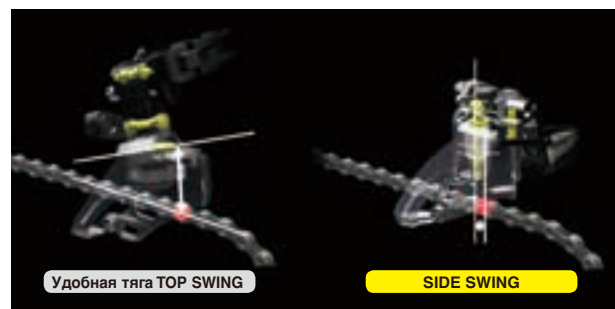
## Больше зазор для больших колес

- Нет проводки за подседельной трубой
- Возможность уменьшения длины нижних перьев



Дополнительная гибкость конструкции с более короткими нижними перьями улучшает управляемость велосипеда

## Переключение на меньшую звезду



## Более широкий угол нижних перьев увеличивает диапазон тягового усилия



## SMART CAGE ЛАПКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ SMART CAGE

Применение 13- и 15-зубых роликов позволяет использовать более короткую рамку, которая, тем не менее, может работать с кассетами MEGARANGE, широким диапазоном передач и задними звездами на 34 зуба. Лапка переключателя SMART CAGE не только смотрится лучше, но и дает дополнительное преимущество увеличенного дорожного просвета.

Оснащены: SHIMANO ALTUS/  
SHIMANO  
TOURNEY A070



RD-M310

## TAP FIRE Plus ЭРГОНОМИЧНАЯ РУЧКА TAP FIRE PLUS

Интуитивное переключение и естественное движение пальцев по эргономичной ручке для продолжительного катания без усилий

Оснащены: SHIMANO ALIVIO/  
SHIMANO ACERA

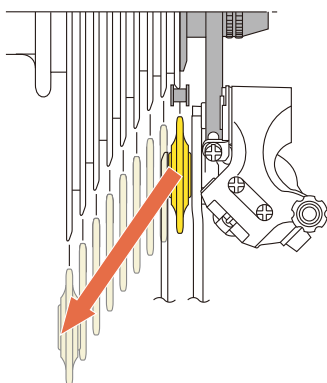


ST-T4000

## Top Normal ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ TOP NORMAL

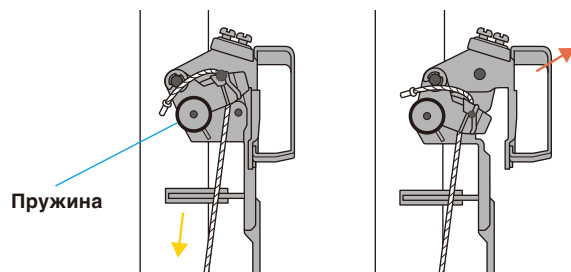
Задние переключатели «Top Normal» традиционно являются пружинными. Пользователи RAPIDFIRE PLUS предпочитают увеличенное время реакции переключателей «Top Normal», так как они переключают на низшую передачу быстрее. Велосипедисты, больше предпочитающие быстроту реакции, оценят способность переключаться на низшую передачу большим пальцем, самым сильным из всех.

**Быстрое переключение:** переключение на низшую передачу большим пальцем. Переключение может осуществляться гладко.



## TOP SWING Front Derailleur ОТКИДНОЙ ПЕРЕДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ TOP SWING

Так как движущаяся откидная секция установлена в более высоком положении и объединена с более коротким линком, достигается большая жесткость при одновременно более быстром и легком переключении.



## Wheel-Type Pulley ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ С РОЛИКОМ

Задние переключатели SHIMANO TOURNEY используют вращающийся ролик для направления троса, что уменьшает трение троса. В результате переключение становится более легким и чутким.

Оснащены: SHIMANO TOURNEY



RD-TY500

## Wide Link ШИРОКИЙ ШАРНИРНЫЙ ЛИНК

Конструкция широкого шарнирного линка увеличивает прочность и жесткость. Особенно для DURA-ACE, ULTEGRA и 105, внутренний линк, так же, как и правый линк, расширен для добавления жесткости. Устраненный изгиб обеспечивает четкое и точное, а также более быстрое и плавное переключение, даже при переходе с низших на высшие передачи, стоя на педалях.



Внешний линк FD-R9100



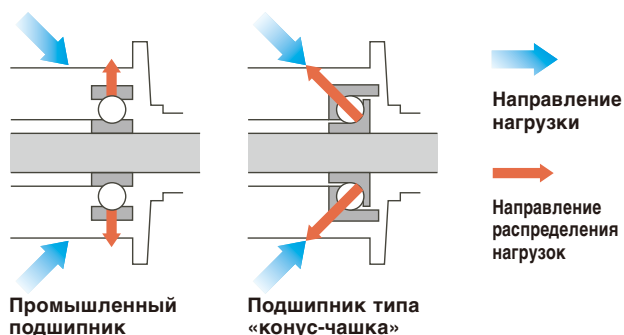
Внешний линк RD-R9100



## Cup & Cone Bearing

Радиально-упорные подшипники типа "конус-чашка" имеют более высокую прочность, чем закрытые картриджные промышленные подшипники, благодаря их способности более эффективно распределять боковые и вертикальные нагрузки, обеспечивая сверхплавное вращение и повышенную долговечность. Радиально-упорные подшипники также легче обслуживать, регулировать и ремонтировать.

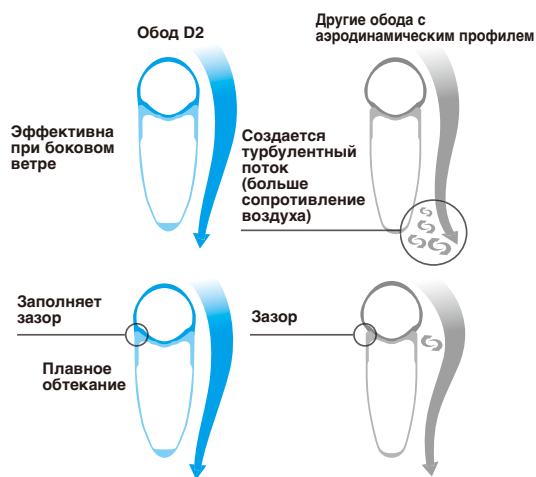
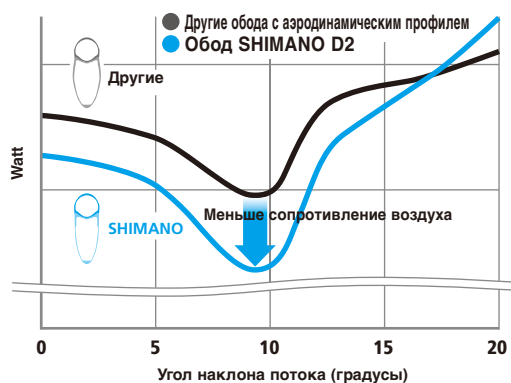
### Сравнение распределения нагрузок



## D2 Обод D2

На аэродинамическую эффективность влияет направление ветра. Создавая обод D2, инженеры SHIMANO учитывали как встречный, так и боковой ветер, чтобы достичь оптимальной эффективности в условиях реальной езды. Испытания в аэродинамической трубе и на дороге показали, что широкий профиль обода с глубокой монтажной зоной дает наилучшие результаты в самых разных условиях. При углах наклона потока от 0 до 15 профиль обода SHIMANO D2 снижает сопротивление воздуха больше, чем другие конструкции обода с аэродинамическим профилем. Такая конструкция обода увеличивает также поперечную жесткость колеса и улучшает вертикальную упругость для лучшей управляемости, комфорта и надежности на дороге.

Оснащение: DURA-ACE



## Digital Cone Bearing Adjustment System ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ПОДШИПНИКОВ

Цифровая система регулировки подшипников позволяет упростить обслуживание, облегчить регулировку и ремонт. Для системы регулировки по щелчкам без контргайки достаточно шестигранного ключа на 5 мм, чтобы обеспечить точную регулировку подшипников.



### Уменьшенное осевое усилие

Система осей SHIMANO разработана так, чтобы рассеивать нагрузку и не переносить ее на подшипники с целью сделать их работу более плавной и обеспечить большую долговечность.



← Сила сжатия

## E-THRU Axle ПОЛАЯ ОСЬ ВТУЛКИ

Полая ось втулки, не требующая инструментов, оптимизирует жесткость и балансировку веса и обеспечивает легкость действия с внутренним кулачковым механизмом. Система полой оси 15 мм на 15% жестче по крутящему моменту и на 25% жестче на поперечный сдвиг, чем традиционная система передней оси 9 мм с эксцентриком. Обеспечивается высокая жесткость при сохранении оптимального весового баланса. Система полой оси втулки E-THRU минимизирует искажение амортизации при сохранении малого веса для резких поворотов на высокой скорости. Также доступна система полой оси 8 мм для втулки туристского велосипеда/гибрида и динамо-втулки и система полой оси 12 мм для задней втулки.



HB-M9110-B

Φ15 mm × 110 mm



FH-M9111-B

Φ12 mm × 148 mm



## MICRO SPLINE

Технология MICRO SPLINE позволяет получить легкий алюминиевый корпус FREEHUB, что обеспечивает уменьшение массы и возможность использования звезды высшей передачи с 10 зубьями.

Используйте комбинацию с кассетой MICRO SPLINE и FREEHUB.

\* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

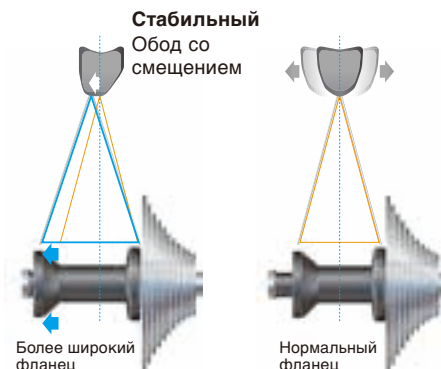


MICRO SPLINE

## Wide Flange ШИРОКИЙ ФЛАНЕЦ

Широкий фланец SHIMANO увеличивает базу триангуляции между двумя фланцами втулки и ободом, максимально увеличивая тем самым поперечную жесткость. При уменьшенном угле спиц со стороны кассеты эта конструкция обеспечивает повышенную поперечную жесткость и более равномерное натяжение спиц с правой и левой стороны. Колеса с такими фланцами имеют наилучшую в этом классе жесткость при кручении и поперечную жесткость, что повышает эффективность передачи энергии.

Оснащение: WH-RS500/WH-RS11/WH-RS010/WH-RX830



Стабильный Обод со смещением

Более широкий фланец

Нормальный фланец

## OPTBAL OPTBAL

Система спиц заднего колеса OPTBAL имеет 21 спицу с 14 спицами с правой стороны и 7 — с левой. Пространство, занимаемое кассетой в современных колесах, создает неравномерное натяжение при традиционных системах спиц 1:1. Этот дисбаланс усиливается в случае 11-скоростной кассеты, создавая почти удвоенное натяжение спиц правой стороны. Обычно спицы с высоким и низким натяжением имеют тенденцию соответственно к разрыву спиц и ослаблению ниппелей. Неравномерное натяжение влияет на долговечность и прочность. Конструкция OPTBAL выравнивает натяжение спиц, увеличивая жесткость, прочность и долговечность колеса.

Оснащение: DURA-ACE/WH-RS700/WH-RS770/WH-RS330



**7:14**  
OPTBAL



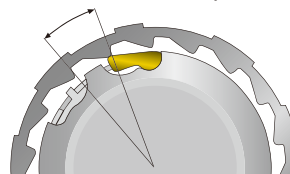
**10:10**  
НОРМАЛЬНОЕ КОЛЕСО

## Quick Engagement

Задние шоссейные колеса и втулки SHIMANO имеют 18/16 пазов для быстрого зацепления.

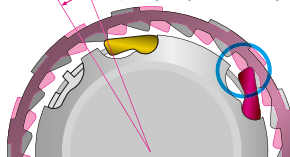
В отличие от шоссейных гонок трассы МТВ кросс-кантри отличаются обилием резких поворотов и крутых подъемов, что делает важным быстрое зацепление. SHIMANO улучшила задние втулки высококлассных групп компонентов и колес для горного велосипеда, оборудовала их 18/16 пазами и двумя комплектами собачек для удвоения зацепления и оптимизации силы сцепления.

Угол свободного хода педали 20°: 18 пазов  
(18 контактных точек/360°)

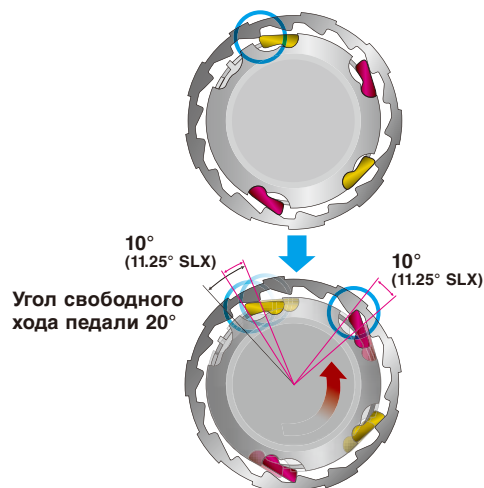


Шоссейные задние втулки/колеса

Угол свободного хода педали 10° (XTR, SAINT, SHIMANO DEORE XT):  
18 пазов (36 контактных точек/360°)  
11,25° (SLX): 16 пазов (32 контактных точки/360°)



МТВ задние втулки/колеса  
Быстрое зацепление



# Высокое качество торможения для всех стилей катания

## — Концепция тормозных систем SHIMANO

### Помогите покупателям выбрать тормозную систему, наиболее отвечающую их предпочтениям и уровню мастерства

SHIMANO предлагает несколько тормозных систем для различных видов катания и уровней мастерства ваших покупателей. Чтобы покупатели могли пользоваться велосипедом максимально безопасно, им следует проконсультироваться с дилерами SHIMANO при выборе подходящей тормозной системы SHIMANO. SHIMANO обеспечивает высочайшие характеристики торможения, предлагая тормозные системы, адаптированные для самых разных стилей катания, от шоссейных и внедорожных гонок МТВ до эпизодического оздоровительного катания. Кроме того, важно отметить, что эффективность торможения может меняться в зависимости от веса и размера рук велосипедиста, поэтому важно тщательно выбирать систему.

### Разработка тормозных систем SHIMANO

Компания SHIMANO разработала тормозные системы, способные обеспечить мощное и чувствительное торможение, подходящее для опытных шоссейных гонщиков и гонщиков МТВ. Кроме того, SHIMANO предлагает тормозную систему, работающую с модуляцией, что больше подходит для менее опытных велосипедистов, которые пользуются велосипедом для прогулочного катания или отдыха. Важно, чтобы покупатели понимали различные свойства этих тормозных систем, так чтобы они могли выбрать тормозную систему SHIMANO, соответствующую их уровню мастерства и предпочтениям.



Гидравлический дисковый тормоз



Блок POWER MODULATOR (SM-PM70) и V-BRAKE



Роллерный тормоз с системой POWER MODULATOR

### Спортивная тормозная система для опытных велосипедистов

SHIMANO разработала систему линейного торможения для опытных пользователей, обладающую большим тормозным усилием. Эта система линейного торможения, SHIMANO M SYSTEM, с ее многоцелевыми тормозными “коздками” встроена в тормоза V-BRAKE SHIMANO, характеризующиеся сильным, но контролируемым и стабильным усилием торможения. SHIMANO M SYSTEM является системой, специально предназначенной для горных велосипедов и обеспечивает большую тормозную мощность в любых условиях, мокрых или сухих.

### Легкие в применении тормозные системы SHIMANO для начинающих велосипедистов и для прогулочного катания.

Для начинающих велосипедистов и для прогулочного катания SHIMANO предлагает легкую в применении тормозную систему с модулятором усилия POWER MODULATOR, встроенным в передние тормоза. Эта система включает легко управляемую ручку под четыре пальца и совместимые тормоза V-BRAKE, тросовые дисковые тормоза или роллерные тормоза. POWER MODULATOR помогает управлять торможением за счет ослабления избыточного усилия, прилагаемого велосипедистом к ручке.

### Выберите тормозную систему, которая обеспечит качество торможения, соответствующее предпочтениям пользователей

Важно, чтобы ваши покупатели понимали, что существуют различные тормозные системы SHIMANO с различными уровнями возможностей и качества торможения. Ваш покупатель должен выбирать наиболее подходящую для его предпочтений тормозную систему консультируясь с продавцом SHIMANO.



## МТВ

Шифтер	228-233
Ручка подседельного штыря	234
Шифтер (Интеграционный модуль)	234
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	234-235
Тормозная ручка	236
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	236
Шифтер/Тормозная ручка	237-238
Задний переключатель	239-243
Передний переключатель	244-249
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	250-252
Тормоз (Механические дисковые тормоза)	252
Тормоз (V-BRAKE)	252
Система	253-262
Натяжитель цепи	263
Передняя звезда	263
Каретка (HOLLOWTECH II)	263
Каретка	264-265
Кассета	266-267
Многоскоростная трещотка	267
Передняя втулка (Дисковый тормоз)	268-269
Передняя втулка (Ободной тормоз)	270
FREEHUB (Дисковый тормоз)	271-276
FREEHUB (Ободной тормоз)	277
Колесо (Дисковый тормоз)	278-283
CI-DECK	283

## ТУРИЗМ

Шифтер	284
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	284
Тормозная ручка	285
Задний переключатель	285
Передний переключатель	286
Тормоз (V-BRAKE)	287
Система	287
Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)	288
FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)	288

## ГРАВИЙ/ПРИКЛЮЧЕНИЯ

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	289
Тормозная ручка (Запасная ручка для гидравлического дискового тормоза)	289
Одиночный рычаг (Гидравлический дисковый тормоз)	290
Задний переключатель	290
Передний переключатель	291
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	291
Система	291
Колесо (Дисковый тормоз)	292

## ШОССЕ

Шифтер/Тормозная ручка	293-294
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	295-297
Шифтер	298
Тормозная ручка	299
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	299
Тормоз (Клепачевой тормоз)	300-301
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	301-302
Тормоз (Механические дисковые тормоза)	302
Тормоз (V-BRAKE)	303
Тормоз (Кантилеверный тормоз)	303
Тормозной трос	303
Задний переключатель	303-304
Передний переключатель	305-306
Система	307-310
Каретка (HOLLOWTECH II)	310
Каретка	310
Кассета	311
Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)	312-313
FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)	314-315
Колесо (Ободной тормоз)	316-319
Колесо (Дисковый тормоз)	320-322
Детали рулевой колонки	322

## ГОРОДСКОЙ

Многоскоростная втулка	323-325
Натяжитель цепи	325
Кассета	325

Шифтер	326
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	327
Тормозная ручка	327
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	327
Тормоз (Роллерный тормоз)	328
Система	329
Передняя втулка (Роллерный тормоз)	329
FREEHUB (Роллерный тормоз)	330
FREEHUB (Ленточный тормоз)	330
Детали рулевой колонки	330

## ОБЩИЕ

Цепь	331
Цепь QUICK-LINK	331
Ротор дискового тормоза	332
Шланг для дисковых гидравлических тормозов	332
Адаптер ротора дискового тормоза	332
Оплетка	333
Регулятор троса	333
POWER MODULATOR	333
Динамо-втулка	334-338
Фара	339-340
Полая ось E-THRU (AX)	341
Велокомпьютер	341
Педаль (SPD)	342
Педаль (CLICK'R)	343
Педаль (Плоский)	343
Педаль (SPD-SL)	343

## СПЕЦИФИКАЦИЯ D12

### <МТВ>

Кнопка переключения	344
Задний переключатель	344
Передний переключатель	344
Адаптер крепления для переднего переключателя	345
Информационный дисплей системы	345

### <ГРАВИЙ/ПРИКЛЮЧЕНИЯ>

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	346
Задний переключатель	346
Передний переключатель	346

### <ШОССЕ>

Шифтер/Тормозная ручка	347
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	347
Кнопка переключения	348
Задний переключатель	348
Передний переключатель	348
Передний переключатель (Адаптер)	348

### <ГОРОДСКОЙ>

Многоскоростная втулка	349-350
Узел двигателя	350

### <ОБЩИЕ>

Электрический провод	350
Кожух шнура	350
Изолирующая втулка	350
Беспроводной модуль	351
Разветвление А	351
Разветвление В	351
Аккумулятор	351
Держатель аккумулятора	352
Кожух аккумулятора	352
Зарядное устройство	352
Шнур питания	352
Устройство для соединения с ПК	352
Хомут для провода	352
Зажим для кабеля	352

# СПЕЦИФИКАЦИИ



# Шифтер

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
Номер модели		SL-M9100-R	SL-M9100-IR	SL-M9100-L	SL-M9100-IL	SL-M9000-R	SL-M9000-L	SL-M980-B-IR	SL-M980-B-IL
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		-	-	2	2	-	2/3	-	2/3
Задние скорости		12	12	-	-	11	-	10	-
Тип совместимого заднего переключателя		12 скоростей	12 скоростей	-	-	MTB 11 скоростей	-	MTB 10 скоростей	-
Совместимость с тормозной ручкой I-SPEC EV		X	X	X	X	X	X	-	-
Тип крепления	Хомут	X	-	X	-	X	X	-	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	X	X
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	X	-	X	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	X	-	X	-	-	X	X
Регулятор вращения ручки шифтера (не I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	X	X
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X	X	X	X (углепластик)	X (углепластик)
Регулятор исходного положения ручки		-	-	X	X	-	-	-	-
Передний конвертер режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		4	4	-	-	4	-	4	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	X	X	-	-	X*	-	X	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая моноручка	-	-	X	X	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками		4	4	4	4	4	4	4	4
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	SIL-TEC	SIL-TEC
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)		117 г	112 г	79 г	74 г	200 r/napa	200 r/napa	103 г	98 г
Примечание		С прорезиненным сцеплением (главная ручка/спусковая ручка)	С прорезиненным сцеплением (главная ручка/спусковая ручка)	С прорезиненным сцеплением (главная ручка)	С прорезиненным сцеплением (главная ручка)	* Тянуть: одиноч., толкать: двойн.			

Серия		SAINT	SAINT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Номер модели		SL-M820	SL-M820-B-I	SL-M8100-R	SL-M8100-IR	SL-M8100-L	SL-M8100-IL	SL-M8000-R	SL-M8000-L
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		-	-	-	-	2	2	-	2/3
Задние скорости		10	10	12	12	-	-	11	-
Тип совместимого заднего переключателя		MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	12 скоростей	12 скоростей	-	-	MTB 11 скоростей	-
Совместимость с тормозной ручкой I-SPEC EV		X	-	X	X	X	X	X	X
Тип крепления	Хомут	X	-	X	-	X	-	X	X
	I-SPEC B	-	X**	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	X	-	X	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	X	-	X	-	X	-	-
Регулятор вращения ручки шифтера (не I-SPEC EV)		-	X	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X (углепластик)	X (углепластик)	X	X	X	X	X	X
Регулятор исходного положения ручки		-	-	-	-	X	X	-	-
Передний конвертер режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		4	4	4	4	-	-	4	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	X*	X*	X	X	-	-	X*	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая моноручка	-	-	-	-	X	X	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками		4	4	2	2	2	2	2	2
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	-	-	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)		123 г	114 г	117 г	120 г	78 г	78 г	127 г	117 г
Примечание		* Тянуть: одиноч., толкать: двойн.	* Тянуть: одиноч., толкать: двойн. ** I-SPEC, тип B	С прорезиненным сцеплением (главная ручка)	С прорезиненным сцеплением (главная ручка)	С прорезиненным сцеплением (главная ручка)	С прорезиненным сцеплением (главная ручка)	* Тянуть: одиноч., толкать: двойн.	

# Шифтер

Серия		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Номер модели		SL-M8000-IR	SL-M8000-IL	SL-M8000-B-IR	SL-M780-B-IR	SL-M780-B-IL	SL-M780-R	SL-M780-L	SL-M770-A-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		-	2/3	-	-	2/3	-	2/3	-
Задние скорости		11	-	11	10	-	10	-	9
Тип совместимого заднего переключателя		MTB 11 скоростей	-	MTB 11 скоростей	MTB 10 скоростей	-	MTB 10 скоростей	-	MTB 9 скоростей
Совместимость с тормозной ручкой I-SPEC EV		-	-	-	-	-	X	X	X
Тип крепления	Хомут	-	-	-	-	-	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	X	X	X	-	-	-
	I-SPEC II	X	X	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		X	X	X	X	X	-	-	-
Регулятор вращения ручки шифтера (не I-SPEC EV)		X	X	X	X	X	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X	X	X	X	X
Регулятор исходного положения ручки		-	-	-	-	-	-	-	-
Передний конвертер режимов 2/3		-	-	-	-	X	-	X	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		4	-	4	4	-	4	-	4
Функция сброса	MULTI RELEASE	X*	-	X*	X	-	X	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая моноручка	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	X	X	X
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками		2	2	2	2	2	2	2	
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)		120 г	110 г	117 г	114 г	106 г	128 г	121 г	255 г/пара
Примечание		* Тянуть: одиноч., толкать: двойн.		* Тянуть: одиноч., толкать: двойн.					

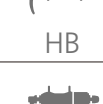
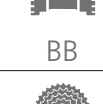
Серия		SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Номер модели		SL-M770-A-L	SL-M7100-R	SL-M7100-IR	SL-M7100-L	SL-M7100-IL	SL-M7000-11-R	SL-M7000-L	SL-M7000-11-IR
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		3	-	-	2	2	-	2/3	-
Задние скорости		-	12	12	-	-	11	-	11
Тип совместимого заднего переключателя		-	12 скоростей	12 скоростей	-	-	MTB 11 скоростей	-	MTB 11 скоростей
Совместимость с тормозной ручкой I-SPEC EV		X	X	X	X	X	X	X	-
Тип крепления	Хомут	X	X	-	X	-	-	X	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	X
	I-SPEC EV	-	-	X	-	X	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	X	-	X	-	-	X
Регулятор вращения ручки шифтера (не I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-	X
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X	X	X	X	X
Регулятор исходного положения ручки		-	-	-	X	X	-	-	-
Передний конвертер режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		-	3	3	-	-	3	-	3
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	-	-	X	X	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая моноручка	-	-	-	X	X	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	X	-	-	-	-	X	X	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками		2	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	-	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)		255 г/пара	117 г	117 г	77 г	77 г	135 г	130 г	120 г
Примечание									

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



# Шифтер

Серия		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Номер модели		SL-M7000-IL	SL-M7000-11-B-IR	SL-M7000-B-IL	SL-M7000-10-R	SL-M7000-10-IR	SL-M7000-10-B-IR	SL-M670-B-IR	SL-M670-B-IL
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		2/3	-	2/3	-	-	-	-	2/3
Задние скорости		-	11	-	10	10	10	10	-
Тип совместимого заднего переключателя		-	MTB 11 скоростей	-	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	-
Совместимость с тормозной ручкой I-SPEC EV		-	-	-	X	-	-	-	-
Тип крепления	Хомут	-	-	-	X	-	-	-	-
	I-SPEC B	-	X	X	-	-	X	X	X
	I-SPEC II	X	-	-	-	X	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		X	X	X	-	X	X	X	X
Регулятор вращения ручки шифтера (не I-SPEC EV)		X	X	X	-	X	X	X	X
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X	X	X	X	X
Регулятор исходного положения ручки		-	-	-	-	-	-	-	-
Передний конвертер режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		-	3	-	3	3	3	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая моноручка	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	-	-	-	X	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)		115 г	127 г	120 г	135 г	120 г	127 г	121 г	116 г
Примечание									



Серия		ZEE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Номер модели		SL-M640	SL-M6100-R	SL-M6100-IR	SL-M6000-R	SL-M6000-L	SL-M6000-IR	SL-M6000-IL	SL-M5100-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		-	-	-	-	2/3	-	2/3	-
Задние скорости		10	12	12	10	-	10	-	11
Тип совместимого заднего переключателя		MTB 10 скоростей	MTB 12 скоростей	MTB 12 скоростей	MTB 10 скоростей	-	MTB 10 скоростей	-	MTB 11 скоростей
Совместимость с тормозной ручкой I-SPEC EV		X	X	X	X	X	-	-	X
Тип крепления	Хомут	X	X	-	X	X	-	-	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	X	X	-
	I-SPEC EV	-	-	X	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	X (без OPTICAL GEAR DISPLAY) - (с OPTICAL GEAR DISPLAY) *	-	-	-	-	-
Регулятор вращения ручки шифтера (не I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	X	X	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X	X	X	X	X
Регулятор исходного положения ручки		-	-	-	-	-	-	-	-
Передний конвертер режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		3	3	3	3	-	3	-	3
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая моноручка	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	X	X	X	X	-	-	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	-	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)		127 г	-	-	-	-	-	-	-
Примечание				* Фиксированное положение I-SPEC EV.					



# Шифтер

Серия		SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Номер модели		SL-M5100-IR	SL-M5100-L	SL-M5100-IL	SL-M4100-R	SL-M4100-IR	SL-M610-IR	SL-M610-IL	SL-M590-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		-	2	2	-	-	-	2/3	-
Задние скорости		11	-	-	10	10	10	-	9
Тип совместимого заднего переключателя		MTB 11 скоростей	-	-	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	-	MTB 9 скоростей
Совместимость с тормозной ручкой I-SPEC EV		X	X	X	X	X	-	-	X
Тип крепления	Хомут	-	X	-	X	-	-	-	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	X	X	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	X	-	X	-	X	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		X (без OPTICAL GEAR DISPLAY) - (с OPTICAL GEAR DISPLAY) *	-	X	-	X (без OPTICAL GEAR DISPLAY) - (с OPTICAL GEAR DISPLAY) *	-	-	-
Регулятор вращения ручки шифтера (не I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	X	X	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X	X	X	X	X
Регулятор исходного положения ручки		-	-	-	-	-	-	-	-
Передний конвертер режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	X	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		3	-	-	3	3	3	-	3
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая моноручка	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	-	-	X	X	-	-	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		* Фиксированное положение I-SPEC EV.				* Фиксированное положение I-SPEC EV.			

Серия		SHIMANO DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ACERA	SHIMANO ACERA	SHIMANO ACERA	SHIMANO ALTUS
Номер модели		SL-M590-L	SL-M3100-R	SL-M3100-L	SL-M3100-2L	SL-M3000-R	SL-M3010-L	SL-M360-R	SL-M2010-9R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		3	-	3	2	-	2	-	-
Задние скорости		-	9	-	-	9	-	8	9
Тип совместимого заднего переключателя		-	MTB 9 скоростей	-	-	MTB 9 скоростей	-	MTB 8 скоростей	MTB 9 скоростей
Совместимость с тормозной ручкой I-SPEC EV		X	-	-	X	X	X	X	X
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор вращения ручки шифтера (не I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X	X	X	X	X
Регулятор исходного положения ручки		-	-	-	-	-	-	-	-
Передний конвертер режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		-	3	-	-	3	-	3	3
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	-	-	X	-	-	-	-
	Регулируемая моноручка	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	-	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	X	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь*	Сталь	Сталь	Сталь
	Покрытие	-	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	Стандарт	Стандарт	Стандарт	OPTISLICK
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание						* В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали			

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



MTB

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

## Шифтер

Серия		SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY
Номер модели		SL-M2010-L	SL-M2010-2L	SL-M315-8R	SL-M315-7R	SL-M315-L	SL-M315-2L	SL-FT55-7R	SL-TX50-7R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Манетка Plus	Манетка Plus
Передние скорости		3	2	-	-	3	2	-	-
Задние скорости		-	-	8	7	-	-	7	7
Тип совместимого заднего переключателя		-	-	MTB 8 скоростей	MTB 7 скоростей	-	-	MTB 7 скоростей	MTB 7 скоростей
Совместимость с тормозной ручкой I-SPEC EV		X	X	X	X	X	X	-	-
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор вращения ручки шифтера (не I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X	X	X	-	-
Регулятор исходного положения ручки		-	-	-	-	-	-	-	-
Передний конвертер режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		-	-	3	3	-	-	6	6
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	Регулируемая моноручка	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
	Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание									

Серия		SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY
Номер модели		SL-TX50-6R	SL-TX50-L	SL-TX50-LN	SL-TX30-7R	SL-TX30-6R	SL-TX30-LN	SL-RS45-8R	SL-RS45-7R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Передние скорости		-	3	3 (фрикционные)	-	-	3 (фрикционные)	-	-
Задние скорости		6	-	-	7	6	-	8	7
Тип совместимого заднего переключателя		MTB 6 скоростей	-	-	MTB 7 скоростей	MTB 6 скоростей	-	MTB 8 скоростей	MTB 7 скоростей
Совместимость с тормозной ручкой I-SPEC EV		-	-	-	-	-	-	-	-
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор вращения ручки шифтера (не I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		-	X	X	-	-	X	X	X
Регулятор исходного положения ручки		-	-	-	-	-	-	-	-
Передний конвертер режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		5	-	-	6	5	-	7	6
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	Регулируемая моноручка	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
	Покрытие	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание									

# Шифтер

Серия		SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY
Номер модели		SL-RS45-6R	SL-RS45-L	SL-RS36-7R	SL-RS36-6R	SL-RS36-L	SL-RS35-7R	SL-RS35-6R	SL-RS35-L
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Передние скорости		-	3	-	-	3	-	-	3
Задние скорости		6	-	7	6	-	7	6	-
Тип совместимого заднего переключателя		MTB 6 скоростей	-	MTB 7 скоростей	MTB 6 скоростей	-	MTB 7 скоростей	MTB 6 скоростей	-
Совместимость с тормозной ручкой I-SPEC EV		-	-	-	-	-	-	-	-
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор вращения ручки шифтера (не I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	-	-	X	-	-	X
Регулятор исходного положения ручки		-	-	-	-	-	-	-	-
Передний конвертер режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		5	-	6	5	-	6	5	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	Регулируемая моноручка	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
	Покрытие	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание				с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу		с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	

Серия		SHIMANO TOURNEY	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO TOURNEY TZ	SHIMANO TOURNEY TZ	SHIMANO TOURNEY TZ
Номер модели		SL-RV35-LN	SL-RV200-7R	SL-RV200-6R	SL-RV200-L	SL-RV200-LN	SL-TZ500-7R	SL-TZ500-6R	SL-TZ500-LN
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	Манетка	Манетка	Манетка
Передние скорости		3 (фрикционные)	-	-	3	3 (фрикционные)	-	-	3 (фрикционные)
Задние скорости		-	7	6	-	-	7	6	-
Тип совместимого заднего переключателя		-	MTB 7 скоростей	MTB 6 скоростей	-	-	MTB 7 скоростей	MTB 6 скоростей	-
Совместимость с тормозной ручкой I-SPEC EV		-	-	-	-	-	-	-	-
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор вращения ручки шифтера (не I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	-	-	X	-	-	-	-
Регулятор исходного положения ручки		-	-	-	-	-	-	-	-
Передний конвертер режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		-	6	5	-	-	6	5	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	Регулируемая моноручка	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	-	X*	X*	X*
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
	Покрытие	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание							* Индикатор положения передач	* Индикатор положения передач	* Индикатор положения передач

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



## Ручка подседельного штыря

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SL-MT800-IL	SL-MT500-L	SL-MT500-IL
Цвет	1	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-
Тип ручек		Ручка подседельного штыря	Ручка подседельного штыря	Ручка подседельного штыря
Совместимость с тормозной ручкой I-SPEC EV		X	X	X
Тип крепления	Хомут	-	X	-
	I-SPEC B	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-
	I-SPEC EV	X	-	X
Регулировка положения ручки		X	-	X
Регулятор вращения ручки (не I-SPEC EV)		-	-	-
Регулятор троса		X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками		X	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)		37 г	-	-
Примечание		Шаг кабеля 7 мм, длина внутреннего провода 1800 мм	Шаг кабеля 9 мм, длина внутреннего провода 1800 мм	Шаг кабеля 9 мм, длина внутреннего провода 1800 мм



## Шифтер (Интеграционный модуль)

Серия	XTR	XTR	SAINT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Номер модели	SM-SL98-B-R	SM-SL98-B-L	SM-SL82-B	SM-SL78-B-R	SM-SL78-B-L
Совместимость с I-SPEC	X*	X*	X*	X*	X*
Совместимая ручка шифтера	SL-M980	SL-M980	SL-M820	SL-M780, SL-T780	SL-M780, SL-T780
Примечание	* Совместимо с I-SPEC, тип B	* Совместимо с I-SPEC, тип B	* Совместимо с I-SPEC, тип B	* Совместимо с I-SPEC, тип B	* Совместимо с I-SPEC, тип B

## Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SHIMANO DEORE XT
Номер модели		BL-M9100	BL-M9120	BL-M9000	BL-M9020	BL-M820-B	BL-M8100
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		2	2	2	2	2	2
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	Белый	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X
SERVO WAVE		-	X	-	X	X	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	X	-	X	X	X
	Инструмент	X	-	X	-	-	-
Регулировка свободного хода		-	X	-	X	X	X
Крепление совместимого шифтера	Хомут	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	X	-
	I-SPEC II	-	-	X	X	-	-
	I-SPEC EV	X	X	-	-	-	X
Хомут	Открытый хомут	X	X	X	X	X	X
Регулятор вращения ручки шифтера (I-SPEC EV)		X	X	-	-	-	X
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-M9100 BR-M9110	BR-M9120	BR-M9000	BR-M9020	BR-M820	BR-M8100 BR-M8110 BR-M8120
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекомендуемым ротором дискового тормоза 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковой колодкой)		312 г	385 г	316 г	360 г	103,2 г *	392 г (BR-M8100) 410 г (BR-M8120)
Примечание		-	-	-	-	* Вес одного элемента	-



# Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO DEORE XT	SLX	ZEE	SHIMANO DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BL-M8000	BL-M7100	BL-M640-B	BL-M6100	BL-M4100	BL-MT501
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлические дисковые тормоза
Размер ручки (пальцы)	2	2	2	2	2	2
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный (логотип SHIMANO)	Черный
	2	-	-	-	Черный (логотип SHIMANO)	-
	3	-	-	-	-	-
Гидролиния (комплект)	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS (для BR-MT410) SM-BH90-SS (для BR-MT420)	SM-BH59-JK-SS (для BR-MT500) SM-BH90-SS (для BR-MT520)
Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Белый	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)	X	X	X	X	X	X
SERVO WAVE	X	X	X	X	-	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	X	X	-	-	-
	Инструмент	-	-	X	X	X
Регулировка свободного хода	X	-	-	-	-	-
Крепление совместимого шифтера	Хомут	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	X	-	-
	I-SPEC II	X	-	-	-	X
	I-SPEC EV	-	X	-	X	-
Хомут	Открытый хомут	X	X	X	X	X
Регулятор вращения ручки шифтера (I-SPEC EV)	-	X	-	X	X	-
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-M8000	BR-M7100 BR-M7110 BR-M7120	BR-M640	BR-M6100 BR-M6120	BR-MT410 BR-MT420	BR-MT500 BR-MT520
Масло	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой	X	X	X	X	X	X
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекомендуемым ротором дискового тормоза 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковой колодкой)	402,5 г	425 г (BR-M7100) 444 г (BR-M7120)	116,7 г *	-	-	-
Примечание			* Вес одного элемента			-

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BL-MT401	BL-MT402-3A	BL-MT201	BL-MT200
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)	2	3	3	3
Цвет	1	Черный (ручка цвета серебристый металл)	Черный	Черный
	2	Черный (черная ручка)	Серебристый *	-
	3	-	-	-
Гидролиния (комплект)	SM-BH59-JK-SS (для BR-MT400) SM-BH90-SS (для BR-MT420)	SM-BH59-JK-SS (для BR-MT400, BR-MT410) SM-BH90-SS (для BR-MT420)	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)	X	X	X	X
SERVO WAVE	-	-	-	-
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-
	Инструмент	X	X	X
Регулировка свободного хода	-	-	-	-
Крепление совместимого шифтера	Хомут	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-
Хомут	Открытый хомут	-	-	-
Регулятор вращения ручки шифтера (I-SPEC EV)	-	-	-	-
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-MT400 BR-MT420	BR-MT400 BR-MT410 BR-MT420	BR-MT200 BR-UR300	BR-MT200 BR-UR300
Масло	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой	X	X	X	X
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекомендуемым ротором дискового тормоза 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковой колодкой)	-	-	-	-
Примечание	-	* Опциональная цветная часть – главный цилиндр	-	-

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CF-DECK

## Тормозная ручка

Серия		SHIMANO DXR
Номер модели		BL-MX70
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
	3	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X
	Механический дисковый тормоз (MTB)	X
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-
	Клещевой (super SLR)	-
	Кантилеверный тормоз	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-
Хомут	Открытая лента хомута	-
	I-SPEC	-
	Диаметр (мм)	-
Внутренний упругий упор		-
Размер ручки (пальцы)		2
Тип тормозного троса		T-тип
Регулятор усилия		-
SERVO WAVE		-
Регулировка досягаемости		X
Регулировка троса		X
Тип регулировки троса		Под одну руку
Зажимной болт из нержавеющей стали		X
Средний вес (пара)		175 г
Примечание		Для BMX

## Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO ST-EF505-9R	SHIMANO ST-EF505-8R	SHIMANO ST-EF505-7R	SHIMANO ST-EF505-2L	SHIMANO ST-EF505-L
Номер модели		ST-EF505-9R	ST-EF505-8R	ST-EF505-7R	ST-EF505-2L	ST-EF505-L
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-
Тип шифтера		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
Шифтер	Передние скорости		-	-	-	2
	Задние скорости		9	8	7	-
	Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		3	3	3	-
	Тип совместимого заднего переключателя		MTB 9 скоростей	MTB 8 скоростей	MTB 7 скоростей	-
	Совместимость с I-SPEC		-	-	-	-
	Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-
	Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	
Оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	
	Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	
Тормозная ручка	Размер ручки (пальцы)		3	3	3	3
	Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-	-
	Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200
	Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-
		Инструмент	X	X	X	X
	Прокачка с воронкой		X	X	X	X
Регулировка свободного хода		-	-	-	-	
SERVO WAVE		-	-	-	-	
Хомут	Открытый хомут	-	-	-	-	
Корпус ручки шифтера	Главная	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	
	Сброс	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	
Зажимной болт из нержавеющей стали		-	-	-	-	
Средний вес		-	-	-	-	
Примечание		-	-	-	-	



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

# Шифтер/Тормозная ручка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO TOURNEY TX	SHIMANO TOURNEY TX	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-M310-8R2	ST-M310-L2	ST-EF500-8R2A	ST-EF500-8R4A	ST-TX800-8R	ST-TX800-L	ST-EF500-7R2A	ST-EF500-7R4A	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	Серебристый	Серебристый	-	-	Серебристый	Серебристый	-	-	
Шифтер	Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Передние скорости	-	3	-	-	-	3	-	-	
	Задние скорости	8	-	8	8	8	-	7	7	
	Тип совместимого заднего переключателя	MTB 8 скоростей	-	MTB 8 скоростей	MTB 8 скоростей	MTB 8 скоростей	-	MTB 7 скоростей	MTB 7 скоростей	
	Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка троса ручки шифтера	X	X	-	-	-	X	-	-	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	3	-	3	3	3	-	3	3	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция с несколькими подшипниками	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
		Покрытие	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SP41	OT-SP41		
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X	X	X с переключателем*	X	X	X с переключателем*	
		Механический дисковый тормоз (MTB)	X	X	X	X с переключателем*	X	X	X с переключателем*	
		Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	-	-	-	-	
		Клещевой (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	
		Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	
		Клещевой (super SLR)	-	-	-	X с переключателем	-	-	X с переключателем	
		Кантилеверный тормоз	-	-	-	X с переключателем	-	-	X с переключателем	
	Роллерный тормоз	-	-	-	X с переключателем	-	-	X с переключателем		
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	-	SM-PM40	-	-	SM-PM40	
		Механический дисковый тормоз (MTB)	-	-	-	SM-PM50	-	-	SM-PM50	
	Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-	
	Внутренний упругий упор	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Размер ручки (пальцы)	2	2	2	4	2	2	2	4	
	Тип тормозного троса	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	
Регулятор усилия	-	-	-	-	-	-	-	-		
SERVO WAVE	-	-	-	-	-	-	-	-		
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X		
Регулировка троса	X	X	X	X	X	X	X	X		
Тип регулировки троса	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки		
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-		
Примечание					* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR				* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR	

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

# Шифтер/Тормозная ручка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-EF500-L2A	ST-EF500-L4A	ST-EF500-2L2A	ST-EF500-2L4A	ST-EF41-7R	ST-EF41-6R	ST-EF41-L	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Шифтер	Тип шифтера	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Передние скорости	3	3	2	2	-	-	3	
	Задние скорости	-	-	-	-	7	6	-	
	Тип совместимого заднего переключателя	-	-	-	-	MTB 7 скоростей	MTB 6 скоростей	-	
	Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	-	-	X	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	-	-	-	-	3	3	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция с несколькими подшипниками	-	-	-	-	-	-	-	
	Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
		Покрытие	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X с переключателем*	X	X с переключателем*	X	X	X
		Механический дисковый тормоз (MTB)	X	X с переключателем*	X	X с переключателем*	X	X	X
		Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (super SLR)	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	-	-
		Кантлеверный тормоз	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	-	-
	Роллерный тормоз	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	-	-	
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	-	-
		Механический дисковый тормоз (MTB)	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	-	-
	Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-
	Внутренний упругий упор	-	-	-	-	-	-	-	
	Размер ручки (пальцы)	2	4	2	4	2	2	2	
	Тип тормозного троса	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	
	Регулятор усилия	-	-	-	-	-	-	-	
SERVO WAVE	-	-	-	-	-	-	-		
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X		
Регулировка троса	X	X	X	X	X	X	X		
Тип регулировки троса	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки		
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-		
Примечание			* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR				



# Задний переключатель

Серия	XTR	XTR	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	
Номер модели	RD-M9100-GS	RD-M9100-SGS	RD-M9120-SGS	RD-M9000-SGS	RD-M8100-SGS	RD-M8120-SGS	RD-M8000-GS	RD-M8000-SGS	
Рамка	GS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	GS	SGS	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Задние скорости	12	12	12 (С двумя передними звездами)	11	12	12 (С двумя передними звездами)	11	11	
Совместимая цепь	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	HG-X 11 скоростей	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	HG-X 11 скоростей	HG-X 11 скоростей	
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-	
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	X	
	Double servo	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	
	Совместим с креплением на раму	-	-	-	X*	-	X*	X*	
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	
Переключатель режимов	-	-	-	-	-	-	-	-	
Регулятор троса	-	-	-	-	-	-	-	-	
Максимальная разность спереди	0 зуб.	0 зуб.	10 зуб.	18 зуб.	0 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	18 зуб.	
Емкость	35 зуб.	41 зуб.	41 зуб.	45 зуб.	41 зуб.	45 зуб.	39 зуб.	47 зуб.	
Низшая звезда	Макс.	45 зуб.	51 зуб.	45 зуб.	40 зуб. (3x11 скоростей), 42 зуб. (2x11 скоростей), 46 зуб. (1x11 скоростей)	51 зуб.	45 зуб.	42 зуб. (2x11 скоростей), 46 зуб. (1x11 скоростей)	40 зуб. (3x11 скоростей), 42 зуб. (2x11 скоростей), 46 зуб. (1x11 скоростей)
	Мин.	45 зуб.	51 зуб.	45 зуб.	40 зуб.	51 зуб.	45 зуб.	40 зуб.	40 зуб.
Высшая звезда	Макс.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	8	8	8	4	7	7	4	4	
Барабан	Подшипник барабана G	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Подшипник барабана T	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Число зубьев	13 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	11 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утолщенный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	X	X	
Средний вес (шт.)	237 г	240 г	241 г	224 г	284 г	290 г	271 г	275 г	
Примечание	-	С бампером на рамке	-	* Предлагается спецификация без держателя	С бампером на рамке	-	* Предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя ** Для 3x11 скоростей, макс. 40 зуб. для 2x11 скоростей, макс. 42 зуб. для 1x11 скоростей, макс. 46 зуб.	

МТВ  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



SL/SMSL



BL



ST



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

# Задний переключатель

Серия	SLX	SLX	SAINT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX	SLX
Номер модели	RD-M7100-SGS	RD-M7120-SGS	RD-M820-SS	RD-M781-SGS	RD-M786-SGS	RD-M7000-10-SGS	RD-M670-GS	RD-M670-SGS
Рамка	SGS	SGS	SS	SGS	SGS	SGS	GS	SGS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	Черный	Черный	-	-	-
Задние скорости	12	12 (С двумя передними звездами)	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	X	-	-	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	-	X	-	-
	Double servo	-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X
	Совместим с креплением на раму	-	-	X*	X*	X*	X*	X*
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-
Переключатель режимов	-	-	X	-	-	-	-	-
Регулятор троса	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальная разность спереди	0 зуб.	10 зуб.	Одиночная	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	22 зуб.
Емкость	41 зуб.	45 зуб.	25 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	35 зуб.	43 зуб.
Низшая звезда	Макс.	51 зуб.	45 зуб.	28/36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.
	Мин.	51 зуб.	45 зуб.	23 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.
Высшая звезда	Макс.	10 зуб.	10 зуб.	12 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	10 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	7	7	5	4	4	2	3	3
Барабан	Подшипник барабана G	-	-	-	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-	-
	Число зубьев	13 зуб.	13 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	X	-	X	-	-
Средний вес (шт.)	316 г	322 г	280 г (без конвертера режимов)	238 г	266 г	313 г	278 г	281 г
Примечание	С бампером на рамке		* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

# Задний переключатель

Серия		ZEE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Номер модели		RD-M640-SS	RD-M6100-SGS	RD-M6000-GS	RD-M6000-SGS	RD-M5100-SGS	RD-M5120-SGS	RD-M4120-SGS	RD-M610-GS
Рамка		SS	SGS	GS	SGS	SGS	SGS	SGS	GS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-	Серебристый
Задние скорости		10	12	10	10	11	11/10	11/10	10
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	12-скоростная цепь HG+	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X11 11 скоростей	HG-X11 11 скоростей HG-X 10 скоростей	HG-X11 11 скоростей HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	-	-
	Double servo	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X
	Совместим с креплением на раму	X	-	X*	X*	-	X	X	X*
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-
Переключатель режимов		-*	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальная разность спереди		Одиночная	0 зуб.	10 зуб.	22 зуб.	0 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	18 зуб.
Емкость		25 зуб.	41 зуб.	41 зуб.	43 зуб.	40 зуб.	41 зуб.	41 зуб.	35 зуб.
Низшая звезда	Макс.	36 зуб. (спецификация для фрирайда), 28 зуб. (спецификация для даунхилла)	51 зуб.	42 зуб.	36 зуб.	51 зуб.	46 зуб. (1x10 скоростей) 42 зуб. (2x11/2x10 скоростей)	42 зуб.	36 зуб.
	Мин.	23 зуб.	51 зуб.	42 зуб.	32 зуб.	51 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	32 зуб.
Высшая звезда	Макс.	12 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		3	7	4	3	7	4	3	3
Барабан	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	-	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	13 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	13 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утолщенный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	X	X	-	X	X	X
Средний вес (шт.)		275 г	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		* Предлагается спецификация для фрирайда и спецификация для даунхилла		* Предлагается спецификация без держателя		* Предлагается спецификация без держателя		* Предлагается спецификация без держателя	

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

# Задний переключатель

Серия		SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ACERA	SHIMANO ALTUS	SHIMANO TOURNEY TX
Номер модели		RD-M610-SGS	RD-M592-SGS	RD-M3100-SGS	RD-M2000	RD-M370-SGS	RD-M360-SGS	RD-M310-Smart	RD-TX800
Рамка		SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	Smart	SGS
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Серебристый	-	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Задние скорости		10	9	9	9	9	8/7	8/7	8/7
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	CN-HG53 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	X	X	X	X	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	-	-
	Double servo	-	-	-	-	X	X	X	X
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X
	Совместим с креплением на раму	X*	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Емкость		43 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.
Низшая звезда	Макс.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.
	Мин.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	11 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		3	3	1	-	-	1	-	-
Барaban	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	-	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11/11 зуб.	13/13 зуб.	13/15 зуб.	13/13 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X (верхний ролик) - (нижний ролик)	-	-	-
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	-	-	-	-	
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		* Предлагается спецификация без держателя							



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK



# Задний переключатель

Серия		SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY TZ
Номер модели		RD-TY500-SGS	RD-TY300-SGS	RD-TY200-SS	RD-TY200-GS	RD-TY21-B-SS	RD-TY21-B-GS	RD-TZ500-GS
Рамка		SGS	SGS	SS	GS	SS	GS	GS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии
	2	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый	-
Задние скорости		7/6	7/6	7/6 (одинар.)	7/6	6	6	6
Совместимая цепь		HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 6 скоростей	HG-UG 6 скоростей	HG-UG 6 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	-
	Double servo	X	X	-	-	-	-	-
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X
	Совместим с креплением на раму	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	X	X	X	X	X	X	X
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	X	X	X	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		20 зуб.	20 зуб.	0 зуб.	20 зуб.	13 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Емкость		43 зуб.	43 зуб.	20 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	34 зуб.	34 зуб.
Низшая звезда	Макс.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
	Мин.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		-	-	-	-	-	-	-
Барабан	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	-	-	-	-	-
	Число зубьев	13/13 зуб.	13/13 зуб.	11 зуб./11 зуб.	11/11 зуб.	11/11 зуб.	11/11 зуб.	11/11 зуб.
	Утолщенный винт ролика	-	-	-	-	-	-	-
Ось натяжителя	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-
Примечание		С вращающимся роликом направлятеля троса						



## Передний переключатель

Серия		XTR	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX
Номер модели		FD-M9100-D	FD-M9100-E	FD-M9100-M	FD-M8100-D	FD-M8100-E	FD-M8100-M	FD-M7100-D	FD-M7100-E
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	2	2
	Сзади	12	12	12	12	12	12	12	12
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing	-	-	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	-	-*	-	-	-*	-
		31,8 мм	-	-	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	-
		34,9 мм	-	-	X	-	-	X	-
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	X	-	-	X	-	-
Прямое крепление	X	-	-	X	-	-	X	-	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-
	С передней тягой	X	X	X	X	X	X	X	X
Линия цепи (мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм)
	51,8 (ширина втулки 148 мм)	51,8 (ширина втулки 148 мм)	51,8 (ширина втулки 148 мм)	51,8 (ширина втулки 148 мм)	51,8 (ширина втулки 148 мм)	51,8 (ширина втулки 148 мм)	51,8 (ширина втулки 148 мм)	51,8 (ширина втулки 148 мм)	51,8 (ширина втулки 148 мм)
Угол нижних перьев	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды	38 зуб.	38 зуб.	38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	
Емкость	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами	-	-	-	-	-	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута	-	-	-	-	-	X	-	-	
Втулки линка	6	6	6	6	6	6	6	6	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		110 г	88 г	99 г	135 г	106 г	114 г	135 г	106 г
Примечание		-	-	* Адаптер размера S имеется только в упаковке OTC Линия цепи 48,8 мм, совместимо с 51,8 мм	-	-	* Адаптер размера S имеется только в упаковке OTC Линия цепи 48,8 мм, совместимо с 51,8 мм	-	-

Серия		SLX	SLX	SLX	SLX	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Номер модели		FD-M7100-M	FD-M7025-11-D	FD-M7025-11-H	FD-M7025-11-L	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786	FD-M786-D
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	2	2
	Сзади	12	11	11	11	10	10	10	10
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-	X	X	X	-	-
	Down Swing	-	X	X	-	-	-	X	X
	SIDE SWING	X	-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Хомут	28,6 мм	-*	-	-*	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)
		34,9 мм	X	-	X	X	X	-	X
	Тип E	С пластиной каретки	X	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	X	-
Прямое крепление	-	X	-	-	-	-	-	X	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	X	X	-	X	X	X	X
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	X	X
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	X	-	-	-	-
	С передней тягой	X	-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм)	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8
	51,8 (ширина втулки 148 мм)	-	-	-	-	-	-	-	-
Угол нижних перьев	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды	36-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	38-44 зуб.	38-44 зуб.	38-44 зуб.	38-44 зуб.	
Емкость	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами	-	-	-	-	-	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа	-	-	-	-	X	X	-	-	
Наклонный болт регулировки хода	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута	X	-	X	X	X	-	X	-	
Втулки линка	6	6	6	6	2	2	8	8	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		114 г	140 г	152 г	133 г	136 г	127 г	155 г	146 г
Примечание		* Адаптер размера S имеется только в упаковке OTC Линия цепи 48,8 мм, совместимо с 51,8 мм	-	* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.	* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.	* Конструкция с интегрированным упором оплетки.	-	-	-

# Передний переключатель

Серия		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX	SHIMANO DEORE	
Номер модели		FD-M770	FD-M770-E	FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A	FD-M660	FD-M661	FD-M6000-H	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Сзади	9	9	9	9	9	9	9	10	
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	-	-	X	X	-	-	
	Down Swing	-	-	X	X	-	-	X	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	-	X	-	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	X	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	X	-	-	-	-	-	-
	Прямое крепление		-	-	-	X	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X (с адаптером размера M)	X	X	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	X	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	X	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50	50	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		44 зуб./48 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44 зуб./48 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	40-42 зуб.	
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	-	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	-	X	-	X	X	X	X	
Втулки линка		2	2	8	8	2	2	8	4	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		152 г	166 г	155 г	147 г	160 г	155 г	158 г	-	
Примечание		* Конструкция с интегрированным упором оплетки.				* Конструкция с интегрированным упором оплетки.				

Серия		SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	
Номер модели		FD-M6000-M	FD-M6000-L	FD-M6000-D	FD-M6000-E	FD-M6025-H	FD-M6025-L	FD-M6025-D	FD-M5100-D	
Цвет	1	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	2	2	2	2	
	Сзади	10	10	10	10	10	10	10	11	
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X11 11 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	X	-	-	
	Down Swing	-	-	-	-	X	-	X	-	
	SIDE SWING	X	X	X	X	-	-	-	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	
		34,9 мм	X	X	-	-	X	X	-	-
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	X	-	-	-	-
	Прямое крепление		-	-	X	-	-	-	X	X
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	-	-	-	X	-	X	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	X	-	-	
	С передней тягой	X	X	X	X	-	-	-	X	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	48,8	48,8	48,8/51,8*	48,8/51,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	64-69	
Число зубьев большой звезды		40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	36 зуб.	
Емкость		18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	X	-	-	X	X	-	-	
Втулки линка		4	4	4	4	8	2	8	4	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание									* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CF-DECK

## Передний переключатель

Серия		SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	
Номер модели		FD-M5100-E	FD-M5100-M	FD-M4100-D	FD-M4100-E	FD-M4100-M	FD-M617-H	FD-M617-L	FD-M617-D	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Сзади	11	11	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG-X11 11 скоростей	HG-X11 11 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Down Swing	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	-*	-	-	-*	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-
		31,8 мм	-	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-
		34,9 мм	-	X	-	-	X	X	X	-
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	X	-	-	X	-	-	-	-
Прямое крепление		-	-	X	-	-	-	-	X	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		-	-	-	-	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой		X	X	X	X	X	X	X	
Линия цепи (мм)		48,8/51,8	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8	48,8	48,8	
Угол нижних перьев		64-69	64-69	64-69	64-69	64-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	
Емкость		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		-	X	-	X	-	X	X	-	
Втулки линка		4	4	4	4	4	4	4	4	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание			* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.			* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.			* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	

Серия		SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Номер модели		FD-M617-E	FD-M618-E	FD-M610-B	FD-M610-E	FD-M611-B	FD-M611-D	FD-M615-B	FD-M615-E2
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Скорости	Спереди	2	2	3	3	3	3	2	2
	Сзади	10	10	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Действие	TOP SWING	-	X	X	X	-	-	X	X
	Down Swing	-	-	-	-	X	X	-	-
	SIDE SWING	X	-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)
		31,8 мм	-	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)
		34,9 мм	-	-	X	-	X	-	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	X	X	-	X	-	-	-
Прямое крепление		-	-	-	-	-	X	-	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		-	-	X	X	X	X	X
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	X	X	-
	С нижней тягой, exclusive		-	X	-	-	-	-	-
	С передней тягой		X	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		48,8	48,8*	50	50	50	50	48,8	48,8
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Число зубьев большой звезды		36-38 зуб.	36-38 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	38-44 зуб.	38-40 зуб.
Емкость		14 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	X	X	-	-	X	X
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X
Наклонная конструкция хомута		-	-	X	-	X	-	X	-
Втулки линка		4	2	2	2	8	8	2	2
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.						



# Передний переключатель

Серия		SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	
Номер модели		FD-M616-B	FD-M616-D	FD-M4020-M	FD-M4000-DS6	FD-M3100-M	FD-M3120-D	FD-M3120-E	FD-M3120-M	
Цвет	1	Черный	Черный	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	3	3	2	2	2	
	Сзади	10	10	9	9	9	9	9	9	
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	CN-HG53 9 скоростей	CN-HG53 9 скоростей	CN-HG53 9 скоростей	CN-HG53 9 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Down Swing	X	X	-	X	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	X	-	X	X	X	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	-	X	X	X	-	X	
	Тип E	С пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	X	-
Прямое крепление		-	X	-	-	-	X	-	-	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	-	X	-	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	X	X	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	X	-	X	X	X	X	
Линия цепи (мм)		48,8	48,8	48,8	50	50	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	64-69	66-69	66-69	64-69	64-69	64-69	
Число зубьев большой звезды		38-44 зуб.	38-44 зуб.	36 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	
Емкость		14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	10 зуб.	10 зуб.	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	-	-	X	X	X	X	X	
Втулки линка		8	8	4	2	4	4	4	4	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание										

Серия		SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ACERA	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	
Номер модели		FD-M3120-M-B	FD-M3000-TS6	FD-M2020-TS	FD-M2000-TS3	FD-M2000-TS6	FD-M2000-DS3	FD-M2000-DS6	FD-M370-3	
Цвет	1	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	3	2	3	3	3	3	3	
	Сзади	9	9	9	9	9	9	9	9	
Совместимая цепь		CN-HG53 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	X	X	X	X	-	-	X	
	Down Swing	-	-	-	-	-	X	X	-	
	SIDE SWING	X	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	X	X	X	X	X	X	
	Тип E	С пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
Прямое крепление		-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	X	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	X	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		51,8	50	48,8/51,8*	50	50	50	50	50	
Угол нижних перьев		64-69	66-69	64-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	
Число зубьев большой звезды		36 зуб.	40 зуб.	36 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	44 зуб./48 зуб.	
Емкость		14 зуб.	18 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	10 зуб.	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	12 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	X	X	X	X	
Втулки линка		4	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание				* Спецификация повышения						

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



## Передний переключатель

Серия		SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	
Номер модели		FD-M370-6	FD-M371-3	FD-M371-6	FD-M315-TS	FD-M313-3	FD-M313-6	FD-M310-3	FD-M310-6	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	2	3	3	3	3	
	Сзади	9	9	9	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	-	-	X	-	-	X	X	
	Down Swing	-	X	X	-	X	X	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
	Прямое крепление	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		50	50	50	48,8/51,8*	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	
Угол нижних перьев		66-69	63-66	66-69	64-69	63-66	66-69	63-66	66-69	
Число зубьев большой звезды		44 зуб./48 зуб.	44 зуб./48 зуб.	44 зуб./48 зуб.	36 зуб.	42 зуб./48 зуб.	42 зуб./48 зуб.	42 зуб./48 зуб.	42 зуб./48 зуб.	
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	14 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	X	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	X	X	X	X	
Втулки линка		-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание									* Спецификация повышения	

Серия		SHIMANO TOURNEY TX	SHIMANO TOURNEY TX	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	
Номер модели		FD-TX800-TS3	FD-TX800-TS6	FD-TY700-TS3	FD-TY700-TS6	FD-TY710-2-TS3	FD-TY710-TS3	FD-TY710-TS6	FD-TY500-TS3	
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	2	3	3	3	
	Сзади	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	7/6	
Совместимая цепь		HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Down Swing	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
	Прямое крепление	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	48,8	47,5/50	47,5/50	47,5/50	
Угол нижних перьев		63-66	66-69	63-66	66-69	63-68	63-66	66-69	63-66	
Число зубьев большой звезды		42 зуб./48 зуб.	42 зуб./48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	46 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	42 зуб.	
Емкость		20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	-	10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	X	X	X	X	
Втулки линка		-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание										

# Передний переключатель

Серия		SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY TZ	SHIMANO TOURNEY TZ	
Номер модели		FD-TY500-TS6	FD-TY510-TS3	FD-TY510-TS6	FD-TY300-DS6	FD-TY300-DS6	FD-TZ500-DS6	FD-TZ510-DS6	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3 (фрикционные)	3 (фрикционные)	
	Сзади	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	
Совместимая цепь		HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	X	-	-	-	-	
	Down Swing	-	-	-	X	X	X	X	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X	-	X	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X	-	X	
		34,9 мм	X	X	X	-	X	-	
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-
Прямое крепление		-	-	-	-	-	-	-	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		X	X	X	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	X	X	X	
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	X	X	X	
	С передней тягой		-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5	50	47,5	47,5	
Угол нижних перьев		66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		42 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.	
Емкость		18 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		8 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	-	-	-	-	
Втулки линка		-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	
Примечание									

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



## Тормоз (Гидравлический дисковый)

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Номер модели		BR-M9100	BR-M9110	BR-M9120	BR-M9000	BR-M9020	BR-M820	BR-M8100	BR-M8110	BR-M8120
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Прямое	Banjo
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	Белый	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-	X	X	X	X	X	X	X	X
Колодка	Стандарт 1	K03Ti Пластиковая колодка без ребра (с титановой задней пластиной)	K03Ti пластик (без ребра)	N03A Пластиковая колодка (с охлаждающим ребром)	G02A пластик G03A пластик	J02A пластик J03A пластик	H01A пластик H03A пластик	G03A пластик (без ребра)	K03S пластик (без ребра)	N03A пластик (с ребром)
	Стандарт 2	K04Ti Металлическая колодка без ребра (с титановой задней пластиной)	K04Ti металл (без ребра)	N04C Металлическая колодка (с охлаждающим ребром)	G04Ti металл	J04C металл	H03C металл	G04S металл (без ребра)	K04S металл (без ребра)	N04C металл (с ребром)
	Опция 1	-	-	-	J02A пластик J03A пластик	G02A пластик G03A пластик	-	J03A пластик (с ребром)	L03A пластик (с ребром)	D03S пластик (без ребра)
	Опция 2	-	-	-	J04C металл	G04Ti металл	-	J04C металл (с ребром)	L04C металл (с ребром)	D02S металл (без ребра)
	Крепление 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Спецификация крепежного болта для заднего крепления	Крепление 15 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Крепление 20 мм	-	X	-	-	-	-	-	X	-
	Крепление 25 мм	-	X	-	-	-	-	-	X	-
	Крепление 30 мм	-	X	-	-	-	-	-	X	-
	Крепление 35 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Крепление 35 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-M9100	BL-M9100	BL-M9120	BL-M9000	BL-M9020	BL-M820	BL-M8100 BL-T8100	BL-M8100	BL-M8100 BL-T8100
Рекомендуемый ротор		RT-MT900	RT-MT900	RT-MT900	SM-RT99 * SM-RT99-A	SM-RT99 * SM-RT99-A	SM-RT99 SM-RT86	RT-MT800	RT-MT800	RT-MT800
Совместимый размер ротора тормоза	140 мм (SS)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	160 мм (S)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	180 мм (M)	X	-	X	X	X	X	X	X	X
	203 мм (L)	-	-	X	X	X	X	X	-	X
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	-	X	X	X	X	X	-
Тип крепления (доступно для крепления международного стандарта с адаптером крепления)		Крепление Post-type	Плоское крепление	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Плоское крепление	Крепление Post-type
Поршень		2	2	4	2	2	4	2	2	4
Калипер	MONO-BODY	X	-	-	-	X	-	-	-	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	** 4 мм	4 мм	** 4 мм	** 4 мм	** 4 мм	5 мм	5 мм	4 мм	5 мм
	Способ предотвращения ослабления	Проводка	Шплинт/запорное кольцо	Проводка	Проводка	Проводка	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Шплинт/запорное кольцо	Запорное кольцо
Крепление колодки		Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекомендуемым ротором дискового тормоза 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковой колодкой)		312 г	341 г	385 г (с охлаждающим ребром)	316,1 г	359,6 г	306 г** (с охлаждающим ребром)	392 г	417 г	410 г
Примечание		** Титан	Только для задней версии. Прямое крепление ротора дискового тормоза 140 мм	** Титан	* 140 мм только для заднего ** Титан	* 140 мм только для заднего ** Титан	** Вес одиночного элемента	-	Только для задней версии. Прямое крепление ротора дискового тормоза 140 мм	-



# Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX	SLX	ZEE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Номер модели		BR-M8000	BR-M8020	BR-M7100	BR-M7110	BR-M7120	BR-M640	BR-M6100	BR-M6120	BR-M6000
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета
	2	-	-	-	-	-	-	Черный (логотип SHIMANO) ***	Черный (логотип SHIMANO) ***	Серия серебристого цвета *
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Черный (логотип SHIMANO) ***
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS
Соединение гидролинии		Banjo	Banjo	Banjo	Прямое	Banjo	Banjo	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	Белый	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		X	X	X	X	X	X	X	-	X
Колодка	Стандарт 1	G02A пластик G03A пластик	H01A пластик H03A пластик	G03S пластик (без ребра)	K03S пластик (без ребра)	D03S пластик (без ребра)	D01S пластик D03S пластик	G03S пластик	D03S пластик	G02S пластик, G03S пластик
	Стандарт 2	J02A пластик J03A пластик	H03C металл	G04S металл (без ребра)	K04S металл (без ребра)	N03A пластик (с ребром)	D02S металл	J03A пластик	-	J02A пластик ** J03A пластик **
	Опция 1	G04S металл	D01S пластик D03S пластик	J03A пластик (с ребром)	L03A пластик (с ребром)	D02S металл (без ребра)	H01A пластик H03A пластик	G04S металл	D02S металл	G04S металл **
	Опция 2	J04C металл	-	J04C металл (с ребром)	L04C металл (с ребром)	N04C металл (с ребром)	-	-	-	-
Спецификация крепежного болта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Крепление 15 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Крепление 20 мм	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	Крепление 25 мм	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	Крепление 30 мм	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	Крепление 35 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-M8000 BL-T8000	BL-M8000	BL-M7100	BL-M7100	BL-M7100	BL-M640	BL-M6100	BL-M6100	BL-M6100 BL-MT501 BL-T6000
Рекомендуемый ротор		RT-MT800 SM-RT86	RT-MT800 SM-RT99 RT-EM810 RT-EM910	SM-RT70	SM-RT70	SM-RT70	SM-RT66	SM-RT54* SM-RT56* SM-RT64 SM-RT66	SM-RT54* SM-RT56* SM-RT64 SM-RT66	SM-RT64 SM-RT66 SM-RT54 SM-RT56
Совместимый размер ротора тормоза	140 мм (SS)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	160 мм (S)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	180 мм (M)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	203 мм (L)	X	X	X	-	X	X	X	X	X
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	-	X	X	X	X
Тип крепления (доступно для крепления международного стандарта с адаптером крепления)		Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Плоское крепление	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type
Поршень		2	4	2	2	4	4	2	4	2
Калипер		MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	5 мм	5 мм	5 мм	4 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм
	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Шплинт/запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо
Крепление колодки		Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Шплинт	Шплинт Нержавеющая сталь	Шплинт Нержавеющая сталь	Шплинт (нержавеющая сталь)
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекомендуемым ротором дискового тормоза 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковой колодкой)		402,5 г	-	425 г	443 г	444 г	314 г**	-	-	-
Примечание		-	-	-	Только для задней версии. Прямое крепление ротора дискового тормоза 140 мм	-	** Вес одиночного элемента	*: Совместимо только с пластиковой колодкой	*: Совместимо только с пластиковой колодкой	Имеется спецификация J-Kit * Только комплект T6000 ** Только комплект M8000 *** Как комплект M8000, так и комплект T6000

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



## Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-MT520	BR-MT500	BR-MT420	BR-MT410	BR-MT400	BR-MT200	BR-UR300
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный (логотип SHIMANO)	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	Серебристый	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X	X
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-	-	-	-	-	-	-
Колодка	Стандарт 1	D03S пластик	B01S пластик	D03S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик
	Стандарт 2	D02S металл	-	D02S металл	-	-	-	-
	Опция 1	-	-	-	-	-	-	-
	Опция 2	-	-	-	-	-	-	-
Спецификация крепежного болта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-	-	-	-	-	X
	Крепление 15 мм	-	-	-	-	-	-	X
	Крепление 20 мм	-	-	-	-	-	-	X
	Крепление 25 мм	-	-	-	-	-	-	X
	Крепление 30 мм	-	-	-	-	-	-	X
	Крепление 35 мм	-	-	-	-	-	-	X
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-MT501	BL-MT500	BL-MT401 BL-MT402-3A	BL-M4100	BL-MT400 BL-MT401 BL-MT402-3A	BL-MT201 BL-MT200	BL-MT201 BL-MT200
Рекомендуемый ротор		SM-RT70	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 * SM-RT54 * SM-RT56 * SM-RT64	SM-RT30* SM-RT54* SM-RT56*	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT10 SM-RT26	SM-RT10 SM-RT26
Совместимый размер ротора тормоза	140 мм (SS)	X	-	X	-	-	-	-
	160 мм (S)	X	X	X	X	X	X	X
	180 мм (M)	X	X	X	X	X	X	X
	203 мм (L)	X	-	X	X	-	-	-
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X	X
Тип крепления (доступно для крепления международного стандарта с адаптером крепления)		Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Плоское крепление
Поршень		4	2	4	2	2	2	2
Калипер	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм
	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо, шплинт
Крепление колодки		Шплинт	Шплинт (нержавеющая сталь)	Шплинт	Шплинт Нержавеющая сталь	Шплинт	Шплинт	Шплинт
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекомендуемым ротором дискового тормоза 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковой колодкой)		-	-	-	-	-	-	-
Примечание		-	-	* Совместимо только с пластиковой колодкой	* Совместимо только с пластиковой колодкой	-	-	-

## Тормоз (Механические дисковые тормоза)

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-M375	TOURNEY TX BR-TX805
Цвет	1	Черный	Черный
	2	-	-
	3	-	-
Тип тормоза		Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-	-
Колодка	Стандарт 1	B01S пластик	B01S пластик
	Стандарт 2	-	-
	Опция 1	-	-
	Опция 2	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)	Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)
Рекомендуемый ротор		SM-RT10, SM-RT30, SM-RT26	SM-RT10, SM-RT26
Тип крепления (доступно для крепления международного стандарта с адаптером крепления)		Крепление Post-type	Крепление Post-type
Поршень		1	1
Калипер	MONO-BODY	-	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	5 мм	5 мм
	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо	Запорное кольцо
Крепление колодки		Шплинт	Шплинт
Средний вес		-	-
Примечание		-	-

## Тормоз (V-BRAKE)

Серия		SHIMANO DXR
Номер модели		BR-MX70
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
	3	-
Тип тормоза		V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	S70C
	Стандарт 2	-
	Опция 1	M70T4
	Опция 2	M70T3
Держатель колодки картриджного типа		X
Размер дужки (мм)		103
Тип проставки	Тип X	X
	Тип Y	X
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X
Рычаг V/Калипер	Облегченный лик	X
Длина фиксирующего болта (мм)	16	X
	25	X
Фиксирующий болт	Болт с фаской	X
POWER MODULATOR		X (опция SM-PM70)
Пропорциональная пружина		X
Зажимной болт троса из нержавеющей стали		X
Средний вес		184 г
Примечание		-

# Система

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Номер модели		FC-M9100-2	FC-M9120-B2	FC-M9100-1	FC-M9120-1	FC-M9130-1	FC-M8100-2	FC-M8120-B2
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		12 (Передняя двойная)	12 (Передняя двойная)	12	12	12	12 (Передняя двойная)	12 (Передняя двойная)
Совместимая цепь		12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+
Линия цепи (мм)		48,8	51,8	52	52	56,5	48,8	51,8
O.L.D. (мм)		142	148	142, 148	142, 148	157	142	148
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		38-28 зуб.	38-28 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.	36-26 зуб.	36-26 зуб.
Q-фактор (мм)		162	168	162	168	171	172	178
Длина шатунов (мм)	165,0	X	X	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II	X	X	X	X	X	X	X	
2-PIECE CRANKSET	-	-	-	-	-	-	-	
Шатун HOLLOWTECH	-	-	-	-	-	-	-	
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	BB-MT800	BB-MT800
	Резьбовая (E-типе)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-типе)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи	-	-	-	-	-	-	-	
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	
Крепежный болт шатуна прилагается	X	X	X	X	X	X	X	
Средний вес (175 мм, без каретки)		597 г	616 г	551 г (38 зуб.), 543 г (36 зуб.), 544 г (34 зуб.), 531 г (32 зуб.), 528 г (30 зуб.)	569 г (38 зуб.), 561 г (36 зуб.), 562 г (34 зуб.), 548 г (32 зуб.), 545 г (30 зуб.)	577 г (34 зуб.), 563 г (32 зуб.), 560 г (30 зуб.)	650 г	662 г
Примечание		-	-	-	-	-	-	-

MTB

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CF-DECK

## Система

Серия		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX
Номер модели		FC-M8100-1	FC-M8120-1	FC-M8130-1	FC-M7100-2	FC-M7120-B2	FC-M7100-1	FC-M7120-1
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		12	12	12	12 (Передняя двойная)	12 (Передняя двойная)	12	12
Совместимая цепь		12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+
Линия цепи (мм)		52	55	56,5	48,8	51,8	52	55
O.L.D. (мм)		142, 148	148	157	142	148	142, 148	148
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		28 зуб., 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.	28 зуб., 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.	28 зуб., 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.	36-26 зуб.	36-26 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.
Q-фактор (мм)		172	178	181	172	178	172	178
Длина шатунов (мм)	165,0	X	X	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	X	X	X	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокриггом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (175 мм, без каретки)		651 г (36 зуб.) 633 г (34 зуб.) 620 г (32 зуб.) 622 г (30 зуб.) 608 г (28 зуб.)	660 г (36 зуб.) 642 г (34 зуб.) 628 г (32 зуб.) 630 г (30 зуб.) 616 г (28 зуб.)	668 г (36 зуб.) 650 г (34 зуб.) 636 г (32 зуб.) 639 г (30 зуб.) 624 г (28 зуб.)	673 г	684 г	646 г (34 зуб.) 631 г (32 зуб.) 634 г (30 зуб.)	653 г (34 зуб.) 638 г (32 зуб.) 641 г (30 зуб.)
Примечание								



# Система

Серия	SLX	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	FC-M7130-1	FC-M6100-1	FC-M6120-1	FC-M6130-1	FC-MT610-2	FC-MT610-B2	FC-MT510-1
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-
Задние скорости	12	12	12	12	12	12	12
Совместимая цепь	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+
Линия цепи (мм)	56,5	52	55	56,5	48,8	51,8	52
O.L.D. (мм)	157	135, 142, 148	148	157	135, 142	148	135, 142, 148
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	96
Лапки звезд	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.	30 зуб., 32 зуб.	30 зуб., 32 зуб.	30 зуб., 32 зуб.	36-26 зуб.	36-26 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.
Q-фактор (мм)	181	172	178	181	172,9	178,9	177
Длина шатунов (мм)	165,0	X	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II	X	-	-	-	-	-	
2-PIECE CRANKSET	-	X	X	X	X	X	X
Шатун HOLLOWTECH	-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT800	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52
	Резьбовая (E-тире)	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
Длина оси каретки BB-UNVES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-тире)	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт шатуна прилагается	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (175 мм, без каретки)	662 г (34 зуб.) 647 г (32 зуб.) 650 г (30 зуб.)	-	-	-	-	-	-
Примечание							

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CF-DECK

## Система

Серия		SHIMANO	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
Номер модели		FC-MT511-1	FC-M9000-1	FC-M9000-2	FC-M9020-1	FC-M9020-B1	FC-M9020-2	FC-M9020-B2
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		12	11	11	11	11	11	11
Совместимая цепь		12-скоростная цепь HG+	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Линия цепи (мм)		52	50,4	48,8	50,4	53,4	48,8	51,8
O.L.D. (мм)		142, 148	142	142	142	148	142	148
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		96	96	96/64	96	96	96/64	96/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки ***	4 лапки ***	4 лапки ***	4 лапки ***	4 лапки ***	4 лапки
Комбинация передних звезд		30 зуб., 32 зуб.	36 зуб., 34 зуб., 32 зуб., 30 зуб. (SM-CRM91)	38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36 зуб., 34 зуб., 32 зуб., 30 зуб. (SM-CRM91)	32 зуб., 30 зуб.	38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб.
Q-фактор (мм)		178,5	158	158	168	174	168	174
Длина шатунов (мм)	165,0	-	-	-	X	-	X	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	-	-	X	-	X	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II	-	X	X	X	X	X	X	
2-PIECE CRANKSET	X	-	-	-	-	-	-	
Шатун HOLLOWTECH	-	-	-	-	-	-	-	
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	X*	X	X*	-	-	X	X
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB52	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT500-PA	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи	-	-	-	-	-	-	-	
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	
Крепежный болт шатуна прилагается	X	X	X	X	X	X	X	
Средний вес (175 мм, без каретки)	-	-	616 г (36 зуб.) 600 г (34 зуб.) 598 г (32 зуб.) 586 г (30 зуб.)	649 г (38-28 зуб.) 631 г (36-26 зуб.) 611 г (34-24 зуб.)	620 г (36 зуб.) 603 г (34 зуб.) 586 г (32 зуб.) 578 г (30 зуб.)	601 г (32 зуб.) 593 г (30 зуб.)	667 г (38-28 зуб.) 649 г (36-26 зуб.) 629 г (34-24 зуб.)	664 г (36-26 зуб.) 645 г (34-24 зуб.)
Примечание			* 36/34 зуб. – полый вариант, 32/30 зуб. – не полый вариант ** 32/30 зуб. – нержавеющая сталь/алюминий *** Паук имеет специальный угол	*** Паук имеет специальный угол	* 36/34 зуб. – полый вариант, 32/30 зуб. – не полый вариант ** 32/30 зуб. – нержавеющая сталь/алюминий *** Паук имеет специальный угол	- Смещение линии цепи на 3 мм наружу - Требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты и позиция крепления переднего переключателя смещены на 3 мм наружу - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D.	*** Паук имеет специальный угол.	

# Система

Серия	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Номер модели	FC-M9020-3	FC-M8000-B1	FC-M8000-B2	FC-M7000-11-1	FC-M7000-11-2	FC-M5100-1	FC-M5100-2
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-
Задние скорости	11	11	11	11	11	11/10	11
Совместимая цепь	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11 11 скоростей HG-X 10 скоростей	HG-X11 11 скоростей
Линия цепи (мм)	50	53,4	51,8	50	48,8	52	48,8
O.L.D. (мм)	142	148	148	142	142	135, 142, 148	135, 142
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	96/64	96	96/64	96	96/64	96	96/64
Лапки звезд	4 лапки ***	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд	40-30-22 зуб.	32 зуб., 30 зуб. (SM-CRM81)	36-26 зуб. 34-24 зуб.	34 зуб., 32 зуб., 30 зуб. (SM-CRM70)	38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	30 зуб., 32 зуб.	36-26 зуб.
Q-фактор (мм)	168	176	176	176	176	178,5	178,5
Длина шатунов (мм)	165,0	X	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II	X	X	X	X	X	-	
2-PIECE CRANKSET	-	-	-	-	-	X	X
Шатун HOLLOWTECH	-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE	X	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB93	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	SM-BB52
	Резьбовая (E-тире)	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	SM-BB94-41A	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA
Длина оси каретки BB-UNES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-тире)	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-
Ширина трубки резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт шатуна прилагается	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (175 мм, без каретки)	656 г	698,0 г (36 зуб.)	721,6 г (36-26 зуб.)	721,1 г (34 зуб.) 715,4 г (32 зуб.) 699,3 г (30 зуб.)	788,7 г (28-28 зуб.) 761,4 г (36-26 зуб.) 739,8 г (34-24 зуб.)	-	-
Примечание	*** Паук имеет специальный угол.	- Смещение линии цепи на 3 мм наружу - Требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты и позиция крепления переднего переключателя смещены на 3 мм наружу - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D.	- Смещение линии цепи на 3 мм наружу - Требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты и позиция крепления переднего переключателя смещены на 3 мм наружу - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D.	для OTC предлагается спецификация без передней звезды, передняя звезда продается отдельно (SM-CRM70)			

MTB

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CF-DECK

## Система

Серия		SHIMANO DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SAINT	SAINT	SHIMANO DEORE XT	ZEE
Номер модели		FC-M5100-B2	FC-MT700-B2	FC-MT600-2	FC-M820	FC-M825	FC-M785	FC-M640
Цвет	1	Цвет серии	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	Серебристый	-
Задние скорости		11	11	11	10	10	10	10
Совместимая цепь		HG-X11 11 скоростей	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Линия цепи (мм)		51,8	51,8	48,8	50,4	57,9	48,8	50,4
O.L.D. (мм)		148	148	135, 142	135, 142	157	142	135, 142
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		96/64	96/64	96/64	104	104	104/64	104
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		36-26 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб.	38 зуб., 36 зуб., 34 зуб. (SM-CR82)	38 зуб., 36 зуб., 34 зуб. (SM-CR82)	40-28 зуб. 38-26 зуб. 38-24 зуб.	38 зуб., 36 зуб., 34 зуб. (FC-M640/M645 передняя звезда)
Q-фактор (мм)		178,5	175	177	178	193	175	174,7
Длина шатунов (мм)	165,0	-	-	-	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	-	-	-	-	X	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II	-	X	-	X	X	X	-	
2-PIECE CRANKSET	X	-	X	-	-	-	X	
Шатун HOLLOWTECH	-	-	-	-	-	-	-	
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB52	BB-MT800	BB-MT800	SM-BB80	SM-BB80	-	SM-BB52
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	SM-BB52
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT500-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	-	X	X
	73 мм	X	X	X	X	-	X	X
	83 мм	-	-	-	-	X	-	-
Совместима с кожухом цепи	-	-	-	-	-	-	-	
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	
Крепежный болт шатуна прилагается	X	X	X	X	X	X	X	
Средний вес (175 мм, без каретки)		-	738,9 г (36-26 зуб.) 712,4 г (34-24 зуб.)	-	847 г (38 зуб.) 837 г (36 зуб.) 827 г (34 зуб.)	858 г (38 зуб.) 849 г (36 зуб.) 838 г (34 зуб.)	727,6 г (40-28 зуб.) 717,6 г (38-26 зуб.) 715,8 г (38-24 зуб.)	828 г (38 зуб.) 817 г (36 зуб.) 807 г (34 зуб.)
Примечание						Для ширины трубы каретки 83 мм		



# Система

Серия		ZEE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FC-M645	FC-M6000-2	FC-M4100-2	FC-M4100-B2	FC-M617-B2	FC-MT500-2	FC-MT500-3
Цвет	1	Цвет серии	Серия черного цвета	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	Серебристый	-	-
Задние скорости		10	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Линия цепи (мм)		57,9	48,8	48,8	51,8	51,8	48,8	50
O.L.D. (мм)		150, 157	135, 142	135, 142	148	148	135, 142	135, 142
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		104	96/64	96/64	96/64	104/64	96/64	96/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		38 зуб., 36 зуб., 34 зуб. (FC-M640/M645 передняя звезда)	38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб.	36-26 зуб.	36-22 зуб.	36-26 зуб.	40-30-22 зуб.
Q-фактор (мм)		189,7	176	178,5	178,5	176	177	177
Длина шатунов (мм)	165,0	X	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	X
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II	-	X	-	-	-	-	-	
2-PIECE CRANKSET	X	-	X	X	X	X	X	
Шатун HOLLOWTECH	-	-	-	-	-	-	-	
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52
	Резьбовая (E-type)	SM-BB52	-	-	-	SM-BB52	-	SM-BB52
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	SM-BB71-41C	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
Длина оси каретки BB-UNVES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	-	X	X	X	X	X	X
	73 мм	-	X	X	X	X	X	X
	83 мм	X	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи	-	-	-	-	-	-	-	
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	
Крепежный болт шатуна прилагается	X	X	X	X	X	X	X	
Средний вес (175 мм, без каретки)		858 г (38 зуб.) 847 г (36 зуб.) 837 г (34 зуб.)	-	-	-	-	-	-
Примечание		Для ширины трубы каретки 83 мм						* Крепится на резьбовое среднее кольцо.

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



## Система

Серия		SHIMANO	SHIMANO ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FC-M627-B	FC-M2000	FC-MT210-3	FC-MT210-2	FC-MT210-B2	FC-MT200	FC-MT101-2
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		10	9	9	9	9	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Линия цепи (мм)		51,8	50	50	48,8	51,8	50	48,8
O.L.D. (мм)		148	135, 142	135, 142	135, 142	148	135, 142	135, 142
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		104/64	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		36-22 зуб.	40-30-22 зуб.	44-32-22 зуб. 40-30-22 зуб.	46-30 зуб. 36-22 зуб.	36-22 зуб.	40-30-22 зуб.	36-22 зуб.
Q-фактор (мм)		176	179,6	176	176	176	176	179,4
Длина шатунов (мм)	165,0	-	X	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	X	X	X (46-30 зуб.) - (36-22 зуб.)	-	X	-
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	-	X	X	X	X	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	-	X	X	X	X	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	X	-	-	-	-	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB52	BB-UN101	BB-MT500	BB-MT500	BB-MT500	BB-MT500	BB-UN101
	Резьбовая (E-type)	SM-BB52	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT500-PA	-	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	-
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	LL123	-	-	-	-	LL123
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	X	-	-	-	-
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (175 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-	-
Примечание	- Линия цепи 3 мм снаружи - Требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты и позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D			Логотип SHIMANO	-	Линия цепи 3 мм снаружи	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO

# Система

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO TOURNEY TX	SHIMANO
Номер модели		FC-MT101-B2	FC-MT101	FC-M371	FC-M315-2	FC-M315-B2	FC-TX801	FC-TY501-2
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	Серебристый	-
Задние скорости		9	9	9	8/7	8/7	8/7/6	8/7
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG на 9 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG на 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей
Линия цепи (мм)		51,8	50	50	48,8	51,8	50	48,8
O.L.D. (мм)		148	135, 142	135, 142	135, 142	148	135, 142	135, 142
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		36-22 зуб.	44-32-22 зуб. 40-30-22 зуб.	44-32-22 зуб. 48-36-26 зуб.	36-22 зуб.	36-22 зуб.	48-38-28 зуб. 42-32-22 зуб.	46-30 зуб.
Q-фактор (мм)		179,4	179,2	180,5	179,4	179,4	187,9	185,5
Длина шатунов (мм)	165,0	-	-	-	-	-	X	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	X	X	-	-	X	X
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II	-	-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET	-	-	-	-	-	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH	-	-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	-	-	-	-	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	X	X	X	X	X	X	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN300	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN101
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	BB-UN300-K	-	-	BB-UN101-K	-
	С тугой посадкой	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	LL123	LL123	LL123	LL123	LL123	LL123	LL123
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	LL123-K	-	-	LL123-K	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи	-	-	X	-	-	-	X	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт шатуна прилагается	X	X (опция)	X	X	X	X	X	X
Средний вес (175 мм, без каретки)	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		Логотип SHIMANO Линия цепи 3 мм снаружи	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO Смещение линии цепи на 3 мм наружу	

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



МТВ

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

## Система

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO DXR
Номер модели		FC-TY501	FC-TY301	FC-MX71
Цвет	1	Черный	Черный	Цвет серии
	2	Серебристый	-	-
Задние скорости		8/7/6	8/7/6	1
Совместимая цепь		HG/UG на 8/7/6 скоростей	HG/UG на 8/7/6 скоростей	Односкоростной
Линия цепи (мм)		47,5/47,5 + 1/50	47,5/47,5 + 1/50	44
O.L.D. (мм)		135, 142	135, 142	135, 142
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		На заклепках	На заклепках	104/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		48-38-28 зуб. 42-34-24 зуб.	48-38-28 зуб. 42-34-24 зуб.	34 зуб., 38 зуб., 41 зуб., 42 зуб., 43 зуб., 44 зуб., 46 зуб.
Q-фактор (мм)		185,5	181,5	173
Длина шатунов (мм)	165,0	X	-	X
	167,5	-	-	-
	170,0	X	X	X
	172,5	-	-	-
	175,0	X	X	X
	177,5	-	-	-
	180,0	-	-	X
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-
	С защитой цепи	X (встроенного типа)	X (встроенного типа)	-
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	X
OCTALINK		-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	-	-	X
	OCTALINK	-	-	-
	SQUARE	X	X	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-UN101, BB-UN300	BB-UN101, BB-UN300	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	BB-UN101-K, BB-UN300K	BB-UN101-K, BB-UN300K	-
	С тугой посадкой	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	D-NL, *D-EL	D-NL, *D-EL	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	D-NL K	D-NL K	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X
	73 мм	X	X	X
	83 мм	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		X	X	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-
Крепежный болт шатуна прилагается		X (опция)	-	X
Средний вес (175 мм, без каретки)		-	-	765 г (без передней звезды)
Примечание		* Спецификация каретки для линии цепи 50 мм	Спецификация 150 мм предлагается для 42-34-22 зуб. (Черный) * Спецификация каретки для линии цепи 50 мм	Гонки BMX Ширина трубы каретки 68 мм



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK



## Натяжитель цепи

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SAINT
Номер модели	SM-CD800-D	SM-CD800-E	SM-CD800-I	SM-CD50
Цвет	Черный	Черный	Черный	Цвет серии
Спецификация	Одиночная	Одиночная	Одиночная	с одной защитой
Совместимая цепь	CN-M9100	CN-M9100	CN-M9100	9/10 скоростей
Линия цепи (мм)	52	52	52/55/56,5	50,4/57,9
Число зубьев большой звезды	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб.	38 зуб., 36 зуб., 34 зуб.
Допускаемое количество зубьев задней звезды	10-45 зуб. 10-51 зуб.	10-45 зуб. 10-51 зуб.	10-45 зуб. 10-51 зуб.	11-23 зуб., 36 зуб.
Крепление	Тип D	Тип E	ISCG05	ISCG03 ISCG05
Ход задней подвески	-	-	-	0-250 мм
Угол нижних перьев	63 - 75 градусов	63 - 75 градусов	63 - 75 градусов	-
Задняя пластина	Пластик	Пластик	Алюминий	Алюминий
Рамка переключателя	Пластик	Пластик	Пластик	Алюминий
Средний вес	28 г	25 г	33 г	-
Примечание				

## Передняя звезда

Серия	XTR	SHIMANO DEORE XT	SLX	SHIMANO DEORE XT	SLX	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-CRM95	SM-CRM85	SM-CRM75	SM-CRM81	SM-CRM70	SM-CR82	SM-CR80-A
Цвет	1 2 3	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Черный	Черный
Передача	1	1	1	1	1	1	1
Задние скорости	12 скоростей	X	X	X	-	-	-
	11-скоростная	-	-	-	X	X	-
	10 скоростей	-	-	-	X	X	-
	9 скоростей	-	-	-	-	-	X
	Одиночная	-	-	-	-	-	X
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+	X	X	X	X	X	-	-
Число зубьев передней звезды	46 зуб.	-	-	-	-	-	X
	44 зуб.	-	-	-	-	-	X
	43 зуб.	-	-	-	-	-	X
	42 зуб.	-	-	-	-	-	X
	41 зуб.	-	-	-	-	-	X
	40 зуб.	-	-	-	-	-	-
	38 зуб.	X	-	-	-	-	X
	36 зуб.	X	X	-	-	-	X
	34 зуб.	X	X	X	X	X	X
	32 зуб.	X	X	X	X	X	-
	30 зуб.	X	X	X	X	X	-
Тип защиты цепи	28 зуб.	-	X	-	-	-	-
	Двойная	-	-	-	-	-	-
	Одиночная	-	-	-	-	-	-
без защиты цепи	X	X	X	X	X	X*	X
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	-	-	-	96	96	104	104
Примечание						* Совместимость с защитным кольцом SM-CD50	

## Каретка (HOLLOWTECH II)

Серия	XTR	XTR	SAINT/ZEE	SAINT/ZEE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BB93	SM-BB94-41	SM-BB80	SM-BB71-41	BB-MT800	BB-MT800-P	BB-MT500	BB-MT500-P	SM-BB71-41	SM-BB52
Каретка HOLLOWTECH II	Тип резьбовой каретки	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	Тип с тугой посадкой	-	X	-	X	-	X	-	X	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	73	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	83	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	84,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы каретки с тугой посадкой (мм)	89,5	-	X (SM-BB94-41A)	-	-	X (BB-MT800-PA)	-	X (BB-MT500-PA)	X (SM-BB71-41A)	-
	92	-	X (SM-BB94-41A)	-	-	X (BB-MT800-PA)	-	X (BB-MT500-PA)	X (SM-BB71-41A)	-
	104,5	-	-	-	X (SM-BB71-41C)	-	-	-	-	-
	107	-	-	-	X (SM-BB71-41C)	-	X (BB-MT800-PC)	-	-	-
Маленький шарикоподшипник	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	73 г	58 г	95 г (68/73 мм) 96 г (83 мм)	73 г	82 г	68,2 г	-	-	71 г	-
Примечание										



## Каретка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BB-ES300	BB-ES300-E	BB-ES300-K	BB-ES51	BB-ES51-E	BB-ES51-K
Структура	Стандарт	X	-	-	X	-	-
	Тип E	-	X	-	-	X	-
	Для кожуха цепи	-	-	X	-	-	X
Ось	Полая ось	X	X	X	X	X	X
	ОСТАЛИНК	X	X	X	X	X	X
	Квадрат	-	-	-	-	-	-
Длина оси/ ширина трубы (мм)	107	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-
	MM110	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-
	LL113	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-
	113	68 (BC1,37)	X	X	-	X	-
		70 (M36)	X	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	X	-	-	X	-
	D-H	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
	YL117	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-
	117,5	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-
	118	68 (BC1,37)	X	X	-	X	-
		70 (M36)	X	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	X	-	-	X	-
	XL118	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 мм	-	-	-	-	-
	121	68 (BC1,37)	X	X	X	X	-
		70 (M36)	-	-	-	X	-
		73 (BC1,37)	X	X	-	-	-
	126	68 (BC1,37)	X	X	X*	X	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	X	X	-	-	-
	D-NL 122	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-
	D-EL 127	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
73 (BC1,37)		-	-	-	-	-	
LL123	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	
	70 (M36)	-	-	-	-	-	
	73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	
123SP	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	
130	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	
Примечание				* С проставкой 0,7 мм			



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

# Каретка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BB-ES51-AK	BB-UN300	BB-UN300-K	BB-UN300-E	BB-UN101	BB-UN101-K
Структура	Стандарт	-	X	-	-	X	-
	Тип E	-	-	-	X	-	-
	Для кожуха цепи	X	-	X	-	-	X
Ось	Полая ось	X	-	-	-	-	-
	Ostalink	X	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	X	X	X	X	X
Длина оси/ ширина трубы (мм)	107	68 (BC1,37)	-	X	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-
	MM110	68 (BC1,37)	-	X **	X	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-
	LL113	68 (BC1,37)	-	X **	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	X	-	-	-
	113	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-
	D-H	68 (BC1,37)	-	X *	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-
	YL117	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-
	117,5	68 (BC1,37)	-	X **	X	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-
	118	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-
	XL118	68 (BC1,37)	-	X **	X *	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 мм	-	X	-	-	-
	121	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-
	126	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
73 (BC1,37)		-	-	-	-	-	
D-NL 122	68 (BC1,37)	-	X **	X **	-	X *	
	70 (M36)	-	-	-	-	-	
	73 (BC1,37)	-	X *	-	-	-	
D-EL 127	68 (BC1,37)	-	X *	X	-	-	
	70 (M36)	-	-	-	-	-	
	73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	
LL123	68 (BC1,37)	-	X	X ***	X	X **	
	70 (M36)	-	-	-	-	-	
	73 (BC1,37)	-	X	-	-	X	
123SP	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	
130	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	
Примечание		Только для FC-M521	* Только спецификация с крепежными болтами шатуна ** Предлагается спецификация с крепежными болтами шатуна	* Только спецификация с крепежными болтами шатуна ** Предлагается спецификация с крепежными болтами шатуна *** С проставкой 0,7 мм	-	* Предлагается спецификация с крепежными болтами шатуна	* Предлагается спецификация с крепежными болтами шатуна ** С проставкой 0,7 мм

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

# Кассета

Серия	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO	
Номер модели	CS-M9100-12	CS-M9001	CS-M8100-12	CS-M8000	CS-M7100-12	CS-M7000-11	CS-M771-10	CS-M6100-12	CS-M5100-11	CS-M4100-10	CS-HG50-10	
Тип	HYPERGLIDE+	HG	HYPERGLIDE+	HG	HYPERGLIDE+	HG	HG	HYPERGLIDE+	HG	HG	HG	
Скорости	12 скоростей	11-скоростная	12 скоростей	11-скоростная	12 скоростей	11-скоростная	10 скоростей	12 скоростей	11-скоростная	10 скоростей	10 скоростей	
Совместимая цепь	CN-M9100	HG-X11	HG 12 скоростей	HG-X11	HG 12 скоростей	HG-X11	HG-X 10 скоростей	12-скоростная цепь HG+	HG-X11 11 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Наименование комбинации (наименование группы)	10-45 зуб. 10-51 зуб.	11-40 зуб. (bs)	10-45 зуб. 10-51 зуб.	11-40зуб. (bs) 11-42зуб. (bt) 11-46зуб. (bu)	10-45 зуб. 10-51 зуб.	11-40зуб. (bs) 11-42зуб. (bt) 11-46зуб. (bu)	11-32 зуб. (bL) 11-34 зуб. (bJ) 11-36 зуб. (bK)	10-51 зуб.	11-42 зуб. 11-51 зуб.	11-42 зуб. 11-46 зуб.	11-36 зуб. (bK)	
Комбинация	Комбинация 1	10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45 зуб.	11-13-15-17-19*-21*-24*-27*-31*-35*-40** зуб. (bs)	10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45 зуб.	11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40** зуб. (bs)	10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45 зуб.	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42** зуб. (bt)	11-12-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб. (bL)	10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 зуб.	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42 зуб.	11-13-15-18-21-24-28-32-37-42 зуб.	11-13-15-17-19-21-24-28-32-36 зуб. (bK)
	Комбинация 2	10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 зуб.	-	10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 зуб.	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42** зуб. (bt)	10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45 зуб.	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42** зуб. (bt)	11-13-15-17-19-21-23-26-30-34 зуб. (bJ)	-	11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51 зуб.	11-13-15-18-21-24-28-32-37-42 зуб.	-
	Комбинация 3	-	-	-	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37**46** зуб. (bu)	-	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37**46** зуб. (bu)	11-13-15-17-19-21-24-28-32-36 зуб. (bK)	-	-	-	-
	Комбинация 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Комбинация 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Комбинация 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Комбинация 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MICRO SPLINE		X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	
HG spline (ROAD 11 скоростей)		-	X	-	X	-	X	X	-	X	X	
HG spline (MTB 7 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HG spline (другие)		-	X	-	X	-	X	X	-	X	X	
Углеродный паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	1	2	1	2	1	1	2	1	1	-	
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Титановый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Алюминиевый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	3	6	2	2	1	1 (11-40 зуб.) 1 (11-42 зуб.) 2 (11-46 зуб.)	-	-	-	-	
Стальной набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	4	4	10	9	11	10 (11-40 зуб.) 10 (11-42 зуб.) 9 (11-46 зуб.)	10	12	11	10	
Средний вес		357 г (10-45 зуб.) 367 г (10-51 зуб.)	330 г	461 г (10-45 зуб.) 470 г (10-51 зуб.)	411 г (11-40 зуб.) 434 г (11-42 зуб.) 437 г (11-46 зуб.)	513 г (10-45 зуб.) 534 г (10-51 зуб.)	450 г (11-40 зуб.) 476 г (11-42 зуб.) 482 г (11-46 зуб.)	294 г (11-32 зуб.) 323 г (11-34 зуб.) 343 г (11-36 зуб.)	-	-	-	
Примечание		-	* Титановый набор звезд ** Алюминиевый набор звезд	-	** Алюминиевый набор звезд	-	** Алюминиевый набор звезд	-	-	-	-	





# Кассета

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO DXR	
Номер модели	CS-HG400-9	CS-HG201-9	CS-HG200-9	CS-HG51-8	CS-HG41-8	CS-HG31-8	CS-HG200-8	CS-HG41-7	CS-HG200-7	CS-MX66	
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	Одна звезда для FH-MX70	
Скорости	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	7 скоростей	7 скоростей	Одиночная	
Совместимая цепь	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	IG/HG	IG/HG	IG/HG	HG 8 скоростей	IG/HG	IG/HG	1/2 дюйма x 3/32 дюйма	
Наименование комбинации (наименование группы)	11-28 зуб. (bg) 11-32 зуб. (ar) 11-34 зуб. (au) 12-36 зуб. (bh) 11-36 зуб. (cb)	11-32 зуб. (bo) 11-34 зуб. (bn) 11-36 зуб. (bw)	11-32 зуб. (bo) 11-34 зуб. (bn) 11-36 зуб. (bw)	11-28 зуб. (bf) 11-30 зуб. (an) 11-32 зуб. (aw) 11-34 зуб. (ao)	11-30 зуб. (an) 11-32 зуб. (aw) 11-34 зуб. (ao)	11-30 зуб. (an) 11-32 зуб. (aw) 11-34 зуб. (ao)	12-32 зуб. (br)	11-28 зуб. (ac)	12-28 зуб. (bm) 12-32 зуб. (bp)	-	
Комбинация	Комбинация 1	11-12-13-14-16-18-21-24-28 зуб. (bg)	11-13-15-17-19-21-24-28-32 зуб. (bo)	11-13-15-17-19-21-24-28-32 зуб. (bo)	11-13-15-17-19-21-24-28-32 зуб. (bf)	11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (an)	11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (an)	12-14-16-18-21-24-28-32 зуб. (br)	11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (ac)	12-14-16-18-21-24-28-32 зуб. (bm)	-
	Комбинация 2	11-12-14-16-18-21-24-28-32 зуб. (ar)	11-13-15-17-20-23-26-30-34 зуб. (bn)	11-13-15-17-20-23-26-30-34 зуб. (bn)	11-13-15-17-20-23-26-30-34 зуб. (an)	11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw)	11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw)	-	-	12-14-16-18-21-26-32 зуб. (bp)	-
	Комбинация 3	11-13-15-17-20-23-26-30-34 зуб. (au)	11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб. (bw)	11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб. (bw)	11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw)	11-13-15-17-20-23-26-34 зуб. (ao)	11-13-15-17-20-23-26-34 зуб. (ao)	-	-	-	-
	Комбинация 4	12-14-16-18-21-24-28-32-36 зуб. (bh)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Комбинация 5	11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб. (cb)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Комбинация 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Комбинация 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MICRO SPLINE											
HG spline (ROAD 11 скоростей)	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
HG spline (MTB 7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
HG spline (другие)	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
Углеродный паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Титановый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Алюминиевый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Стальной набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	9	9	9	8	8	8	8	7	1	
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание										Для гонок BMX	

# Многоскоростная трещотка

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	MF-TZ500-7	MF-TZ510-7	MF-TZ500-6	MF-TZ510-6
Тип	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
Скорости	7 скоростей	7 скоростей	6 скоростей	6 скоростей
Совместимая цепь	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
Наименование комбинации (наименование группы)	14-28 зуб. 14-34 зуб.	14-28 зуб. 14-34 зуб.	14-28 зуб.	14-28 зуб.
Комбинация	Комбинация 1	14-16-18-20-22-24-28 зуб.	14-16-18-20-22-24-28 зуб.	14-16-18-21-24-28 зуб.
	Комбинация 2	14-16-18-20-22-24-34 зуб.	14-16-18-20-22-24-34 зуб.	-
	Комбинация 3	-	-	-
	Комбинация 4	-	-	-
	Комбинация 5	-	-	-
Паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-
Защита спиц	с защитой спиц	X	X	X
	без защиты спиц	X	X	X
Алюминиевое стопорное кольцо	-	-	-	-
Примечание				

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

# Передняя втулка (Дисковый тормоз)

Серия		XTR	XTR	XTR	SAINT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Номер модели		HB-M9110	HB-M9110-B	HB-M9110-BS	HB-M820	HB-M8110	HB-M8110-B	HB-M8110-BS
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
O.L.D. (мм)		100	110	110	110	100	110	110
Отверстие под спицу	28H	X	X	X	-	X	X	X
	32H	X	X	-	X	X	X	-
	36H	-	-	-	X	X	X	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	X	-	-	-
	нет	X	X	X	-	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Полая ось 20 мм	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина х внутренний диаметр, мм)	100 x 15	X	-	-	-	X	-	-
	110 x 15	-	X	X	-	-	X	X
	110 x 20	-	-	-	X	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		60,2	70,2	62,76	61,6	60,2	70,2	62,8
Смещение (мм)		5,4	5,4	3,63	5,6	5,7	5,7	3,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		44/44	44/44	45	52	44/44	44/44	45/45
Диаметр фланца (мм)		52,8	52,8	51	59,6	52,8	52,8	51
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	-	-	-
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	X	X	X
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	X	X
	Чашка	Шлифованный вариант	Шлифованный вариант	Шлифованный вариант	CBN	Полировка	Полировка	Полировка
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
	Картридж	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		132 г	137 г	146 г	202 г	142 г	147 г	158 г
Примечание		-	-	Для прямых спиц ERD: 550-610 мм Смещение обода: 0-3 мм Пересечения: Только 3-перекрестное, включая спицевые головки в корпусе втулки. В некоторых калькуляторах расчета спиц может называться 2-перекрестным.  Для получения дополнительной информации обратитесь в ближайшее торговое представительство SHIMANO.	Ось поставляется с передней вилкой.	-	-	Для прямых спиц ERD: 550-610 мм Смещение обода: 0-3 мм Пересечения: Только 3-перекрестное, включая спицевые головки в корпусе втулки. В некоторых калькуляторах расчета спиц может называться 2-перекрестным.  Для получения дополнительной информации обратитесь в ближайшее торговое представительство SHIMANO.

Серия		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX	ZEE
Номер модели		HB-M8000	HB-M8010	HB-M8010-B	HB-M756	HB-M7110	HB-M7110-B	HB-M640
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	Цвет серии	-	-	Черный	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	Серебристый	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	Серебристый	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовой дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
O.L.D. (мм)		100	100	110	100	100	110	110
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	X	X	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	-	X	-	X	-	-	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	X
	нет	X	X	X	-	X	X	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Эксцентрик	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Полая ось 20 мм
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	-	X	-	-	-
Полая ось (длина х внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	X	-	-	X	-	-
	110 x 15	-	-	X	-	-	X	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-	X
Межфланцевое расстояние (мм)		60,2	60,2	70,2	59,4	60,2	70,2	61,55
Смещение (мм)		6	5,4	5,4	5,5	5,7	5,7	5,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		44/41	44/44	44/44	61	44/44	44/44	52
Диаметр фланца (мм)		52,8/51,4	52,8	52,8	70,6	52,8	52,8	61,6
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	-	X	X	X
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	X	X	-
	Чашка	-	-	-	-	Полировка	Полировка	-
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
	Картридж	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		167 г	148 г	158 г	239 г	142 г	147 г	228 г
Примечание		-	Ось поставляется с передней вилкой.	-	Предлагается спецификация отверстий под спицы 24H.	-	-	Ось поставляется с передней вилкой.

# Передняя втулка (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		HB-M6000	HB-M6010	HB-MT410	HB-MT410-B	HB-M525A	HB-M475	HB-M4050
Цвет	1 корпус втулки	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Серия черного цвета	-	-	-	Черный	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2 эксцентрик	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовой дисковый тормоз	6-болтовой дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK
O.L.D. (мм)		100	100	100	110	100	100	100
Отверстие под спицу	28H	-	-	X	X	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	-	-	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	-	-	X	X	X
Полая ось (длина х внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	X	X	-	-	-	-
	110 x 15	-	-	-	X	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		60,2	60,2	60,2	70,2	59,2	59,2	60,2
Смещение (мм)		5,6	5,3	5,3	5,4	5,7	5,5	5,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		44	44	44/44	44/44	61/61	61/61	44/44
Диаметр фланца (мм)		52,8	52,8	52,8	52,8	70,6	70,6	52,8
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт	Лабиринтный и контактный
Внутренняя смазочная муфта		-	X	-	-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-
	Конус	CBN	CBN	-	-	CBN	-	-
	Картридж	-	-	X	X	-	-	-
Средний вес		185 г	160 г	-	-	245 г	230 г	185 г
Примечание		-	-	-	-	-	-	-

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		HB-M3050	HB-MT400	HB-MT400-B	HB-MT200	HB-RM35	HB-TX505	HB-TX506
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	-	-	Черный	Черный	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовой дисковый тормоз
O.L.D. (мм)		100	100	110	100	100	100	100
Отверстие под спицу	28H	-	-	X	X	X	X	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	X	-
	133	X	-	-	X	X	X	X
Полая ось (длина х внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	X	-	-	-	-	-
	110 x 15	-	-	X	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		60,2	60,2	70,2	60,2	60,2	60,2	58,1
Смещение (мм)		5,5	5,3	5,3	5,3	5,5	5,3	5,2
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		44/44	44/44	44/44	44/44	44/44	44/44	61/61
Диаметр фланца (мм)		52,8	52,8	52,8	52,8 (32H/36H) 53,8 (28H)	52,8	52,8 (32H/36H) 53,8 (28H)	70,6
Пыльник		Контакт	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	X	-	-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-
	Конус	-	-	-	-	-	-	-
	Картридж	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		182 г	160 г	169 г	182 г (32H/36H) 184 г (28H)	182 г	182 г (32H/36H) 184 г (28H)	-
Примечание		-	-	-	-	-	-	-

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



MTB

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

## Передняя втулка (Ободной тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		HB-TX500-QR	HB-TX500-NT
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	Серебристый	Серебристый
	2 эксцентрик	Черный	Черный
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз
O.L.D. (мм)		100	100
Отверстие под спицу	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-
	нет	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Гайка
Длина оси эксцентрика	129 мм	X	-
	133 мм	X	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 15 мм	-	-
	110 x 15 мм	-	-
	110 x 20 мм	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		71,6	71,6
Смещение (мм)		0	0
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		38/38	38/38
Диаметр фланца (мм)		46	46
Пыльник		-	-
Внутренняя смазочная муфта		-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-
	Чашка	-	-
	Конус	-	-
Средний вес		-	-
Примечание			



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK



# FREEHUB (Дисковый тормоз)

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	SHIMANO DEORE XT
Номер модели		FH-M9111	FH-M9111-B	FH-M9111-BS	FH-M9000	FH-M820	FH-M825	FH-M8110
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	-	-	Цвет серии	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости		12 скоростей	12 скоростей	12 скоростей	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей	12 скоростей
O.L.D. (мм)		142	148	148	135	135	150	142
Отверстие под спицу	28H	X	X	X	-	-	-	X
	32H	X	X	-	X	X	X	X
	36H	-	-	-	-	X	X	X
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		X	X	X	-	-	-	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	X	X	X	-
	нет	X	X	X	-	-	-	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик	Полая ось	Полая ось	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика	Эксцентрик из стали	166 мм	-	-	-	-	-	-
		170 мм	-	-	-	-	-	-
		172 мм	-	-	-	-	-	-
		176 мм	-	-	-	-	-	-
	Эксцентрик из сплава	168 мм	-	-	-	X	-	-
		173 мм	-	-	-	X	-	-
		174 мм	-	-	-	-	-	-
		178 мм	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	-	X	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-	X	-	-
	142 x 12 мм	X	-	-	-	-	-	X
	148 x 12 мм	-	X	X	-	-	-	-
	150 x 12 мм	-	-	-	-	-	X	-
157 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		55,89	63,06	56,0	57,4	57,4	72,4	55,17
Смещение (мм)		7,05	7,02	6,8	6,6	6,4	6,6	6,72
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		50/61	47,25/61	45/61	44/45	44/45	44/45	61/61
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		59/70	56,25/70	51/68,4	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	69,8/69,8
MICRO SPLINE		X	X	X	-	-	-	X
HG spline (ROAD 11 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-
HG spline (MTB 7 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-
HG spline (другие)		-	-	-	X	X	X	-
Тип системы храповика		Тип лицевого храповика	Тип лицевого храповика	Тип лицевого храповика	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип лицевого храповика
Быстрое зацепление		X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (макс. 7,0 град.)
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	X	X	X	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	-	-	-
	Чашка	Шлифованный вариант	Шлифованный вариант	Шлифованный вариант	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Полировка
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN и полировка
	Картридж	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		237 г	238 г	241 г	271 г	347 г (ø10) 333 г (ø12)	348 г	305 г
Примечание		<p>* Для прямых спиц, спицевание ограничено 3 крестами, без смещения обода</p> <p>Для получения подробных сведений, см. техническую информацию о продукте</p>						

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



# FREENUB (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	
Номер модели		FH-M8110-B	FH-M8110-BS	FH-M8130-B	FH-M8000	FH-M8010	FH-M8010-B	FH-M756	
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	
	1 эксцентрик	-	-	-	Цвет серии	-	-	Черный	
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	Серебристый	
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	Черный	
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовой дисковый тормоз	
Скорости		12 скоростей	12 скоростей	12 скоростей	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей	
O.L.D. (мм)		148	148	157	135	142	148	135	
Отверстие под спицу	28H	X	X	X	-	-	-	-	
	32H	X	-	X	X	X	X	X	
	36H	X	-	-	-	X	-	X	
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		X	X	X	-	-	-	-	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	
	нет	X	X	X	X	X	X	-	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	
	нет	X	X	X	X	X	X	-	
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-	
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик	
Длина оси эксцентрика	Эксцентрик из стали	166 мм	-	-	-	-	-	-	
		170 мм	-	-	-	-	-	-	
		172 мм	-	-	-	-	-	-	
		176 мм	-	-	-	-	-	-	
	Эксцентрик из сплава	168 мм	-	-	-	X	-	-	X
		173 мм	-	-	-	X	-	-	X
		174 мм	-	-	-	-	-	-	-
178 мм	-	-	-	-	-	-	-		
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	142 x 12 мм	-	-	-	-	X	-	-	
	148 x 12 мм	X	X	-	-	-	X	-	
	150 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	157 x 12 мм	-	-	X	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		62,16	55,95	72,69	57,4	57,4	63,4	57,1	
Смещение (мм)		6,6	6,78	6,43	6,9	6,4	6,4	6,8	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		60/61	45/61	58/61	44/45	44/45	44/45	61	
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		68,8/69,8	51/68,4	66,8/69,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	70,6	
MICRO SPLINE		X	X	X	-	-	-	-	
HG spline (ROAD 11 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-	
HG spline (MTB 7 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-	
HG spline (другие)		-	-	-	X	X	X	X	
Тип системы храповика		Тип лицевого храповика	Тип лицевого храповика	Тип храповика	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	
Быстрое зацепление		X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	-	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Корпус задней втулки FREENUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	X	X	X	X	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	Полировка	Полировка	Полировка	-	-	-	-	
	Конус	CBN и полировка	CBN и полировка	CBN и полировка	CBN	CBN	CBN	CBN	
	Картридж	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		307 г	306 г	310 г	331 г	359 г	367 г	426 г	
Примечание		<p>Для прямых спиц  E.R.D.: 550-610 мм  Смещение обода: 0-3 мм  Пересечения: Только 3-перекрестное, включая спицевые головки в корпусе втулки.  В некоторых калькуляторах расчета спиц может называться 2-перекрестным.</p> <p>Для получения дополнительной информации обратитесь в ближайшее торговое представительство SHIMANO.</p>						Предлагается спецификация с числом отверстий под спицы 24H	

# FREEHUB (Дисковый тормоз)

Серия		SLX	SLX	SLX	ZEE	ZEE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Номер модели		FH-M7110	FH-M7110-B	FH-M7130-B	FH-M640	FH-M645	FH-M6000	FH-M6010
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	Серия черного цвета	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости		12 скоростей	12 скоростей	12 скоростей	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей
O.L.D. (мм)		142	148	157	135	150	135	142
Отверстие под спицу	28H	X	X	X	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	-	X	X	X	-
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		X	X	X	-	-	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Полая ось	Полая ось	Эксцентрик	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика	Эксцентрик из стали	166 мм	-	-	-	-	-	-
		170 мм	-	-	-	-	-	-
		172 мм	-	-	-	-	-	-
		176 мм	-	-	-	-	-	-
	Эксцентрик из сплава	168 мм	-	-	-	-	-	X
		173 мм	-	-	-	-	-	X
		174 мм	-	-	-	-	-	-
		178 мм	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	X	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	X	-	-	-
	142 x 12 мм	X	-	-	-	-	-	X
	148 x 12 мм	-	X	-	-	-	-	-
	150 x 12 мм	-	-	-	-	X	-	-
157 x 12 мм	-	-	X	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		55,17	62,16	72,69	57,4	72,4	57,4	57,4
Смещение (мм)		6,72	6,6	6,43	6,4	6,4	6,6	6,4
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		61/61	60/61	58/61	44/45	44/45	45	44/45
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		69,8/69,8	68,8/69,8	66,8/69,8	52,8/53,8	52,8/53,8	53,8	52,8/53,8
MICRO SPLINE		X	X	X	-	-	-	-
HG spline (ROAD 11 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-
HG spline (MTB 7 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-
HG spline (другие)		-	-	-	X	X	X	X
Тип системы храповика		Тип лицевого храповика	Тип лицевого храповика	Тип лицевого храповика	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки
Быстрое зацепление		X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	-	X (более 36 раз/360 град.)
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	X	X	X	X
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	Полировка	Полировка	Полировка	-	-	-	-
	Конус	CBN и полировка	CBN и полировка	CBN и полировка	CBN	CBN	CBN	CBN
	Картридж	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		350 г	354 г	359 г	375 г (ø10) 350 г (ø12)	363 г	372 г	357 г
Примечание							* Для туризма	

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



# FREEHUB (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		FH-MT410	FH-MT410-B	FH-MT401	FH-MT401-B	FH-M525A	FH-M475	FH-M4050	
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	1 эксцентрик	-	-	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	
	2 эксцентрик	-	-	-	-	Черный	Черный	Черный	
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовой дисковый тормоз	6-болтовой дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	
Скорости		12 скоростей	12 скоростей	12 скоростей	12 скоростей	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей	8-10 скоростей	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей	
O.L.D. (мм)		142	148	135	141	135	135	135	
Отверстие под спицу	28H	X	X	X	X	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	X	X	
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		X	X	X	X	-	-	-	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	X	X	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	X	X	
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-	
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	
Длина оси эксцентрика	Эксцентрик из стали	166 мм	-	-	-	-	X	-	
		170 мм	-	-	-	-	X	-	
		172 мм	-	-	-	-	-	-	
		176 мм	-	-	-	-	-	-	
	Эксцентрик из сплава	168 мм	-	-	X	-	X	-	X
		173 мм	-	-	X	-	X	X	X
		174 мм	-	-	-	X	-	-	-
178 мм	-	-	-	X	-	-	-		
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	142 x 12 мм	X	-	-	-	-	-	-	
	148 x 12 мм	-	X	-	-	-	-	-	
	150 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	157 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		55,17	61,6	55,17	61,6	57,1	57,1	57,4	
Смещение (мм)		6,72	6,6	6,72	6,6	6,8	6,8	6,6	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		61/61	60/61	61/61	60/61	61/61	61/61	45/45	
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		69,8/69,9	68,8/69,9	69,8/69,9	68,8/69,9	70,6	70,6	53,8	
MICRO SPLINE		X	X	X	X	-	-	-	
HG spline (ROAD 11 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-	
HG spline (MTB 7 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-	
HG spline (другие)		-	-	-	-	X	X	X	
Тип системы храповика		Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	
Быстрое зацепление		X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	-	-	-	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	-	Контакт	
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	-	-	X	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	
	Конус	-	-	-	-	CBN	-	CBN	
	Картридж	X	X	X	X	-	-	-	
Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)						435 г	445 г	385 г	
Примечание									



# FREEHUB (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-M3050	FH-MT500	FH-MT500-B	FH-MT510	FH-MT510-B	FH-MT400	FH-MT400-B
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости		8-10 скоростей, МТВ 11 скоростей	12 скоростей	12 скоростей	12 скоростей	12 скоростей	8-10 скоростей, МТВ 11 скоростей	8-10 скоростей, МТВ 11 скоростей
O.L.D. (мм)		135	135	141	142	148	142	148
Отверстие под спицу	28H	-	X	X	X	X	-	X
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		-	X	X	X	X	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика	Эксцентрик из стали	166 мм	X	-	-	-	-	-
		170 мм	X	-	-	-	-	-
		172 мм	-	-	-	-	-	-
	Эксцентрик из сплава	176 мм	-	-	-	-	-	-
		168 мм	-	X	-	-	-	-
		173 мм	-	X	-	-	-	-
		174 мм	-	-	X	-	-	-
178 мм	-	-	X	-	-	-	-	
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-	X	-	X	-
	148 x 12 мм	-	-	-	-	X	-	X
	150 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-
157 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		57,4	55,17	62,16	55,17	62,16	57,4	63,4
Смещение (мм)		6,6	6,72	6,6	6,72	6,6	6,65	6,65
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		45/45	61/61	60/61	61/61	60/61	44/45	44/45
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		53,8	69,8/69,8	68,8/69,8	69,8/69,8	68,8/69,8	52,8/53,8	52,8/53,8
MICRO SPLINE		-	X	X	X	X	-	-
HG spline (ROAD 11 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-
HG spline (MTB 7 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-
HG spline (другие)		X	-	-	-	-	X	X
Тип системы храповика		Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки
Быстрое зацепление		-	X	X	X	X	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)
Пыльник	Втулка	Контакт	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	-	X	X
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-
	Конус	-	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
	Картридж	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		386 г	515 г	518 г	437 г	440 г	357 г	369 г
Примечание								

МТВ  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



# FREEHUB (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		FH-MT200-B	FH-RM35	FH-TX505-8	FH-TX506	FH-TY505-7	
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	1 эксцентрик	-	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовой дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	
Скорости		8-10 скоростей	8-10 скоростей	8-10 скоростей	8-10 скоростей	7 скоростей	
O.L.D. (мм)		141	135	135	135	135	
Отверстие под спицу	28H	X	X*	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		-	-	-	-	-	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	
	нет	X	X	X	-	X	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	
	нет	X	X	X	-	X	
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	
Длина оси эксцентрика	Эксцентрик из стали	166 мм	-	X	X	X	
		170 мм	-	X	X	X	
		172 мм	X	-	-	-	-
	Эксцентрик из сплава	176 мм	X	-	-	-	-
		168 мм	-	-	-	-	-
		173 мм	-	-	-	-	-
		174 мм	-	-	-	-	-
178 мм	-	-	-	-	-		
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	
	142 x 12 мм	-	-	-	-	-	
	148 x 12 мм	-	-	-	-	-	
	150 x 12 мм	-	-	-	-	-	
157 x 12 мм	-	-	-	-	-		
Межфланцевое расстояние (мм)		63,4	57,4	57,4	55,5	59,5	
Смещение (мм)		6,65	6,6	6,6	6,1	5,6	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		45/45	45/45	45/45	61/61	45/45	
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		53,8	53,8	53,8	70,6	53,8	
MICRO SPLINE		-	-	-	-	-	
HG spline (ROAD 11 скоростей)		-	-	-	-	-	
HG spline (MTB 7 скоростей)		-	-	-	-	X	
HG spline (другие)		X	X	X	X	-	
Тип системы храповика		Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	
Быстрое зацепление		-	-	-	-	-	
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	-	
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	-	-	-	-	
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	-	-	
	Конус	-	-	-	-	-	
	Картридж	-	-	-	-	-	
Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		402,5 г	386 г	403,5 г			
Примечание		-	* Спецификация эксцентрика 166 мм				

# FREEHUB (Ободной тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-TX500-8-QR	FH-TX500-8-NT	FH-TY500-7-QR	FH-TY500-7-NT
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	Серебристый	Серебристый	-	-
	2 эксцентрик	Черный	Черный	-	-
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
Скорости		8/9 скоростей	8/9 скоростей	7 скоростей	7 скоростей
O.L.D. (мм)		135	135	135	135
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Гайка	Эксцентрик	Гайка
Длина оси эксцентрика	166 мм	X	-	X	-
	168 мм	-	-	-	-
	170 мм	X	-	X	-
	173 мм	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-	-
	148 x 12 мм	-	-	-	-
	150 x 12 мм	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,4	57,4	57,4	57,4
Смещение (мм)		6,8	6,8	4,6	4,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		45	45	45	45
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		53,8	53,8	53,8	53,8
Быстрое зацепление		-	-	-	-
Пыльник	Втулка	-	-	-	-
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	-	-	-
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-
	Конус	-	-	-	-
Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		-	-	-	-
Примечание				Предлагается ширина втулки 130 мм (см. таблицу спецификаций FREEHUB ДЛЯ ШОССЕ)	Предлагается ширина втулки 130 мм (см. таблицу спецификаций FREEHUB ДЛЯ ШОССЕ)

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



# Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Номер модели		WH-M8100-TL-F15-B-29	WH-M8100-TL-F15-B-275	WH-M8100-TL-R12-B-29	WH-M8100-TL-R12-B-275	WH-M8120-TL-F15-B-29	WH-M8120-TL-F15-B-275	WH-M8120-TL-R12-B-29	WH-M8120-TL-R12-B-275
Название модели		WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8120-TL	WH-M8120-TL	WH-M8120-TL	WH-M8120-TL
Спецификация		F15-B-29	F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275	F15-B-29	F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Спереди	Спереди	Сзади	Сзади	Спереди	Спереди	Сзади	Сзади
Тип тормоза		Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK
Скорости		-	-	MTB 12 скоростей	MTB 12 скоростей	-	-	MTB 12 скоростей	MTB 12 скоростей
O.L.D. (мм)		110	110	148	148	110	110	148	148
Размер колеса		622 x 24C (29 дюймов)	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)	622 x 24C (29 дюймов)	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)	622 x 30C (29 дюймов)	584 x 30C (650B = 27,5 дюйма)	622 x 30C (29 дюймов)	584 x 30C (650B = 27,5 дюйма)
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	-	-	X	X	-	-
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные
	Рекомендуемый размер	29 x 2,00-2,35	27,5 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	27,5 x 2,00-2,35	29 x 2,25-2,60	27,5 x 2,25-2,60	29 x 2,25-2,60	27,5 x 2,25-2,60
Обод	Высота (мм)	18,8	18,8	18,8	18,8	19,8	19,8	19,8	19,8
	Ширина (мм)	27,9	27,9	27,9	27,9	34,7	34,7	34,7	34,7
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	Требуется лента для обода	X (24-622)	X (24-584)	X (24-622)	X (24-584)	X (30-584)	X (30-584)	X (30-622)	X (30-584)
Спицы	Число	28	28	28	28	28	28	28	28
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	-	-	-	-
	J-образный сгиб	-	-	-	-	X	X	X	X
	Баттированный	2-1,5	2-1,5	2-1,5	2-1,5	2,0-1,8	2,0-1,8	2,0-1,8	2,0-1,8
	Плоские	-	-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика	133 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	168 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	173 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	100 x 15 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 15 мм	X	X	-	-	X	X	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	148 x 12 мм	-	-	X	X	-	-	X	X
MICRO SPLINE		-	-	X	X	-	-	X	X
HG spline (ROAD 11 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-	-
HG spline (MTB 7 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-	-
HG spline (другие)		-	-	-	-	-	-	-	-
Тип системы храповика		-	-	Тип лицевого храповика	Тип лицевого храповика	-	-	Тип лицевого храповика	Тип лицевого храповика
Быстрое зацепление		-	-	X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)	-	-	X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	-	-	X	X	-	-
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конус	CBN	CBN	CBN и полировка	CBN и полировка	CBN	CBN	CBN и полировка	CBN и полировка
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	-	Контакт	Контакт	-	-	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	X	-	-	X	X	-	-
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-	-	-	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		846 г	808 г	994 г	956 г	941 г	875 г	1061 г	1016 г
Примечание									





# Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	WH-MT620-TL-F15-B-29	WH-MT620-TL-F15-B-275	WH-MT620-TL-R12-B-29	WH-MT620-TL-R12-B-275	WH-MT601-TL-F15-29	WH-MT601-TL-R12-29	WH-MT601-TL-F15-275	WH-MT601-TL-R12-275	WH-MT601-TL
Название модели	WH-MT620-TL	WH-MT620-TL	WH-MT620-TL	WH-MT620-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL
Спецификация	F15-B-29	F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275	F15-29	R12-29	F15-275	R12-275	R12-275
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее	Спереди	Спереди	Сзади	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Тип тормоза	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK
Скорости	-	-	MTB 12 скоростей	MTB 12 скоростей	-	12 скоростей	-	12 скоростей	-
O.L.D. (мм)	110	110	148	148	100	142	100	142	142
Размер колеса	622 x 30C (29 дюймов)	584 x 30C (650B = 27,5 дюйма)	622 x 30C (29 дюймов)	584 x 30C (650B = 27,5 дюйма)	622 x 25C (29 дюймов)	622 x 25C (29 дюймов)	584 x 25C (650B = 27,5 дюйма)	584 x 25C (650B = 27,5 дюйма)	584 x 25C (650B = 27,5 дюйма)
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	-	-	-	-
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные
	Рекомендуемый размер	29 x 2,25-2,60	27,5 x 2,25-2,60	29 x 2,25-2,60	27,5 x 2,25-2,60	29 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40
Обод	Высота (мм)	19,8	19,8	19,8	19,8	21	21	21	21
	Ширина (мм)	34,7	34,7	34,7	34,7	28,8	28,8	28,8	28,8
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	-	-	-	-
Требуется лента для обода	X (30-584)	X (30-584)	X (30-584)	X (30-584)	X (25-622)	X (25-622)	X (25-584)	X (25-584)	
Спицы	Число	24	24	24	24	24	24	24	24
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	-	-	-	-
	J-образный сгиб	X	X	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	-	-	-	-	2	2	2	2
Плоские	-	-	-	-	-	-	-	-	
Способ крепления оси	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	
Длина оси эксцентрика	133 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	168 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	173 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	100 x 15 мм	-	-	-	-	X	-	X	-
	110 x 15 мм	X	X	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-	-	-	X	-	X
	148 x 12 мм	-	-	X	X	-	-	-	-
MICRO SPLINE	-	-	X	X	-	X	-	X	
HG spline (ROAD 11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-	-	
HG spline (MTB 7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-	-	
HG spline (другие)	-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип системы храповика	-	-	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	-	Тип собачки трещотки	-	Тип собачки трещотки	
Быстрое зацепление	-	-	-	-	-	X (более 36 раз/360 град.)	-	X (более 36 раз/360 град.)	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	-	Контакт	Контакт	-	Контакт	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-	-	-	
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)	990 г	940 г	1255 г	1206 г	931 г	1244 г	883 г	1195 г	
Примечание									

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



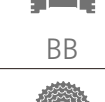
WH



CH-DECK

# Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-MT601-TL-F15-B-29	WH-MT601-TL-R12-B-29	WH-MT601-TL-F15-B-275	WH-MT601-TL-R12-B-275	WH-MT600-TL-F15-29	WH-MT600-TL-F15-275	WH-MT600-TL-R12-29	WH-MT600-TL-R12-275
Название модели		WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL
Спецификация		F15-B-29	R12-B-29	F15-B-275	R12-B-275	F15-29	F15-275	R12-29	R12-275
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Спереди	Сзади	Сзади
Тип тормоза		Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK
Скорости		-	12 скоростей	-	12 скоростей	-	-	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей***	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей***
O.L.D. (мм)		110	148	110	148	100	100	142	142
Размер колеса		622 x 25C (29 дюймов)	622 x 25C (29 дюймов)	584 x 25C (650B = 27,5 дюйма)	584 x 25C (650B = 27,5 дюйма)	622 x 24C (29 дюймов)	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)	622 x 24C (29 дюймов)	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные
	Рекомендуемый размер	29 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40
Обод	Высота (мм)	21	21	21	21	21	21	21	21
	Ширина (мм)	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8
	Соединение обода	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	-
Требуется лента для обода	X (25-622)	X (25-622)	X (25-584)	X (25-584)	X (24-622)	X (24-584)	X (24-622)	X (24-584)	
Спицы	Число	24	24	24	24	24	24	24	24
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	X	X	X	X
	J-образный сгиб	X	X	X	X	-	-	-	-
	Баттированный	2	2	2	2	2	2	2	2
	Плоские	-	-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика	133 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	168 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	173 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 15 мм	-	-	-	-	X	X	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	110 x 15 мм	X	-	X	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	X	X
	148 x 12 мм	-	X	-	X	-	-	-	-
	148 x 12 мм	-	X	-	X	-	-	-	-
MICRO SPLINE		-	X	-	X	-	-	-	
HG spline (ROAD 11 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-	
HG spline (MTB 7 скоростей)		-	-	-	-	-	-	-	
HG spline (другие)		-	-	-	-	-	-	X	X
Тип системы храповика		-	Тип собачки трещотки	-	Тип собачки трещотки	-	-	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки
Быстрое зацепление		-	X (более 36 раз/360 град.)	-	X (более 36 раз/360 град.)	-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	-	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	X	X	X	X
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-	-	-	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		940 г	1254 г	893 г	1204 г	964 г	923 г	1156 г	1115 г
Примечание									



# Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	WH-MT600-TL-F15-B-29	WH-MT600-TL-F15-B-275	WH-MT600-TL-R12-B-29	WH-MT600-TL-R12-B-275	WH-MT501-CL-R12-B-29	WH-MT501-CL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-275	WH-MT500-CL-R-275	
Название модели	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT501-CL	WH-MT501-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	
Спецификация	F15-B-29	F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275	R12-B-29	R12-B-275	F-275	R-275	
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	Черный	Черный	
	2 корпус втулки	-	-	-	-	-	-	-	
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	
Переднее/Заднее	Спереди	Спереди	Сзади	Сзади	Сзади	Сзади	Спереди	Сзади	
Тип тормоза	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	
Скорости	-	-	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей***	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей***	MTB 12 скоростей	MTB 12 скоростей	-	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей***	
O.L.D. (мм)	110	110	148	148	148	148	100	135	
Размер колеса	622 x 24C (29 дюймов)	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)	622 x 24C (29 дюймов)	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)	622 x 24C (29 дюймов)	584x24C (650B=27,5 дюйма)	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	X	X	-	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Клинчерные	Клинчерные	Клинчерные	Клинчерные
	Рекомендуемый размер	29 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40
Обод	Высота (мм)	21	21	21	21	21	21	21	
	Ширина (мм)	28,8	28,8	28,8	28,8	29,6	29,6	29,6	
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	X (24-622)	X (24-584)	X (24-622)	X (24-584)	X (24-622)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)
Спицы	Число	24	24	24	24	24	24	24	
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	-	-	-	
	J-образный сгиб	-	-	-	-	X	X	X	X
	Баттированный	2	2	2	2	2,3	2,3	2,3	2,3
Плоские	-	-	-	-	-	-	-	-	
Способ крепления оси	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик	
Длина оси эксцентрика	133 мм	-	-	-	-	-	X	-	
	168 мм	-	-	-	-	-	-	X	
	173 мм	-	-	-	-	-	-	X	
Полая ось (длина внутренний диаметр)	100 x 15 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	110 x 15 мм	X	X	-	-	-	-	-	
	142 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	148 x 12 мм	-	-	X	X	X	X	-	
MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-		
HG spline (ROAD 11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-		
HG spline (MTB 7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-		
HG spline (другие)	-	-	X	X	X	X	-	X	
Тип системы храповика	-	-	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	Тип собачки трещотки	-	Тип собачки трещотки	
Быстрое зацепление	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	-	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	-	
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	-	-	X	X	
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-	-	Черный	Черный
	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
Отражатель	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
	Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)	970 г	930 г	1170 г	1130 г	1260 г	1208 г	962 г	1147 г
Примечание	-	-	-	-	-	-	-	*** Защита спиц предлагается только для 9 и 10 скоростей	

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



# Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	WH-MT500-CL-F15-275	WH-MT500-CL-R12-275	WH-MT500-CL-F15-B-275	WH-MT500-CL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-29	WH-MT500-CL-R-29	WH-MT500-CL-F15-29	WH-MT500-CL-R12-29	
Название модели	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	
Спецификация	F15-275	R12-275	F15-B-275	R12-B-275	F-29	R-29	F15-29	R12-29	
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	1 эксцентрик	-	-	-	-	Черный	-	-	
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-	
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	
Переднее/Заднее	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Тип тормоза	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	
Скорости	-	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей***	-	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей***	-	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей***	-	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей***	
O.L.D. (мм)	100	142	110	148	100	135	100	142	
Размер колеса	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)	622 x 24C (29 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	X	-	X	-	-	X	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	
Шина	Тип	Клинерное	Клинерное	Клинерное	Клинерное	Клинерное	Клинерное	Клинерное	
	Рекомендуемый размер	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35
Обод	Высота (мм)	21	21	21	21	21	21	21	
	Ширина (мм)	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	
	Соединение обода	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)
Спицы	Число	24	24	24	24	24	24	24	
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	-	-	-	
	J-образный сгиб	X	X	X	X	X	X	X	
	Баттированный	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	
	Плоские	-	-	-	-	-	-	-	
Способ крепления оси	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	
Длина оси эксцентрика	133 мм	-	-	-	-	X	-	-	
	168 мм	-	-	-	-	-	X	-	
	173 мм	-	-	-	-	-	X	-	
	100 x 15 мм	X	-	-	-	-	-	X	
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	110 x 15 мм	-	-	X	-	-	-	-	
	142 x 12 мм	-	X	-	-	-	-	X	
	148 x 12 мм	-	-	-	X	-	-	-	
	148 x 12 мм	-	-	-	X	-	-	-	
MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-		
HG spline (ROAD 11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-		
HG spline (MTB 7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-		
HG spline (другие)	-	X	-	X	-	X	-	X	
Тип системы храповика	-	Тип собачки трещотки	-	Тип собачки трещотки	-	Тип собачки трещотки	-	Тип собачки трещотки	
Быстрое зацепление	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Корпус задней втулки FREENUB	-	Контакт	-	Контакт	-	-	Контакт	
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	Черный	Черный	-	
	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
Отражатель	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	
	Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)	936 г	1133 г	946 г	1145 г	1013 г	1200 г	988 г	1186 г
Примечание	-	*** Защита спиц предлагается только для 9 и 10 скоростей	-	*** Защита спиц предлагается только для 9 и 10 скоростей	-	-	-	-	





# Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-MT500-CL-F15-B-29	WH-MT500-CL-R12-B-29	WH-MT15-A-F15-275
Название модели		WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT15-A
Спецификация.		F15-B-29	R12-B-29	F15-275
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	-	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	Белый
	2 эксцентрик	-	-	Черный
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Спереди
Тип тормоза		Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK
Скорости		-	8-10 скоростей, MTB 11 скоростей***	-
O.L.D. (мм)		110	148	100
Размер колеса		622 x 24C (29 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)	584 x 19C (650B = 27.5 дюйма)
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	X	-	X
	нет	-	-	-
Шина	Тип	Клинерное	Клинерное	Клинерное
	Рекомендуемый размер	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	27,5 x 1,90-2,25
Обод	Высота (мм)	21	21	21
	Ширина (мм)	29,6	29,6	24,6
	Соединение обода	Муфта	Муфта	Муфта
	Наваренное усиление	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-
	Требуется лента для обода	X (24-622)	X (24-622)	X (20-584)
Спицы	Число	24	24	28
	Прямое тяговое усилие	-	-	-
	J-образный сгиб	X	X	X
	Баттированный	2,3	2,3	2,0
Плоские	-	-	X	
Способ крепления оси		15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика	133 мм	-	-	-
	168 мм	-	-	-
	173 мм	-	-	-
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	100 x 15 мм	-	-	X
	110 x 15 мм	X	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-
	148 x 12 мм	-	X	-
MICRO SPLINE		-	-	-
HG spline (ROAD 11 скоростей)		-	-	-
HG spline (MTB 7 скоростей)		-	-	-
HG spline (другие)		-	X	-
Тип системы храповика		-	Тип собачки трещотки	-
Быстрое зацепление		-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-
	Чашка	-	-	-
	Конус	CBN	CBN	CBN
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		998 г	1199 г	995 г (черный) 1000 г (белый)
Примечание		-	-	-

## CI-DECK

Серия		SHIMANO CI-DECK	SHIMANO CI-DECK	SHIMANO CI-DECK	SHIMANO CI-DECK	SHIMANO CI-DECK	SHIMANO CI-DECK
Номер модели		ID-CI300-7R	ID-CI300-6R	ID-CI300-LC	ID-CI400	SM-CI300	SM-CI301
Совместимый шифтер		SL-RS34/RS35/RS36/RS45/RS47	SL-RS34/RS35/RS36/RS45/RS47	-	-	-	-
Передние скорости		-	-	-	-	-	-
Задние скорости		7	6	-	-	-	-
Тип заднего переключателя, совместимого с ручкой шифтера		Top Normal	Top Normal	-	-	-	-
Трос CI-DECK		Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	-	-	-	-
Тип троса CI-DECK		TX50	TX50	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	Спереди	-	-	-	-	-	-
	Сзади	7 скоростей	6 скоростей	-	-	-	-
Диаметр хомута (мм)	22,2	-	-	-	-	-	-
	25	-	-	-	-	-	-
	22,2/25,0	-	-	-	-	X	-
Верхняя крышка CI-DECK	Цвет	Покраска	Покраска	Покраска	-	-	-
Корпус CI-DECK	Цвет	-	-	-	-	-	-
Хомут	Цвет	-	-	-	-	-	-
Примечание		Использовать с SM-CI300	Использовать с SM-CI300	Крышка аксессуаров, использовать с SM-CI300	Аналоговый компас, использовать с SM-CI300	Держатель для ID-CI300/ID-CI400/SC-CI300	Дефлектор, использовать с SM-CI300

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

MTB

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

# Шифтер

Серия		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Номер модели		SL-T8000-R	SL-T8000-L	SL-T6000-R	SL-T6000-L
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета
	2	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		-	3	-	2/3
Задние скорости		10	-	10	-
Тип совместимого заднего переключателя		MTB 10 скоростей	-	MTB 10 скоростей	-
Совместимость с I-SPEC, тип B		-	-	-	-
Совместимость с I-SPEC II		-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-
Регулировка вращения ручки шифтера		-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X
Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		4	-	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	X	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		2	2	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)		126 г	120 г	-	-
Примечание					

# Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE
Номер модели		BL-T8100	BL-T8000	BL-T6000
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		3	3	3
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета
	2	-	-	Серия серебристого цвета
	3	-	-	Черный (логотип SHIMANO)*
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Vanjo	Vanjo	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-M8100 BR-M8120	BR-M8000	BR-M6000
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X	X	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	X	X	-
	Инструмент	-	-	X
Регулировка свободного хода		-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-
Хомут	Открытый хомут	X	X	X
	I-SPEC II	X	X	X
	I-SPEC	-	-	-
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекомендуемым ротором дискового тормоза 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковой колодкой)		108 г **	108 г **	-
Примечание		** Вес одиночного элемента	** Вес одиночного элемента	* Только комплект T6000

# Тормозная ручка

Серия		SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BL-T610	BL-T611	BL-T4000	BL-T4010
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Серебристый	Серебристый
	3	-	-	-	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X*	X	X*
	Механический дисковый тормоз (MTB)	X	X*	X	X*
	Механический дисковый тормоз (шоссейный)	-	-	-	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	-	-	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	SM-PM70	-	SM-PM40
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-	SM-PM50	-	SM-PM50
Хомут	Открытая лента хомута	X	X	-	-
	I-SPEC	X**	X**	-	-
	Диаметр (мм)	22,2	22,2	22,2	22,2
Внутренний упругий упор		X	X	X	X
Размер ручки (пальцы)		2	3	2	3
Тип тормозного троса		T-тип	T-тип	T-тип	T-тип
Регулятор усилия		-	-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-	-
Регулировка досягаемости		X	X	X	X
Регулировка троса		X	X	X	X
Тип регулировки троса		Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки
Зажимной болт из нержавеющей стали		X	X	X	X
Средний вес (пара)		-	-	-	-
Примечание		Для кроссового велосипеда **I-SPEC, тип B	Для туризма * Для переднего тормоза следует использовать модулятор усилия POWER MODULATOR **I-SPEC, тип B		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR

# Задний переключатель

Серия		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ACERA
Номер модели		RD-T8000-SGS	RD-T6000-SGS	RD-T4000	RD-T3000
Рамка		SGS	SGS	SGS	SGS
Цвет	1	Цвет серии	Серия черного цвета	Черный	Черный
	2	-	-	Серебристый	Серебристый
Задние скорости		10	10	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	X	X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-
	Double servo	-	-	X	X
	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X
Крепление	Совместим с креплением на раму	X*	X*	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	X	X
Максимальная разность спереди		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.
Емкость		47 зуб.	47 зуб.	45 зуб.	45 зуб.
Низшая звезда	Макс.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	34 зуб.
	Мин.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	3	2	1
Барaban	Подшипник барабана G	Глухие подшипники	-	-	-
	Подшипник барабана T	Глухие подшипники	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	X	-	-
Средний вес (шт.)		253 г	-	-	-
Примечание		* Можно прикрепить к прямому креплению в случае удаления держателя.	* Можно прикрепить к прямому креплению в случае удаления держателя.		



SL



BL



RD



FD



BR



FC



HB



FH

## Передний переключатель

Серия		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	
Номер модели		FD-T8000-H-3	FD-T8000-L-3	FD-T8000-L-6	FD-T6000-H3	FD-T6000-L3	FD-T6000-L6	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	
	2	-	-	-	-	Серия серебристого цвета	Серия серебристого цвета	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	
	Сзади	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	X	X	-	X	X	
	Down Swing	X	-	-	X	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X* (с адаптером размера S)	X* (с адаптером размера S)	X* (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	X	X	X	X	
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-
Прямое крепление		-	-	-	-	-	-	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	
Угол нижних перьев		63-66	63-66	66-69	63-66	63-66	66-69	
Число зубьев большой звезды		48 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	44 зуб./48 зуб.	44 зуб./48 зуб.	44 зуб./48 зуб.	
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	X	X	
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	-	-	-	
Втулки линка		8	2	2	8	2	2	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		169 г	155 г	155 г	-	-	-	
Примечание		* Адаптер размера S доступен только в упаковке OTC	* Адаптер размера S доступен только в упаковке OTC	* Адаптер размера S доступен только в упаковке OTC				

Серия		SHIMANO ACERA	SHIMANO ACERA	SHIMANO ACERA
Номер модели		FD-T3000-2-TS3	FD-T3000-TS3	FD-T3000-TS6
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Черный
	2	-	-	-
Скорости	Спереди	2	3	3
	Сзади	9	9	9
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Действие	TOP SWING	X	X	X
	Down Swing	-	-	-
	SIDE SWING	-	-	-
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9 мм	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-
		Без пластины каретки	-	-
Прямое крепление		-	-	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X
	С верхней тягой, exclusive	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	
	С передней тягой	-	-	
Линия цепи (мм)		48,8	50	50
Угол нижних перьев		63-68	63-66	66-69
Число зубьев большой звезды		46 зуб.	44 зуб./48 зуб.	44 зуб./48 зуб.
Емкость		16 зуб.	22 зуб.	22 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	12 зуб.	12 зуб.
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	
Наклонный болт регулировки хода		-	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X
Втулки линка		-	-	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	
Примечание				





SL



BL



RD



FD



BR



FC



HB



FH

## Тормоз (V-BRAKE)

Серия		SHIMANO DEORE	SHIMANO
Номер модели		BR-T610	BR-T4000
Цвет	1	Черный	Черный
	2	-	Серебристый
	3	-	-
Тип тормоза		V-BRAKE	V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	S70C	S65T
	Стандарт 2	M70CT4	-
	Опция 1	S70T	M65T4
	Опция 2	-	M65T3
Держатель колодки картриджного типа		X	-
Размер дужки (мм)		107	107
Тип проставки	Тип X	X	X
	Тип Y	X	X
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135	45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X	X
Рычаг V/Калипер	Облегченный линк	-	-
Длина фиксирующего болта (мм)	16	X	X
	25	X	X
Фиксирующий болт	Болт с фаской	X	-
POWER MODULATOR		SM-PM70	SM-PM40
Пропорциональная пружина		X	X
Зажимной болт троса из нержавеющей стали		-	-
Средний вес		-	-
Примечание			

## Система

Серия		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FC-T8000	FC-T6010	FC-T551	FC-T521	FC-T4060	FC-T4010	FC-T3010
Цвет	1	Цвет серии	Серия черного цвета	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Задние скорости		10	10	10	10	9	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG на 9 скоростей	HG на 9 скоростей	HG на 9 скоростей
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб.
Q-фактор (мм)		176	181,5	181,1	185,8	181,7	187,8	187,3
Длина шатунов (мм)	165,0	-	-	-	-	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	X	X	X	X	X	X	X
	Без защиты цепи/защитного кольца	-	-	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	X	-	X	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	X	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	X	-	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	-	X	-	-
	OCTALINK	-	-	-	X	-	X	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT800	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300	SM-BB52	BB-ES300	BB-UN300
	Резьбовая (E-типе)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	SM-BB52	SM-BB52	-	SM-BB52	-	BB-UN300-K
С тугой посадкой		BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	-	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	121-AK	-	126	LL123
	Резьбовая (E-типе)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	121-AK	-	126-K	LL123-K
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	X	X	X	X	X	- (48-36-26 зуб.) X (44-32-22 зуб.)
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (175 мм, без каретки)		868 г (48-36-26 зуб.)	-	-	-	-	-	-
Примечание								

## Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO DEORE	SHIMANO
Номер модели		HB-T610	HB-T3000
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	Серебристый
	2 эксцентрик	-	Черный
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз
O.L.D. (мм)		100	100
Отверстие под спицу	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-
	нет	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-
	133 мм	X	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 15 мм	-	-
	110 x 15 мм	-	-
	110 x 20 мм	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		71,6	71,6
Смещение (мм)		0	0
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		38/38	38/38
Диаметр фланца (мм)		48,4	48,4
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-
	Чашка	-	-
	Конус	CBN	-
Средний вес		-	-
Примечание			

## FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO DEORE	SHIMANO
Номер модели		FH-T610	FH-T3000
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	Серебристый
	2 эксцентрик	-	Черный
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз
Скорости		8-10 скоростей	8/9 скоростей
O.L.D. (мм)		135	135
Отверстие под спицу	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	-	-
	нет	-	-
Стопорное кольцо ротора с внутренними шлицами	есть	-	-
	нет	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика	166 мм	-	X
	168 мм	X	-
	170 мм	-	X
	173 мм	X	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-
	135 x 12 мм	-	-
	142 x 12 мм	-	-
	148 x 12 мм	-	-
	150 x 12 мм	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		59,2	59,2
Смещение (мм)		7,8	7,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		44/45	45/45
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		53,8	53,8
Быстрое зацепление		-	-
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта		X	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-
	Чашка	-	-
	Конус	CBN	-
Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		-	-
Примечание			

# Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	
Номер модели		ST-RX810-R	ST-RX810-L	ST-RX600-R	ST-RX600-L	ST-RX400-R	ST-RX400-L	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	
Цвет кожуха манетки	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	
	2	-	-	-	-	-	-	
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости	-	2	-	2	-	2	
	Задние скорости	11	-	11	-	10	-	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	2	-	2	-	2	-	
	Тип совместимого заднего переключателя	Шоссе 11 скоростей	-	Шоссе 11 скоростей	-	Шоссе 10 скоростей	-	
	Совместимость с I-SPEC	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-
	Оплетка ручки шифтера	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Сторона заднего переключателя		OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	
Трос ручки шифтера	Трос с полимерным покрытием	X	X	-	-	-	-	
	OPTISLICK	-	-	X	X	X	X	
	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	
	Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-	-	
	Сталь	-	-	-	-	-	-	
входит в комплект		X	X	X	X	X	X	
Предварительная сборка		X	X	X	X	X	X	
Тормозная ручка	Размер ручки (пальцы)		-	-	-	-	-	
	Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-	-	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-RX810	BR-RX810	BR-RX810	BR-RX810	BR-RX400	BR-RX400
	Тормозная жидкость SHIMANO Mineral Oil		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-	-
		Инструмент	X	X	X	X	X	X
	Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X
Регулировка свободного хода		X	X	-	-	-	-	
SERVO WAVE		X	X	-	-	-	-	
Хомут	Открытый хомут		-	-	-	-	-	
	I-SPEC		-	-	-	-	-	
	Диаметр (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
Корпус ручки шифтера	Главная		-	-	-	-	-	
	Сброс		Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь
Хомут		Сталь		Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	
Средний вес		286 г	284 г	307 г	306 г	307 г	306 г	
Примечание								

# Тормозная ручка (Запасная ручка для гидравлического дискового тормоза)

Серия		SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	
Номер модели		BL-RX812-R	BL-RX812-L	
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	
Размер ручки (пальцы)		1	1	
Цвет	1	Нейтраль	Нейтраль	
	2	-	-	
	3	-	-	
Гидролиния (комплект)		-	-	
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	
	2	-	-	
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-RX810	BR-RX810	
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	
Прокачка с воронкой		X	X	
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	
	Инструмент	X	X	
Регулировка свободного хода		-	-	
SERVO WAVE		-	-	
Хомут	Новый хомут		X	X
	Открытый хомут		-	-
	I-SPEC B		-	-
	I-SPEC II		-	-
Средний вес		81,9 г/шт.	81,9 г/шт.	
Примечание		-	-	



## Одиночный рычаг (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	
Номер модели		BL-RX810-L	BL-RX600-L	ST-RX810-LA	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	
Цвет кожуха манетки	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	
	2	-	-	-	
Тип шифтера		Одиночный рычаг	Одиночный рычаг	Одиночный рычаг для регулируемого подседельного штыря	
Шифтер	Передние скорости	1	1	1	
	Задние скорости	-	-	-	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	-	-	-	
	Тип совместимого заднего переключателя	-	-	-	
	Совместимость с I-SPEC	-	-	-	
	Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-
		есть (съёмный)	-	-	-
		нет	-	-	-
	Конструкция с несколькими подшипниками	-	-	-	
	Оплетка ручки шифтера	Сторона ручки	-	-	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	-	-	-
	Трос ручки шифтера	Трос с полимерным покрытием	-	-	-
OPTISLICK		-	-	X	
SIL-TEC		-	-	-	
Нержавеющая сталь		-	-	-	
Сталь		-	-	-	
входит в комплект		-	-	-	
Предварительная сборка	-	-	-		
Тормозная ручка	Размер ручки (пальцы)	-	-	-	
	Гидролиния (комплект)	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR	
	Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза	BR-RX810	BR-RX810	BR-RX810	
	Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-
		Инструмент	X	X	X
	Прокачка с воронкой	X	X	X	
Регулировка свободного хода	X	-	X		
SERVO WAVE	X	-	X		
Хомут	Открытый хомут	-	-	-	
	I-SPEC	-	-	-	
	Диаметр (мм)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
Корпус ручки шифтера	Главная	-	-	-	
	Сброс	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	
Хомут	Сталь	Сталь	Сталь		
Средний вес	222 г	227 г	263 г		
Примечание					

## Задний переключатель

Серия		SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Номер модели		RD-RX810	RD-RX812	RD-RX400
Рамка		-	-	-
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-
Задние скорости		11	11	10
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-X 10 скоростей
Пружина Tor-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X
	Double servo	-	-	-
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-
Регулятор троса		X	X	X
Максимальная разность спереди		17 зуб.	-	16 зуб.
Низшая звезда	Емкость	40 зуб.	31 зуб.	41 зуб.
	Макс.	34 зуб.	42 зуб.	36 зуб.
	Мин.	30 зуб.	40 зуб.	32 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	4	4
Барaban	Подшипник барабана G	X	X	-
	Подшипник барабана T	X	X	-
	Число зубьев	13 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-
Средний вес	255 г	267 г	303 г	
Примечание				

# Передний переключатель

Серия	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	
Номер модели	FD-RX810-F	FD-RX400-F	
Цвет	1	Цвет серии	
	2	-	
Скорости	Спереди	2	
	Сзади	11	
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей HG-X11	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	
	Down Swing	X	
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-
		31,8	-
		34,9	-
	На упор	X	
Регулировка троса	X	-	
С верхней тягой, вариант exclusive	-	-	
Линия цепи (мм)	46	46	
Угол нижних перьев (град.)	61-66	61-66	
Число зубьев большой звезды	46-48 зуб.	46 зуб.	
Емкость	17 зуб.	16 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами	-	-	
Наклонная конструкция хомута	-	-	
Конструкция с несколькими подшипниками	-	-	
Втулка линка	7	7	
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)	96 г	96 г	
Примечание			

# Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Номер модели	BR-RX810	BR-RX400
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
	3	-
Гидролиния (комплект)	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR
Соединение гидролинии	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Калипер совместим с колодками ICE-TECHNOLOGIES	X	X
Колодка	Стандарт 1	K03S пластик
	Стандарт 2	L03A пластик
	Опция 1	K04S металл
	Опция 2	L04C-металл
	Крепление 10 мм	X
	Крепление 15 мм	X
Спецификация крепежного болта для заднего крепления	Крепление 20 мм	X
	Крепление 25 мм	X
	Крепление 30 мм	X
	Крепление 35 мм	X
	15,2 мм	-
	18,7 мм	-
Рекомендуемые тормозные ручки	ST-RX810 BL-RX810 ST-RX815	ST-RX400
Рекомендуемый ротор	SM-RT800 RT-MT800	SM-RT64
Масло	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING	X	X
Тип крепления (доступно для крепления международного стандарта с адаптером крепления)	Плоское крепление	Плоское крепление
Поршень	2	2
Калипер	MONO-BODY	-
	Размер инструмента	4 мм
Крепежный болт калипера	Способ предотвращения ослабления	Шплинт/запорное кольцо
	Крепление колодки	Ось колодки
Средний вес	148 г (спереди) 138 г (сзади)	-
Примечание	Спецификация для переднего с адаптером	Спецификация для переднего с адаптером

# Система

Серия	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Номер модели	FC-RX810-2	FC-RX810-1	FC-RX600-11	FC-RX600-10	FC-RX600-1
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-
Задние скорости	11	11	11	10	11
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей, HG-X11	HG-EV 11 скоростей, HG-X11	HG-EV 11 скоростей, HG-X11	HG-10 скоростей	HG-EV 11 скоростей, HG-X11
Линия цепи (мм)	46,9	49,7	46,9	46,9	49,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (слева/справа) (мм)	110/80	110	110/80	110/80	110
Лапки звезд (шт.)	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд	48-31 зуб.	42 зуб./40 зуб.	46-30 зуб.	46-30 зуб.	40 зуб.
Q-фактор	151	151	151	151	151
	165	-	X	X	X
	167,5	-	-	-	-
	170	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X
	175	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	-
	Без защиты цепи	X	X	X	X
HOLLOWTECH II	X	X	-	-	-
2-PIECE CRANKSET	-	-	X	X	X
Шатун HOLLOWTECH	X	X	-	-	-
OCTALINK	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BBR60	SM-BBR60	BB-RS500	BB-RS500
	С тугой посадкой	SM-BB72	SM-BB72	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X
	70	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается	X	X	X	X	X
Средний вес (170 мм, без каретки)	710 г	656 г (42 зуб.) 644 г (40 зуб.)	806 г	810 г	743 г
Примечание	-	-	-	-	-



ST/BL



RD



FD



BR



FC



WH



# Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Номер модели		WH-RX570-TL-F12-700C	WH-RX570-TL-F12-650B	WH-RX570-TL-R12-700C	WH-RX570-TL-R12-650B
Название модели		WH-RX570-TL	WH-RX570-TL	WH-RX570-TL	WH-RX570-TL
Спецификация		F12-700c	F12-650b	R12-700B	R12-650b
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Спереди	Спереди	Сзади	Сзади
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости		-	-	Шоссей 11/10 скоростей	Шоссей 11/10 скоростей
O.L.D. (мм)		100	100	142	142
Размер колеса		622 x 21C (700C)	584 x 21C (650B = 27,5 дюйма)	622 x 21C (700C)	584 x 21C (650B = 27,5 дюйма)
Обод	Высота (мм)	22	22	22	22
	Ширина (мм)	21,6 (внутренний)	21,6 (внутренний)	21,6 (внутренний)	21,6 (внутренний)
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка
	Наваренное усиление	-	-	-	-
Спицы	Кол-во (спереди/сзади)	24	24	24	24
	Прямые спицы	X	X	X	X
	Плоские	X	X	X	X
	Баттированный	-	-	-	-
Способ крепления оси		E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-
	133	-	-	-	-
	161	-	-	-	-
	163	-	-	-	-
	166	-	-	-	-
	168	-	-	-	-
	170	-	-	-	-
	173	-	-	-	-
Длина оси (мм)		100	100	142	142
Диаметр оси (мм)		12	12	12	12
Полая ось (длина x внутренний диаметр (мм))	100 x 8	-	-	-	-
	100 x 12	X	X	-	-
	100 x 15	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-
	135 x 10	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	X	X
	150 x 12	-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-
	Чашка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	X	-	-
OPTVAL (2:1)		-	-	-	-
Обод D2		-	-	-	-
OFFSET RIM		X	X	X	X
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-
Втулка SCYLENCE FREEHUB		-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	-	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X
Требуется лента для обода		X	X	X	X
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные
	Рекомендуемый размер	32-622 - 42-622	38-584 - 53-584	32-622 - 42-622	38-584 - 53-584
Гайка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-
Совместимая защита спиц		-	-	CP-FH08 (23-28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 10/11 скоростей)	CP-FH08 (23-28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 10/11 скоростей)
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		769 г	737 г	951 г	920 г
Примечание					

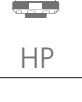


# Шифтер/Тормозная ручка

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	
Номер модели		ST-R9100-R	ST-R9100-L	ST-9001	ST-R8000-R	ST-R8000-L	ST-6800	ST-R7000-R	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	Искрящийся серебристый	
Цвет кожуха манетки	1	Цвет серии	Цвет серии	с 2 акустическими сигналами	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	Белый	-	
Тип ручек		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости		-	2	2	-	2	-	
	Задние скорости		11	-	11	-	-	11	
	OPTICAL GEAR DISPLAY		-	-	-	-	-	-	
	FLIGHT DECK		-	-	-	-	-	-	
	Конструкция с несколькими подшипниками		R: 4 L: 4	R: 4 L: 4	R: 4 L: 4	*	*	-*	0
	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 с уплотнителем	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 с уплотнителем	OT-RS900
	Трос ручки шифтера	Материал	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS
		Покрытие	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	OPTISLICK
	Состояние поставки троса ручки шифтера	Без предварительной сборки	X	X	X	X	X	X	X
Предварительная сборка		X	X	X	X	X	X	X	
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости		Винт	Винт	Винт	Винт	Винт	Винт	
	Хомут (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	SLR-EV		X	X	X	X	X	X	X
	NEW SUPER SLR		-	-	-	-	-	-	-
Держатель	Держатель регулятора троса		-	-	-	-	-	-	
	Средний вес		365 г/пара	365 г/пара	365 г/пара	220 г	218 г	425 г/пара	251 г/шт.
Примечание					* Использовать вкладыш	* Использовать вкладыш	* Использовать вкладыш	-	

Серия		SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO SORA	
Номер модели		ST-R7000-L	ST-5800	ST-4700-R	ST-4700-L	ST-4703-L	ST-R460	ST-R3000-R	
Цвет	1	Шелковисто-Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	
	2	Искрящийся серебристый	Серебристый	-	-	-	-	-	
Цвет кожуха манетки	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Стандарт	
	2	-	Белый	-	-	-	-	-	
Тип ручек		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости		2	2	-	2	3	2	-
	Задние скорости		-	11	10	-	-	10	9
	OPTICAL GEAR DISPLAY		-	-	-	-	-	X	-
	FLIGHT DECK		-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		0	0	0	0	0	-	0
	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-RS900	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем
	Трос ручки шифтера	Материал	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS
		Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	-	OPTISLICK
	Состояние поставки троса ручки шифтера	Без предварительной сборки	X	X	X	X	X	X	-
Предварительная сборка		X	X	X	X	X	-	X	
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости		Винт	Винт	Винт	Винт	Винт	Применение проставки	Винт
	Хомут (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	SLR-EV		X	X	X	X	X	-	-
	NEW SUPER SLR		-	-	-	-	-	X	X
Держатель	Держатель регулятора троса		-	-	-	-	-	-	-
	Средний вес		249 г/шт.	486 г/пара	-	-	-	-	-
Примечание							Логотип SHIMANO Совместимость с клещевыми/ кантилеверными/ шоссейными дисковыми тормозами Несовместимы с тормозами V-BRAKE/Compact V-BRAKE		

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



# Шифтер/Тормозная ручка

Серия		SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	
Номер модели		ST-R3000-L	ST-R3030-L	ST-R353	ST-R2000-R	ST-R2000-L	ST-R2030-L	ST-RS200-R	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Цвет кожаных манеток	1	Стандарт	Стандарт	Черный	Черный	Черный	Черный	-	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Тип ручек		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	RAPIDFIRE PLUS	
Шифтер	Передние скорости	2	3	3	-	2	3	-	
	Задние скорости	-	-	-	8	-	-	8	
	OPTICAL GEAR DISPLAY	-	-	X	-	-	-	X	
	FLIGHT DECK	-	-	-	-	-	-	-	
	Конструкция с несколькими подшипниками	0	0	-	-	-	-	-	
	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем
	Трос ручки шифтера	Материал	SUS	SUS	SUS	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
		Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK	SIL-TEC	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
	Состояние поставки троса ручки шифтера	Без предварительной сборки	-	-	X	-	-	-	-
Предварительная сборка		X	X	-	X	X	X	X	
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости	Винт	Винт	Применение проставки	Винт	Винт	Винт	X	
	Хомут (мм)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	22,2	
	SLR-EV	-	-	-	-	-	-	-	
	NEW SUPER SLR	X	X	X	X	X	X	-	
Держатель	SUPER SLR	-	-	-	-	-	-	X	
	Держатель регулятора троса	-	-	-	-	-	-	X	
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	
Примечание				Логотип SHIMANO  Совместимость с клещевыми/ кантилеверными/ шоссейными дисковыми тормозами  Несовместимы с тормозами V-BRAKE/ Contrac V-BRAKE					

Серия		SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	
Номер модели		ST-RS200-L	ST-RS203-L	ST-A070	ST-A073-L	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	
Цвет кожаных манеток	1	-	-	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	
Тип ручек		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости	2	3	2	3	
	Задние скорости	-	-	7	-	
	OPTICAL GEAR DISPLAY	X	X	X	X	
	FLIGHT DECK	-	-	-	-	
	Конструкция с несколькими подшипниками	-	-	-	-	
	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40
		Сторона заднего переключателя	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SIS40	OT-SIS40
	Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Дополнительно SUS	Дополнительно SUS
		Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK	-	-
	Состояние поставки троса ручки шифтера	Без предварительной сборки	-	-	X	X
Предварительная сборка		X	X	-	-	
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости	X	X	Винт	Винт	
	Хомут (мм)	22,2	22,2	23,8-24,2	23,8-24,2	
	SLR-EV	-	-	-	-	
	NEW SUPER SLR	-	-	-	-	
Держатель	SUPER SLR	X	X	X	X	
	Держатель регулятора троса	X	X	-	-	
Средний вес		-	-	-	-	
Примечание						



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

# Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	
Номер модели		ST-R9120-R	ST-R9120-L	ST-R8020-R	ST-R8020-L	ST-R8025-R	ST-R8025-L	ST-R7020-R	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	шелковисто-чёрный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Цвет кожаных манеток	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Черный	Черный	Стандарт	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости		-	2	-	2	-	2	-
	Задние скорости		11	-	11	-	11	-	11
	Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		2	-	2	-	2	-	2
	Тип совместимого заднего переключателя		Шоссей 11 скоростей	-	Шоссей 11 скоростей	-	Шоссей 11 скоростей	-	Шоссей 11 скоростей
	Совместимость с I-SPEC		-	-	-	-	-	-	-
	Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-
	Оплетка ручки шифтера	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Сторона заднего переключателя		OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	
Трос ручки шифтера	Трос с полимерным покрытием	X	X	X	X	X	X	-	
	OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	X	
	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-	
	Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-	-	-	
	Сталь	-	-	-	-	-	-	-	
	входит в комплект	X	X	X	X	X	X	X	
Предварительная сборка		X	X	X	X	X	X	X	
Тормозная ручка	Размер ручки (пальцы)		-	-	-	-	-	-	
	Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-	-	-	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070	BR-R8070	BR-R8070	BR-R7070
	Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-	-	-
		Инструмент	X	X	X	X	X	X	X
	Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X	X
Регулировка свободного хода		X	X	X	X	X	X	-	
SERVO WAVE		X	X	X	X	X	X	-	
Хомут	Открытый хомут	-	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-	
Диаметр (мм)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
Корпус ручки шифтера	Главная	-	-	-	-	-	-	-	
	Сброс	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	
Хомут		Титан	Титан	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	
Средний вес		538 г/пара	538 г/пара	554 г/пара	554 г/пара	568 г/пара	568 г/пара	610 г/пара	
Примечание						Для маленькой руки.	Для маленькой руки.	-	

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



# Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	
Номер модели		ST-R7020-L	ST-R7025-R	ST-R7025-L	ST-4720-R	ST-4720-L	ST-4725-R	ST-4725-L	
Цвет	1	шелковисто-чёрный	шелковисто-чёрный	шелковисто-чёрный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Цвет кожуха манетки	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости		2	-	2	-	2	-	
	Задние скорости		-	11	-	10	-	10	-
	Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		-	2	-	2	-	2	-
	Тип совместимого заднего переключателя		-	Шоссейный 11 скоростей	-	Шоссейный 10 скоростей	-	Шоссейный 10 скоростей	-
	Совместимость с I-SPEC		-	-	-	-	-	-	-
	Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-
	Оплетка ручки шифтера	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Сторона заднего переключателя		OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
Трос ручки шифтера	Трос с полимерным покрытием		-	-	-	-	-	-	
	OPTISLICK		X	X	X	X	X	X	
	SIL-TEC		-	-	-	-	-	-	
	Нержавеющая сталь		-	-	-	-	-	-	
	Сталь		-	-	-	-	-	-	
	входит в комплект		X	X	X	X	X	X	
Предварительная сборка		X	X	X	X	X	X		
Размер ручки (пальцы)		-	-	-	-	-	-	-	
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR	
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	
Цвет гидролинии (комплект)	1	Чёрный	Чёрный	Чёрный	Чёрный	Чёрный	Чёрный	Чёрный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-R7070	BR-R7070	BR-R7070	BR-4770	BR-4770	BR-4770	BR-4770	
Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	
	Без инструмента	-	-	-	-	-	-	-	
Регулировка досягаемости	Инструмент	X	X	X	X	X	X	X	
	Прокачка с воронкой	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка свободного хода		-	-	-	-	-	-	-	
SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-	-	
Хомут	Открытый хомут		-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC		-	-	-	-	-	-	
	Диаметр (мм)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
Корпус ручки шифтера	Главная		-	-	-	-	-	-	
	Сброс		Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	
Хомут		Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	
Средний вес		610 г/пара	619 г/пара	619 г/пара	-	-	-	-	
Примечание		-	Для маленькой руки.	Для маленькой руки.	-	-	Для маленькой руки.	Для маленькой руки.	



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



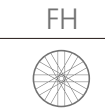
BB



CS



HB



FH



WH



HP



# Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-RS685-R	ST-RS685-L	ST-RS405-R	ST-RS405-L	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Темно-серый	Темно-серый	
	2	-	-	-	-	
Цвет кожуха манетки	1	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости		-	2	-	2
	Задние скорости		11	-	10	10
	Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		2	-	2	-
	Тип совместимого заднего переключателя		Шоссей 11 скоростей	-	Шоссей 10 скоростей	-
	Совместимость с I-SPEC		-	-	-	-
	Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-
		есть (съёмный)	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-
	Оплетка ручки шифтера	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	Трос ручки шифтера	Трос с полимерным покрытием	X	X	-	-
OPTISLICK		-	-	X	X	
SIL-TEC		-	-	-	-	
Нержавеющая сталь		-	-	-	-	
Сталь		-	-	-	-	
входит в комплект		X	X	X	X	
Предварительная сборка		X	X	X	X	
Тормозная ручка	Размер ручки (пальцы)		-	-	-	-
	Гидролиния (комплект)		SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS	SM-BH59-J-SS
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	Белый	Белый	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-RS785	BR-RS785	BR-RS405	BR-RS405
	Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-
		Инструмент	X	X	X	X
	Прокачка с воронкой		X	X	X	X
Регулировка свободного хода		X	X	-	-	
SERVO WAVE		X	X	-	-	
Хомут	Открытый хомут		-	-	-	-
	I-SPEC		-	-	-	-
Диаметр (мм)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
Корпус ручки шифтера	Главная	-	-	-	-	
	Сброс	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Сталь и пластик	Сталь и пластик	
Хомут		Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	
Средний вес		649 г/пара	649 г/пара	-	-	
Примечание						



# Шифтер

Серия		DURA-ACE	SHIMANO	DURA-ACE	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO
Номер модели		SL-BSR1	SL-RS700	SL-7900	SL-4700	SL-4703	SL-4603	SL-R460
Цвет	1	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		Шифтер для наконечника руля	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер для наклонной трубы	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		2	2	2/3	2	3	3	2
Задние скорости		11	11	10	10	-	-	10
Тип совместимого заднего переключателя		ШОССЕ 11 скоростей	ШОССЕ 11 скоростей	ШОССЕ 10 скоростей	RD-4700	RD-4700	-	ШОССЕ 10 скоростей
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		-	X	-	X	X	X	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		-	4	-	4	-	-	4
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	*X (правый) / - (левый)	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	X	-	X (задний)	-	-	X (правая сторона)
	2-WAY RELEASE	-	X	-	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	R: 2 L: 2	-	R: 2 L: 2	2	2	R: 2 L: 2
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес		153 г/пара	210 г/пара	63 г/пара	-	-	-	-
Примечание			* Потянуть: один раз Нажать: дважды					Логотип SHIMANO

Серия		DURA-ACE	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO CLARIS
Номер модели		SL-7700	SL-R3000-R	SL-R3000-L	SL-R3030-L	SL-R350-R	SL-R353	SL-R2000-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		Шифтер для наклонной трубы	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		2/3	-	2	3	-	3	-
Задние скорости		9	9	-	-	9	-	8
Тип совместимого заднего переключателя		ШОССЕ 9 скоростей	RD-R3000	FD-R3000	FD-R3030	ШОССЕ 9 скоростей	-	ШОССЕ 8 скоростей
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		-	X	X	X	X	X	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		-	3	-	-	3	-	3
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	SUS	SUS	SUS	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Сталь
	Покрытие	-	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	-	-	OPTISLICK
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-
Примечание						Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	

Серия		SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO	SHIMANO A050	SHIMANO A050	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SL-R2000-L	SL-R2030-L	SL-R400	SL-A050-7R	SL-A050-LN	SL-SY20A-7	SL-SY20A-6
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер для наклонной трубы	Шифтер с креплением на руле	Шифтер с креплением на руле	Шифтер с креплением на наклонную трубу	Шифтер с креплением на наклонную трубу
Передние скорости		2	3	2/3	-	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)
Задние скорости		-	-	8	7	-	7	6
Тип совместимого заднего переключателя		-	-	ШОССЕ 8 скоростей	ШОССЕ 8 скоростей	-	ШОССЕ 8 скоростей	ШОССЕ 6 скоростей
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		-	-	-	-	-	-	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Нержавеющая сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
	Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK	-	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-
Примечание							Доступны варианты с выносом, на упор и с хомутом	Доступны варианты с выносом, на упор и с хомутом



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



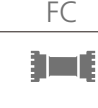
RD



FD



FC



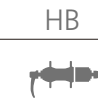
BB



CS



HB



FH



WH



HP

# Тормозная ручка

Серия		DURA-ACE	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO SORA	SHIMANO CLARIS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BL-TT79	BL-4700	BL-R3000	BL-R2000	BL-R780	BL-R550	BL-R400
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Цвет серии
	2	-	-	-	-	Черный	Черный	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	-	X	X	X	X	-	-
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	X	X	X	X	X	X	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	X	X	X	X	X	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-	-	-	-	X	X
	Кантилеверный тормоз	X	X	X	X	X	X	-
Роллерный тормоз	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	-	-	-	-	-
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-	-	-	-	-	-	-
Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-
	Диаметр (мм)	*	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	23,8-24,2
Внутренний упругий упор		-	X	X	X	X	-	-
Размер ручки (пальцы)		-	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	-
Тип тормозного троса		-	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	-
Регулятор усилия		-	-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-	-
Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X	X	-
Регулировка троса		-	X	X	X	X	X	-
Тип регулировки троса		-	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	-
Средний вес		89 г/пара	-	-	-	170 г/пара	-	-
Примечание		* Крепление на распорную заглушку, внутренний диаметр руля: 19,0-22,5 мм, наружный диаметр руля: 22,2-24,0 мм.						

# Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO
Номер модели		BL-RS600
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		3
Цвет	1	Черный
	2	-
	3	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-RS405
Масло		Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-
	Инструмент	X
Регулировка свободного хода		-
SERVO WAVE		-
Хомут	Открытый хомут	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
Примечание		

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



# Тормоз (Клещевой тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	
Номер модели		BR-R9100	BR-R9110-F	BR-R9110-R	BR-R9110-RS	BR-R8000	BR-R8010-F	BR-R8010-R	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Тип		Двухосевой SLR EV	С прямым креплением	С прямым креплением	С прямым креплением	Двухосевой SLR EV	С прямым креплением	С прямым креплением	
Достигаемость (мм)		51	51	51	51	51	51	51	
Тормозная колодка	Стандарт	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	
	Опция	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	
Совместимость		SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	X	-	-	-	X	-	-
		12,5	X	-	-	-	X	-	-
		18,0	X	-	-	-	X	-	-
		27,0	X	-	-	-	X	-	-
	32,0	X	-	-	-	X	-	-	
Сзади (мм)	10,5	X	-	-	-	X	-	-	
Держатель колодки картриджного типа		X	X	X	X	X	X	X	
Предохранительные бамперы		X	X	X	X	X	X	X	
Ручка эксцентрика		X	X	-	X	X	X	-	
Регулировка угла колодки		X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка натяжения пружины		-	-	X	-	-	-	X	
Максимальный размер шин		28C	28C	28C	28C	28C	28C	28C	
Ширина обода		20,8-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28 мм	
Титановый зажимной болт троса		X	X	X	X	-	-	-	
Титановый шарнирный болт		X	X (крепёжный болт)	X (крепёжный болт)	X (крепёжный болт)	-	-	-	
Средний вес		326 г/пара	150 г/шт.	139 г/шт.	148 г/шт.	182 г (спереди) 178 г (сзади)	174 г/шт.	160 г/шт.	
Примечание				Необходим регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик.				Необходим регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик.	

Серия		SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	
Номер модели		BR-R8010-RS	BR-6800	BR-6810-F	BR-6810-RS	BR-R7000	BR-R7010-F	BR-R7010-R	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный	
	2	-	-	-	-	Искрящийся серебристый	-	-	
Тип		С прямым креплением	Двухосевой SLR EV	С прямым креплением	С прямым креплением	Двухосевой SLR EV	С прямым креплением	С прямым креплением	
Достигаемость (мм)		51	51	51	51	51	51	51	
Тормозная колодка	Стандарт	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	
	Опция	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	
Совместимость		SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	-	X	-	-	X	-	-
		12,5	-	X	-	-	X	-	-
		18,0	-	X	-	-	X	-	-
		27,0	-	X	-	-	X	-	-
	32,0	-	X	-	-	X	-	-	
Сзади (мм)	10,5	-	X	-	-	X	-	-	
Держатель колодки картриджного типа		X	X	X	X	X	X	X	
Предохранительные бамперы		X	X	X	X	X	X	X	
Ручка эксцентрика		X	X	X	X	X	X	-	
Регулировка угла колодки		X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка натяжения пружины		-	X	-	-	-	-	X	
Максимальный размер шин		28C	25C	28C	28C	28C	28C	28C	
Ширина обода		20,8-28 мм	*19-28 мм	*19-28 мм	*19-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28 мм	
Титановый зажимной болт троса		-	-	-	-	-	-	-	
Титановый шарнирный болт		-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес		172 г/шт.	335 г/пара	173 г/шт.	168 г/шт.	379 г/пара	174 г/шт.	173 г/шт.	
Примечание			Максимальный размер шин: 25 мм Ширина обода: 19-26 мм/19-28 мм (R55C4-A карбон)	Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм/19-28 мм (R55C4-A карбон)	Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм/19-28 мм (R55C4-A карбон)	-	-	Необходим регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик.	



# Тормоз (Клещевой тормоз)

Серия	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO SORA	SHIMANO CLARIS	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	BR-R7010-RS	BR-4700	BR-R3000	BR-R2000	BR-R561	BR-R451	
Цвет	1	Шелковисто-Чёрный	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Чёрный	
	2	-	-	-	Чёрный	Серебристый	
Тип	С прямым креплением	Двухосевой NEW SUPER SLR	Двухосевой NEW SUPER SLR	Двухосевой NEW SUPER SLR	Двухосевой NEW SUPER SLR	Двухосевая система SUPER SLR	
Достигаемость (мм)	51	51	51 мм	51 мм	49	57	
Тормозная колодка	Стандарт	R55C4	R50T5	R50T5	R50T5	R55C3	
	Опция	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R50T4	R50T4	R50T4	R55C для керамического обода R55C3 для карбонового обода	-
Совместимость	SLR-EV	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	SUPER SLR	
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	-	X	X	X	X
		12,5	-	X	X	X	X
		18,0	-	X	X	X	X
		27,0	-	X	X	X	X
		32,0	-	X	X	X	-
Сзади (мм)	10,5	-	X	X	X	X	
	10,5	-	X	X	X	X	
Держатель колодки картриджного типа	X	-	-	-	X	-	
Предохранительные бамперы	X	-	-	-	-	-	
Ручка эксцентрика	X	X	X	X	X	X	
Регулировка угла колодки	X	X	X	X	X	X	
Регулировка натяжения пружины	-	-	-	-	-	-	
Максимальный размер шин	28C	28C	28 мм	28 мм	28C	32C	
Ширина обода	20,8-28 мм	19-26 мм	19-28 мм	19-26 мм	19-26 мм	19-26 мм	
Титановый зажимной болт троса	-	-	-	-	-	-	
Титановый шарнирный болт	-	-	-	-	-	-	
Средний вес	174 г/шт.	-	-	-	-	-	
Примечание	-	-	-	-	Максимальный размер шин: 28 мм	Рычаг эксцентрика открыт шире Максимальный размер шин: 32 мм	

# Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO 105	SHIMANO 105
Номер модели	BR-R9170-F	BR-R9170-R	BR-R8070-F	BR-R8070-R	BR-R7070-F	BR-R7070-R
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный
	2	-	-	-	-	Искрящийся серебристый
	3	-	-	-	-	Искрящийся серебристый
Гидролиния (комплект)	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR
Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	чёрный	чёрный	чёрный	чёрный	чёрный
	2	-	-	-	-	-
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES	X	X	X	X	X	X
Тормозная колодка	Стандарт 1	K02Ti пластик K03Ti пластик	K02Ti пластик K03Ti пластик	K02S пластик K03S пластик	K02S пластик K03S пластик	K02S пластик K03S пластик
	Стандарт 2	L02A пластик L03A пластик	L02A пластик L03A пластик	L02A пластик L03A пластик	L02A пластик L03A пластик	L02A пластик L03A пластик
	Опция 1	K04Ti металл	K04Ti металл	K04S металл	K04S металл	K04S металл
	Опция 2	L04C металл	L04C металл	L04C металл	L04C металл	L04C металл
Спецификация крепежного болта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-	-	X	X
	Крепление 15 мм	-	-	-	X	X
	Крепление 20 мм	-	X	-	X	X
	Крепление 25 мм	-	X	-	X	X
	Крепление 30 мм	-	X	-	X	X
	Крепление 35 мм	-	-	-	X	X
	15,2 мм	-	-	-	-	-
18,7 мм	-	-	-	-	-	
Рекомендуемые тормозные ручки	ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120	ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120	ST-R8070 ST-R8020	ST-R8070 ST-R8020	ST-R7020 ST-R7025	ST-R7020 ST-R7025
Рекомендуемый ротор	SM-RT900	SM-RT900	SM-RT800	SM-RT800	SM-RT70	SM-RT70
Масло	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING	X	X	X	X	X	X
Тип крепления (доступно для крепления международного стандарта с адаптером крепления)	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление
Поршень	2	2	2	2	2	2
Калипер	MONO-BODY	-	-	-	-	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	4 мм	4 мм	4 мм	4 мм	4 мм
	Способ предотвращения ослабления	Шплинт/запорное кольцо	Шплинт	Шплинт/запорное кольцо	Шплинт	Шплинт/запорное кольцо
Крепление колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки
Средний вес	133 г/шт.	123 г/шт.	148 г/шт.	138 г/шт.	147 г/шт.	138 г/шт.
Примечание	-	-	-	-	-	-



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



NB



FH



WH



HP



## Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-4770-F	BR-4770-R	BR-RS785	BR-RS405-F	BR-RS405-R
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии (ULTEGRA)	Темно-серый	Темно-серый
	2	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	черный	черный	черный	черный	черный
	2	-	-	Белый	-	-
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-	-	X	X	X
Тормозная колодка	Стандарт 1	K03S пластик	K03S пластик	J02A пластик J03A пластик	K02S пластик K03S пластик	K02S пластик K03S пластик
	Стандарт 2	K04S металл	K04S металл	J04C металл	-	-
	Опция 1	L03A-R	L03A-R	G02A пластик G03A пластик	L02A пластик L03A пластик	L02A пластик L03A пластик
	Опция 2	-	-	G03S металл	-	-
Спецификация крепежного болта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	X	-	-	X
	Крепление 15 мм	-	X	-	-	X
	Крепление 20 мм	-	X	-	-	X
	Крепление 25 мм	-	X	-	-	X
	Крепление 30 мм	-	X	-	-	X
	Крепление 35 мм	-	X	-	-	X
	15,2 мм 18,7 мм	- -	- -	- X	- -	- -
Рекомендуемые тормозные ручки		ST-4720 ST-4725	ST-4720 ST-4725	ST-R8070	ST-RS405 BL-RS600	ST-RS405 BL-RS600
Рекомендуемый ротор		SM-RT64	SM-RT64	SM-RT99	SM-RT70	SM-RT70
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X
Тип крепления (доступно для крепления международного стандарта с адаптером крепления)		Плоское крепление	Плоское крепление	Крепление типа Post mount	Плоское крепление	Плоское крепление
Поршень		2	2	2	2	2
Калипер	MONO-BODY	-	-	-	-	-
	Размер инструмента	4 мм	4 мм	5 мм	4 мм	4 мм
Крепежный болт калипера	Способ предотвращения ослабления	Шплинт/запорное кольцо	Шплинт	Запорное кольцо	Шплинт/запорное кольцо	Шплинт
	Крепление колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки
Средний вес		-	-	271 г/пара	-	-
Примечание		-	-	-	-	-



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

## Тормоз (Механические дисковые тормоза)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-R317	BR-RS305-F	BR-RS305-R
Тип тормоза		Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз
Цвет	1	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-
Совместимость		NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-	X	X
Колодка	Стандарт	G03S пластик	K03S пластик	K03S пластик
	Опция 1	-	L03A пластик	L03A пластик
	Опция 2	-	-	-
	Опция 3	-	-	-
Спецификация крепежного болта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-	X
	Крепление 15 мм	-	-	X
	Крепление 20 мм	-	-	X
	Крепление 25 мм	-	-	X
	Крепление 30 мм	-	-	X
Крепление 35 мм	-	-	X	
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-R2000	-	-
Рекомендуемый ротор		SM-RT54 (160 мм), SM-RT70 (140 мм)	SM-RT54/RT56 (160 мм), SM-RT70 (140 мм/160 мм)	SM-RT54/RT56 (160 мм), SM-RT70 (140 мм/160 мм)
Тип крепления		Крепление типа Post mount	Плоское крепление	Плоское крепление
Поршень		1	1	1
Калипер	MONO-BODY	-	-	-
	Размер инструмента	5 мм	4 мм	4 мм
Крепежный болт калипера	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо	Шплинт/запорное кольцо	Шплинт
	Крепление колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки
Средний вес		-	-	-
Примечание		Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO

## Тормоз (V-BRAKE)

Серия		SHIMANO
Номер модели		BR-R353
Цвет	1	Серебристый
	2	Черный
	3	-
Тип тормоза		V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	S70T
	Стандарт 2	-
	Опция 1	M70T4
	Опция 2	-
Держатель колодки картриджного типа		-
Размер дужки (мм)		90
Тип проставки	Тип X	X
	Тип Y	-
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X
Длина фиксирующего болта (мм)	16	X
	25	X
Фиксирующий болт	Болт с фаской	
Трос линка		-
Усиленный линк		-
Параллельный линк		-
POWER MODULATOR		-
Пропорциональная пружина		X
Резьбовая ось тормозной колодки		X
Средний вес		-
Примечание		Логотип SHIMANO

## Тормоз (Кантилеверный тормоз)

Серия		SHIMANO
Номер модели		BR-CX50
Цвет	1	Серебристый
	2	-
Тип тормоза		Кантилеверный тормоз
Достигаемость		-
Тормозная колодка	Стандарт	R50T2
	Опция	-
Совместимость		NEW SUPER SLR
Гайка оси (мм)		-
Держатель колодки картриджного типа		-
Предохранительные бамперы		-
Ручка эксцентрика		-
Регулировка схождения		X
Регулировка натяжения пружины		X
Средний вес		175 г
Примечание		Для велокросса

## Тормозной трос

Серия		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BC-9000	BC-R680	BC-1051
Цвет	HIGH-TECH GRAY	X	X	X
	Черный	X	X	X
	Белый	X	X	X
	Красный	X	X	X
	Синий	X	X	-
	Салатовый	X	X	-
	Оранжевый	X	X	-
	Желтый	X	X	-
Тип тормоза		Калипер	Калипер	Калипер
Трос	С покрытием	Трос с полимерным покрытием	Трос с полимерным покрытием	-
Оплетка	Оплетки с предварительной смазкой	X	X	-
Примечание				

## Задний переключатель

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA RX
Номер модели		RD-R9100-SS	RD-9000-SS	RD-R8000-SS	RD-R8000-GS	RD-6800-SS	RD-6800-GS	RD-RX800-GS
Рамка		SS	SS	SS	GS	SS	GS	GS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		11	11	11	11	11	11	11
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-X11
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	X	-	X	X	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	X
	Double servo	-	X	-	-	X	X	-
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X*	X	X*	X*	X	X	X*
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Емкость		35 зуб.	33 зуб.	35 зуб.	39 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	39 зуб.
Низшая звезда	Макс.	30 зуб.	28 зуб.	30 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	34 зуб.
	Мин.	25 зуб.	23 зуб.	25 зуб.	28 зуб.	23 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	4	4	4	4	4	4
Барaban	Подшипник барабана G	X	X	X	X	X	X	X
	Подшипник барабана T	X	X	X	X	X	X	X
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утолщенный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		158 г	158 г	200 г	210 г	195 г	207 г	248 г
Примечание		* Предлагается спецификация без держателя		* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя			* Предлагается спецификация без держателя



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



NB



FH



WH



HP

# Задний переключатель

Серия		SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO SORA
Номер модели		RD-R7000-SS	RD-R7000-GS	RD-5701-SS	RD-5701-GS	RD-4700-SS	RD-4700-GS	RD-R3000-SS
Рамка		SS	GS	SS	GS	SS	GS	SS
Цвет	1	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный	Чёрный	Чёрный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	Искрящийся серебристый	Искрящийся серебристый	Серебристый	Серебристый	-	-	-
Задние скорости		11	11	10	10	10	10	9
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	Цепь HG-X	Цепь HG-X	HG 9 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	X	X	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	-
	Double servo	-	-	X	X	X	X	X
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X*	X*	X	X	X	X	X
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб. (с двумя передними звездами) 22 зуб. (с тремя передними звездами)	16 зуб.	16 зуб. (с двумя передними звездами) 20 зуб. (с тремя передними звездами)	16 зуб.
Емкость		35 зуб.	39 зуб.	34 зуб.	40 зуб.	33 зуб.	41 зуб.	37 зуб.
Низшая звезда	Макс.	30 зуб.	34 зуб.	30 зуб.	32 зуб. (с двумя передними звездами) 30 зуб. (с тремя передними звездами)	28 зуб.	34 зуб. (с двумя передними звездами) 32 зуб. (с тремя передними звездами)	32 зуб.
	Мин.	25 зуб.	28 зуб.	25 зуб.	27 зуб. (с двумя передними звездами) 25 зуб. (с тремя передними звездами)	25 зуб.	28 зуб. (с двумя передними звездами) 25 зуб. (с тремя передними звездами)	25 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб. (с двумя передними звездами) 14 зуб. (с тремя передними звездами)	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		2	2	2	2	2	2	2
Барaban	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	-
Ось натяжителя	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		225 г	232 г	230 г	243 г	-	-	-
Примечание		* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя					

Серия		SHIMANO SORA	SHIMANO	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO TOURNEY A070
Номер модели		RD-R3000-GS	RD-R350-GS	RD-R2000-SS	RD-R2000-GS	RD-A070
Рамка		GS	GS	SS	GS	Smart
Цвет	1	Цвет серии	Чёрный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-
Задние скорости		9	9	8	8	7
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-
	Double servo	X	X	X	X	-
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	X
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-
Регулятор троса		X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Емкость		43 зуб.	41 зуб.	37 зуб.	43 зуб.	37 зуб.
Низшая звезда	Макс.	34 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	34 зуб.	28 зуб.
	Мин.	28 зуб.	25 зуб.	25 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	14 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	14 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		2	2	-	-	-
Барaban	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб./13 зуб.
	Утопленный винт ролика	-	X	X	X	-
Ось натяжителя	Полая ось	-	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-
Средний вес		-	-	-	-	-
Примечание			Логотип SHIMANO			

# Передний переключатель

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
Номер модели		FD-R9100-F	FD-R9100-B	FD-9000-F	FD-9000-B	FD-R8000-F	FD-R8000-B
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2
	Сзади	11	11	11	11	11	11
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	Down Swing	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)
		31,8	-	X	-	X	-
		34,9	-	X	-	X	-
	На упор	X	-	X	-	X	-
Регулировка троса		X	X	-	-	X	X
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
Угол нижних перьев (град.)		61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
Число зубьев большой звезды		50-55 зуб.	50-55 зуб.	50-55 зуб.	50-55 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-
Наклонная конструкция хомута		-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		2	2	-	-	-	-
Втулки линка		8	8	7	7	8	8
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		70 г	85 г	66 г	78 г	92 г	106 г
Примечание							

Серия		SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
Номер модели		FD-6800-F	FD-6800-B	FD-R7000-F	FD-R7000-B	FD-5700-F	FD-5703-F
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный	Чёрный	Чёрный
	2	-	-	Искрящийся серебристый	Искрящийся серебристый	Серебристый	Серебристый
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	3
	Сзади	11	11	11	11	10	10
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	Down Swing	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	-
		31,8	-	X	-	X	-
		34,9	-	X	-	X	-
	На упор	X	-	X	-	X	X
Регулировка троса		-	-	X	X	-	-
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	45
Угол нижних перьев (град.)		61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66
Число зубьев большой звезды		46-53 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.	50-56 зуб.	50 зуб.
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	11 зуб.
Наклонная конструкция хомута		-	-	-	X	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-
Втулки линка		7	7	7	7	-	-
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		89 г	104 г	95 г	111 г	89 г	114 г
Примечание				-	-		

Серия		SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FD-4700-F	FD-4700-B	FD-4703-F	FD-4703-B	FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серый	Серый
	2	-	-	-	-	-	-
Скорости	Спереди	2	2	3	3	2	2
	Сзади	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь		HG-X цепь/CN-HG500	HG-X цепь/CN-HG500	HG-X цепь/CN-HG500	HG-X цепь/CN-HG500	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	Down Swing	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X*	-	X*	-	-
		31,8	-	X	-	X	-
		34,9	-	X	-	X	-
	На упор	X	-	X	-	X	X
Регулировка троса		-	-	-	-	-	-
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	X	-
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	45	45	43,5	43,5
Угол нижних перьев (град.)		61-66	61-66	63-66	63-66	63-66	63-66
Число зубьев большой звезды		46-52 зуб.	46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	11 зуб.	11 зуб.	-	-
Наклонная конструкция хомута		-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-
Втулки линка		-	-	-	-	7	7
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		-	-	-	-	92 г	87 г
Примечание			* 28,6 мм Хомут: 31,8 мм с адаптером		* 28,6 мм Хомут: 31,8 мм с адаптером		

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

# Передний переключатель

Серия		SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO	SHIMANO CLARIS
Номер модели		FD-R3000-F	FD-R3000-B	FD-R3030-F	FD-R3030-B	FD-R353-B	FD-R2000-F
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-
Скорости	Спереди	2	2	3	3	3	2
	Сзади	9	9	9	9	9	8
Совместимая цепь		-	-	-	-	HG 9 скоростей	HG 8 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	Down Swing	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	-
		31,8	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-
		34,9	-	X	-	X	-
	На упор	X	-	X	-	-	X
Регулировка троса		-	-	-	-	-	-
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	45	45	45	43,5
Угол нижних перьев (град.)		61-66	61-66	63-66	63-66	63-66	61-66
Число зубьев большой звезды		46-52 зуб.	46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	46-52 зуб.
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	-
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	-	X
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-
Втулки линка		-	-	-	-	-	-
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		-	-	-	-	-	-
Примечание						Логотип SHIMANO	

Серия		SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO A050
Номер модели		FD-R2000-B	FD-R2030-F	FD-R2030-B	FD-A070-A	FD-A073	FD-A050
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-
Скорости	Спереди	2	3	3	2	3	2 (фрнкционные)
	Сзади	8	8	8	7	7	7
Совместимая цепь		HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG	HG	HG
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	Down Swing	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X
		31,8	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X
		34,9	X	-	X	X	X
	На упор	-	X	-	-	-	-
Регулировка троса		-	-	-	-	-	-
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		43,5	45	45	43,5	45	43,5
Угол нижних перьев (град.)		61-66	63-66	63-66	61-66	63-66	61-66
Число зубьев большой звезды		46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	53 зуб.
Емкость		16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	11 зуб.	11 зуб.	-	11 зуб.	16 зуб.
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	X	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-
Втулки линка		-	-	-	-	-	-
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		-	-	-	-	-	-
Примечание							



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



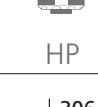
HB



FH



WH



HP



# Система

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO
Номер модели		FC-R9100	FC-R9100-P	FC-R9100-P без передач	FC-9000	FC-R8000	FC-R7000	FC-RS510
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный	Чёрный
	2	-	-	-	-	-	Искрящийся серебристый	-
Задние скорости		11	11	11	11	11	11	11
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей, HG-X11	HG-EV 11 скоростей, HG-X11	HG-EV 11 скоростей, HG-X11	HG-EV 11 скоростей, HG-X11	HG-EV 11 скоростей, HG-X11	HG-EV 11 скоростей, HG-X11	HG-EV 11 скоростей, HG-X11
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		110	110	110	110	110	110	110
Лапки звезд (шт.)		4	4	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		55-42 зуб. 54-42 зуб. 53-39 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб.	55-42 зуб. (опция) 54-42 зуб. (опция) 53-39 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб.	-	55-42 зуб. 54-42 зуб. 53-39 зуб. 52-38 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб.	50-34 зуб. 52-36 зуб. 53-39 зуб. 46-36 зуб.	50-34 зуб. 52-36 зуб. 53-39 зуб.	52-36 зуб. 50-34 зуб. 46-36 зуб.
Q-фактор		146	146	146	146	146	146	150
Длина шатунов (мм)	160	-	-	-	-	-	X	-
	165	X	-	X	X	X	X	X
	167,5	X	-	X	X	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	X	-	X	X	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	X
Шатун HOLLOWTECH		X	X	X	X	X	X	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	X	X	X	X (46-36 зуб.)	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-R9100	BB-R9100	BB-R9100	BB-R9100	SM-BBR60	SM-BBR60	BB-RS500
	С тугий посадкой	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BBR60-PB	SM-BB72-41B	BB-RS500-PB
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (170 мм, без каретки)		650 г (55-42 зуб.) 642 г (54-42 зуб.) 626 г (53-39 зуб.) 624 г (52-36 зуб.) 614 г (50-34 зуб.)	696 г (53-39 зуб.) 695 г (52-36 зуб.) 685 г (50-34 зуб.)	-	639 г (55-42 зуб.) 632 г (54-42 зуб.) 618 г (53-39 зуб.) 622 г (52-38 зуб.) 618 г (52-36 зуб.) 610 г (50-34 зуб.)	690 г (53-39 зуб.) 681 г (52-36 зуб.) 674 г (50-34 зуб.) 668 г (46-36 зуб.)	713,4 г (50-34 зуб.) 742,6 г (52-36 зуб.) 757,8 г (53-39 зуб.)	908 г (50-34 зуб.)
Примечание			С измерителем мощности Химия: Литий-ионный Номинальное напряжение: 3,7 В Номинальная емкость: 0,66 Ач Номинальная емкость: 2,442 Втч	С измерителем мощности Химия: Литий-ионный Номинальное напряжение: 3,7 В Номинальная емкость: 0,66 Ач Номинальная емкость: 2,442 Втч				

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



# Система

Серия		DURA-ACE	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO
Номер модели		FC-7710	FC-5750	FC-5703	FC-CX50	FC-4700	FC-4703	FC-R460
Цвет	1	Цвет серии	Черный	Черный	Серебристый	Цвет серии	Цвет серии	Черный
	2	-	-	-	Черный	-	-	-
Задние скорости		-	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь		1/2 дюйма x 1/8 дюйма 1/2 дюйма x 3/32 дюйма	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Линия цепи (мм)		42,5	43,5	45	43,5	43,5	45	43,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		144	110	130/74	110	110	110/74	110
Лапки звезд (шт.)		5	5	5	5	4	4	5
Комбинация передних звезд		От 45 зуб. до 55 зуб. (1/2 дюйма x 1/8 дюйма, 1/2 дюйма x 3/32 дюйма)	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	46-36 зуб.	52-36 зуб. 50-34 зуб. 48-34 зуб. (новинка)	50-39-30 зуб.	48-34 зуб. 46-34 зуб.
Q-фактор		136,3	146	154,76	150	150	158,8	149,9
Длина шатунов (мм)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	X	X	X	-	X	X	X
	167,5	X	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	X	X	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	X	X	X	X
Шатун HOLLOWTECH		X	X	X	-	-	-	-
OCTALINK		X	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	-	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	X	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-7710, BB-7700	SM-BB5700	SM-BB5700	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500
	С тугой посадкой	-	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	SM-BB71-41B
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	109,5	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (170 мм, без каретки)		566 г (52 зуб., 1/2 дюйма x 1/8 дюйма)	716 г	831 г	798 г	-	-	-
Примечание								Логотип SHIMANO



# Система

Серия		SHIMANO	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO	SHIMANO CLARIS
Номер модели		FC-RS400	FC-R3030	FC-R3030-CG	FC-R3000	FC-R3000-CG	FC-R345	FC-R2030
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	Черный	-
Задние скорости		10	9	9	9	9	9	8
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8 скоростей
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	45
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		110	110/74	130/74	110	110	110	110/74
Лапки звезд (шт.)		5	4	5	4	5	5	4
Комбинация передних звезд		50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	50-39-30 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.
Q-фактор		150,3	158,8	158,8	150	150	152,2	158,8
Длина шатунов (мм)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	-	X	X	X	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	X	-	X	X	-
	Без защиты цепи	X	X	-	X	-	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	X	-	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	-	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	X	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BBES300	BB-RS500
	С тугой посадкой	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	-	BB-RS500-PB
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	113	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (170 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-	-
Примечание				Спецификация с защитой цепи		Спецификация с защитой цепи		

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



# Система

Серия		SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO	SHIMANO TOURNEY A070	SHIMANO TOURNEY
Номер модели		FC-R2030-CG	FC-R2000	FC-R2000-CG	FC-RS200	FC-A070	FC-A073
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		8	8	8	8	7/8	7/8
Совместимая цепь		HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG	HG
Линия цепи (мм)		45	43,5	43,5	43,5	43,5	45
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		110/74	110	110	110	На заклепках	На заклепках
Лапки звезд (шт.)		4	4	4	5	5	5
Комбинация передних звезд		50-39-30 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб. 46-34 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.
Q-фактор		158,8	150	150	153,7	169	171,5
Длина шатунов (мм)	160	-	-	-	-	-	-
	165	X	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	-	-
	177,5	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	X	-	X	X	X	X
	Без защиты цепи	-	X	-	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	X	X	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-UN300	BB-UN300	BB-UN300
	С тугой посадкой	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	MM110	MM110	LL113
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X	X	X	-	-
Средний вес (170 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-
Примечание							

## Каретка (HOLLOWTECH II)

Серия		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BB-R9100	SM-BB92-41	SM-BB72-41	SM-BBR60	BB-RS500	BB-RS500-P
Каретка HOLLOWTECH II	Тип резьбовой каретки	X	-	-	X	X	-
	Тип с тугой посадкой	-	X	X	-	-	X
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	-	-	X	X	-
	70	X	-	-	X	X	-
Ширина трубы каретки с тугой посадкой (мм)	86,5	-	X (SM-BB92-41B)	X (SM-BB72-41B)	-	-	X (BB-RS500-PB)
Маленький шарикоподшипник		X	X	X	X	-	-
Средний вес		65 г	54 г	69 г	77 г	92 г	71 г
Примечание							

## Каретка

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	
Номер модели		BB-7700	BB-7710	BB-5500	BB-ES51	
Ось	Полая ось	X	X	X	X	
	OCTALINK	X	X	X	X	
	Квадрат	-	-	-	-	
Длина оси/ширина трубы (мм)	109,5	68 (BC1,37)	X	X	X (для двойной системы)	
		70 (M36)	X	-	X (для двойной системы)	
	MM110,0	68 (BC1,37)	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-
	LL113,0	68 (BC1,37)	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-
	113	68 (BC1,37)	-	-	-	X (для двойной системы)
		70 (M36)	-	-	-	X (для двойной системы)
	118,5	68 (BC1,37)	-	-	X (для тройной системы)	-
		70 (M36)	-	-	X (для тройной системы)	-
121	68 (BC1,37)	-	-	-	X (для тройной системы)	
Средний вес		173 г	244 г	-	-	
Примечание		-	Для трека	-	-	

# Кассета

Серия	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105
Номер модели	CS-R9100	CS-R8000	CS-HG800-11	CS-R7000	CS-HG700-11	CS-6700	CS-5700
Тип	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG	HG
Скорости	11-скоростная	11-скоростная	11-скоростная	11-скоростная	11-скоростная	10 скоростей	10 скоростей
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей
Наименование комбинации (наименование группы)	11-25 зуб. 11-28 зуб. 11-30 зуб. 12-25 зуб. 12-28 зуб.	11-25 зуб. 11-28 зуб. 11-30 зуб. 12-25 зуб. 14-28 зуб. 11-32 зуб.	11-34 зуб.	11-28 зуб. 11-30 зуб. 11-32 зуб. 12-25 зуб.	11-34 зуб.	11-25 зуб. 11-28 зуб. 12-25 зуб. 12-30 зуб.	11-25 зуб. 11-28 зуб.
Комбинация * Титановый набор звезд	Комбинация 1	11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-25 зуб.	11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-25 зуб.	11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34 зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 зуб.	11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34 зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб.
	Комбинация 2	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28* зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 зуб.	-	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 зуб.	-	11-12-13-14-15-17-19-21-24-28 зуб.
	Комбинация 3	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30* зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 зуб.	-	11-12-13-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб.	-	12-13-14-15-16-17-19-21-23-25 зуб.
	Комбинация 4	12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25* зуб.	12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25 зуб.	-	12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25 зуб.	-	12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 зуб.
	Комбинация 5	12-13-14-15-16-17-19-21-23-25-28* зуб.	14-15-16-17-18-19-20-21-23-25-28 зуб.	-	-	-	-
	Комбинация 6	-	11-12-13-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб.	-	-	-	-
	Комбинация 7	-	-	-	-	-	-
Паук	КОЛ-ВО (шт.)	2	1	2	1	1	1
Средний вес	175 г (11-25 зуб.) 193 г (11-28 зуб.) 211 г (11-30 зуб.) 189 г (12-25 зуб.) 205 г (12-28 зуб.)	232 г (11-25 зуб.) 251 г (11-28 зуб.) 269 г (11-30 зуб.) 243 г (12-25 зуб.) 300 г (14-28 зуб.) 292 г (11-32 зуб.)	335 г	284 г (11-28 зуб.) 304 г (11-30 зуб.) 320 г (11-32 зуб.) 269 г (12-25 зуб.)	379 г	229 г (11-25 зуб.) 242 г (11-28 зуб.) 238 г (11-25 зуб.) - (12-30 зуб.)	245 г (11-25 зуб.) 255 г (11-28 зуб.)
Примечание	* Титановый набор звезд	-	-	-	-	-	-

Серия	SHIMANO	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO CLARIS	SHIMANO TOURNEY A070	SHIMANO TOURNEY A070
Номер модели	CS-HG500-10	CS-HG50-9	CS-HG400-9	CS-HG50-8	CS-HG41-7	CS-HG20-7
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Скорости	10 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	8 скоростей	7 скоростей	7 скоростей
Совместимая цепь	HG-X 10 скоростей/ HG 10 скоростей/ CN-HG500	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	CN-HG71	IG/HG	IG/HG
Наименование комбинации (наименование группы)	11-25 зуб. 12-28 зуб. 11-32 зуб. 11-34 зуб.	11-30 зуб. (bQ) 12-25 зуб. 13-25 зуб. 14-25 зуб.	11-25 зуб. (G)	11-28 зуб. (bf) 11-30 зуб. (an) 11-32 зуб. (aw) 11-34 зуб. (Ca) 12-23 зуб. (U) 12-25 зуб. (W) 13-26 зуб. (V)	11-28 зуб. (ac)	12-28 зуб. (E)
Комбинация * Титановый набор звезд	Комбинация 1	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб.	11-12-14-16-18-20-23-26-30 зуб. (bQ)	11-12-13-15-17-19-21-23-25 зуб. (G)	11-13-15-17-19-21-24-28 зуб. (bf)	11-13-15-18-21-24-28 зуб. (ac)
	Комбинация 2	12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 зуб.	12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб.	-	11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (an)	-
	Комбинация 3	11-12-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб.	13-14-15-16-17-19-21-23-25 зуб.	-	11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw)	-
	Комбинация 4	11-13-15-17-19-21-23-26-30-34 зуб.	14-15-16-17-18-19-21-23-25 зуб.	-	11-13-15-18-21-24-28-34 зуб. (Ca)	-
	Комбинация 5	-	-	-	12-13-14-15-17-19-21-23 зуб. (U)	-
	Комбинация 6	-	-	-	12-13-15-17-19-21-23-25 зуб. (W)	-
	Комбинация 7	-	-	-	13-14-15-17-19-21-23-26 зуб. (V)	-
Паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-
Примечание	-	-	НОВАЯ комбинация передач	-	-	-

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12





## Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105
Номер модели		HB-9000	HB-7710	HB-7600	HB-6800	HB-R7000	HB-R7070
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный
	1 эксцентрик	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Цвет серии	Чёрный	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	Искрящийся серебристый	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	Чёрный	-
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK
O.L.D. (мм)		100	100 (спереди), 120 (сзади)	100 (спереди), 120 (сзади)	100	100	100
Отверстие под спицу	24Н	X	-	-	-	-	-
	28Н	X	X	X	-	-	-
	32Н	X	X	X	X	X	X
	36Н	X	X	X	X	X	X
Способ крепления оси		Эксцентрик	Гайка	Гайка	Эксцентрик	Эксцентрик	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	-	-
	133 мм	X	-	-	X	X	-
	100 x 8 мм	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 12 мм	-	-	-	-	-	X
	100 x 15 мм	-	-	-	-	-	-
	110 x 20 мм	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		74,0	74,0 (спереди) 72,5 (одноходовая резьба, сзади) 67,0 (двухходовая резьба, сзади)	72,3 (спереди) 75,5 (одноходовая резьба, сзади) 65,0 (двухходовая резьба, сзади)	71,6	71,6	59,6
Смещение (мм)		0	0 (спереди) 2,75 (одноходовая резьба, сзади) 0 (двухходовая резьба, сзади)	0 (спереди) 5,25 (сзади)	0	0	6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		38	38 (спереди), 44 (сзади)	67	40	38	44
Диаметр фланца, слева/справа (мм)		48,4	46 (спереди), 52 (сзади)	75	50,4	48,4	52,8
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Пыльник	Пыльник	Лабиринтный и контактный	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	-	-	X	X	X
Система регулировки по щелчкам		X	-	-	X	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	-	-	-
	Чашка	Суперотделка **	Полировка	CBN, полировка	Полировка	Полировка	Полировка
	Конус	CBN, полировка	CBN, полировка	CBN, полировка	CBN, полировка	CBN, полировка	CBN, полировка
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	X
	Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	-	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-
	6 болтов	-	-	-	-	-	-
Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм		-	-	-	-	-	X
Радиальное спlicing		X	-	-	X	X	-
Средний вес (без оси и стопорного кольца)		120 г	298 г (задняя со стопорным кольцом), 203 г (передняя)	313 г (спереди, LF со стопорным кольцом), 241 г (спереди, LF)	158 г	155 г	165 г
Примечание		* Доступны отверстия под аэродинамические спицы (18Н/24Н) ** Суперотделка	Для трека * Смещение фланцев R (одноходовая резьба): 2,75 мм (двухходовая резьба): 0			-	-



# Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO TOURNEY A070
Номер модели		HB-RS770	HB-RS400	HB-RS470	HB-RS300	HB-RM40
Цвет	1 корпус втулки	Черный/Серебристый	Черный	Черный	Серебристый	Черный
	1 эксцентрик	-	Черный	-	Серебристый	Черный
	2 корпуса втулки	-	Серебристый	-	Черный	Серебристый
	2 эксцентрик	-	Черный	-	Черный	Черный
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Ободной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Ободной тормоз	Ободной тормоз
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	X	-
	32H	X	X	X	X	X
	36H	X	X	-	X	X
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	Эксцентрик	12 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	X	X
	133 мм	-	X	-	X	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 8 мм	-	-	-	-	-
	100 x 12 мм	X	-	X	-	-
	100 x 15 мм	-	-	-	-	-
	110 x 20 мм	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		59,6	71,6	59,6	71,6	71,6
Смещение (мм)		6	0	6,3	0	0
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		44	38	44	38	38
Диаметр фланца, слева/справа (мм)		52,8	48,4	52,8	48,4	46
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Контакт	Контакт	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта		-	X	X	-	-
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-
	Чашка	CBN	Полировка	Полировка	-	-
	Конус	CBN	CBN	CBN, полировка	-	-
Крепление диска	CENTER LOCK	X	-	X	-	-
	Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK 6 болтов	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	-	-	-	-
Радиальное спицевание		-	X	X	X	-
Средний вес (без оси и стопорного кольца)		125 г	-	-	-	-
Примечание		-	-	-	-	-

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

# FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		FH-9000	FH-6800	FH-R7000	FH-R7070	FH-RS770	FH-RS400	
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный	Чёрный/Серебристый	Чёрный	
	1 эксцентрик	Цвет серии	Цвет серии	Чёрный	Чёрный	-	Чёрный	
	2 корпуса втулки	-	-	Искрающийся серебристый	-	-	Серебристый	
	2 эксцентрик	-	-	Чёрный	-	-	Чёрный	
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Ободной тормоз	
Задние скорости		11/10*	11/10*	11/10*	11/10*	11/10*	11/10	
O.L.D. (мм)		130	130	130	142	142	130	
Отверстие под спицу	24H	X	-	-	-	-	-	
	28H	X	-	-	-	X	X	
	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	X	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	X	X	-	
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	X	-	-	
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик	
Длина оси эксцентрика	161 мм	-	-	-	-	-	-	
	163 мм	X	X	X	-	-	X	
	166 мм	-	-	-	-	-	-	
	168 мм	X	X	X	-	-	X	
	170 мм	-	-	-	-	-	-	
	173 мм	-	-	-	-	-	-	
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-	
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	
	142 x 12 мм	-	-	-	X	X	-	
	148 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	
	150 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		56,9 **	56,9	56,9	55,7	55,7	56,9	
Смещение (мм)		9,75 **	9,7	9,75	7,45	7,5	9,75	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм)		44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	
Диаметр фланца, слева/справа (мм)		52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	-	X	
Система регулировки по щелчкам		X	X	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	-	-	-	-	-	
	Чашка	CBN	Полировка	Полировка	Полировка	CBN	Полировка	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Ручка эксцентрика	Цвет	9000SLV	Чёрный	Чёрный	-	-	Чёрный	
Радиальное спицевание		-	-	-	-	-	-	
Средний вес (без оси и стопорного кольца)		247 г	330 г	368 г	361 г	302 г	-	
Примечание		* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой ** Доступны отверстия под аэродинамические спицы *** Расстояние между фланцами: 56,5, чашка: 9,95 (только для 28H), **** Суперотделка.		* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой.	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой. Для дискового тормоза/крепление CENTER LOCK	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой



# FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO TOURNEY A070	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-RS470	FH-RS300	FH-RM30-7-QR	FH-TY500-7-QR	FH-TY500-7-NT
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Серебристый	Серебристый	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	Серебристый	Серебристый	-	-
	2 корпуса втулки	-	Черный	-	-	-
	2 эксцентрик	-	Черный	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
Задние скорости		11/10*	8/9/10	7	7	7
O.L.D. (мм)		142	130	130	130	130
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-
	28H	X	X	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X
	36H	-	X	-	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-
	нет	X	-	-	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Гайка
Длина оси эксцентрика	161 мм	-	-	X	X	-
	163 мм	-	X	-	-	-
	166 мм	-	-	-	-	-
	168 мм	-	X	-	-	-
	170 мм	-	-	-	-	-
	173 мм	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	X	-	-	-	-
	148 x 12 мм	-	-	-	-	-
	150 x 12 мм	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		55,7	57,9	59,2	57,4	57,4
Смещение (мм)		7,45	8,4	5,5	7,1	7,1
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм)		44/45	45	45	45	45
Диаметр фланца, слева/справа (мм)		52,8/53,8	53,8	53,8	53,8	53,8
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	-	-	-
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	-	-	-
Внутренняя смазочная муфта		X	X	-	-	-
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-
	Чашка	Полировка	-	-	-	-
	Конус	CBN	-	-	-	-
Ручка эксцентрика		Цвет	Черный	Черный	Черный	-
Радиальное спицевание		-	-	-	-	-
Средний вес (без оси и стопорного кольца)		-	-	-	-	-
Примечание		* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой		Ширина: Предлагается вариант 135 мм (См. таблицу спецификаций FREEHUB в варианте MTB)	Ширина: Предлагается вариант 135 мм (См. таблицу спецификаций FREEHUB в варианте MTB)	

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

# Колесо (Ободной тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	
Номер модели		WH-R9100-C60-CL-F	WH-R9100-C60-CL-R	WH-R9100-C60-TU-F	WH-R9100-C60-TU-R	WH-R9100-C40-CL-F	WH-R9100-C40-CL-R	WH-R9100-C40-TU-F	
Название модели		WH-R9100-C60-CL	WH-R9100-C60-CL	WH-R9100-C60-TU	WH-R9100-C60-TU-R	WH-R9100-C40-CL	WH-R9100-C40-CL	WH-R9100-C40-TU	
Спецификация.		F	R	F	R	F	R	F	
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	1 эксцентрик	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-	
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	
Скорости		-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	
O.L.D. (мм) (спереди/сзади)		100	130	100	130	100	130	100	
Размер колеса		622 x 17C	622 x 17C	700C	700C	622 x 15C	622 x 15C	700C	
Обод	Высота (мм)	50	50	60	60	35	35	37	
	Ширина (мм)	22,4	22,4	28	28	20,8	20,8	28	
	Соединение обода	С муфтой	С муфтой	-	-	Сварка	Сварка	-	
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	
Спицы	Число	16	21	16	21	16	21	16	
	Прямые спицы	X	X	X	X	X	X	X	
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X	
Ось	Способ крепления		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	
	Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	-	-	-
		133 мм	X	-	X	-	X	-	X
		161 мм	-	-	-	-	-	-	-
		163 мм	-	X	-	X	-	X	-
		166 мм	-	-	-	-	-	-	-
		168 мм	-	X	-	X	-	X	-
		170 мм	-	-	-	-	-	-	-
	173 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	Длина		108	141	108	141	108	141	108
Диаметр		15	14	15	14	15	14	15	
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 8 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	100 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	100 x 15 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	110 x 20 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	142 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	
150 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-		
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали		X	X	X	X	X	X	
	Чашка		Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	
	Конус		Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	
Крепление диска	CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	
	Совместимость с дисковым ротором 140 мм		-	-	-	-	-	-	
OPTVAL		-	X	-	X	-	X	-	
Обод D2		X	X	X	X	-	-	-	
OFFSET RIM		-	-	-	-	-	-	-	
Система регулировки по щелчкам		X	X	X	X	X	X	X	
Втулка SCYLENCE FREEHUB		-	-	-	-	-	-	-	
Пыльник	Втулка		Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
	Корпус задней втулки FREEHUB		-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-
Функция удерживания консистентной смазки		X	X	X	X	X	X	X	
Требуется лента для обода		X	X	-	-	X	X	-	
Шина	Тип		Клиंचерное	Клиंचерное	Для камерных шин	Для камерных шин	Клиंचерное	Клиंचерное	
	Рекомендуемый размер		23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-28 дюймов - 28-28 дюймов	23-28 дюймов - 28-28 дюймов	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-28 дюймов - 28-28 дюймов
Гайка эксцентрика		Цвет		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
Совместимая защита спиц				CP-W124	-	CP-W124	-	-	
Отражатель	JIS/CPSC		CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS		CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	DIN		CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)			832 г	1019 г	666 г	830 г	674 г	834 г	
Примечание			-	* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	





# Колесо (Ободной тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		WH-R9100-C40-TU-R	WH-R9100-C24-CL-F	WH-R9100-C24-CL-R	WH-RS700-C30-TL-F	WH-RS700-C30-TL-R	WH-RS500-TL-F	WH-RS500-TL-R	
Название модели		WH-R9100-C40-TU	WH-R9100-C24-CL	WH-R9100-C24-CL	WH-RS700-C30-TL	WH-RS700-C30-TL	WH-RS500-TL	WH-RS500-TL	
Спецификация.		R	F	R	F	R	F	R	
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	
	1 эксцентрик	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-	
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	
Переднее/Заднее		Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	
Скорости		10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	
O.L.D. (мм) (спереди/сзади)		130	100	130	100	130	100	130	
Размер колеса		700C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	
Обод	Высота (мм)	37	23	24	24	31	24	24	
	Ширина (мм)	28	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	
	Соединение обода	-	С муфтой	С муфтой	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	X	X	
Спицы	Число	21	16	20	16	21	16	20	
	Прямые спицы	X	X	X	X	X	X	X	
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X	
Ось	Способ крепления		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	
	Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	-	-	
		133 мм	-	X	-	X	-	X	
		161 мм	-	-	-	-	-	-	
		163 мм	X	-	X	-	X	-	
		166 мм	-	-	-	-	-	-	
		168 мм	X	-	X	-	X	-	
		170 мм	-	-	-	-	-	-	
	173 мм	-	-	-	-	-	-		
	Длина		141	108	141	108	141	108	
Диаметр		14	15	14	16	16	14		
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 8 мм	-	-	-	-	-	-		
	100 x 12 мм	-	-	-	-	-	-		
	100 x 15 мм	-	-	-	-	-	-		
	110 x 20 мм	-	-	-	-	-	-		
	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-		
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-		
	142 x 12 мм	-	-	-	-	-	-		
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали		X	X	X	X	-	-	
	Чашка		Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Полировка	
	Конус		Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	CBN/Полировка	
Крепление диска	CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	
	Совместимость с дисковым ротором 140 мм		-	-	-	-	-	-	
	OPTBAL		X	-	-	-	X	-	
Обод D2		-	-	-	-	-	-		
OFFSET RIM		X	-	X	-	X	-		
Система регулировки по щелчкам		X	X	X	-	-	X		
Втулка SCYLENCE FREEHUB		-	-	-	-	-	-		
Пыльник	Втулка		Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт		
	Корпус задней втулки FREEHUB		Контакт	-	Контакт	-	Контакт	Контакт	
Функция удерживания консистентной смазки		X	X	X	X	X	X		
Требуется лента для обода		-	X	X	X	X	-		
Шина	Тип		Для камерных шин	Клинчерное	Клинчерное	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	
	Рекомендуемый размер		23-28 дюймов - 28-28 дюймов	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	
Гайка эксцентрика	Цвет		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	
Совместимая защита спиц		CP-W124	-	CP-WH23 (23 зуб.) CP-W120 CP-W020 (10 скоростей)	-	CP-W124	-	CP-WH23 (23-28 зуб.) CP-W120 (32 зуб.) CP-W020 (10 скоростей)	
Отражатель	JIS/CPSC		CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS		CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	DIN		CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		747 г	618 г	835 г	616 г	924 г	705 г	944 г	
Примечание		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12






















# Колесо (Ободной тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		WH-RS010-CL-R	WH-R501-A-CL-F	WH-R501-A-CL-R	WH-R501-CL-F	WH-R501-CL-R	
Название модели		WH-RS010-CL	WH-R501-A-CL	WH-R501-A-CL	WH-R501-CL	WH-R501-CL	
Спецификация.		R	F	R	F	R	
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2 корпуса втулки	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	
	2 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
Переднее/Заднее		Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	
Скорости		10/11	-	8/9/10	-	8/9/10	
O.L.D. (мм) (спереди/сзади)		130	100	130	100	130	
Размер колеса		622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	
Обод	Высота (мм)	24	24	24	24	24	
	Ширина (мм)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	
	Соединение обода	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой	
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	
Спицы	Число	24	20	24	20	24	
	Прямые спицы	-	-	-	-	-	
	Плоские	-	X	X	-	-	
	Баттированный	-	-	-	-	-	
Способ крепления		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	
Ось	Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	
		133 мм	-	X	-	X	
		161 мм	-	-	-	-	
		163 мм	X	-	X	-	X
		166 мм	-	-	-	-	
		168 мм	X	-	X	-	X
		170 мм	-	-	-	-	
	173 мм	-	-	-	-		
	Длина		141	108	141	108	141
	Диаметр		10	9	10	9	10
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 8 мм	-	-	-	-	-	
	100 x 12 мм	-	-	-	-	-	
	100 x 15 мм	-	-	-	-	-	
	110 x 20 мм	-	-	-	-	-	
	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	
	142 x 12 мм	-	-	-	-	-	
150 x 12 мм	-	-	-	-	-		
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	
	Чашка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	
	Совместимость с дисковым ротором 140 мм	-	-	-	-	-	
	OPTBAL	-	-	-	-	-	
Обод D2		-	-	-	-	-	
OFFSET RIM		X	-	-	-	-	
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-	
Втулка SCYLENCE FREEHUB		-	-	-	-	-	
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	
Функция удерживания консистентной смазки		-	-	-	-	-	
Требуется лента для обода		X	X	X	X	X	
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	
	Рекомендуемый размер	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	
Гайка эксцентрика	Цвет	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
Совместимая защита спиц		CP-WH24 CP-FH53 (34 зуб.)	-	CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24	-	CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24	
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		1102 г	820 г	1069 г	820 г	1069 г	
Примечание		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер					

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BR



BR



BR



BR



BR



BR



BR

# Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Номер модели		WH-R9170-C60-TU-F12	WH-R9170-C60-TU-R12	WH-R9170-C40-TL-F12	WH-R9170-C40-TL-R12	WH-R9170-C40-TU-F12	WH-R9170-C40-TU-R12
Название модели		WH-R9170-C60-TU	WH-R9170-C60-TU	WH-R9170-C40-TL	WH-R9170-C40-TL	WH-R9170-C40-TU	WH-R9170-C40-TU
Спецификация		F12	R12	F12	R12	F12	R12
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости		-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11
O.L.D. (мм) (спереди/сзади)		100	142	100	142	100	142
Размер колеса		700C	700C	622 x 17C	622 x 17C	700C	700C
Обод	Высота (мм)	60	60	37	37	37	37
	Ширина (мм)	28	28	24	24	28	28
	Соединение обода	-	-	-	-	-	-
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-
Спицы	Кол-во (спереди/сзади)	24	24	24	24	24	24
	Прямые спицы	X	X	X	X	X	X
	Плоские	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X	X	X
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	-	-	-	-
	161	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-
	166	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-
	170	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр (мм))	100 x 8	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	X	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-
	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	X
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	X
	Чашка	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	X	X	X	X	X
OPTVAL		-	X	-	X	-	X
Обод D2		X	X	-	-	-	-
OFFSET RIM		-	-	-	-	-	-
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-	-
Втулка SCYLENCE FREEHUB		-	-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт
Функция удерживания консистентной смазки		X	X	X	X	X	X
Требуется лента для обода		-	-	X	X	-	-
Шина	Тип	Для камерных шин	Для камерных шин	Бескамерные	Бескамерные	Для камерных шин	Для камерных шин
	Рекомендуемый размер	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622
Гайка эксцентрика		Цвет	-	-	-	-	-
Совместимая защита спиц		-	CP-W1460	-	CP-W1460	-	CP-W1460
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		678 г	829 г	739 г	883 г	609 г	763 г
Примечание			* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер



# Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	WH-RS770-C30-TL-F12	WH-RS770-C30-TL-R12	WH-RS370-TL-F12	WH-RS370-TL-R12	WH-RS171-CL-F12-700C	WH-RS171-CL-F12-650B	
Название модели	WH-RS770-C30-TL	WH-RS770-C30-TL	WH-RS370-TL	WH-RS370-TL	WH-RS171-CL	WH-RS171-CL	
Спецификация	F12	R12	F12	R12	F12-700c	F12-650b	
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	
Переднее/Заднее	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Спереди	
Тип тормоза	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	
Скорости	-	10*/11	-	10*/11	-	-	
O.L.D. (мм) (спереди/сзади)	100	142	100	142	100	100	
Размер колеса	622 x 17C	622 x 17C	622 x 19C	622 x 19C	622 x 19C (700c)	584 x 19C (650b)	
Обод	Высота (мм)	28	28	19	19	19	
	Ширина (мм)	23	23	24,6	24,6	24,6	
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	С муфтой	С муфтой
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-
Спицы	Кол-во (спереди/сзади)	24	24	24	24	28	28
	Прямые спицы	X	X	X	X	-	-
	Плоские	X	X	-	-	-	-
	Баттированный	X	X	-	-	-	-
Способ крепления оси	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	
	133	-	-	-	-	-	
	161	-	-	-	-	-	
	163	-	-	-	-	-	
	166	-	-	-	-	-	
	168	-	-	-	-	-	
	170	-	-	-	-	-	
Полая ось (длина x внутренний диаметр (мм))	100 x 8	-	-	-	-	-	
	100 x 12	X	-	X	-	X	
	100 x 15	-	-	-	-	-	
	110 x 20	-	-	-	-	-	
	135 x 10	-	-	-	-	-	
	135 x 12	-	-	-	-	-	
	142 x 12	-	X	-	X	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	-	-	-	-	
	Чашка	Отделка CBN	Отделка CBN	Полировка	Полировка	Полировка	
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	
	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	
Крепление диска	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	X	X	X	X	
OPTBAL	-	X	-	-	-	-	
Обод D2	-	-	-	-	-	-	
OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	
Система регулировки по щелчкам	-	-	-	-	-	-	
Втулка SCYLENCE FREEHUB	-	-	-	-	-	-	
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	
Функция удерживания консистентной смазки	X	X	X	X	X	X	
Требуется лента для обода	-	-	X	X	X	X	
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Клинерное	Клинерное
	Рекомендуемый размер	25-622 38-622	25-622 38-622	28-622 - 45-622	28-622 - 45-622	28-622 - 42-622	28-584 - 42-584
Гайка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-	
Совместимая защита спиц	-	CP-W1460	-	CP-FH08 (23 зуб. 28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 11/10 скоростей)	-	-	
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)	733 г	904 г	890 г	1090 г	897 г	867 г	
Примечание		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер			

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BR



BR



BR



BR



BR



BR



BR



# Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-RS171-CL-R12-700C	WH-RS171-CL-R12-650B	WH-RX010-CL-F	WH-RX010-CL-R
Название модели		WH-RS171-CL	WH-RS171-CL	WH-RX010-CL	WH-RX010-CL
Спецификация		R12-700c	R12-650b	F	R
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	-	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Сзади	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости		10*/11	10*/11	-	10*/11
O.L.D. (мм) (спереди/сзади)		142	142	100	135
Размер колеса		622 x 19C (700c)	584 x 19C (650b)	622 x 17C	622 x 17C
Обод	Высота (мм)	19	19	24	24
	Ширина (мм)	24,6	24,6	23	23
	Соединение обода	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой
	Наваренное усиление	-	-	-	-
Спицы	Кол-во (спереди/сзади)	28	28	28	28
	Прямые спицы	-	-	-	-
	Плоские	-	-	-	-
	Баттированный	-	-	-	-
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-
	133	-	-	X	-
	161	-	-	-	-
	163	-	-	-	-
	166	-	-	-	-
	168	-	-	-	X
	170	-	-	-	-
	173	-	-	-	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр (мм))	100 x 8	-	-	-	-
	100 x 12	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-
	135 x 10	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-
	142 x 12	X	X	-	-
	150 x 12	-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-
	Чашка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	X	X	X
	ОПТВАЛ	-	-	-	-
Обод D2		-	-	-	-
OFFSET RIM		-	-	-	-
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-
Втулка SCYLENCE FREEHUB		-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	-	Контакт
Функция удерживания консистентной смазки		X	X	X	X
Требуется лента для обода		X	X	X	X
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное
	Рекомендуемый размер	28-622 - 42-622	28-584 - 42-584	25-622 - 38-622	25-622 - 38-622
Гайка эксцентрика		Цвет	-	Черный	Черный
Совместимая защита спиц		CP-FH08 (23 зуб.-28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 11/10 скоростей)	CP-FH08 (23 зуб.-28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 11/10 скоростей)	-	CP-FH08/CP-WH12 (11 скоростей) CP-FH40/CP-FH41/CP-WH12 (10 скоростей)
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		1098 г	1067 г	982 г	1177 г
Примечание		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер

## Детали рулевой колонки

Серия	DURA-ACE
Номер модели	HR-7410
Размер	JIS АНГЛИЙСКИЙ
Резьба	BC 1 дюйм x 24 Т.Р.1.
Закрытые подшипники	X
Высота колонки (мм)	37,6
Средний вес	101 г
Примечание	



# Многоскоростная втулка

Серия	SHIMANO ALFINE	SHIMANO ALFINE	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Номер модели	SG-S7001-11	SG-S7001-8	SG-C7002-5CD	SG-C7000-5V	SG-C7000-5R	SG-C7000-5C	SG-C7000-5D	SG-C6011-8V	SG-C6011-8R	
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Ножной тормоз, Специальное крепление ножного тормоза для SM-RTC60	V-BRAKE	INTER-M	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	V-BRAKE	INTER-M
	Рекомендуемая модель	-	BR-S7000	BR-M6100 BR-MT420	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000
Скорости		11	8	5	5	5	5	5	8	8
Передаточное отношение	Общее	409%	307%	2,63	263%	263%	263%	263%	307%	307%
	1	0,527	0,527	1	1	1	1	1	0,527	0,527
	2	0,681	0,644	1,277	1,277	1,277	1,277	1,277	0,644	0,644
	3	0,770	0,748	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622	0,748	0,748
	4	0,878	0,851	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	0,851	0,851
	5	0,995	1	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	1	1
	6	1,134	1,223	-	-	-	-	-	1,223	1,223
	7	1,292	1,419	-	-	-	-	-	1,419	1,419
	8	1,462	1,615	-	-	-	-	-	1,615	1,615
	9	1,667	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2,153	-	-	-	-	-	-	-	-	
Конструкция переключения		Top Normal	Top Normal	Top-Normal	Top Normal	Top Normal	Top Normal	Top Normal	Low Normal	Low Normal
Бесшумная Трещотка		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	135	135	135	132	132
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	-	40H
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	187	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Другие		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,3	57,3	58,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3	58,3
Диаметр фланца (мм)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Смещение (мм)		3,2	3,2	4	3,2	3,2	3,7	3,2	2,7	2,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа. (мм)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Средний вес		1665 г	1670 г	2010 г	1670 г	1670 г	1970 г	1650 г	1685 г	1660 г
Примечание		-	-	-	-	-	-	-	-	-

МТВ  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



SG



CT



CS



SL



BL



BR



RB



FC



HB



FH



HP

# Многоскоростная втулка

Серия		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Номер модели		SG-C6001-8V	SG-C6001-8R	SG-C6001-8C	SG-C6001-8D	SG-C6001-8CD	SG-C3001-7R	SG-C3001-7C	SG-C3001-7C-DX	SG-C3001-7D
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	V-BRAKE	INTER-M	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Ножной тормоз, Специальное крепление ножного тормоза для SM-RTC60	INTER-M	Ножной тормоз	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK
	Рекомендуемая модель	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	BR-C3010 BR-C3000	-	-	-
Скорости		8	8	8	8	8	7	7	7	7
Передаточное отношение	Общее	307%	307%	307%	307%	307%	244%	244%	244%	244%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,632	0,632	0,632	0,632
	2	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,741	0,741	0,741	0,741
	3	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,843	0,843	0,843	0,843
	4	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,989	0,989	0,989	0,989
	5	1	1	1	1	1	1,145	1,145	1,145	1,145
	6	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,335	1,335	1,335	1,335
	7	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,545	1,545	1,545	1,545
	8	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Конструкция переключения		Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal
Бесшумная Трещотка		X	X	X	X	X	-	-	-	-
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X	X	-	-	-	-
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	-	-	-	-
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
O.L.D. (мм)		132	132	132	135	135	130	127	127	135
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	40H	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	184	X	X	X	-	-	-	-	X	-
	187	-	-	-	X	X	-	-	-	X
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Другие		203	203	-	-	-	201	176	176	-
Межфланцевое расстояние (мм)		58,3	58,3	58,3	57,3	58,3	54,6	56,2	56,2	54,6
Диаметр фланца (мм)		105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	99,6	92,5	92,5	99,6
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	2,3	2,3	3,2
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	2,7	2,7	3,2
Смещение (мм)		2,7	2,7	2,55	3,1	4	3,85	4,6	4,6	2,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа. (мм)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	87	83,5	83,5	87
Средний вес		1735 г	1710 г	2040 г	1730 г	2090 г	1495 г	1915 г	1915 г	1470 г
Примечание		-	-	-	-	-	-	-	-	-



## Многоскоростная втулка

Серия		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Номер модели		SG-5R30	SG-5R30-VS	SG-5R35-VS	SG-3R75-B	SG-3R40	SG-3R42	SG-3C41	SG-3D55
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	-	-	Черный	-	-	-	-	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	INTER-M	V-BRAKE	V-BRAKE	INTER-M	INTER-M	INTER-M	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK
	Рекомендуемая модель	BR-C3010 BR-C3000	-	-	BR-C3010 BR-C3000	BR-C3010 BR-C3000	BR-C3010 BR-C3000	-	-
Скорости		5	5	5	3	3	3	3	3
Передаточное отношение	Общее	206%	206%	206%	158%	186%	186%	186%	186%
	1	0,750	0,750	0,750	0,632	0,733	0,733	0,733	0,733
	2	1,001	1,001	1,001	0,741	1,000	1,000	1,000	1,000
	3	1,159	1,159	1,159	1,000	1,364	1,364	1,364	1,364
	4	1,335	1,335	1,335	-	-	-	-	-
	5	1,545	1,545	1,545	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Конструкция переключения		Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal
Бесшумная Трещотка		X	X	X	X	-	-	-	X
Механизм поддержки переключения передач		-	-	-	-	X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		-	-	-	-	X	X	X	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльниковиком		Стандарт	Стандарт	Стандарт	Высокий	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
O.L.D. (мм)		132	132	132	122	120/127/130	120	120/127	135
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	X	X	X	-
	32H	X	X	X	-	X	-	-	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-	X	X	-	-
	184	X	X	X	-	X	-	-	-
	187	-	-	-	-	-	-	-	-
	193	-	-	-	X	-	-	-	X
Другие		210	210	-	174/198/200	170/177/189/192	192	168/175/178	-
Межфланцевое расстояние (мм)		54,6	54,6	54,6	51,1	53,5	53	57,5	53,5
Диаметр фланца (мм)		86	86	86	92,5	84	70	67,5	77,6
Ширина фланца (мм)	Правая	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	3,0	2,3	3,2
	Левая	2,5	2,5	2,5	2,7	2,3	3,0	2,3	3,2
Смещение (мм)		0,3	0,3	0,3	3,6	0,8 (ось 120 мм)/2,5	0,8	1,2/2,7 (ось 175 мм)	1,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа. (мм)		76	76	76	83,5	74	60	59	65
Средний вес		1305 г	1330 г	1255 г	1315 г	885 г	872 г	1120 г	945 г
Примечание		*Только для японского рынка	*Только для японского рынка	*Только для японского рынка	-	-	Спецификация для рынка Японии	-	-

## Натяжитель цепи

Серия		SHIMANO ALFINE	SHIMANO ALFINE
Номер модели		CT-S500	CT-S510
Цвет	1	Серебристый	-
	2	Черный	-
	3	-	Серебристый и Черный
Скорости		Одиночная	Одиночная
Совместимая цепь		CN-HG93 CN-HG71 CN-HG53	CN-HG73 (CS-S500) CN-HG53 (CS-S500) CN-HG71 (SM-GEAR)
Совместимая кассета		CS-S500	CS-S500 SM-GEAR
Максимальная разность спереди		16 зуб.	-
Макс. задняя звезда		20 зуб.	20 зуб. (CS-S500) 23 зуб. (SM-GEAR)
Мин. задняя звезда		18 зуб.	18 зуб. (CS-S500) 16 зуб. (SM-GEAR)
Dropout		Вертикального типа	Вертикального типа
Прямое присоединение		-	-
Структура		Двойной барабан	Однорыный барабан
Примечание			

## Кассета

Серия		SHIMANO ALFINE	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Номер модели		CS-S500	CS-C7000	SM-GEAR
Защита цепи	есть	X	-	-
	нет	X	X	X
Число зубьев	14 зуб.	-	-	- (2,3 мм) X (3,0 мм)
	16 зуб.	-	-	X (2,3 мм) X (3,0 мм)
	18 зуб.	X (с и без защиты)	-	X (2,3 мм) X (3,0 мм)
	19 зуб.	-	-	X (2,3 мм) - (3,0 мм)
	20 зуб.	X (с и без защиты)	-	X (2,3 мм) X (3,0 мм)
	21 зуб.	-	-	X (2,3 мм) X (3,0 мм)
	22 зуб.	-	-	X (2,3 мм) X (3,0 мм)
	23 зуб.	-	-	X (2,3 мм) - (3,0 мм)
	24 зуб.	-	X	-
	27 зуб.	-	X	-
30 зуб.	-	X	-	
Толщина звезд (мм)		2,0	2,3	2,3/3,0
Рекомендуемая цепь	Сверхузкая HG 9 скоростей	X	-	-
	HG 8 скоростей (1/2 дюйма x 3/32 дюйма)	-	X	X (2,3 мм)
	1/2 дюйма x 1/8 дюйма	-	-	X (3,0 мм)
Примечание				





SG



CT



CS



SL



BL



BR



RB



FC



HB



FH



HP

# Шифтер

Серия		SHIMANO ALFINE	SHIMANO ALFINE	SHIMANO ALFINE	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Номер модели		SL-S700	SL-S7000-8	SL-S503	SL-C6000-8	SL-7S50	SL-C3000-7	SL-C7000-5	SL-S550
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS
Top-Normal		X	X	-	-	-	-	X	-
Передние скорости		-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		11	8	8	8	7	7	5	5
Совместимый задний переключатель/тип втулки с встроенным механизмом переключения передач		SG-S7001-11	SG-S7000-8 SG-S7001-8	SG-S501 NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-5E	NEXUS INTER-5
Тип совместимого переднего переключателя		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		2	1	1	7	1	6	4	1
Функция сброса	MULTI RELEASE	X	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	-	X	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	Над рулем	Над рулем	Над рулем	Окно	Окно	Окно	Окно	Окно
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Диаметр хомута (мм)		22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание								Имеется спецификация с резиновыми чехлами	

Серия		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Номер модели		SL-S530	SL-S530-A	SL-3S42E	SL-C2010-3	SL-3S41E	SL-3S35E	SL-3S58	SL-3S42
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	-	Черный	-	-	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	-	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	Белый	Белый	-	-	-	-	Белый	-
Тип шифтера		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Top-Normal		-	-	-	-	-	-	-	-
Передние скорости		-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		5	5	3	3	3	3	3	3
Совместимый задний переключатель/тип втулки с встроенным механизмом переключения передач		NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3
Тип совместимого переднего переключателя		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	-	X	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		4	4	2	1	2	2	2	2
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	Окно	Окно	Окно	X	Окно	Шкала	Окно	Окно
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Сталь	Сталь
	Покрытие	-	-	-	-	-	-	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP40	Наружный SP для IHG	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Диаметр хомута (мм)		22,2	22,2	22,2	-	22,2	22,2	22,2	22,2
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание									

Серия		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Номер модели		SL-3S43	SL-3S90	SL-3S91J
Цвет	1	Серебристый	Серый	-
	2	Черный	Черный	-
	3	Белый	-	Белый
Тип шифтера		REVOSHIFT	Клавишная	Клавишная
Top-Normal		-	-	-
Передние скорости		-	-	-
Задние скорости		3	3	3
Совместимый задний переключатель/тип втулки с встроенным механизмом переключения передач		NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3
Тип совместимого переднего переключателя		-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		2	2	2
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	Окно	Шкала	Шкала
	есть (съёмный)	-	-	-
	нет	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Сталь
	Покрытие	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		Нормальный	Нормальный	Нормальный
Диаметр хомута (мм)		22,2	22,2	22,2
Средний вес		-	-	-
Примечание				





SG



CT



CS



SL



BL



BR



RB



FC



HB



FH



HP

## Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO ALFINE	
Номер модели	BL-S7000	
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	
Размер ручки (пальцы)	3	
Цвет	1	Серия черного цвета
	2	Серия серебристого цвета
	3	-
Гидролиния (комплект)	SM-BH59-JK-SS	
Соединение гидролинии	Прямое	
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-S7000	
Масло	Минеральное SHIMANO	
Прокачка с воронкой	X	
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-
	Инструмент	X
Регулировка свободного хода	-	
SERVO WAVE	-	
Хомут	Открытый хомут	X
	I-SPEC	-
	I-SPEC II	X
Средний вес	-	
Примечание	Имеется спецификация J-Kit	

## Тормозная ручка

Серия	SHIMANO NEXUS	
Номер модели	BL-C6010	
Цвет	1	Серебристый (C6000)
	2	Серебристый (C3000)
	3	Черный
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-
	Клещевой (super SLR)	-
	Кантилеверный тормоз	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	Роллерный тормоз	X
	V-BRAKE	SM-PM40
Хомут	Механический дисковый тормоз (MTB)	-
	Открытая лента хомута	-
	I-SPEC	-
Диаметр (мм)	22,2	
Внутренний упругий упор	X	
Размер ручки (пальцы)	4	
Тип тормозного троса	Т-тип	
Регулятор усилия	-	
SERVO WAVE	-	
Регулировка досягаемости	X	
Регулировка троса	X	
Тип регулировки троса	Под две руки	
Примечание	* Передаточное отношение тормозной ручки отличается от BL-C6000 для обеспечения лучших характеристик с сериями BR-C6000, C3000.	

## Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO ALFINE	
Номер модели	BR-S7000	
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	
Цвет	1	Серия черного цвета
	2	Серия серебристого цвета
	3	-
Гидролиния (комплект)	SM-BH59-JK-SS	
Соединение гидролинии	Прямое	
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES	-	
Тормозная колодка	Стандарт 1	G03S пластик
	Стандарт 2	-
	Опция 1	-
	Опция 2	-
Спецификация крепежного болта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-
	Крепление 15 мм	-
	Крепление 20 мм	-
	Крепление 25 мм	-
	Крепление 30 мм	-
Крепление 35 мм	-	
Рекомендуемые тормозные ручки	BL-S7000	
Рекомендуемый ротор	SM-RT64 SM-RT66	
Масло	Минеральное SHIMANO	
ONE WAY BLEEDING	X	
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)	Крепление Post-type	
Поршень	2	
Калипер	MONO-BODY	-
	Размер инструмента	5 мм
Крепежный болт калипера	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо
	Крепление колодки	Шплинт (нержавеющая сталь)
Средний вес	-	
Примечание	Имеется спецификация J-Kit	

MTB

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

## Тормоз (Роллерный тормоз)

Серия	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Номер модели	BR-C6060-F	BR-C6000-F	BR-C6000-F-DX	BR-C6000-R	BR-C6000-R-DX	BR-C3010-F
Спереди	X	X	X	-	-	X
Сзади	-	-	-	X	X	-
Тип структуры	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Нормальный
Тормозное усилие (*1)	1,7	1,5	1,5	1,2	1,2	1,2
Диаметр охлаждающего ребра (мм)	138	150	150	150	150	140
Отвод тепла (*1)	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,2
Без охлаждающих ребер	-	-	-	-	-	-
С функцией POWER MODULATOR	X	-	-	-	-	-
Размер колеса (дюймов) / Внешний диаметр шины (мм)	26-28 дюймов	X	X	X	X	X
	660-712 мм	X	-	-	-	-
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-
	16-28 дюймов	-	-	-	-	-
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-
Класс модулятора роллерного тормоза	16-20 дюймов	-	-	-	-	-
	Более 26 дюймов, High	-	X	X	-	-
	Более 26 дюймов, стандарт	-	-	-	-	X
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-
Диапазон общей допустимой массы для модулятора (кг) ※ масса = велосипед + велосипедист + багаж	100-130	-	-	-	-	-
Эксцентрик троса	X	X	X	X	X	X
Примечание *1 В индексе рейтинга качества тормоз BR-C3000-R является базовым со значением 1. Условия теста.	Кроме японского рынка					

Серия	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Номер модели	BR-C3010-R	BR-C3000-F	BR-C3000-F-DX	BR-C3000-R	BR-C3000-R-DX	BR-IM31-R
Спереди	-	X	X	-	-	-
Сзади	X	-	-	X	X	X
Тип структуры	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный
Тормозное усилие (*1)	1	1,2	1,2	1	1	0,9
Диаметр охлаждающего ребра (мм)	140	122	122	122	122	90
Отвод тепла (*1)	1,2	1,0	1,0	1,0	1,0	Меньше 1
Без охлаждающих ребер	-	-	-	-	-	Доступно
С функцией POWER MODULATOR	-	-	-	-	-	-
Размер колеса (дюймов) / Внешний диаметр шины (мм)	26-28 дюймов	X	X	X	X	X
	660-712 мм	-	-	-	-	-
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-
	16-28 дюймов	-	-	-	-	-
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-
Класс модулятора роллерного тормоза	16-20 дюймов	-	-	-	-	-
	Более 26 дюймов, High	-	-	-	-	-
	Более 26 дюймов, стандарт	-	X	X	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-
Диапазон общей допустимой массы для модулятора (кг) ※ масса = велосипед + велосипедист + багаж	-	-	-	-	-	-
Эксцентрик троса	X	X	X	X	X	-
Примечание *1 В индексе рейтинга качества тормоз BR-C3000-R является базовым со значением 1. Условия теста.						

# Система

Серия		SHIMANO ALFINE	SHIMANO NEXUS
Номер модели		FC-S501	FC-C6000
Цвет	1	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный
Задние скорости		(Втулка с встроенным механизмом переключения передач)	(Втулка с встроенным механизмом переключения передач)
Совместимая цепь	Сверхузкая HG на 11 скоростей	-	-
	Сверхузкая HG на 9 скоростей	X (CN-HG93, CN-HG53)	-
	HG 8 скоростей (1/2 дюйма x 3/32 дюйма)	-	X (CN-HG71)
	1/2 дюйма x 1/8 дюйма	-	X (CN-NX10)
Линия цепи (мм)		49,2 (двойная дисковая защита цепи) 42,7 (одинарная дисковая защита цепи)	44
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм)		130	-
Лапки звезд (шт.)		5	-
Комбинация передних звезд		45 зуб./42 зуб./39 зуб.	38 зуб./33 зуб.
Q-фактор			
Длина шатунов (мм)	165	-	-
	167,5	-	-
	170	X	X
	172,5	-	-
	175	-	-
	177,5	-	-
	180	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	X (двойн.)	-
	Без защиты цепи	-	X
HOLLOWTECH II		-	-
2-PIECE CRANKSET		X	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-
OCTALINK		-	-
HOLLOWGLIDE		-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	-
	OCTALINK	-	-
	SQUARE	-	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	BB-UN300-K
	С тугой посадкой	-	-
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X
	70	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	X
Защита цепи 1	Диаметр (мм) 45 зуб.	200	-
	Диаметр (мм) 42 зуб.	190	-
	Диаметр (мм) 39 зуб.	174	-
	Диаметр (мм) 33 зуб.	-	95,4
Защита цепи 2	Диаметр (мм) 45 зуб.	200	-
	Диаметр (мм) 42 зуб.	190	-
	Диаметр (мм) 39 зуб.	174	-
	Диаметр (мм) 33 зуб.	-	95,4
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X
Средний вес (170 мм, без каретки)			
Примечание			† Толщина кожуха цепи * Имеются спецификации как с болтом, так и без болта.

# Передняя втулка (Роллерный тормоз)

Серия		SHIMANO NEXAVE	SHIMANO NEXUS
Номер модели		NB-IM70-NT	NB-IM40
Цвет	1 корпус втулки	Серебристый	Серебристый
	1 эксцентрик	Серебристый	-
	2 корпуса втулки	-	-
	2 эксцентрик	-	-
Тип		Для переднего роллерного тормоза	Для переднего роллерного тормоза
Число отверстий под спицы	28H	-	-
	32H	-	-
	36H	X	X
	Другие	-	-
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		70	52
O.L.D. (мм)		100/105	100
Межфланцевое расстояние (мм)		56,8	61,5
Смещение (мм)		3,7/6	4,3
Размер колеса (дюймов) / Внешний диаметр шины (мм)	26-28 дюймов	X	X
	660-712 мм	-	-
	20-28 дюймов	-	-
	16-28 дюймов	-	-
	24-28 дюймов	-	-
	20-24 дюймов	-	-
Класс модулятора роллерного тормоза	16-20 дюймов	-	-
	Более 26 дюймов, высокий	X	-
	Более 26 дюймов, стандарт	-	X
	20-24 дюймов	-	-
Способ крепления оси		Гайка	Гайка
Ось (тип гайки)	Длина оси 140 мм	X (M9)	X (M9)
	Длина оси 145 мм	X (M9)	-
Пыльник		X	X
Структура (усилие торможения)		Hyper	Нормальный
Примечание			

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



SG



CT



CS



SL



BL



BR



RB



FC



NB



FH



HP

## FREEHUB (Роллерный тормоз)

Серия		SHIMANO NEXAVE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-IM70	FH-IM20	RH-IM10	RH-IM11
Цвет	Корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Silver / Black	Серебристый
	Ручка эксцентрика	-	-	-	-
Число отверстий под спицы	28H	-	X	X	X
	32H	X	-	X	X
	36H	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-
	Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	45	45	45	74
Корпус задней втулки FREEHUB	Скорости	8/9 скоростей	7 скоростей	-	-
	Совместимость со звездой 11 зуб.	X	X	-	-
	Роликовая муфта	Роликовая муфта	-	-	-
O.L.D. (мм)		135	134,7	129,5 (6-скорост.) 130,0 (7-скорост.)	132,7 (6 скоростей) 134,7 (7 скоростей)
Диаметр фланца (мм)		53,8	54	54	84
Межфланцевое расстояние (мм)		60	61,2	54,1	57,1
Центрирование колеса (мм)		6,8	5,85	5,35 (6-скорост.) 7,1 (7-скорост.)	6,9 (6 скоростей) 7,9 (7 скоростей)
Способ крепления оси		Гайка	Гайка	Гайка	Гайка
Ось (типа эксцентрика)	Длина оси эксцентрика	-	-	-	-
	Длина (мм)	-	-	-	-
Ось (тип гайки)	Длина слева/справа (мм)	185	194/202	180/200	180/185/192/200/204
	Втулка	X	-	-	-
Пыльник	Трещотка	X	-	-	-
	Примечание			Для 6/7 скоростей несколько кассет	Для 6/7 скоростей несколько кассет

## FREEHUB (Ленточный тормоз)

Серия		SHIMANO
Номер модели		FH-S028
Цвет	Корпус втулки	Черный
	Ручка эксцентрика	-
Число отверстий под спицы	28H	X
	32H	-
	36H	X
	Другие	-
	Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	45
Корпус задней втулки FREEHUB	Скорости	Односкоростной
	Совместимость со звездой 11 зуб.	-
	Роликовая муфта	-
O.L.D. (мм)		115/120
Диаметр фланца (мм)		55
Межфланцевое расстояние (мм)		51,5
Центрирование колеса (мм)		1,8
Способ крепления оси		Гайка
Ось (типа эксцентрика)	Длина оси эксцентрика	-
	Длина (мм)	-
Ось (тип гайки)	Длина слева/справа (мм)	165/170/180/185/192
	Втулка	-
Пыльник	Трещотка	-
	Примечание	для ленточного тормоза

## Детали рулевой колонки

Серия		SHIMANO NEXUS
Номер модели		HP-NX10
Цвет	1	Черный
	2	-
A (мм)	φ30,01 (φ29,85) или φ30,2 (φ30)	
B (мм)	30,5-31,5	
Размер резьбы на рулевой колонке		
C (мм)	BC 1 дюйм x 24 T.P.I.	
D (мм)	Макс. φ38	
Примечание		21,7

# Цепь

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	CN-M9100	CN-M8100	CN-M7100	CN-M6100	CN-E8000-11	CN-HG901-11	CN-HG701-11
Тип	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	12-скоростная цепь HG+	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE	X	X	X	X	X	X	X
Пластина наружного звена	SIL-TEC	Серый	Серый	Серый	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC
Пластина роликового звена	Хромирование	Хромирование	SIL-TEC	Коричневый	Хромирование	SIL-TEC	SIL-TEC
Роллерная	SIL-TEC	-	-	-	-	SIL-TEC	-
Хромированное покрытие штифта роликового звена	X	X	X	X	X	X	X
Полый штифт	X	-	-	-	-	X	-
Средний вес (114 звеньев)	242 г	252 г	252 г	252 г	257 г	247 г	257 г
Примечание	QUICK-LINK	QUICK-LINK	QUICK-LINK	QUICK-LINK			

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO
Номер модели	CN-HG601-11	CN-E6090-10	CN-HG95	CN-HG54	CN-6701	CN-6600	CN-HG93
Тип	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 9 скоростей
Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE	X	X	-	-	-	-	-
Пластина наружного звена	Серый	SIL-TEC	SIL-TEC	Серый	Оцинковка	Оцинковка	Оцинковка
Пластина роликового звена	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	Коричневый	Серый	Серый	Серый
Роллерная	-	-	-	-	-	-	-
Хромированное покрытие штифта роликового звена	X	X	X	X	X	X	X
Полый штифт	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (114 звеньев)	257 г	276 г	273 г	273 г	267 г	273 г	299 г
Примечание						Для тройной	

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO NEXUS
Номер модели	CN-E6070-9	CN-HG53	CN-HG71	CN-HG40	CN-NX10
Тип	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG	HG	Одиночная скорость 1/2 дюйма x 1/8 дюйма
Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE	X	-	-	-	-
Пластина наружного звена	Серый	Серый	Серебристый	Серый	-
Пластина роликового звена	Серый	Коричневый	Серый	Коричневый	-
Роллерная	-	-	-	-	-
Хромированное покрытие штифта роликового звена	X	X	X	-	-
Полый штифт	-	-	-	-	-
Средний вес (114 звеньев)	276 г	299 г	324 г	324 г	-
Примечание					

# Цепь QUICK-LINK

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-CN910-12	SM-CN900-11
Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE	X	X
Тип	HG	HG 11 скоростей
Пластина наружного звена	Никелевое покрытие	Никелевое покрытие
Пластина роликового звена	-	-
Роллерная	-	-
Хромированное покрытие штифтов цепи	X	X
Полый штифт	-	-
Примечание	QUICK-LINK для 12-скоростной цепи HG+	QUICK-LINK для 11-скоростной цепи SHIMANO

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD



## Ротор дискового тормоза

Серия	XTR/SAINT	SHIMANO DEORE XT	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SAINT/SHIMANO DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO DEORE XT	SLX/SHIMANO DEORE
Номер модели	RT-MT900	RT-MT800	SM-RT900	SM-RT800	SM-RT86	SM-RT70	SM-RT76	SM-RT66
CENTER LOCK	X	X	X	X	-	X	-	-
6-болтовой (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)	-	-	-	-	X	-	X	X
ICE TECHNOLOGIES	X	X	X	X	X	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA	X	X	X	X	-	-	-	-
Наружный диаметр	203 мм	X	X	-	X	X	X	X
	180 мм	X	X	-	X	X	X	X
	160 мм	X	X	X	X	X	X	X
	140 мм	X	X	X	X	X	-	-
Дюралевое стопорное кольцо	X	X	X	X	X	-	-	
Совместимость колодок	Металл	X	X	X	X	X	X	X
	Пластик	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (без стопорного кольца)	150 г (203 мм) 132 г (180 мм) 108 г (160 мм) 89 г (140 мм)	163 г (203 мм) 132 г (180 мм) 108 г (160 мм) 88 г (140 мм)	118 г (160 мм) 100 г (140 мм)	128 г (160 мм) 108 г (140 мм)	187 г (203 мм) 154 г (180 мм) 135 г (160 мм)	193 г (203 мм) 159 г (180 мм) 133 г (160 мм) 121 г (140 мм)	209 г (203 мм) 169 г (180 мм) 141 г (160 мм)	-
Примечание	Окрашенное ребро	-	Окрашенное ребро	-	Со стопорной пластиной	-	Со стопорной пластиной	Со стопорной пластиной

Серия	SHIMANO DEORE	METREA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-RT64	SM-RT500	SM-RT56	SM-RT54	SM-RT30	SM-RT26	SM-RT10	SM-RTC60
CENTER LOCK	X	X	-	X	X	-	X	-
6-болтовой (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)	-	-	X	-	-	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES	-	X	-	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA	-	-	-	-	-	-	-	-
Наружный диаметр	203 мм	X	-	-	X	-	-	-
	180 мм	X	-	X	X	X	X	-
	160 мм	X	-	X	X	X	X	X
	140 мм	-	X	-	-	-	-	-
Дюралевое стопорное кольцо	-	X	-	-	-	-	-	
Совместимость колодок	Металл	X	-	-	-	-	-	X
	Пластик	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (без стопорного кольца)	-	103 г	-	-	-	-	-	-
Примечание	-	-	Со стопорной пластиной	-	-	Со стопорной пластиной	-	Ротор дискового тормоза крепится 5 болтами с диаметром делительной окружности (P.C.D.) 74 мм.

## Шланг для дисковых гидравлических тормозов

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-SB
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Белый	-	-	Белый	Белый	Белый
	3	-	-	-	-	-	-
Соединение гидролинии	Тормозная ручка	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Калипер тормоза	Vanjo	Vanjo	Vanjo	Vanjo	Прямое	Vanjo
Жесткость	Длина	Мощная	Мощная	Мощная	Мощная	Мощная	Стандарт
	Длина болта "банджо"	Стандарт	Длинный	Стандарт	Стандарт	-	-
Vanjo	Длина болта "банджо"	Длинный	Короткий	Длинный Спецификация BR-M9120 * Спецификация BR-M8100 *	Короткий	-	-
	Примечание			* Банджо-болт не включен в комплект.			

## Адаптер ротора дискового тормоза

Серия	SHIMANO	
Номер модели	SM-RTAD05	
Цвет	1	Черный
	2	-
	3	-
Стопорное кольцо	Тип	Внешние шлицы
Способ крепления ротора дискового тормоза		Болты со звездообразным углублением
Совместимость (ротатор дискового тормоза)	SM-RT86	-
	SM-RT76	-
	SM-RT66	X
	SM-RT56	X
	SM-RT26	X
Совместимость (ось)	Передний 20 мм полый	X
	Передний 15 мм E-THRU	X
	Передний 9 мм эксцентрик	X
	Задний E-THRU 12 мм	X
	Задний 12 мм полый	X
	Задний 10 мм полый	X
Задний 10 мм эксцентрик	X	X
	Примечание	Используйте этот адаптер ротора дискового тормоза для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением CENTER LOCK. Нельзя использовать с 6-болтовым ротором с алюминиевым адаптером (SM-RT86/RT76).

# Оплетка

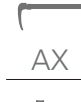
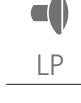
Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		OT-RS900	OT-SP41	OT-SP40	OT-SIS40
Цвет	Черный	X	X	X	X
	Белый	X	X	X	X
	Желтый	-	X	-	-
	Красный	X	X	-	-
	Синий	-	X	-	-
	Салатовый	-	X	-	-
	Оранжевый	-	X	-	-
Оплетка	Серый хай-тек	X	X	-	-
	Тип SP	-	X	X	-
	Спирального типа	X	-	-	X
Смазка троса	Специальная смазка	X	X	-	-
	Смазка Premium	-	-	X	X
	Полная смазка	X	X	-	-
Примечание					

# Регулятор троса

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-CB90	SM-CB70	SM-CA70	SM-CA50
Трос переключения передач	-	-	X	X
Тормозной трос	X	X	-	-
Работа эксцентрика	X	-	-	-
Примечание				

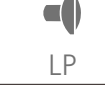
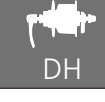
# POWER MODULATOR

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-PM70	SM-PM60	SM-PM50	SM-PM40
Уровень модулятора		Стандарт	Высокий*	Стандарт	Стандарт
Тип крепления		Стяжка	Оплетка	Оплетка	Стяжка
Доступный угол стяжки	90 град.	X	-	-	X
	135 град.	X	-	-	X
Совместимый тормоз	V-BRAKE	X**	X**	-	X**
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-	-	X**	-
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	-	-	-
	Роллерный тормоз	-	-	-	-
Совместимые тормозные ручки	V-BRAKE под 4 пальца	X***	X***	X***	X***
	V-BRAKE под 3 пальца	X***	X***	X***	X***
	V-BRAKE под 2 пальца	X	X	X	X
	Шоссэ	-	-	-	-
Примечание		** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR	* Городское использование для японского рынка ** Кроме встроенного модулятора усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать модулятор усилия POWER MODULATOR	** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR	** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR



# Динамо-втулка

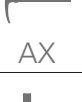
Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO	
Номер модели		DH-UR708-3D	DH-UR705-3D	DH-UR700-3D	DH-T4050-1D	DH-T4000-1N	DH-F703-S	
Регулирование	STVZO	X	X	X	X	X	X	
	TRGBi	-	-	-	-	-	-	
	JIS	-	-	-	-	-	-	
	Другие	ISO	-	-	-	-	-	
Цвет	1	Корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	
		Ручка эксцентрика	-	-	Серебристый	Черный	-	Черный
	2	Корпус втулки	Черный	Черный	Черный	-	Черный	-
		Ручка эксцентрика	-	-	Черный	-	-	Черный
Тип		Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Обычная	Обычная	
Тип крепления CENTER LOCK		X	X	X	X	-	-	
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	
Мощность (Вт)		3	3	3	1,5	1,5	3	
Размер колеса	26-28 дюймов	X	X	X	-	-	-	
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	18-28 дюймов	-	-	-	X	X	-	
	16-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	X	
	Размер совместимых колес (мм)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(448-716)	(448-716)	(400-536)	
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	74	
Длина оси (мм)		100	100	108	108	108	82	
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	
Отверстие под спицу	24Н	-	-	-	-	-	X	
	28Н	-	-	-	-	-	X	
	32Н	X	X	X	X	X	-	
	36Н	X	X	X	X	X	-	
Способ крепления оси		15 мм E-THRU	12 мм E-THRU *	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	-	-	
	133 мм	-	-	X	X	X	X	
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	100 x 12 мм	-	X	-	-	-	-	
	100 x 15 мм	X	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)			52	52	51	56,0	44,6	
Смещение (мм)		3,5	3,5	3,5	1,9	0	0	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		62	62	62	67	67	74	
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	
		Стандарт	-	-	-	-	-	
20-24 дюймов		-	-	-	-	-	-	
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-	
	Тип J2	-	-	-	-	-	-	
	Тип E2	X	X	X	X	X	X	
	Другие	-	-	-	-	-	-	
Средний вес		459 г (без эксцентрика)	450 г	476 г (без эксцентрика)	565 г	580 г	590 г	
Примечание			* Рекомендуемая ось E-THRU: SM-AX720		* Только для использования светодиодной лампы	* Только для использования светодиодной лампы		



# Динамо-втулка

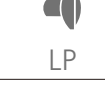
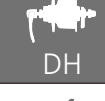
Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ALFINE	
Номер модели		DH-3D72	DH-3D37-QR	DH-3D32-QR	DH-3D32-NT	DH-3N72	DH-SS01	
Регулирование	SIVZO	X	X	X	X	X	X	
	TRPGBI	X	-	-	-	-	-	
	JIS	-	-	-	-	-	-	
	Другие	-	-	-	-	-	-	
Цвет	1	Корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Прозрачные	Прозрачные	Серебристый	Серебристый
		Ручка эксцентрика	Серебристый	-	-	-	Серебристый	Серебристый
	2	Корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	PIANO BLACK
		Ручка эксцентрика	Черный	-	-	-	Серебристый	Серебристый
Тип		Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Обычная	Дисковый тормоз	
Тип крепления CENTER LOCK		X	X	-	-	-	X	
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	
Мощность (Вт)		3	3	3	3	3	3	
Размер колеса	26-28 дюймов	X	-	-	-	X	X	
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	16-28 дюймов	-	X	X	X	-	-	
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	
Размер совместимых колес (мм)		(646-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	(646-716)	(646-716)	
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100	
Длина оси (мм)		108	108	108	140	108	108	
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-	-	
	28H	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	X	
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Гайка	Эксцентрик	Эксцентрик	
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	-	-	
	133 мм	X	X	X	-	X	X	
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	100 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	
	100 x 15 мм	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		52,1	51	51,1	51,1	60,0	52,1	
Смещение (мм)		3,8	4	4	3,6	0	3,8	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		70	74	74	74	70	70	
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	
		Стандарт	-	-	-	-	-	
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-	
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-	
	Тип J2	-	-	-	-	-	-	
	Тип E2	X	X	X	X	X	X	
	Другие	-	-	-	-	-	-	
Средний вес		559 г	650 г	685 г	705 г	560 г	564 г	
Примечание								

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



# Динамо-втулка

Серия		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	
Номер модели		DH-C6000-3R-NT	DH-C6000-2R	DH-C6000-1R	DH-C3000-3N-QR	DH-C3000-3N-NT	DH-C3000-2N-QR	
Регулирование	STVZO	X	-	X	X	X	-	
	TRGBi	X	-	-	X	X	-	
	JIS	-	-	-	-	-	-	
	Другие	-	-	-	-	-	-	
Цвет	1	Корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	
		Ручка эксцентрика	Черный	-	-	-	-	-
	2	Корпус втулки	-	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		Ручка эксцентрика	-	-	-	-	-	-
Тип		Роллерный тормоз	Роллерный тормоз	Роллерный тормоз	Обычная	Обычная	Обычная	
Тип крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	
Мощность (Вт)		3	2,4	1,5	3,0	3,0	2,4	
Размер колеса	26-28 дюймов	X	X	X	-	-	-	
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	16-28 дюймов	-	-	-	X	X	X	
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	Размер совместимых колес (мм)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100	
Длина оси (мм)		140	140	140	108	140	108	
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	
Отверстие под спицу	24Н	-	-	-	-	-	-	
	28Н	-	-	-	-	X	-	
	32Н	X	X	X	X	X	X	
	36Н	X	X	X	X	X	X	
Способ крепления оси		Гайка	Гайка	Гайка	Эксцентрик	Гайка	Эксцентрик	
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	X	-	X	
	133 мм	-	-	-	X	-	X	
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	100 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	
	100 x 15 мм	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		58,1	58,1	58,1	60,0	60,0	60,0	
Смещение (мм)		4,7	4,7	4,7	0,6	1,0	0,6	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		76	76	76	74	74	74	
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	X	X	X	-	-	
		Стандарт	X	X	X	-	-	
20-24 дюймов		-	-	-	-	-	-	
Выходной разъем электропитания	Тип J1		-	-	-	-	-	
	Тип J2		-	-	-	-	-	
	Тип E2		X	X	X	X	X	
	Другие		Алюминий	-	-	-	-	
Средний вес		960 г	960 г	960 г	700 г	712 г	700 г	
Примечание				* Только для использования светодиодной лампы				





# Динамо-втулка

Серия		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	
Номер модели		DH-C3000-2N-NT	DH-C3000-1N	DH-C2100-N	DH-C2100-NC	DH-C2100-N-QR	DH-C2100-N-QRC	
Регулирование	SIVZO	-	X	-	-	-	-	
	TPGBi	-	-	-	-	-	-	
	JIS	-	-	-	-	-	-	
	Другие	-	-	VIA	VIA	VIA	VIA	
Цвет	1	Корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	
		Ручка эксцентрика	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый
	2	Корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		Ручка эксцентрика	-	-	-	-	Черный	Серебристый
Тип		Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	
Тип крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	
Мощность (Вт)		2,4	1,5	0,9	0,9	0,9	0,9	
Размер колеса	26-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	20-28 дюймов	-	X	-	-	-	-	
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	16-28 дюймов	X	-	-	-	-	-	
	24-28 дюймов	-	-	X	-	X	-	
	20-24 дюймов	-	-	-	X	-	X	
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	
Размер совместимых колес (мм)		(400-716)	(448-716)	-	-	-	-	
O.L.D. (мм)		100	100	93	93	100	100	
Длина оси (мм)		140	140	155/150	155/150	108	108	
Размер спиц		#14	#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-	-	
	28H	-	-	-	X	-	-	
	32H	X	X	-	-	X	X	
	36H	X	X	X	-	X	X	
Способ крепления оси		Гайка	Гайка	Гайка	Гайка	Эксцентрик	Эксцентрик	
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	X	X	
	133 мм	-	-	-	-	X	X	
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	100 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	
	100 x 15 мм	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		60,0	56,0	58	58	58	58	
Смещение (мм)		1,0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		74	67	60	60	60	60	
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	
		Стандарт	-	-	-	-	-	
20-24 дюймов		-	-	-	-	-	-	
Выходной разъем электропитания	Тип J1		-	-	-	-	-	
	Тип J2		-	-	-	-	-	
	Тип E2		X	X	-	-	-	
	Другие		-	-	X (J2-A)	X (J2-A)	X (J2-A)	X (J2-A)
Средний вес		705 г	600 г	491 г	491 г	474 г	474 г	
Примечание			* Только для использования светодиодной лампы	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD

# Динамо-втулка

Серия		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		DH-2N40-J	DH-2N40-JC	DH-2N40-JW	DH-2N40-JWC	
Регулирование	STVZO	-	-	-	-	
	TPGBi	-	-	-	-	
	JIS	X	X	X	X	
	Другие	-	-	-	-	
Цвет	1	Корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
		Ручка эксцентрика	-	-	-	-
	2	Корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный
		Ручка эксцентрика	-	-	-	-
Тип		Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	
Тип крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	
Напряжение (В)		6	6	6	6	
Мощность (Вт)		2,4	2,4	2,4	2,4	
Размер колеса	26-28 дюймов	-	-	-	-	
	20-28 дюймов	-	-	-	-	
	18-28 дюймов	-	-	-	-	
	16-28 дюймов	-	-	-	-	
	24-28 дюймов	X	-	X	-	
	20-24 дюймов	-	X	-	X	
	16-20 дюймов	-	-	-	-	
	Размер совместимых колес (мм)	-	-	-	-	
O.L.D. (мм)		93	93	100	100	
Длина оси (мм)		155/150	150	140	140	
Размер спиц		#13/#14	#14	#14	#14	
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	
	28H	-	X	-	-	
	32H	-	-	-	-	
	36H	X	-	X	X	
Способ крепления оси		Гайка	Гайка	Гайка	Гайка	
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	
	133 мм	-	-	-	-	
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	100 x 12 мм	-	-	-	-	
	100 x 15 мм	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		60	60	60	60	
Смещение (мм)		0	0	3	3	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		69	69	69	69	
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	
		Стандарт	-	-	-	
20-24 дюймов		-	-	-	-	
Выходной разъем электропитания	Тип J1		-	-	-	
	Тип J2		X	X	X	X
	Тип E2		-	-	-	-
	Другие		-	-	-	-
Средний вес		630 г	630 г	630 г	630 г	
Примечание		* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	



CN/SMCN



RT



BH



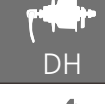
RTAD



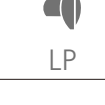
OT



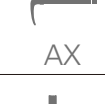
PM



DH



LP



AX



SC



PD

# Фара

Серия	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO
Номер модели	LP-C2200-B	LP-C2200-S	LP-C2201-B	LP-C2201-S	LP-C2207-B	LP-C2207-C
Автоматический датчик освещенности	-	-	-	-	-	-
Тип освещения	Спереди	X	X	X	X	X
	Заднее	-	-	-	-	-
Выходная мощность динамо-втулки	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт
Фара	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод
Яркость (на расстоянии 5 м, стандарт JIS = 16 лк)	40 лк	40 лк	40 лк	40 лк	40 лк	40 лк
Схема освещения	ШИРОКИЙ	Широкий вариант	Широкий вариант	Широкий вариант	Широкий вариант	Широкий вариант
Вспомогательный фонарь	-	-	-	-	-	-
Функция (светодиодного мигающего) стояночного фонаря	-	-	-	-	-	-
Встроенный отражатель	X	X	X	X	-	-
Электропитание	Контакт	-	-	-	-	-
	Тип разъема	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A
Цвет	1	CP	CP	CP	CP	Серебристый/Черный/Черный
	2	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Черный/Серый/Черный
	3	Белый	Белый	Белый	Белый	-
	4	Черный	Черный	Черный	Черный	-
	5	Серый	Серый	Серый	Серый	-
	6	-	-	-	-	-
Положение крепления	Держатель фары	-	X	-	X	-
	Под корзиной	X	-	X	-	X
	По центру вилки	-	-	-	-	X
	Руль	-	-	-	-	-
	На крыле	-	-	-	-	-
	Стойка крыла	-	-	-	-	-
Совместимый диаметр заднего пера (мм)	13	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-
	19	-	-	-	-	-
Совместимый диаметр руля (мм)	22,2	-	-	-	-	-
	25,4	-	-	-	-	-
	31,8	-	-	-	-	-
Выключатель	Авто	-	-	-	-	-
	Ручной (вкл)	-	-	-	-	-
	Ручной (выкл)	-	-	-	-	-
	Постоянный	X	X	X	X	X
Цвет электрических проводов	Черный	-	-	-	-	X
	Серый	X	X	X	X	-
Длина электрического провода (мм)	Контакт	-	-	-	-	-
	Тип разъема	715	405	715	405	710
Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-
Регулятор длины шнура	-	-	-	-	-	-
Совместимый размер колеса	-	-	-	-	-	-
Примечание	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD

# Фара

Серия	SHIMANO	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Номер модели	LP-C2250-H	LP-C2111-S	LP-X101	LP-X101-H	LP-NX60-R
Автоматический датчик освещенности	-	-	X	X	-
Тип освещения	Спереди	X	X	X	X
	Заднее	-	-	-	-
Выходная мощность динамо-втулки	0,9 Вт	6 В-0,9 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт
Фара	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Сверхяркий красный светодиод
Яркость (на расстоянии 5 м, стандарт JIS = 16 лк)	40 лк	40 лк	80 лк	80 лк	-
Схема освещения	Широкий вариант	Нормальный	Нормальный	Нормальный	-
Вспомогательный фонарь	-	-	-	-	-
Функция (светодиодного мигающего) стояночного фонаря	-	X	-	-	X (если используется с LP-X103)
Встроенный отражатель	-	X	-	X	-
Электропитание	Контакт	-	-	X	X
	Тип разъема	J2-A	J2A	X	X
Цвет	1	Серебристый/Черный	CP	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)
	2	-	Серебристый (покраска)	Белый (покраска)	Белый (покраска)
	3	-	Белый	Черный	Черный
	4	-	Черный	Серый	Серый
	5	-	Серый	-	-
	6	-	-	-	-
Положение крепления	Держатель фары	-	X	X	X
	Под корзиной	-	-	-	-
	По центру вилки	-	-	-	-
	Руль	X	-	-	-
	На крыле	-	-	-	-
	Стойка крыла	-	-	-	-
Совместимый диаметр заднего пера (мм)	13	-	-	-	-
	16	-	-	-	-
	19	-	-	-	-
Совместимый диаметр руля (мм)	22,2	X	-	-	-
	25,4	X	-	-	-
	31,8	X	-	-	-
	-	-	-	-	-
Выключатель	Авто	-	-	X	X
	Ручной (вкл)	-	-	X	X
	Ручной (выкл)	-	-	-	-
	Постоянный	X	X	-	-
Цвет электрических проводов	Черный	X	-	X	X
	Серый	-	X	-	X
Длина электрического провода (мм)	Контакт	-	-	400	410
	Тип разъема	800	405	120	160
Зажим EZ-cable	X	-	-	-	-
Регулятор длины шнура	-	-	-	-	-
Совместимый размер колеса	-	-	-	-	22/24/26/27 дюймов
Примечание	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для японского рынка (крепится на специальном кронштейне. Имеется 2 типа кронштейнов Один для втулки с встроенным механизмом переключения передач, другой для FREEHUB)



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD

# Полая ось E-THRU (AX)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-AX720-100x12	SM-AX720-142x12	AX-MT700-142x12	AX-MT700-148x12	AX-MT700-157x12	AX-MT500-142x12	AX-MT500-148x12	AX-MT500-157x12	AX-MT500-157x12
Тип оси	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12 мм	X	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	X	X	-	-	X	-	-
	148 x 12 мм	-	-	-	X	X	-	X	-
157 x 12 мм	-	-	-	-	X	-	-	X	
Регулировка положения ручки	Тип без инструментов	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип торцевого гаечного ключа	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось	Шаг резьбы	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5
	Длина (мм)	121	163	166	172	181	166	172	181
	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	65 г	74 г	75 г	76 г	79 г	79 г	80 г	83 г	
Примечание									

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-AX78	SM-AX78-B	SM-AX76	SM-AX76-B	SM-AX58	SM-AX58-B	SM-AX56	SM-AX56-B	SM-AX56-B
Тип оси	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	X	-	X	-	X	-	X	-
	148 x 12 мм	-	X	-	X	-	X	-	X
157 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
Регулировка положения ручки	Тип без инструментов	X	X	X	X	X	X	X	X
	Тип торцевого гаечного ключа	-	-	-	-	-	-	-	-
Ось	Шаг резьбы	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5
	Длина (мм)	166	172	171	177	166	172	171	177
	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	77 г	78 г	69 г	71 г	81 г	82 г	75 г	77 г	
Примечание									

## Велокомпьютер

Серия	SHIMANO	
Номер модели	CI-DECK SC-CI300	
Совместимая система	Механическая	
Положение крепления	Руль	
Тип аккумулятора	CR2032	
Зарядка для велокомпьютера	-	
Задние скорости	-	
Передние скорости	-	
Число программируемых размеров колес	1	
Диапазон размеров колес	20 дюймов/22 дюйма/24 дюйма/26 дюймов	
Дистанционный переключатель	-	
Передача данных	Проводная	
Объем памяти	-	
Доступное ПО для ПК	-	
Съемный	X	
Спецификация дисплея	Размер (активная зона)	20 x 20 мм
	Шрифт	Segment
	Тип панели	ЖКИ
	Подсветка	-
	Сенсорная панель	-
Функции дисплея	Индикатор передач	-
	Скорость	X
	Частота педалирования	-
	Путь за поездку	-
	Одометр	X
	Частота пульса	-
	Питание	-
	Время/часы	X
	Высота/уклон	-
	Температура	-
Время круга	-	
Функции настройки	Автоматический запуск дисплея	X
	Настраиваемый дисплей	-
	Установка единиц	-
	Выбор языка	-
	Включение и выключение звукового сигнала	-
Изменение скорости выборки данных	-	
Примечание	Использовать с SM-CI300	

МТВ  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12





# Педаль (SPD)

Серия	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	PD-M9100	PD-M9120	PD-M8100	PD-M8120	PD-M540	PD-M520	PD-M505
Цвет 1	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Цвет 2	-	-	-	-	Черный	Черный	Черный
Цвет 3	-	-	-	-	-	-	-
Тип	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)
Механизм застегивания	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние
Картриджная ось	X	X	X	X	X	X	-
Герметичный механизм	X	X	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X	X
Плавающая рамка	-	-	-	-	-	-	-
Интегрированная рамка	-	X	-	X	-	-	-
Смещенное застегивание	X	-	-	-	-	-	-
Корпус оси овальной формы	-	-	-	-	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Шипы (опция)	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Отражатель	SM-PD60 SM-PD22 (укороченная на 3 мм ось)	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD22	SM-PD22
Средний вес (пара)	310 г (короткая ось) 314 г (нормальная ось)	398 г	342 г	438 г	352 г	380 г	443 г
Примечание	Предлагается ось, укороченная на 3 мм В комплект включена проставка для шипа 1,0 мм	В комплект включена проставка шипов 1,0 мм	В комплект включена проставка шипов 1,0 мм	В комплект включена проставка шипов 1,0 мм			

Серия	SAINT	SHIMANO DXR	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO
Номер модели	PD-M820	PD-MX70	PD-M647	PD-M324	PD-ME700	PD-T8000	PD-ES600
Цвет 1	Черный	Черный	Черный	Серебристый	Черный	Черный	Темно-серый
Цвет 2	-	-	-	-	-	-	-
Цвет 3	-	-	-	-	-	-	-
Тип	Внедорожные гонки/DH (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки/BMX (SPD)	Многофункциональные (SPD/плоские)	Внедорожные гонки (SPD)	Туризм (SPD/плоские)	Шоссейные (SPD)
Механизм застегивания	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Односторонние	Двусторонние	Односторонние	Односторонние
Картриджная ось	X	X	X	-	X	X	X
Герметичный механизм	X	X	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X	X
Плавающая рамка	-	-	X	-	-	-	-
Интегрированная рамка	X	X	-	-	X	-	-
Смещенное застегивание	-	-	-	-	-	-	-
Корпус оси овальной формы	-	-	-	-	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51
Шипы (опция)	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56
Отражатель	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	Y41B98010	SM-PD60	Интегрированный	SM-PD62
Средний вес (пара)	546 г (без штифтов и шайб)	414 г	568 г	533 г	540 г	392 г	279 г
Примечание	4 регулируемых по высоте штифта В комплект включена проставка для шипа 1,0 мм	Повышенная удерживающая сила и более узкий угол отстегивания, чем у обычных педалей SPD В комплект включена проставка для шипа 1,0 мм					В комплект включена проставка шипов 1,0 мм

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	PD-EH500	PD-ED500
Цвет 1	Темно-серый	Темно-серый
Цвет 2	-	-
Цвет 3	-	-
Тип	Многофункциональные (SPD/плоские)	Шоссейные (SPD)
Механизм застегивания	Односторонние	Двусторонние
Картриджная ось	X	X
Герметичный механизм	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X
Плавающая рамка	-	-
Интегрированная рамка	-	X
Смещенное застегивание	-	-
Корпус оси овальной формы	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH56	SM-SH56
Шипы (опция)	SM-SH51	SM-SH51
Отражатель	SM-PD68	SM-PD60
Средний вес (пара)	383 г	442 г
Примечание	Легкое действие	Легкое действие



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD

## Педаль (CLICK'R)

Серия	SHIMANO
Номер модели	PD-T421
Цвет 1	Черный
Цвет 2	-
Цвет 3	-
Тип	Туризм (CLICK'R)
Механизм застегивания	Односторонние
Картриджная ось	X
Герметичный механизм	X
Регулятор силы удержания шипа	X
Плавающая рамка	X
Интегрированная рамка	-
Смещенное застегивание	-
Корпус оси овальной формы	-
Шипы в комплекте	SM-SH56
Шипы (опция)	SM-SH51
Отражатель	Интегрированный
Средний вес (пара)	418 г
Примечание	

## Педаль (Плоский)

Серия	SAINT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	PD-M828	PD-M8140	PD-GR500	PD-EF202	PD-EF205
Цвет 1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
Цвет 2	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Цвет 3	-	-	-	Красный	Красный
Цвет 4	-	-	-	Синий	Синий
Цвет 5	-	-	-	Золотистый	Золотистый
Тип	Внедорожные гонки (плоские педали)	Внедорожные гонки (плоские педали)	Внедорожные гонки (плоские педали)	Плоская педаль	Плоская педаль
Механизм застегивания	-	-	-	-	-
Картриджная ось	X	X	X	-	-
Герметичный механизм	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	-	-	-	-	-
Плавающая рамка	-	-	-	-	-
Интегрированная рамка	-	-	-	-	-
Смещенное застегивание	-	-	-	-	-
Корпус оси овальной формы	-	-	-	-	-
Шипы в комплекте	-	-	-	-	-
Шипы (опция)	-	-	-	-	-
Отражатель	SM-PD64A	SM-PD67	SM-PD64A	Навесн. (SM-PD53)	Навесн. (SM-PD53)
Средний вес (пара)	553 г	461 г (SM) 505 г (ML)	533 г	512 г	612 г
Примечание	12 штифтов на платформу	10 штифтов на платформу доступны 2 разъема платформы (SM/ML)	9 штифтов на платформу	-	-

## Педаль (SPD-SL)

Серия	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	PD-R9100	PD-R8000	PD-R7000	PD-R550	PD-RS500
Цвет 1	Углепластик	Углепластик	Углепластик	Черный	Черный
Цвет 2	-	-	-	Серый	-
Цвет 3	-	-	-	-	-
Тип	Шоссе	Шоссе	Шоссе	Шоссе	Шоссе
Механизм застегивания	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние
Картриджная ось	-	X	X	X	X
Герметичный механизм	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X
Шипы в комплекте	SM-SH12	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
Шипы (опция)	SM-SH10, SM-SH11	SM-SH10, SM-SH12	SM-SH10, SM-SH12	SM-SH10, SM-SH12	SM-SH10, SM-SH12
Отражатель	SM-PD63	SM-PD63	SM-PD65	SM-PD65	SM-PD65
Широкая платформа	X	X	X	X	-
Дорожный просвет (град.)	35	33	31	32	30
Средний вес (пара)	228 г	248 г	265 г	310 г	320 г
Примечание	Имеется ось длиннее на 4 мм, полые болты шипов	Имеется ось длиннее на 4 мм	-	Большее диапазон натяжения пружины	-



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD

## Кнопка переключения

Серия	SHIMANO XTR	SHIMANO XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Номер модели	SW-M9050-R	SW-M9050-L	SW-M8050-R	SW-M8050-L
Тип переключателя	FIREBOLT	FIREBOLT	FIREBOLT	FIREBOLT
Положение	Хомут, правый	Хомут, левый	Хомут, правый	Хомут, левый
Совместимый электрический провод	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Кол-во переключателей	2	2	2	2
Порт SD50 (шт.)	1	1	1	1
Порт SD300 (шт.)	0	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)	0	0	0	0
Разъем SD300 (шт.)	0	0	0	0
Многоканальный вход	2-ступенчатый	X	-(X)	-
	Фиксация	X	-(X)	X
Выключатель заднего переключателя				
Выключатель переднего переключателя				
Переключатель подвески	-	-(X)	-	-(X)
Усовершенствованный переключатель подседельного штыря				
Переключатель 3-го устройства				
Регулировка положения крепления	X	X	X	X
Главный модуль	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X
Средний вес	66 г/шт.	66 г/шт.	93 г/шт.	93 г/шт.
Примечание		* Пользователь может использовать его для заднего переключателя с мультипереключением ** Пользователь может использовать его для управления подвеской		* Пользователь может использовать его для заднего переключателя с мультипереключением ** Пользователь может использовать его для управления подвеской

## Задний переключатель

Серия	SHIMANO XTR	SHIMANO XTR	SHIMANO DEORE XT	
Номер модели	RD-M9050-GS	RD-M9050-SGS	RD-M8050-GS	
Рамка	GS	SGS	GS	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	
Задние скорости	11	11	11	
Совместимая цепь	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	X	X	
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	
	Double servo	-	-	
	Прямое крепление (обычное)	X	X	
Крепление	Совместим с креплением на раму	X*	X*	
	Шоссейного типа	-	-	
Адаптер на заклепках	BMX-трек	-	-	
	Переключатель режимов	-	-	
Регулятор троса	-	-	-	
Максимальная разность спереди	10 зуб.	18 зуб.	10 зуб.	
Емкость	35 зуб.**	41 зуб.**	35 зуб.**	
Низшая звезда	Макс.	42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	40 зуб. (3x11 скоростей) 42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)
		Мин.	40 зуб.	40 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
		Мин.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	4	4	4	
Барабан	Подшипник барабана G	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Подшипник барабана T	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Число зубьев	11	11	11
	Утопленный винт ролика	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	X	X
Порт SD50 (шт.)	1	1	1	
Порт SD300 (шт.)	0	0	0	
Разъем SD50 (шт.)	0	0	0	
Разъем SD300 (шт.)	0	0	0	
Средний вес	290 г	295 г	319 г	
Примечание	* Предлагается спецификация без держателя. ** Система D12 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание.	* Предлагается спецификация без держателя. ** Система D12 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание.	* Предлагается спецификация без держателя. ** Система D12 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание.	

## Передний переключатель

Серия	SHIMANO XTR	SHIMANO XTR	SHIMANO DEORE XT		
Номер модели	FD-M9050	FD-M9070	FD-M8070		
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии		
	2	-	-		
Скорости	Спереди	3	2		
	Сзади	11	11		
Совместимая цепь	HG-X11	HG-X11	HG-X11		
Действие	TOP SWING	-	-		
	Down Swing	X	X		
	SIDE SWING	-	-		
Крепление	Хомут	28,6 мм	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-AD905-L, SM-AD905-H
		31,8 мм	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-AD905-L, SM-AD905-H
		34,9 мм	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-AD905-L, SM-AD905-H
	С пластиной каретки	-	-	-	
	Без пластины каретки	с SM-FD905-E	с SM-FD905-E*	с SM-AD905-E**	
	Монтаж на раму	с SM-FD905-D	с SM-FD905-D*	с SM-AD905-D**	
Тип прокладки троса	Крепление ISCG05				
	С двусторонней тягой				
	С верхней тягой, exclusive				
	С нижней тягой, exclusive				
С передней тягой					
Линия цепи (мм)	50	48,8*	48,8*		
Угол нижних пьербов (град.)	66 - 69	66 - 69	66 - 69		
Число зубьев большой звезды	40 зуб.	38-34 зуб.	38-34 зуб.		
Емкость	18 зуб.	10 зуб.	10 зуб.		
Применимая разница между большой и средней звездами	10 зуб.	-	-		
Зажимной болт троса мультитроступа					
Наклонный болт регулировки хода					
Наклонная конструкция хомута					
Втулки линка	7	7	7		
Главный модуль	-	-	-		
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X		
Порт SD50 (шт.)	1	1	1		
Порт SD300 (шт.)	0	0	0		
Разъем SD50 (шт.)	0	0	0		
Разъем SD300 (шт.)	0	0	0		
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)	125 г	112 г	134 г		
Примечание		* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. ** Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* Для спецификации FC 3 мм снаружи, 51,8 мм ** Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.		

# Адаптер крепления для переднего переключателя

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-FD905-D	SM-FD905-E	SM-FD905-H	SM-FD905-L
Тип крепления	Монтаж на раму	С креплением типа E	Верхний хомут	Нижний хомут
Диаметр хомута	28,6 мм	-	* X	* X
	31,8 мм	-	* X	* X
	34,9 мм	-	X	X
Число зубьев большой звезды системы	40 зуб.-34 зуб.	40 зуб.-34 зуб.	40 зуб.-34 зуб.	40 зуб.-34 зуб.
Средний вес	21,1 г	27,1 г	33 г	42,1 г
Примечание	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* с мультихомутом	* с мультихомутом

# Информационный дисплей системы

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SC-M9051	SC-MT800
Совместимая система	Система E-TUBE	Система E-TUBE
Беспроводная система***	Частное подключение ANT Bluetooth®LE	Частное подключение ANT* Bluetooth®LE
Положение крепления	Руль*	Руль**
Съемный дисплей	-	-
Кнопка регулировки	X	X
Функции дисплея***	Индикатор передач (сзади)	11
	Индикатор передач (спереди)	1/2/3
	Режим переключения (ручной/ SYNCHRONIZED SHIFT)	X
	Режим подвески	X
	Режим регулировки переключения	X
Функции настройки	Уровень заряда аккумулятора	X
	Регулировка переключения	X
Для системы DI2	Индикатор регулировки переключения	X
	Диагностика системы	X
	Порт зарядки для встроенного аккумулятора	X
	Совместимое зарядное устройство	SM-BCR2
	Изменение режима синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT	X
Главный модуль	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X
Порт SD50 (шт.)	3	3
Порт SD300 (шт.)	0	0
Разъем SD50 (шт.)	0	0
Разъем SD300 (шт.)	0	0
Средний вес	30 г	30 г
Примечание	* 2 спецификации диаметра хомута ø31,8 и ø35.	* Частное подключение ANT обладает совместимостью с велокомпьютером ANT+, но профиль не является свободно открытым. ** 2 спецификации диаметра хомута ø31,8 и ø35,0 *** Данные перечня "Функция дисплея" отправляются другому цифровому устройству через частное подключение ANT.

# Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	
Номер модели		ST-RX815-R	ST-RX815-L	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Спецификации шифтеров	Передние скорости	-	2	
	Задние скорости	11	-	
	Дистанционный переключатель	X	X	
	Главный модуль	-	-	
	Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	
	Тип совместимого заднего переключателя	Шоссэ 11 скоростей	Шоссэ 11 скоростей	
	Регулировка положения ручки шифтера	-	-	
	Многоканальный вход	2-ступенчатый	-	-
		Фиксация	X	X
	Переключатель подвески	-	-	
Спецификации тормозных ручек	Размер ручки (пальцы)	-	-	
	Гидролиния (комплект)	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	
	Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный
		2	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза	BR-RX810	BR-RX810	
	Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-
		Инструмент	X	X
	Прокачка с воронкой	X	X	
	Регулировка свободного хода	X	X	
	SERVO WAVE	X	X	
	Хомут	Открытый хомут	-	-
Внутренний диаметр		23.8-24.2	23.8-24.2	
Корпус ручки шифтера	Главная	Стеклопластик	Стеклопластик	
	Сброс	-	-	
Порт SD50 (шт.)		2	2	
Порт SD300 (шт.)		0	0	
Разъем SD50 (шт.)		0	0	
Разъем SD300 (шт.)		0	0	
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)		0	0	
Средний вес		373 г/пара	373 г/пара	
Примечание				

## Задний переключатель

Серия		SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Номер модели		RD-RX815	RD-RX817
Рамка			
Задние скорости		11	11
Пружина Top-Normal	SHADOW RD	-	-
	SHADOW RD+	X	X
	Double servo	-	-
Максимальная разность спереди		17 зуб.	-
Емкость		38 зуб.	31 зуб.
Макс. низшая задняя звезда		34 зуб.	42 зуб.
Мин. низшая задняя звезда		30 зуб.	40 зуб.
Макс. высшая задняя звезда		11 зуб.	11 зуб.
Мин. высшая задняя звезда		11 зуб.	11 зуб.
Крепление	Доступен адаптер на заклепках	-	-
	Прямое присоединение	X	X
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	4
Барaban		13 зуб.	11 зуб.
Верхний ролик с глухими подшипниками		X	X
Нижний ролик с глухими подшипниками		X	X
Главный модуль		-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X
Порт SD50 (шт.)		1	1
Порт SD300 (шт.)		0	0
Разъем SD50 (шт.)		0	0
Разъем SD300 (шт.)		0	0
Средний вес		287 г	318 г
Примечание			

## Передний переключатель

Серия		SHIMANO GRX
Номер модели		FD-RX815-F
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
Скорости	Спереди	2
	Сзади	11
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/ HG-X11
Действие	TOP SWING	-
	Down Swing	X
Крепление	Хомут 1	-
	Хомут 2	-
	Хомут 3	-
	На упор	X
Линия цепи (мм)		46
Угол нижних перьев (град.)		61-66
Число зубьев большой звезды		46-48 зуб.
Емкость		17 зуб.
Втулки линка		2
Главный модуль		-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X
Порт SD50 (шт.)		1
Порт SD300 (шт.)		0
Разъем SD50 (шт.)		0
Разъем SD300 (шт.)		0
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		135 г
Примечание		



# Шифтер/Тормозная ручка

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
Номер модели		ST-R9150-R	ST-R9150-L	ST-R9160-R	ST-R9160-L	ST-R8050-R	ST-R8050-L
Тип ручек		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Спецификации шифтеров	Передние скорости	-	2	SYNCHRONIZED SHIFT	SYNCHRONIZED SHIFT	-	2
	Задние скорости	11	-	Наружу (по умолчанию)	Внутрь (по умолчанию)	11	-
	Дистанционный переключатель	X	X	-	-	X	X
Спецификации тормозных ручек	Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X
	Хомут (мм)	23,8/24,2	23,8/24,2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	23,8/24,2	23,8/24,2
	SLR-EV	X	X	X	X	X	X
Главный модуль		-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X
Порт SD50 (шт.)		2	2	1	1	2	2
Порт SD300 (шт.)		0	0	0	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)		0	0	0	0	0	0
Разъем SD300 (шт.)		0	0	0	0	0	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)		1	1	0	0	1	1
Средний вес		230 г/пара	230 г/пара	127 г/пара	127 г/пара	295 г/пара	295 г/пара
Примечание		-	-	-	-	-	-

Серия		SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
Номер модели		ST-R8060-R	ST-R8060-L	ST-6870	ST-6871
Тип ручек		Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона
Спецификации шифтеров	Передние скорости	SYNCHRONIZED SHIFT	SYNCHRONIZED SHIFT	2	2
	Задние скорости	Наружу (по умолчанию)	Внутрь (по умолчанию)	11	11
	Дистанционный переключатель	-	-	-	-
Спецификации тормозных ручек	Регулировка досягаемости	X	X	X	X
	Хомут (мм)	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	23,8/24,2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5
	SLR-EV	X	X	X	X
Главный модуль		-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X	X	X
Порт SD50 (шт.)		1	1	4	0
Порт SD300 (шт.)		0	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)		0	0	0	2
Разъем SD300 (шт.)		0	0	0	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)		0	0	2	0
Средний вес		138 г/пара	138 г/пара	303,2 г/пара	148 г/пара
Примечание		-	-	-	-

# Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	
Номер модели		ST-R9170-R	ST-R9170-L	ST-R9180-R	ST-R9180-L	ST-R8070-R	ST-R8070-L	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Спецификации шифтеров	Передние скорости	-	2	-	2	-	2	
	Задние скорости	11	-	11	-	11	-	
	Дистанционный переключатель	X	X	-	-	X	X	
	Главный модуль		-	-	-	-	-	-
	Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X
	Тип совместимого заднего переключателя		Шоссейный 11 скоростей	Шоссейный 11 скоростей	Шоссейный 11 скоростей	Шоссейный 11 скоростей	Шоссейный 11 скоростей	Шоссейный 11 скоростей
	Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-
	Многоканальный вход	2-ступенчатый	-	-	-	-	-	-
		Фиксация	X	X	X	X	X	X
	Переключатель подвески		-	-	-	-	-	-
Спецификации тормозных ручек	Размер ручки (пальцы)		-	-	-	-	-	
	Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-	-	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070
	Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-	-
		Инструмент	X	X	X	X	X	X
	Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X
Регулировка свободного хода		X	X	-	-	X	X	
SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-	
Хомут	Открытый хомут	-	-	-	-	-	-	
	Внутренний диаметр	23,8-24,2	23,8-24,2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	23,8-24,2	23,8-24,2	
Корпус ручки шифтера	Главная	Углепластик	Углепластик	-	-	Стеклопластик	Стеклопластик	
	Сброс	-	-	-	-	-	-	
Порт SD50 (шт.)		2	2	1	1	2	2	
Порт SD300 (шт.)		0	0	0	0	0	0	
Разъем SD50 (шт.)		0	0	0	0	0	0	
Разъем SD300 (шт.)		0	0	0	0	0	0	
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)		0	0	0	0	0	0	
Средний вес		160 г	160 г	99 г	99 г	180 г	180 г	
Примечание		-	-	-	-	-	-	

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация D12

- SW
- RD
- FD
- SMAD
- SC
- ST/BL
- RD
- FD
- ST/BL
- SW
- RD
- FD
- SMAD
- SG
- MU
- EW
- EWC
- GM
- WU
- JC
- BT
- BM
- SMBT
- SMBBC
- BCC
- SMPCE
- SMBBC
- SMCC

## Кнопка переключения

Серия	SHIMANO	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SW-R9150	SW-R9160	SW-R671	SW-R610	SW-R600
Тип переключателя	Переключатель, опция, пара	Шифтер для наконечника руля для гонок с раздельным стартом, пара	Дистанционный шифтер Triathlon Современный 2-кнопочный дизайн, пара	Дистанционный шифтер Sprinter, пара	Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)
Положение	Руль для шоссе	Руль типа DH Bar	Руль типа DH Bar	Везде	Везде
Совместимый электрический провод	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	-	EW-SD50
Главный модуль	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	-	X
Порт SD50 (шт.)	0	2	0	0	0
Порт SD300 (шт.)	0	0	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)	2	0	2	0	1
Разъем SD300 (шт.)	0	0	0	0	0
Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)	0	0	0	2	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)	0	0	0	0	0
Средний вес	12 г/пара	40 г/пара	100 г/пара	5,8 г/пара	19 г/шт.
Примечание					

## Задний переключатель

Серия	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA RX
Номер модели	RD-R9150	RD-R8050-SS	RD-R8050-GS	RD-6870-SS	RD-6870-GS	RD-RX805-GS
Рамка	SS	SS	GS	SS	GS	GS
Задние скорости	11	11	11	11	11	11
Пружина Top-Normal	SHADOW RD	X	X	-	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-	-	X
	Double servo	-	-	X	X	-
Максимальная разность спереди	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Емкость	33 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	39 зуб.
Макс. низшая задняя звезда	30 зуб.	30 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	34 зуб.
Мин. низшая задняя звезда	25 зуб.	25 зуб.	28 зуб.	23 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Макс. высшая задняя звезда	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	11 зуб.
Мин. высшая задняя звезда	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Крепление	Доступен адаптер на заклепках	-	-	-	-	-
	Прямое присоединение	X	X*	X*	X	X
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	4	4	4	4	4	4
11зуб. ролик	X	X	X	X	X	11 зуб.
Верхний ролик с глухими подшипниками	X	X	X	X	X	X
Нижний ролик с глухими подшипниками	X	X	X	X	X	X
Главный модуль	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X	X	X
Порт SD50 (шт.)	1	1	1	1	1	1
Порт SD300 (шт.)	0	0	0	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)	0	0	0	0	0	0
Разъем SD300 (шт.)	0	0	0	0	0	0
Средний вес	197 г	240 г	247 г	257 г	268 г	280 г
Примечание	Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя			* Предлагается спецификация без держателя

## Передний переключатель

Серия	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
Номер модели	FD-R9150	FD-R8050	FD-6870-F
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-
Скорости	Спереди	2	2
	Сзади	11	11
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11
Действие	TOP SWING	-	-
	Down Swing	X	X
Крепление	Хомут 1	-	-
	Хомут 2	-	-
	Хомут 3	-	-
	На упор	X	X
Линия цепи (мм)	43,5	43,5	43,5
Угол нижних перьев (град.)	61-66	61-66	61-66
Число зубьев большой звезды	50 зуб.-55 зуб.	46 зуб.-53 зуб.	46 зуб.-53 зуб.
Емкость	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Втулки линка	4	2	4
Главный модуль	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X
Порт SD50 (шт.)	1	1	1
Порт SD300 (шт.)	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)	0	0	0
Разъем SD300 (шт.)	0	0	0
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)	104 г	132 г	138,5 г
Примечание			

## Передний переключатель (Адаптер)

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE
Номер модели	SM-AD91-L	SM-AD91-MS
Диаметр хомута	28,6 мм	X*
	31,8 мм	X
	34,9 мм	-
Примечание		* с мультихомутом

# Многоскоростная втулка

Серия		SHIMANO ALFINE	SHIMANO ALFINE	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Номер модели		SG-S7051-11	SG-S7051-8	SG-C6061-8V	SG-C6061-8R	SG-C6061-8C	SG-C6061-8D	SG-C6061-8CD
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	V-BRAKE	INTER-M	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Крепление ножного и специального дискового тормоза для SM-RTC60
	Рекомендуемая модель	-	-	-	-	-	-	-
Скорости		11	8	8	8	8	8	8
Передаточное отношение	Общее	409%	307%	307%	307%	307%	307%	307%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527
	2	0,681	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644
	3	0,770	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748
	4	0,878	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851
	5	0,995	1	1	1	1	1	1
	6	1,134	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223
	7	1,292	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419
	8	1,462	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	9	1,667	-	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-	-
11	2,153	-	-	-	-	-	-	
Конструкция переключения		DI2	DI2	DI2	DI2	DI2	DI2	DI2
Бесшумная Трещотка		X	X	X	X	X	X	X
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	135	135	135
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	X	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	-	-	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-	-
	Длина оси (мм)	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-	-
	187	X	X	X	X	X	X	X
	193	-	-	-	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,3	57,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3
Диаметр фланца (мм)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Смещение (мм)		3,15	3,15	3,1	3,1	3,7	3,4	2,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева / справа. (мм)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Средний вес		1665 г	1670 г	1685 г	1660 г	2040 г	1680 г	2080 г
Примечание								

MTB  
ТУРИЗМ  
ГРАВИЙ  
ШОССЕ  
ГОРОДСКОЙ  
ОБЩИЕ  
Спецификация DI2

-  SW
-  RD
-  FD
-  SMAD
-  SC
-  ST/BL
-  RD
-  FD
-  ST/BL
-  SW
-  RD
-  FD
-  SMAD
-  SG
-  MU
-  EW
-  EWC
-  GM
-  WU
-  JC
-  BT
-  BM
-  SMBT
-  SMBC
-  BCC
-  SMPCE
- SMCB
- SMCC

## Многоскоростная втулка

Серия		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Номер модели		SG-C7050-5V	SG-C7050-5R	SG-C7050-5C	SG-C7050-5D
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	V-BRAKE	INTER-M	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK
	Рекомендуемая модель	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-
Скорости		5	5	5	5
Передаточное отношение	Общее	263%	263%	263%	263%
	1	1	1	1	1
	2	1,277	1,277	1,277	1,277
	3	1,622	1,622	1,622	1,622
	4	2,07	2,07	2,07	2,07
	5	2,63	2,63	2,63	2,63
	6	-	-	-	-
	7	-	-	-	-
	8	-	-	-	-
	9	-	-	-	-
	10	-	-	-	-
11	-	-	-	-	
Конструкция переключения		D12	D12	D12	D12
Бесшумная Трещотка		X	X	X	X
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X	X	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Высокий	Высокий	Высокий	Высокий
O.L.D. (мм)		135	135	135	135
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-
	32H	-	-	X	X
	36H	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-
	184	-	-	-	-
	187	X	X	X	X
	193	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		58,3	58,3	58,3	57,3
Диаметр фланца (мм)		105,2	105,2	105,2	105,2
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2
Смещение (мм)		3,7	3,7	3,7	3,2
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева / справа. (мм)		92,6	92,6	92,6	92,6
Средний вес		1670 г	1670 г	1970 г	1670 г
Примечание					

## Узел двигателя

Серия		SHIMANO
Номер модели		MU-UR500
Цвет	1	Стандарт
	2	-
	3	-
Совместимая втулка с внутренним механизмом переключения		SG-S705 SG-S7051 SG-C6060 SG-C6061 SG-C7050
Совместимые скорости		11/8/5 скоростей
Главный модуль		-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X
Порт SD50 (шт.)		1
Порт SD300 (шт.)		0
Разъем SD50 (шт.)		0
Разъем SD300 (шт.)		0
Примечание		-

## Электрический провод

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-SD300	EW-SD300-I	EW-SD50	EW-SD50-I
Тип	Для внешней прокладки	Для встроенной прокладки	Для внешней прокладки	Для встроенной прокладки
Совместимая система	Система E-TUBE	Система E-TUBE	Система E-TUBE	Система E-TUBE
Порт SD50 (шт.)	0	0	0	0
Порт SD300 (шт.)	0	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)	0	0	2	2
Разъем SD300 (шт.)	2	2	0	0
Диаметр шнура	Ф2,4	Ф2,4	Ф2,8	Ф2,8
Диаметр вилки	Ф3,45	Ф3,45	Ф5,1	Ф5,1
Примечание	Длина провода: 150-1600 мм	Длина провода: 150-1600 мм	Длина троса: 150-1600 мм* * 1600 мм только для использования E-BIKE	Длина троса: 150-1600 мм* * 1600 мм только для использования E-BIKE

## Кожух шнура

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-EWC2	EW-CC300
Спецификация		Длинная/короткая	Длинный
Цвет	1	Черный	Черный
	2	Белый	Белый
	3	-	-
Длина		Длинный: 300 мм Короткий: 50 мм	300 мм
Совместимый электрический провод		EW-SD50	EW-SD300
Примечание			

## Изолирующая втулка

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-GM300-S	EW-GM300-M	SM-GM01	SM-GM02
Совместимый электрический провод	EW-SD300	EW-SD300	EW-SD50	EW-SD50
Размер отверстия в раме	Круглое 6 мм	7 x 8 мм	Круглое 6 мм	7 x 8 мм
Примечание				

## Беспроводной модуль

Серия		SHIMANO
Номер модели		EW-WU111
Беспроводная система		Частное подключение ANT* Bluetooth®LE
Главный модуль		-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X
Порт SD50 (шт.)		2
Порт SD300 (шт.)		0
Разъем SD50 (шт.)		0
Разъем SD300 (шт.)		0
Совместимая система		Соответствующий главный модуль Bluetooth®LE
Функция **	Положение передач	X
	Уровень заряда аккумулятора D12	X
	Дисплей режима регулировки	X
	Режим подвески	X
	Режим переключения	X
Примечание		* Частное подключение ANT обладает совместимостью с велокомпьютером ANT+, но профиль не является свободно открытым ** Функция дисплея зависит от спецификации велокомпьютера

## Разветвление А

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	EW-RS910	SM-EW90-A	SM-EW90-B	
Тип	Встроенного типа	Наружного типа	Наружного типа	
Положение	Внутри рамы или руля	Под выносом	Под выносом	
Беспроводная система	-	-	-	
Совместимая система	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	
Совместимый электрический провод	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	
Главный модуль	-	-	-	
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	
Порт SD50 (шт.)	2	3	5	
Порт SD300 (шт.)	0	0	0	
Разъем SD50 (шт.)	0	0	0	
Разъем SD300 (шт.)	0	0	0	
Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (кол-во)	0	0	0	
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (кол-во)	0	0	0	
Порт зарядки (кол-во)	1	1	1	
Функции	Положение передач	X	X	X
	Уровень заряда аккумулятора D12	X	X	X
	Дисплей режима регулировки	X	X	X
	Соединение E-TUBE	X	X	X
Средний вес	11 г	10 г	13 г	
Примечание				

## Разветвление В

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-AD305	EW-JC302	EW-JC304	EW-JC200	EW-JC130-SS	EW-JC130-SM	EW-JC130-MM	SM-JC41	SM-JC40
Тип	Преобразовательный адаптер	Разветвление с 2 портами	Разветвление с 4 портами	Разветвление с 2 портами	Y-образная разводка SS	Y-образная разводка SM	Y-образная разводка MM	Встроенного типа	Наружного типа
Главный модуль	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Порт SD50 (шт.)	1	0	0	2	0	0	0	4	4
Порт SD300 (шт.)	1	2	4	0	0	0	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)	0	0	0	0	3	3	3	0	0
Разъем SD300 (шт.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Средний вес								4,1 г	8,6 г
Примечание					Длина троса 250 мм 350 мм 50 мм	Длина троса 450 мм 350 мм 50 мм	Длина троса 550 мм 550 мм 50 мм		

## Аккумулятор

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BT-DN110-A	BT-DN110	SM-BTR1
Тип	Встроенный аккумулятор	Встроенный аккумулятор	Внешнее
Химия	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный
Номинальное напряжение (В)	7,4	7,4	7,4
Номинальная емкость (Ач)	0,5	0,5	0,5
Номинальная емкость (Втч)	3,7	3,7	3,7
Совместимое зарядное устройство	SM-BCR2	SM-BCR2	SM-BCR1
Главный модуль	X	X	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	-
Порт SD50 (шт.)	1	1	0
Порт SD300 (шт.)	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)	0	0	0
Разъем SD300 (шт.)	0	0	0
Средний вес	50 г	50 г	70 г
Примечание	Тип 1: с меткой рециклинга Тип 2: без метки рециклинга Тип 3: для корейского рынка	Тип 1: с меткой рециклинга Тип 2: без метки рециклинга Тип 3: для корейского рынка	Тип 1: с меткой рециклинга Тип 2: без метки рециклинга





## Держатель аккумулятора

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BM-DN100-S	BM-DN100-L	BM-DN100-I
Спецификация	Короткий держатель аккумулятора	Длинный держатель аккумулятора	Длинный держатель аккумулятора
Прокладка провода	Внешний/внутренний	Внешнее	Внутреннее
Главный модуль	X	X	X
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X
Порт SD50 (шт.)	1	1	1
Порт SD300 (шт.)	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)	0	0	0
Разъем SD300 (шт.)	0	0	0
Примечание	-	-	-

## Кожух аккумулятора

Серия	SHIMANO	
Номер модели	SM-BTC1	
Спецификация	С разветвлением	X *
	Без разветвления	X
Крепление	Болт на резьбе крепления флягодержателя	
Разветвление	Порт SD50 (шт.)	6 *
	Порт SD300 (шт.)	0
	Разъем SD50 (шт.)	0
	Разъем SD300 (шт.)	0
	Совместимый аккумулятор	BT-DN110 BT-DN110-A
	Совместимый электрический провод	EW-SD50
Порт зарядки аккумулятора	-	
Примечание	* Спецификации с разветвлением включают один специальный провод для соединения аккумулятора и разветвления	

## Зарядное устройство

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BCR2	SM-BCR1
Совместимый аккумулятор	BT-DN110 BT-DN110-A	SM-BTR1
Шнур питания для зарядного устройства	Включая SM-BCR2	SM-BCC1
Примечание	Устройство для связи с ПК с ограниченным функционированием	

## Шнур питания

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6	SM-BCC1-7
Тип вилки	Тип C	Тип A	Тип A	Тип O	Тип A	Тип BF	Тип C
Типичный пример, страна/регион	Европа	США Канада	Япония	Австралия Новая Зеландия	Китай	Великобритания	Корея
Номинальное входное напряжение (В)	220/230	120	100	240	220	230/240	220
Длина провода (м)	1	2	1	1	1	1	1
Примечание							

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12	SM-BCC1-13
Тип вилки	Тип A	Тип B3L	Тип O	Тип C	Тип C	Тип C
Типичный пример, страна/регион	Тайвань	Южная Африка	Аргентина	Израиль	Бразилия	Таиланд
Номинальное входное напряжение (В)	110	220/230	220	230	127/220	250
Длина провода (м)	1	1	1	1	1	1
Примечание						

## Устройство для соединения с ПК

Серия	SHIMANO
Номер модели	SM-PCE02
Порт USB (шт.)	Микро: 1
Порт SD50 (шт.)	0
Порт SD300 (шт.)	0
Разъем SD50 (шт.)	0
Разъем SD300 (шт.)	0
Порт ПК (шт.)	1
Светодиодный индикатор	Зеленый: 1
Примечание	

## Хомут для провода

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-CB300-S	EW-CB300-M	EW-CB300-L
Спецификация	Диаметр шнура S	Диаметр шнура M	Диаметр шнура L
Совместимый электрический провод	EW-SD300	EW-SD300	EW-SD300
Диаметр руля	Φ22,2	Φ31,8	Φ35
Цвет	1	Черный	Черный
	2	-	-
Примечание			

## Зажим для кабеля

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-CL300-S	EW-CL300-M
Совместимый электрический провод	EW-SD300	EW-SD300
Диаметр зажима	Φ2,3 / Φ4 для оплетки троса переключения передач	Φ2,3 / Φ5 для тормозного шланга
Цвет	1	Черный
	2	-
Примечание		

## Компоненты для трансмиссии МТВ

---

Совместимость с задней трансмиссией [МТВ] .....	C-433	354-357
Совместимость с передней трансмиссией [МТВ] .....	C-440	358-361

## Компоненты трансмиссии для велосипедов ROAD, Gravel/Adventure, URBAN (METREA)

---

Совместимость задней трансмиссии .....	C-454	362-364
Совместимость с передней трансмиссией .....	C-455	365-366
Совместимость с тормозными системами [ШОССЕ] .....	C-456	367
Совместимость с гидравлическими системами [ROAD, Gravel/Adventure] .....	C-499	368
Совместимость с гидравлическими системами [URBAN (METREA)] .....	C-500	368

## Электронная информация о продукте

---

Таблица совместимости E-TUBE с E-TUBE PROJECT версия 4.0.0 .....	C-473	369-370
--	-------	---------

# СОВМЕСТИМОСТЬ



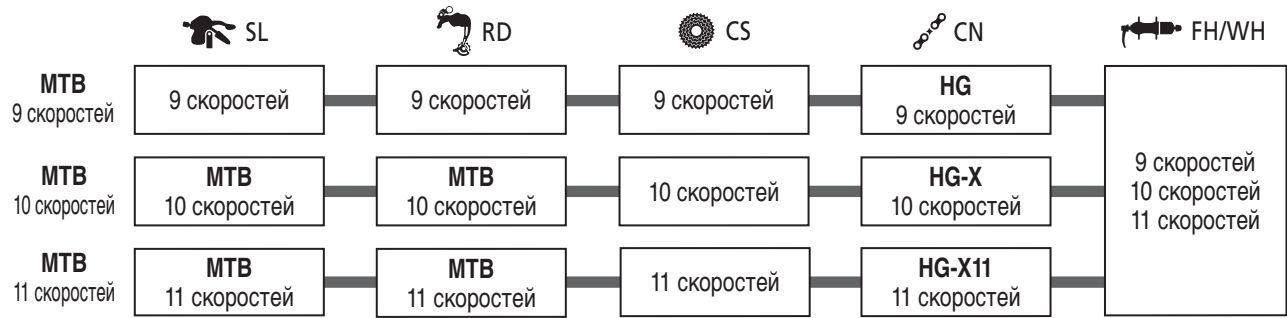
# Компоненты для трансмиссии MTB

## Совместимость с задней трансмиссией [MTB]

C-433

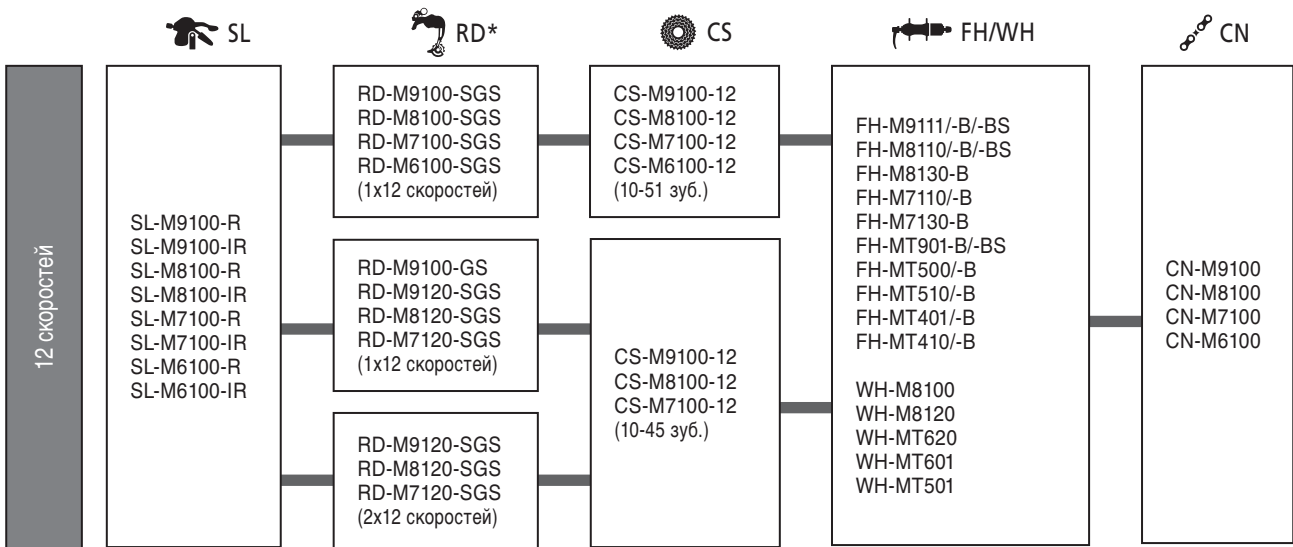
### ■ совместимость с 9, 10, 11 скоростной задней трансмиссией

C-434



### ■ 12 скоростная задняя трансмиссия (MICRO SPLINE) [MTB]

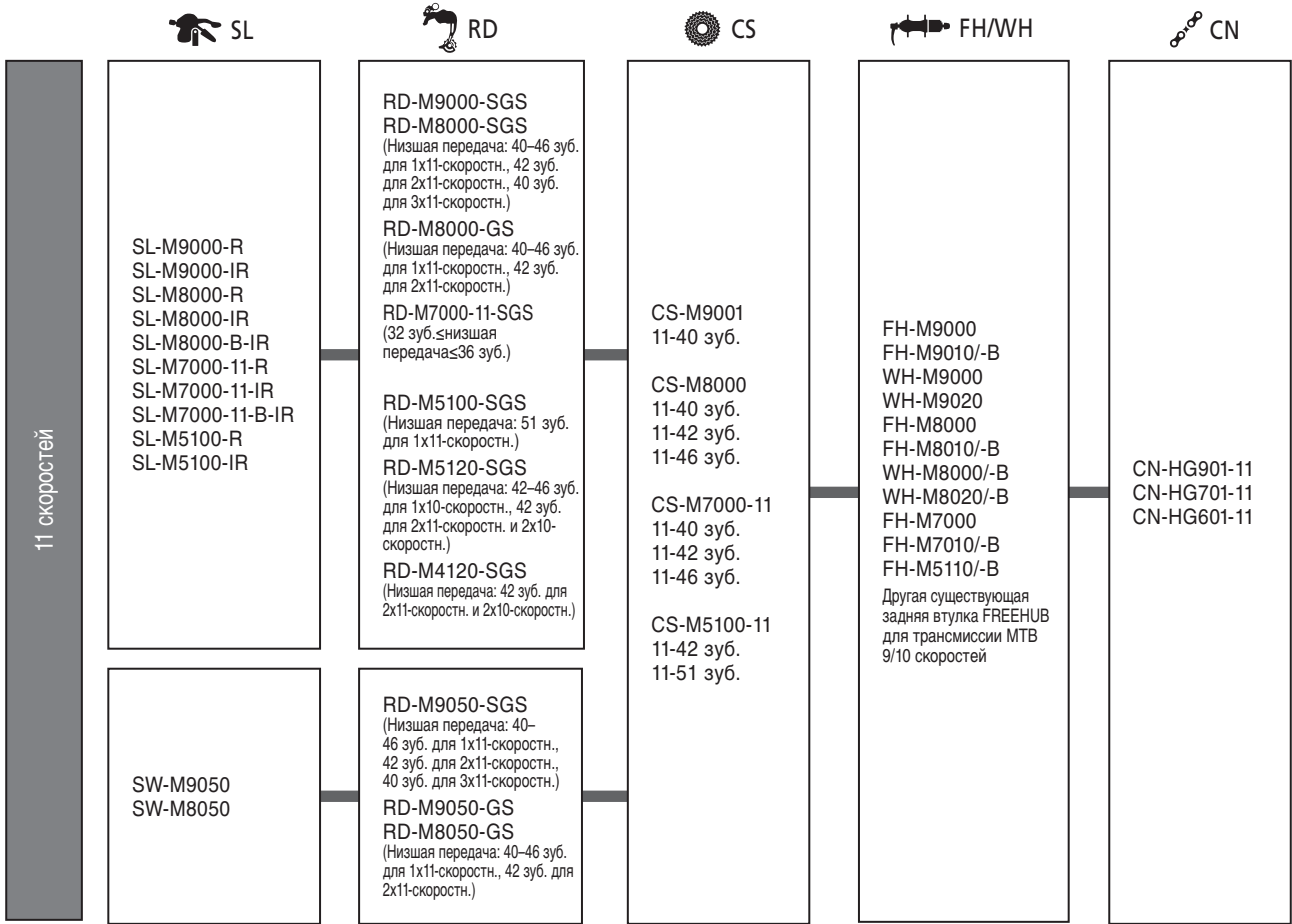
C-558



\* Способ регулировки винта регулировки зазора отличается от обычных задних переключателей. Для получения дополнительных сведений, обратитесь к руководству дилера.

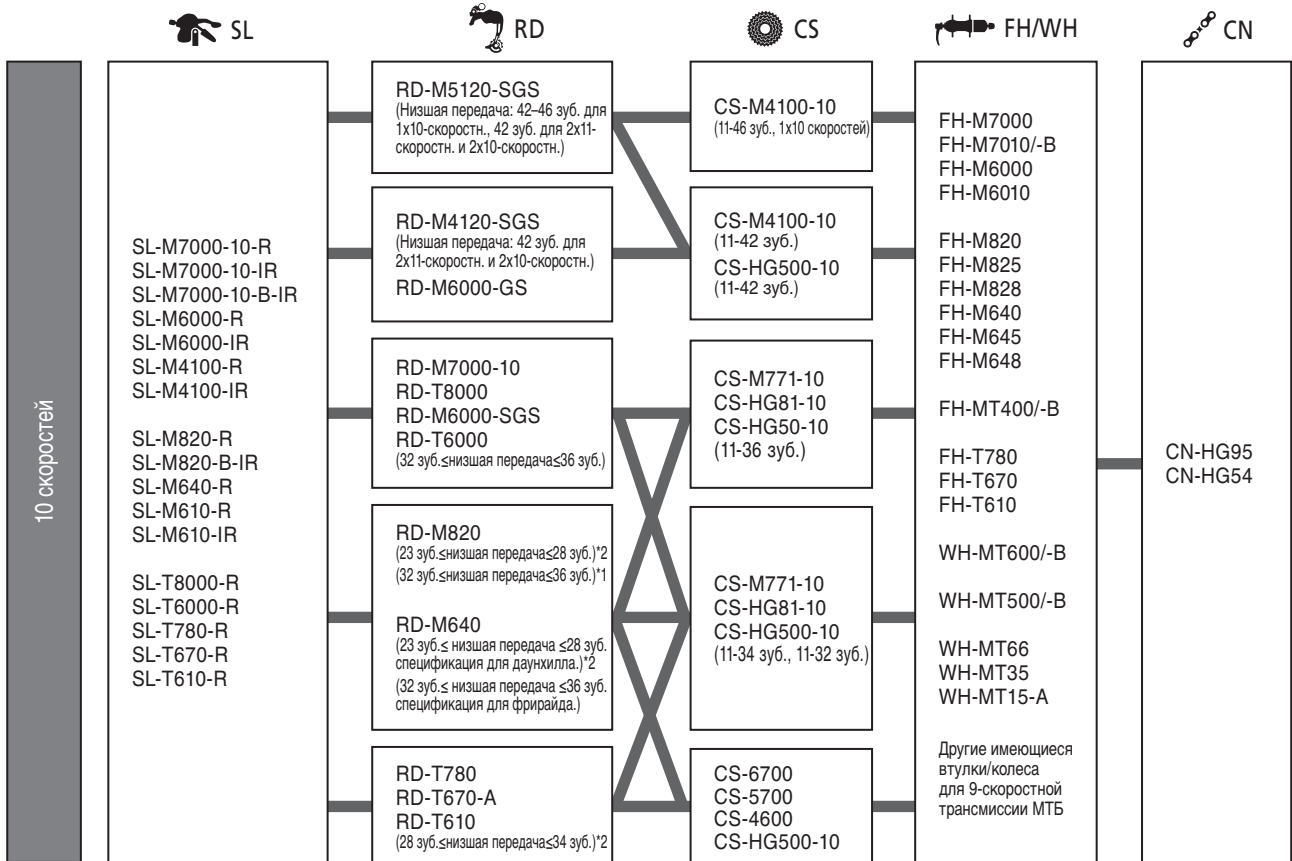
## 11 скоростная задняя трансмиссия [MTB]

C-435



## 10 скоростная задняя трансмиссия [MTB]

C-436

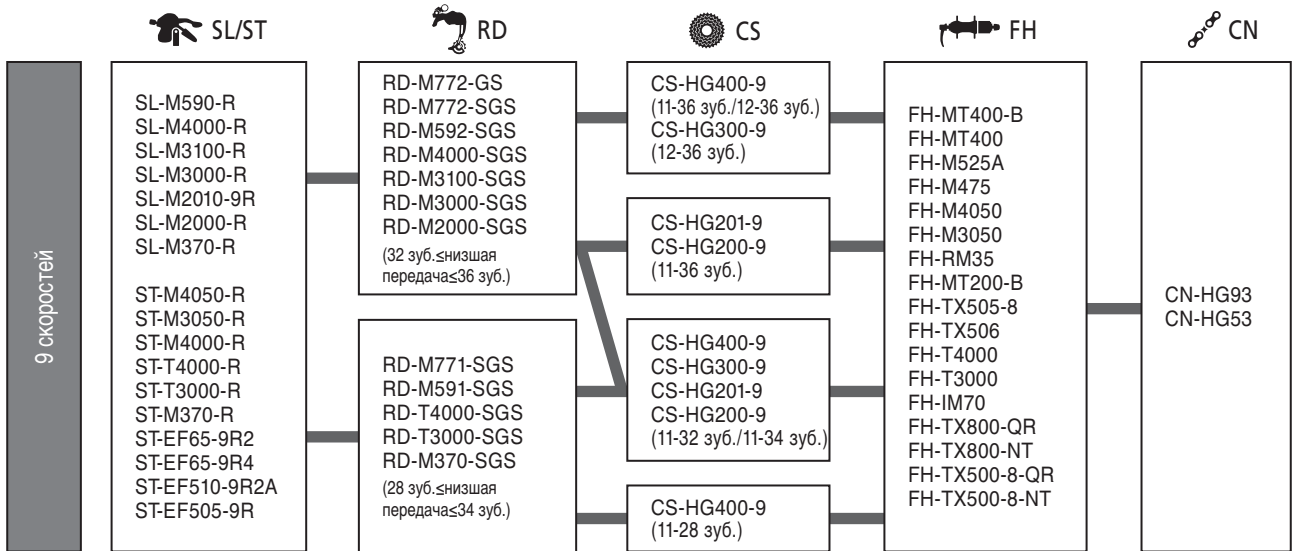


\*1: Переключатель режимов

\*2: Совместимость с шоссейной кассетой

## ■ 9 скоростная задняя трансмиссия [MTB]

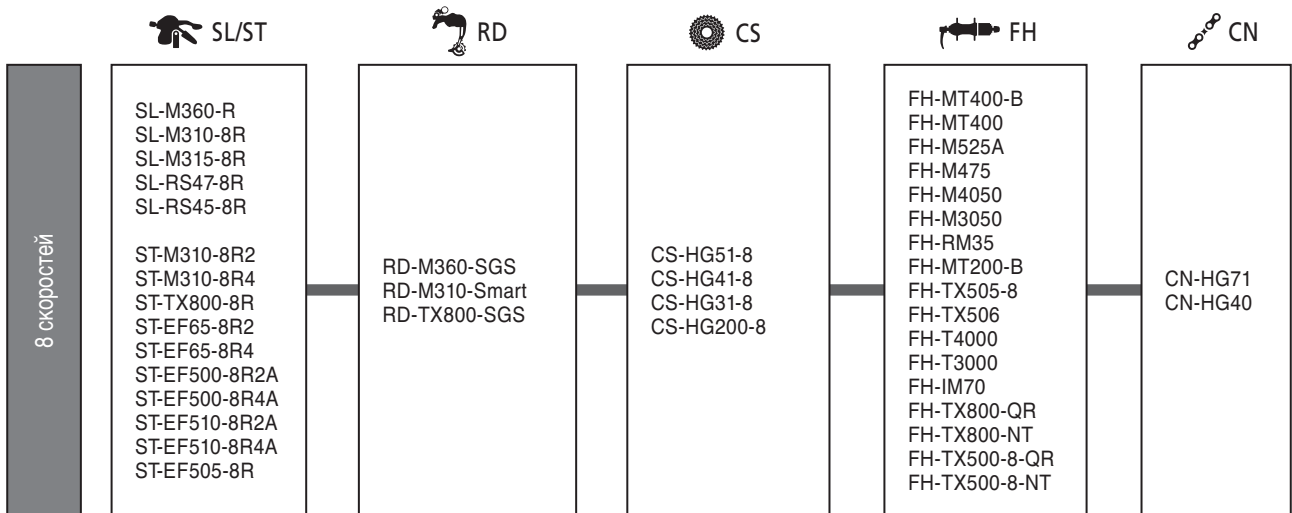
C-437



## ■ 8 скоростей HG [MTB]

C-438

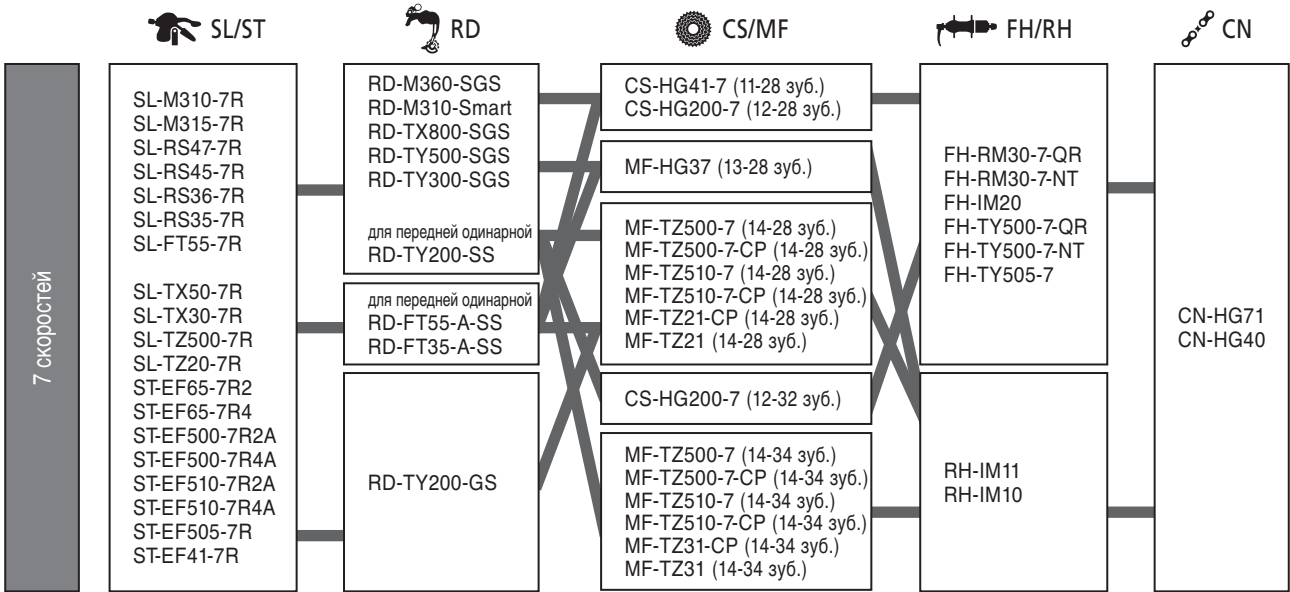
8 скоростной задний переключатель может также применяться для 7 скоростных трансмиссий.





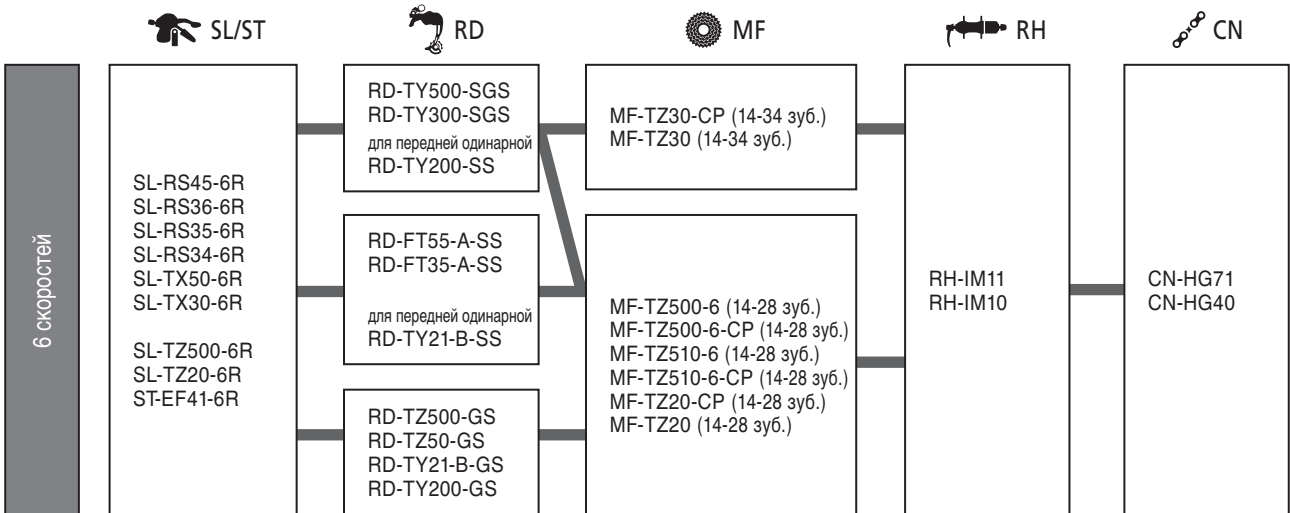
## 7 скоростей HG [MTB]

C-439

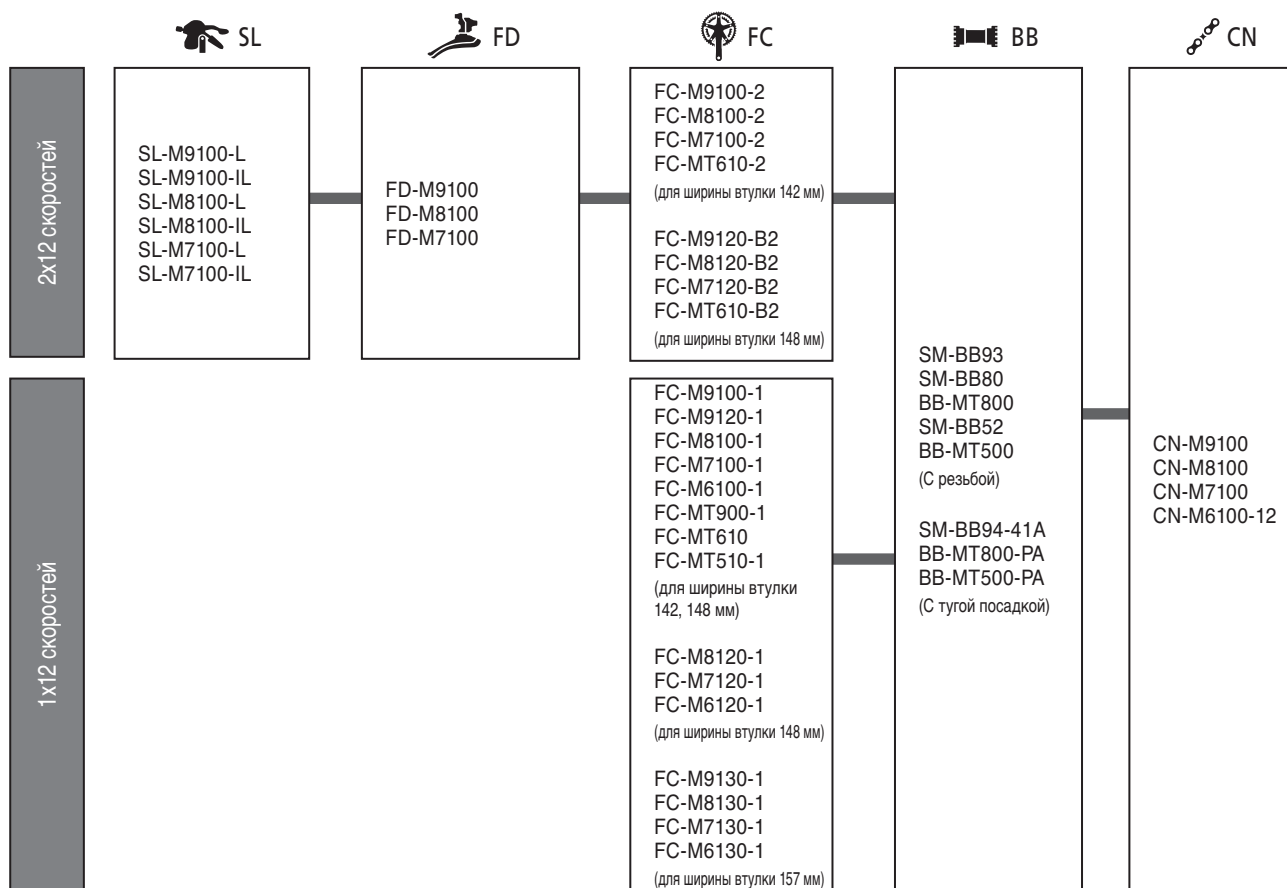


## 6 скоростей HG и 6-скоростей [MTB]

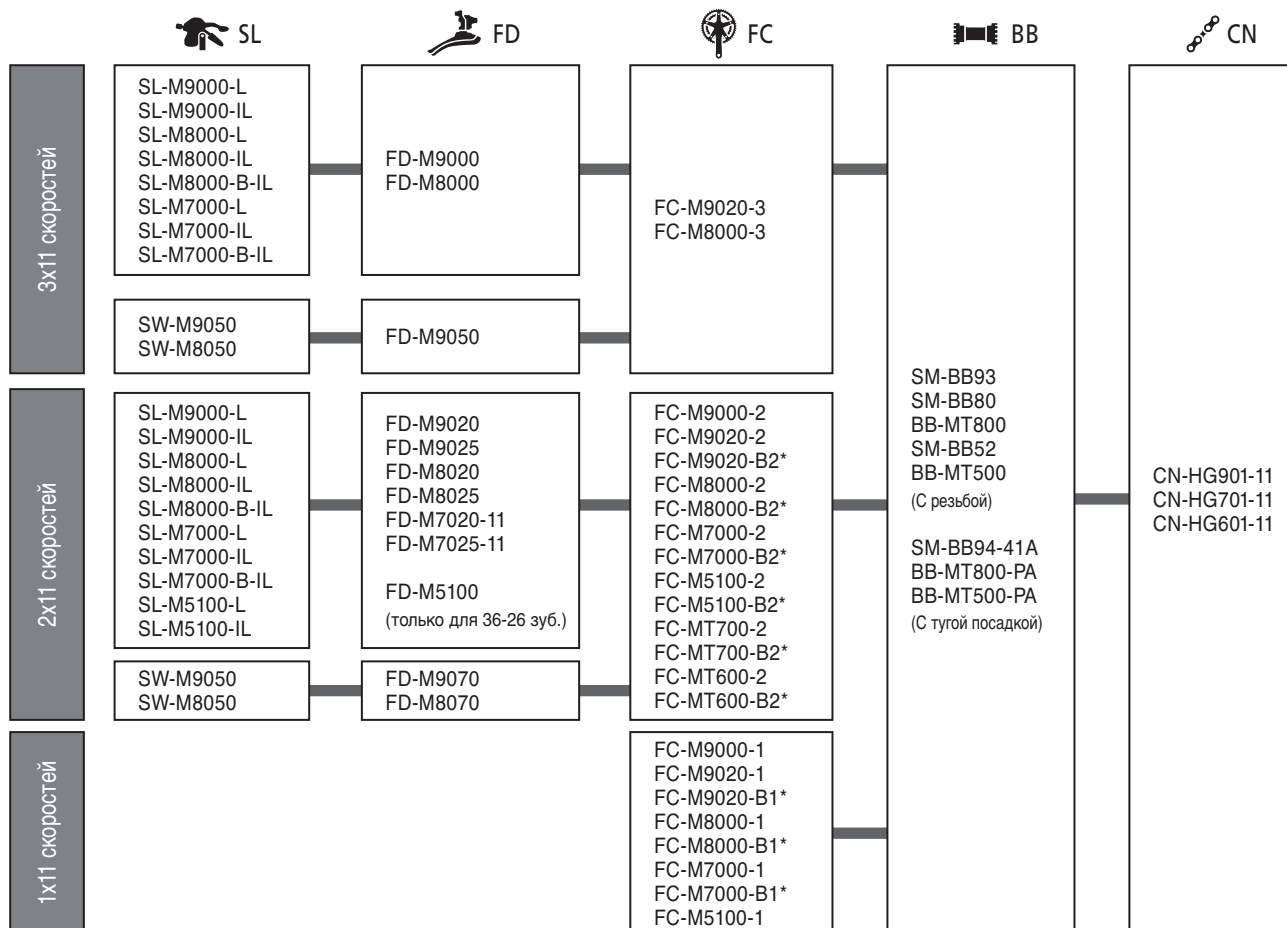
C-546



## ■ 12 скоростная передняя трансмиссия



## ■ 11 скоростная передняя трансмиссия



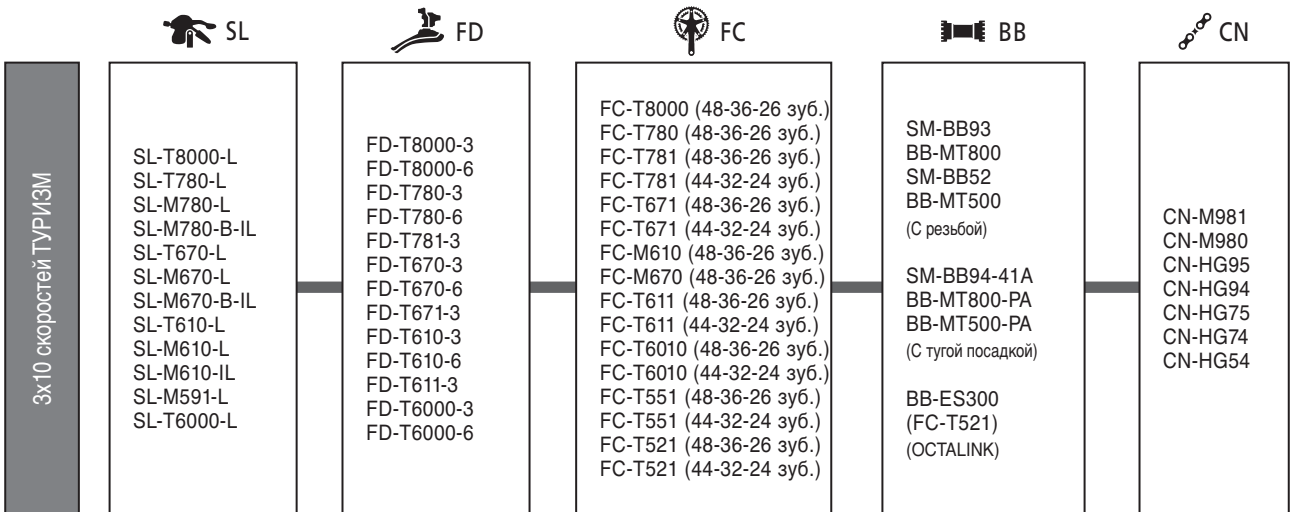
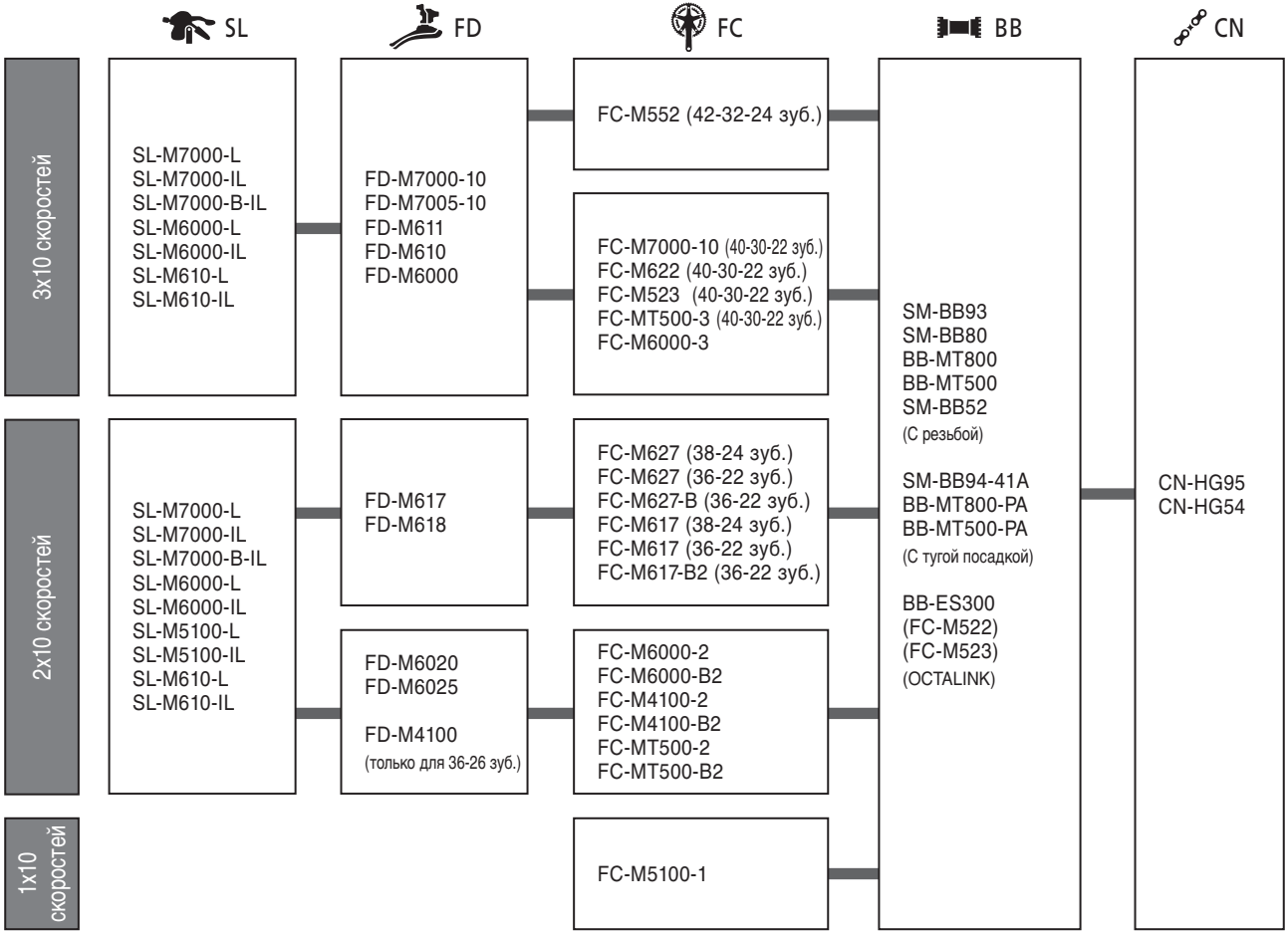
## Примечание:

\*Размеры системы для спецификации 3 мм снаружи см. в технической информации. [C-119,C-120]

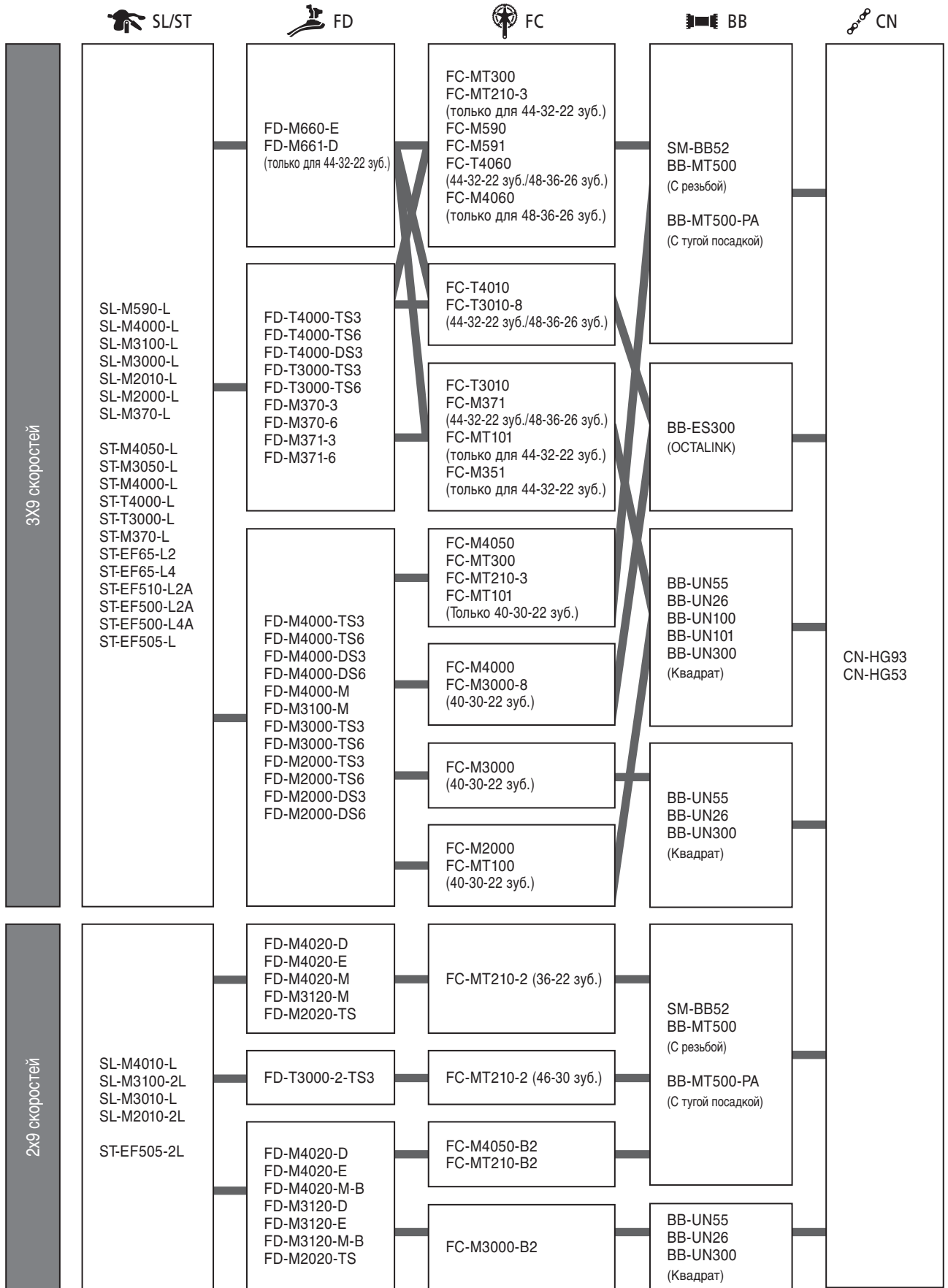
\*Также требуется рама нового размера с позицией кассеты 3 мм снаружи

# 10 скоростная передняя трансмиссия [МТВ]

C-442

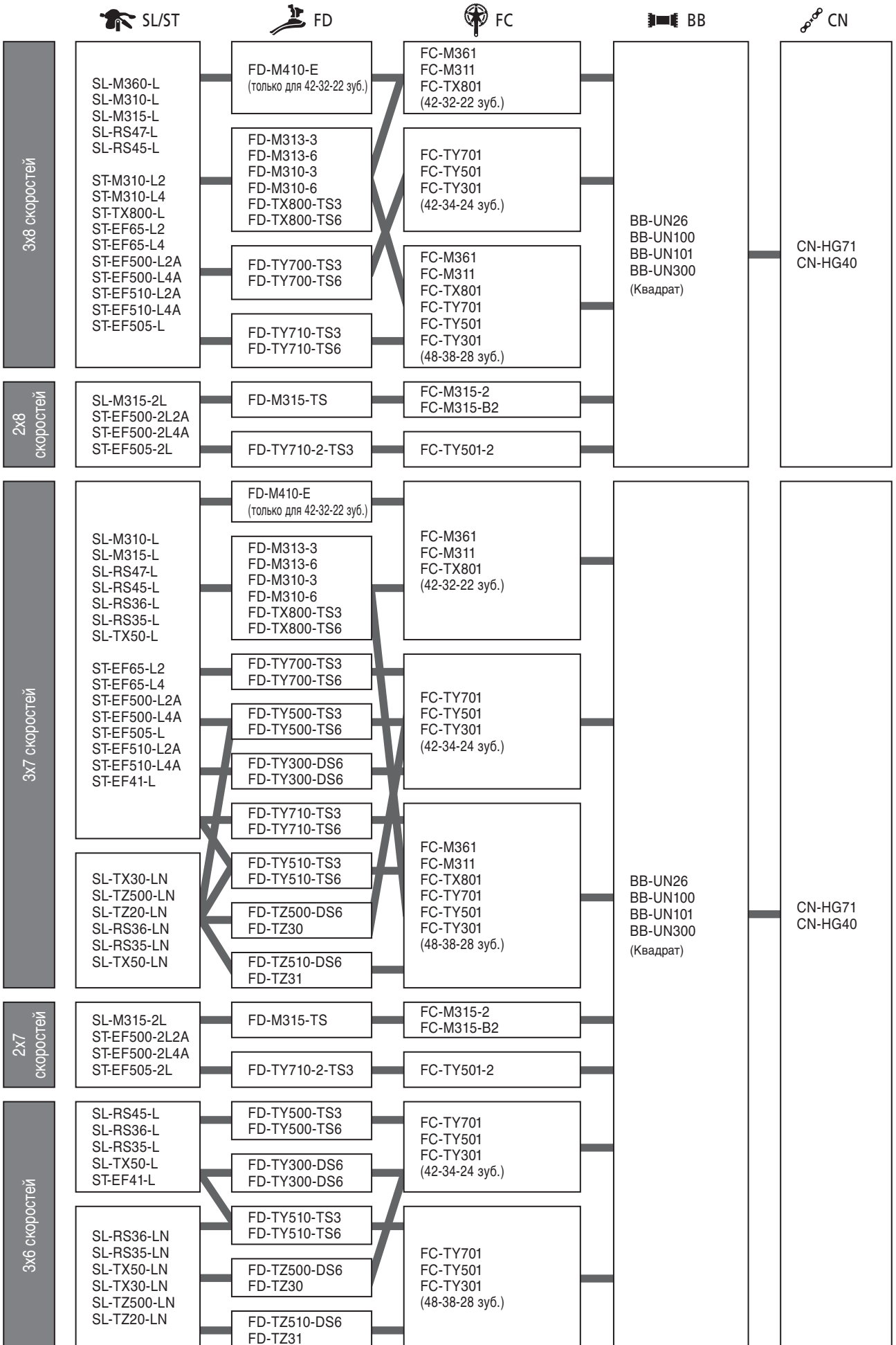


■ Совместимость переднего переключателя с 9 скоростными системами [МТВ] C-445



■ Совместимость переднего переключателя с тройными 8, 7, 6 скоростными системами [MTB]

C-446





# Компоненты трансмиссии для велосипедов ROAD, Gravel/Adventure, URBAN (METREA)

## Совместимость задней трансмиссии

C-454

ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
ГОРОДСКОЙ

ЭЛЕКТРОННЫЙ  
ПРОДУКТ

СЗАДИ

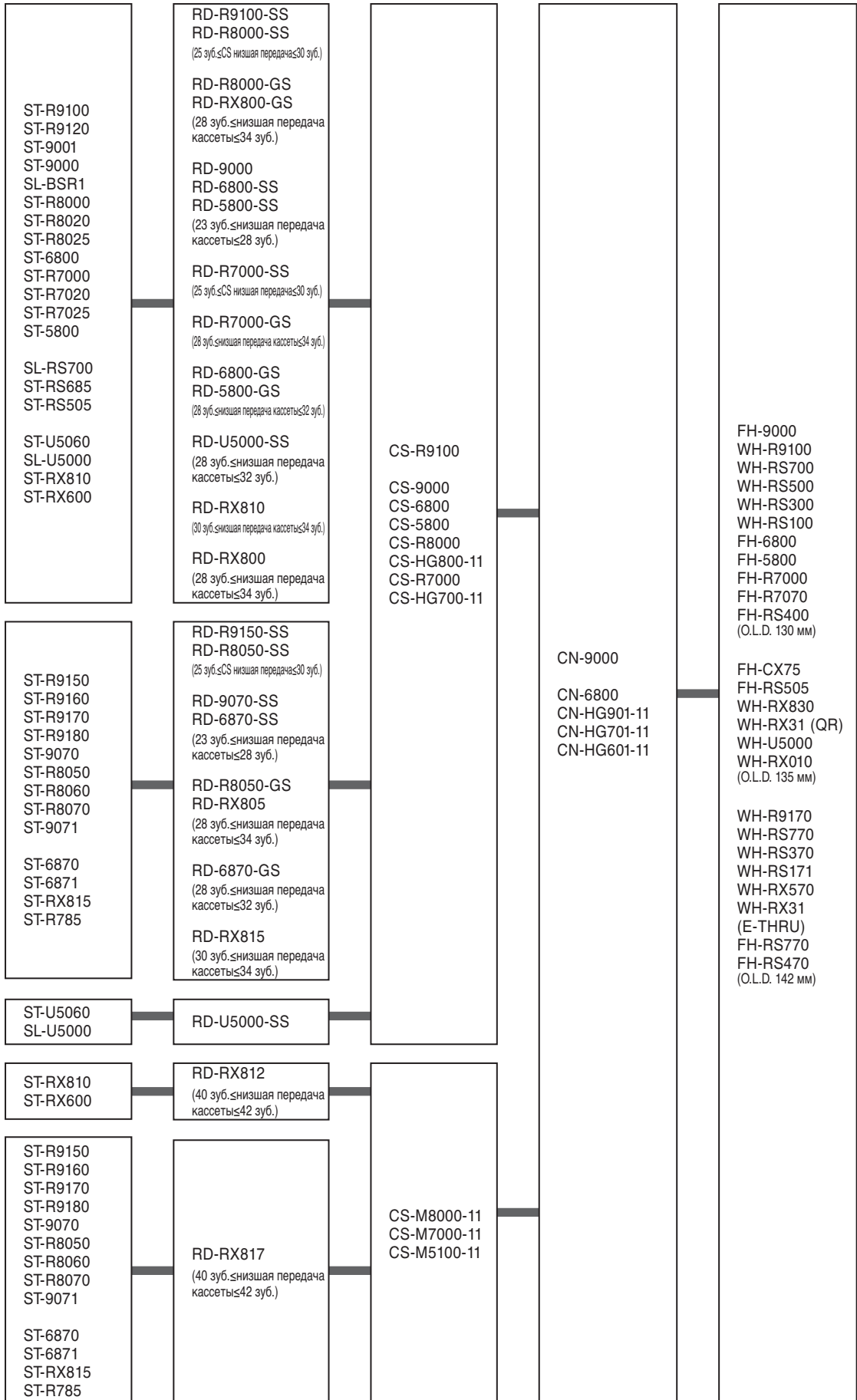
СПЕРЕДИ

ТОРМОЗ

DI2

**2x11 скоростей**

**DURA-ACE**  
Серия R9100  
Серия 9000  
**ULTEGRA**  
Серия R8000  
Серия 6800  
105  
Серия R7000  
Серия 5800  
**METREA**  
Серия U5000  
**GRX**  
серия RX810  
серия RX600

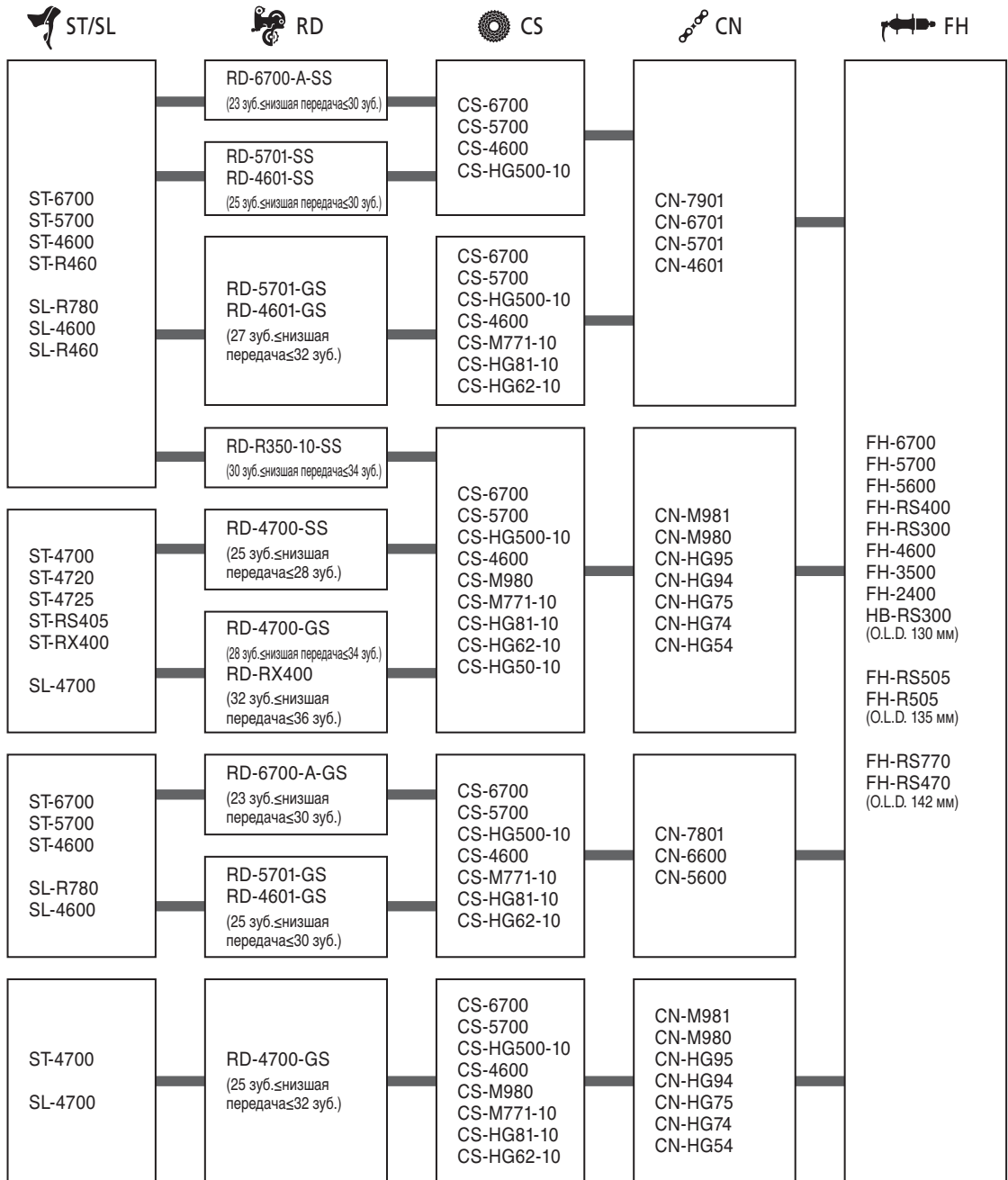


**1x11 скоростей**

**METREA**  
Серия U5000  
**GRX**  
серия RX810  
серия RX600

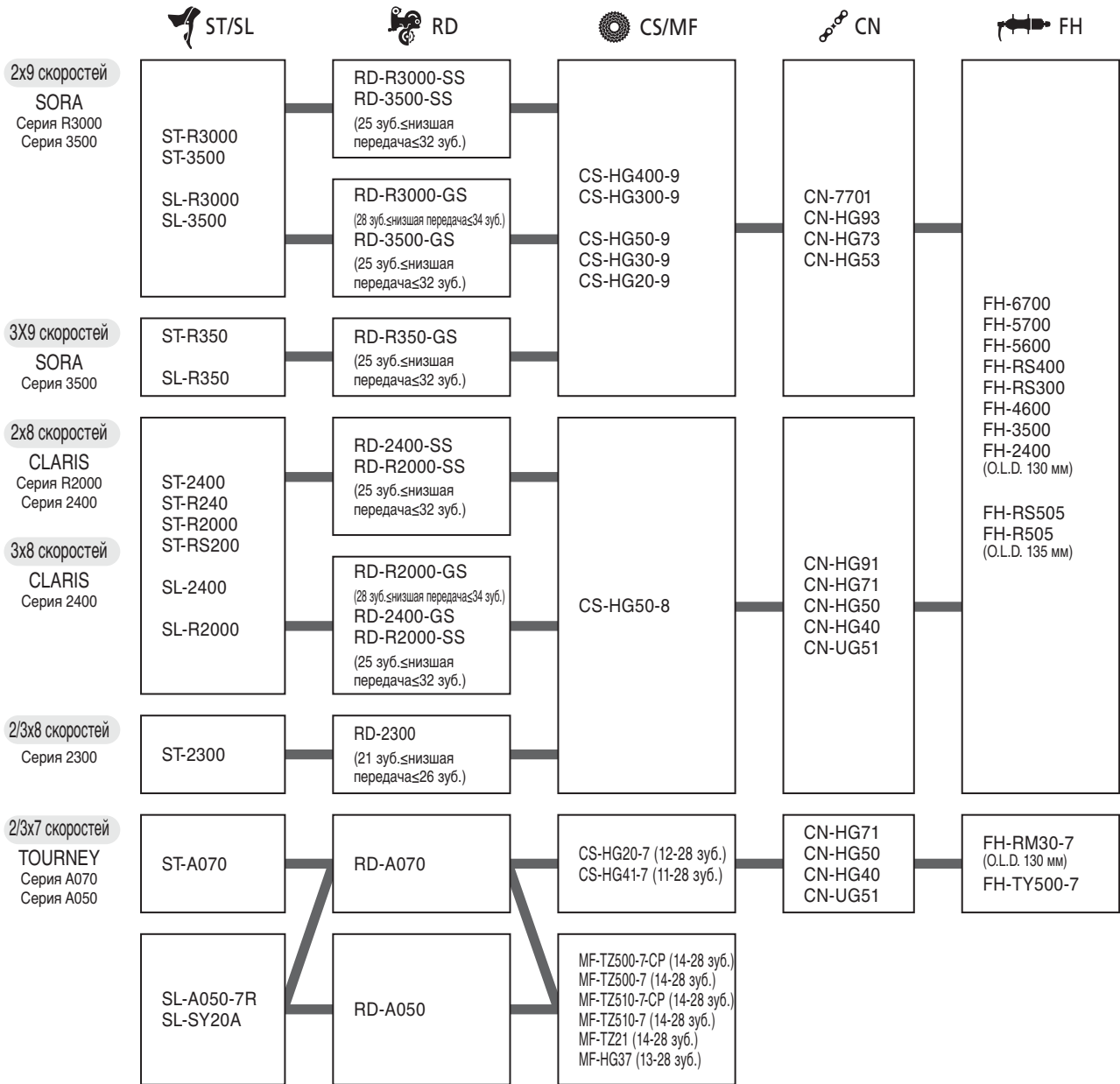
2x10 скоростей

ULTEGRA  
Серия 6700  
105  
Серия 5700  
TIAGRA  
Серия 4700  
Серия 4600  
GRX  
серия RX400



3x10 скоростей

ULTEGRA  
Серия 6700  
105  
Серия 5700  
TIAGRA  
Серия 4700  
Серия 4600





2x11 скоростей

**DURA-ACE**

Серия R9100  
Серия 9000

**ULTEGRA**

Серия R8000  
Серия 6800

**105**

Серия R7000  
Серия 5800

**METREA**

Серия U5000

**GRX**

серия RX810  
серия RX600

ST-R9100  
ST-R9120  
ST-9001  
ST-9000  
SL-BSR1  
ST-R8000  
ST-R8020  
ST-R8025  
ST-6800  
ST-5800  
ST-R7000  
ST-R7020  
ST-R7025  
ST-RS685  
ST-RS505  
ST-U5060  
SL-RS700  
SL-U5000  
ST-RX810  
ST-RX600

FD-R9100  
(несовместим с 46 зуб.)  
FD-R8000  
FD-5801  
FD-R7000

FD-9000  
(несовместим с 46 зуб.)  
FD-6800  
FD-5800  
FD-U5000

FD-RX810

ST-R9150  
ST-R9160  
ST-R9170  
ST-R9180  
ST-9070  
SL-9071  
ST-R8050  
ST-R8060  
ST-R8070  
ST-6870  
ST-6871  
ST-R785  
ST-RX815

FD-R9150  
(несовместим с 46 зуб.)  
FD-R8050

FD-9070  
FD-6870

FD-RX815

FC-R9100  
FC-R9100-P  
FC-R8000  
FC-R7000  
FC-RS510

FC-9000  
FC-6800  
FC-5800  
FC-RS500  
FC-U5000-2

FC-RX810-2  
FC-RX600-11

FC-R9100  
FC-R9100-P  
FC-R8000  
FC-R7000  
FC-RS510

FC-9000  
FC-6800  
FC-5800  
FC-RS500  
FC-U5000-2

FC-RX810-2  
FC-RX600-11

FC-RX810-1  
FC-RX600-1

FC-U5000-1

BB-R9100  
SM-BB9000  
SM-BBR60  
SM-BB6700  
SM-BB5700  
BB-RS500  
SM-BB4600  
(С резьбой)  
  
SM-BB92-41B  
SM-BB72-41B  
SM-BB71-41B  
BB-RS500-PB  
(С тугой посадкой)

CN-9000  
CN-6800  
CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11

1x11 скоростей

**GRX**

серия RX810  
серия RX600

**METREA**

Серия U5000

ST-6700  
ST-5700  
ST-4600  
ST-R460  
  
SL-R780  
SL-4600  
SL-R460

FD-6700  
FD-5700

FD-4600  
(50 зуб. ≤ высшая передача ≤ 56 зуб.)  
FD-CX70  
(46 зуб. ≤ высшая передача ≤ 52 зуб.)

FD-4600  
FD-R460  
Примечание:  
Рекомендуемая длина  
нижних пьербов:  
405 мм или длиннее  
(O.L.D. 130 мм),  
430 мм или длиннее  
(O.L.D. 135 мм)  
Угол нижних пьербов 63 - 66

ST-4700  
ST-RS405  
SL-4700  
ST-4720  
ST-4725  
ST-RX400

FD-4700

FD-RX400

FC-6700  
FC-6700G  
FC-6750  
FC-6750G  
FC-5700  
FC-5750  
FC-4600  
FC-4650

FC-R565

FC-CX70  
FC-CX50

FC-4700  
FC-R460  
FC-RS400

FC-RX600-10

BB-R9100  
SM-BB9000  
SM-BBR60  
SM-BB6700  
SM-BB5700  
BB-RS500  
SM-BB4600  
(С резьбой)  
  
SM-BB92-41B  
SM-BB72-41B  
SM-BB71-41B  
BB-RS500-PB  
(С тугой посадкой)

CN-7901  
CN-6701  
CN-5701  
CN-4601

BB-R9100  
SM-BB9000  
SM-BBR60  
SM-BB6700  
SM-BB5700  
BB-RS500  
SM-BB4600  
(С резьбой)  
  
SM-BB92-41B  
SM-BB72-41B  
SM-BB71-41B  
BB-RS500-PB  
(С тугой посадкой)

CN-M981  
CN-M980  
CN-HG95  
CN-HG94  
CN-HG75  
CN-HG74  
CN-HG54

3x10 скоростей

**ULTEGRA**

Серия 6703

**105**

Серия 5703

**TIAGRA**

Серия 4703  
Серия 4603

ST-4703  
SL-4703

FD-4703

FC-4703

ST-6703  
ST-5703  
ST-4603  
  
SL-R783  
SL-4603

FD-6703

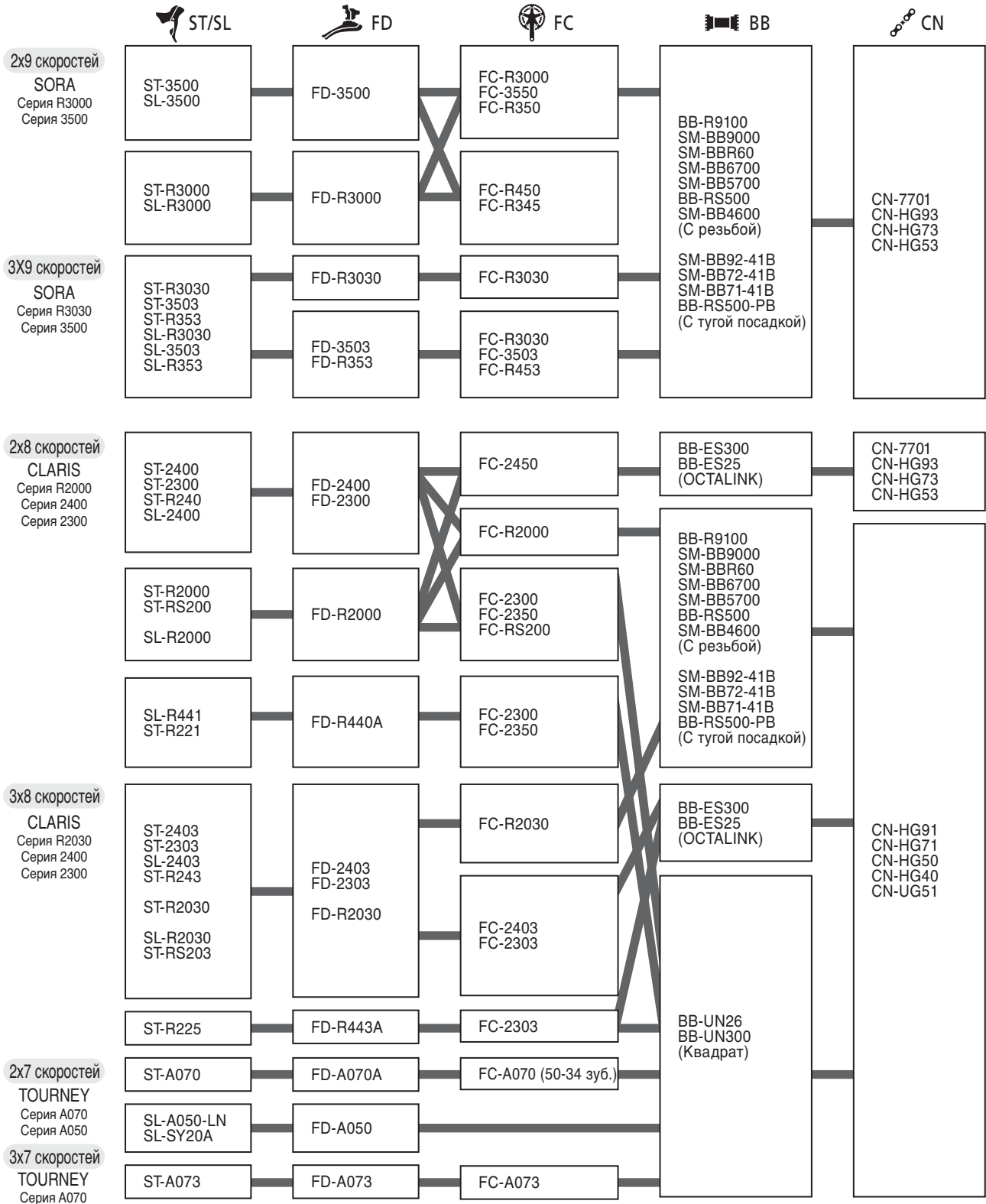
FD-5703  
FD-4603

FC-6703  
FC-6703G

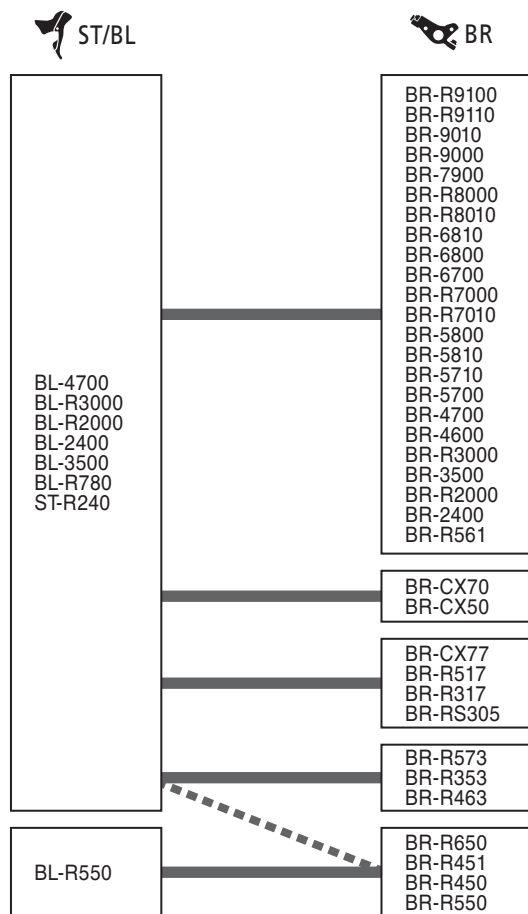
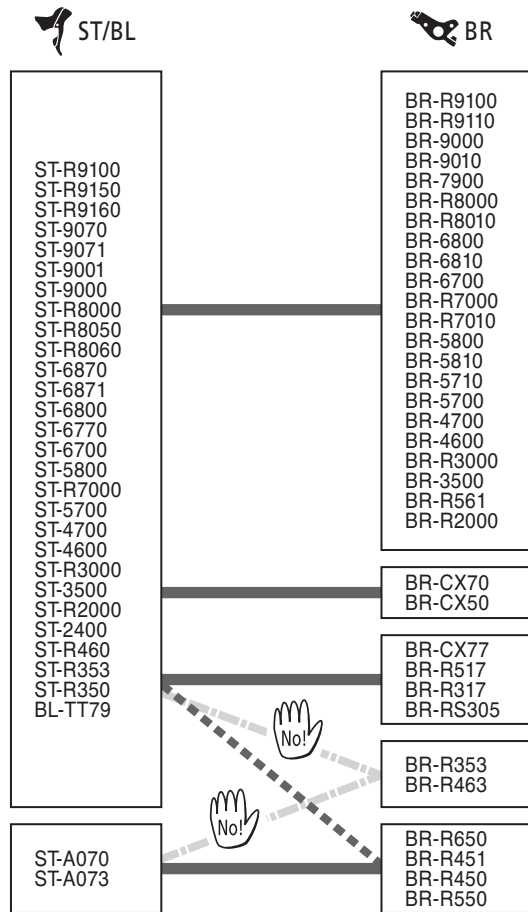
FC-5703  
FC-4603  
FC-R563

BB-R9100  
SM-BB9000  
SM-BBR60  
SM-BB6700  
SM-BB5700  
BB-RS500  
SM-BB4600  
(С резьбой)  
  
SM-BB92-41B  
SM-BB72-41B  
SM-BB71-41B  
BB-RS500-PB  
(С тугой посадкой)

CN-7801  
CN-6600  
CN-5600







■ ■ ■ ■ : Тормозное усилие немного меньше, чем для стандартной комбинации.



: Символами "НЕТ!" отмечены комбинации, которые не следует применять ни при каких обстоятельствах.

ШОССЕ  
ГРАВИЙ  
ГОРОДСКОЙ

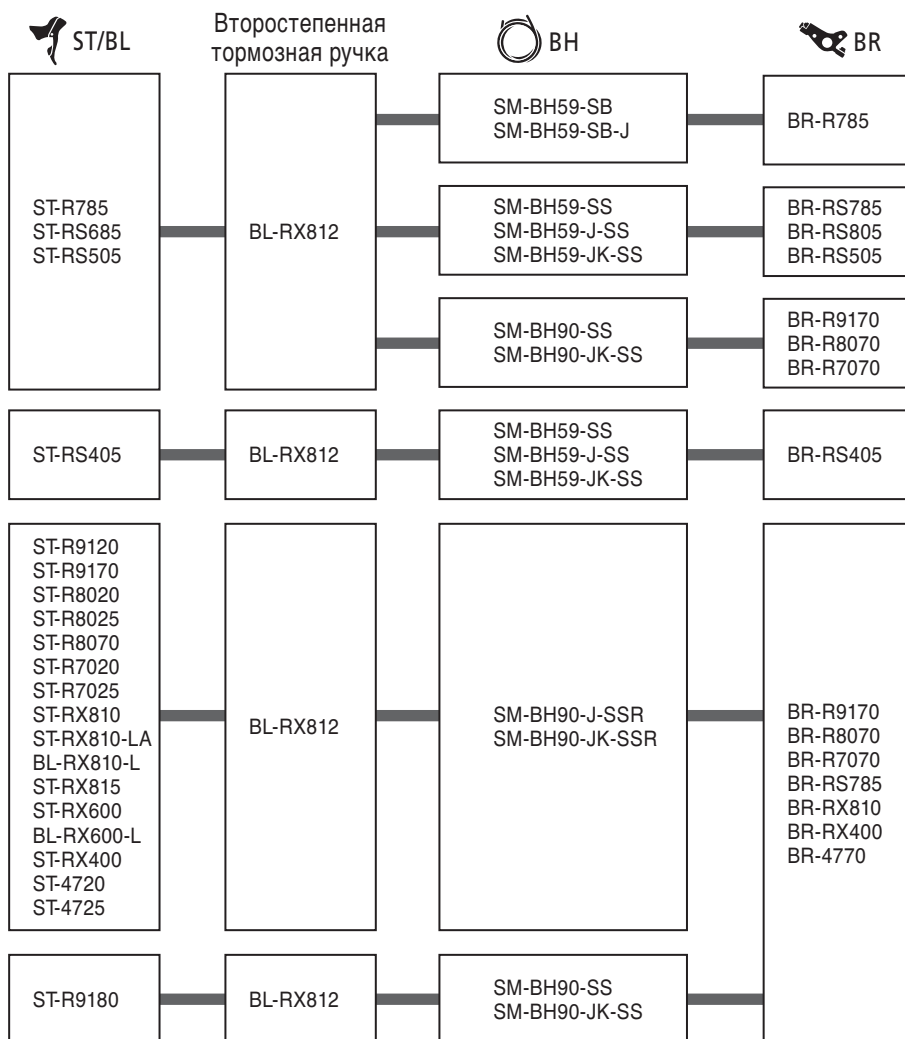
ЭЛЕКТРОННЫЙ  
ПРОДУКТ

СЗАДИ

СПЕРЕДИ

ТОРМОЗ

DI2



Совместимость с гидравлическими системами [URBAN (METREA)]

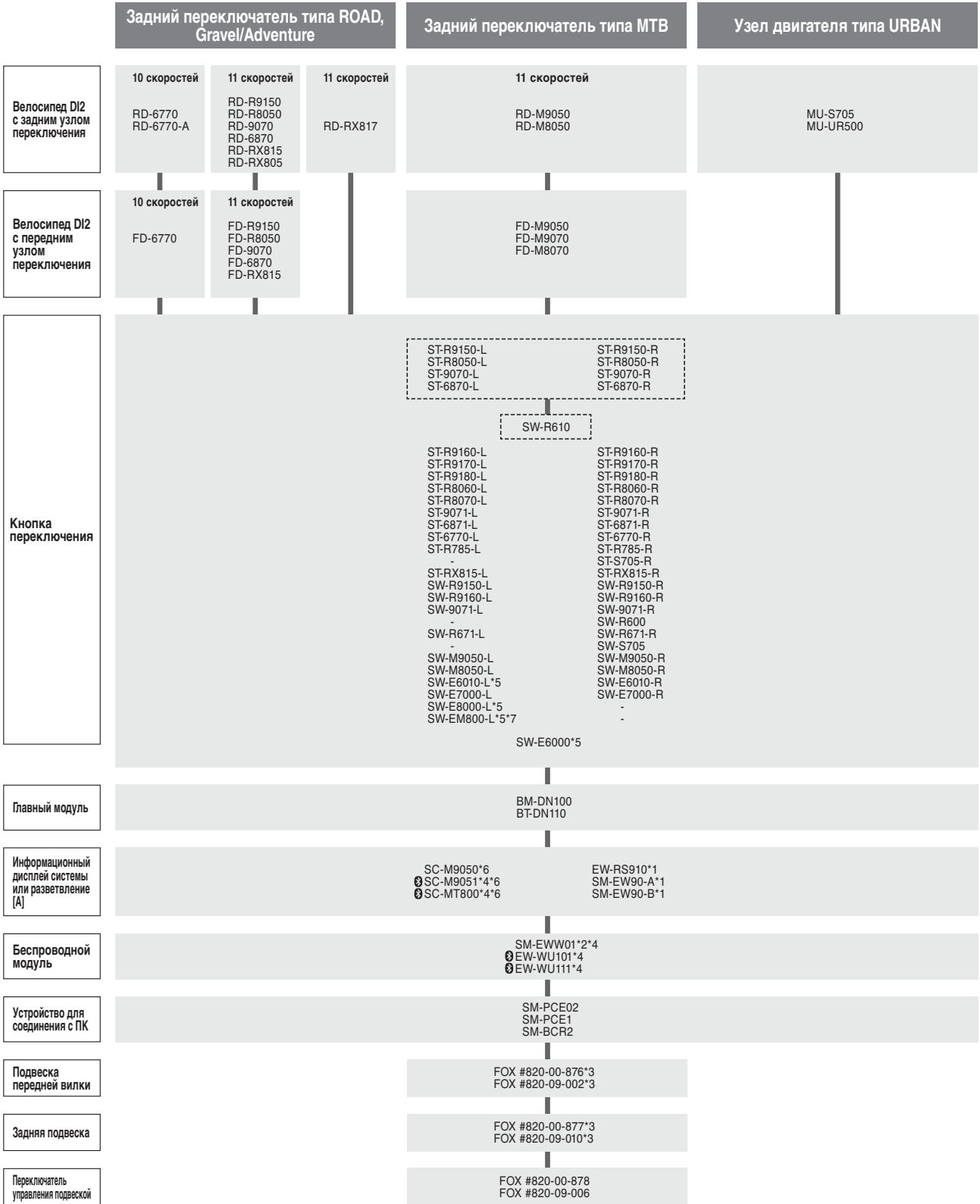


# Электронная информация о продукте

## Таблица совместимости E-TUBE с E-TUBE PROJECT версия 4.0.0

C-473

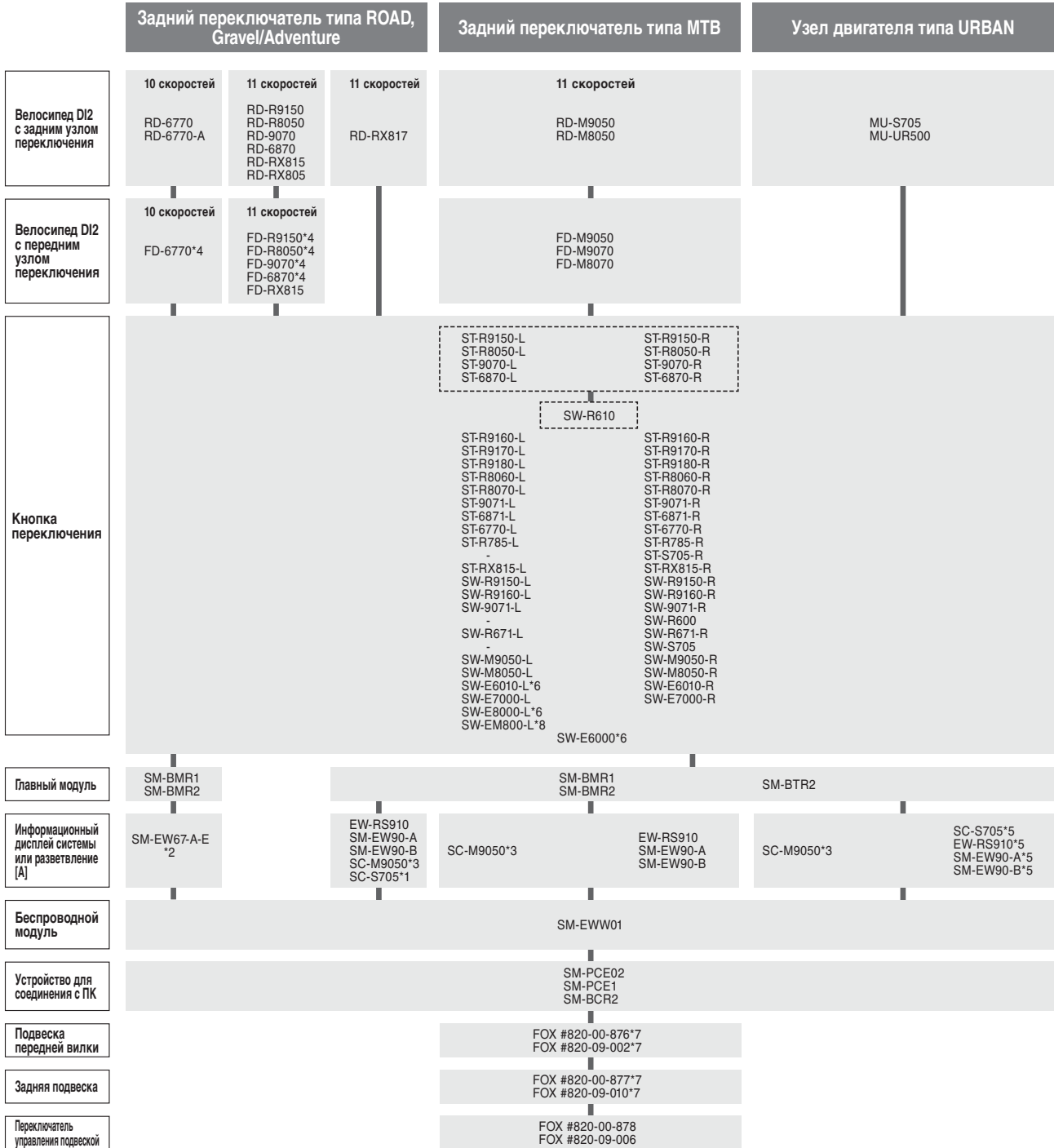
### ■ DI2 с BM-DN100/BT-DN110



#### Ограничение функции с BM-DN100/BT-DN110

- \*1 Режим регулировки переключения MU-S705 и MU-UR500 не поддерживается (для регулировки требуется E-TUBE PROJECT).
- \*2 Невозможно подключить к E-TUBE PROJECT для планшета/смартфона, поскольку отсутствует поддержка Bluetooth LE.
- \*3 Для управления работой требуется специализированный переключатель и/или комбинация SW-M9050/SW-M8050-L с SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800.
- \*4 Система принимает только 1 модуль с беспроводным чипом (не работает, если подсоединены несколько модулей с беспроводными чипами).
- \*5 Необходимо изменить настройку переключателя на E-TUBE PROJECT.
- \*6 SC-M9050, SC-M9051 или SC-MT800 требуется для SYNCHRONIZED SHIFT в категории MTB.
- \*7 У этого блока имеется порт SD300, и его необходимо подключить к устройству EW-AD305.

## DI2 с SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2



### Ограничение функции с SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2

\*1 SC-S705

- Положение переднего переключателя на дисплее не отобразится.
- Восстановление из функции защиты заднего переключателя недоступно.
- Режим регулировки переднего/заднего переключателя недоступен. Используйте ПО E-TUBE PROJECT.
- Устройство SC-S705 оснащено только одним портом SD50 для ST/SW.
- SC-S705 может не включиться на дисплее передней кнопкой переключения.

\*2 SM-BCR2 требует устройство с зарядным разъемом.

SM-EW67-A-E (разветвление (A)) не обладает совместимостью с SM-BCR2 и SM-BTR2.

\*3 SC-M9050 требуется для синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT в случае заднего переключателя типа MTB

\*4 Синхронизированное переключение SYNCHRONIZED SHIFT не используется с задним переключателем шоссейного типа.

\*5 Режим регулировки переключения MU-S705 и MU-UR500 не поддерживается (для регулировки требуется E-TUBE PROJECT).

\*6 Необходимо изменить настройку переключателя на E-TUBE PROJECT.

\*7 Для управления работой системы подвески требуется специализированный переключатель управления.

\*8 У этого блока имеется порт SD300, и его необходимо подключить к устройству EW-AD305.

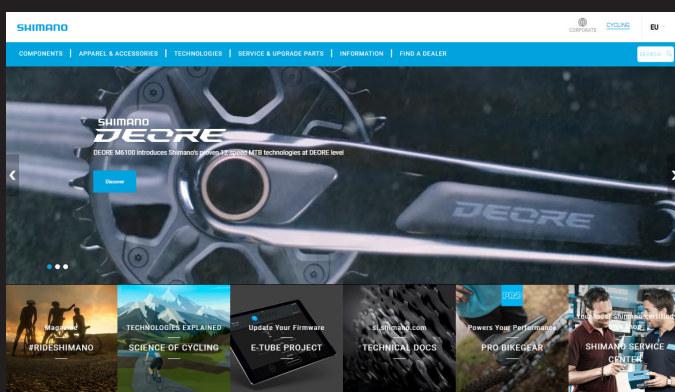
# Посетите сайт SHIMANO



## Сайт, посвященный столетнему юбилею SHIMANO



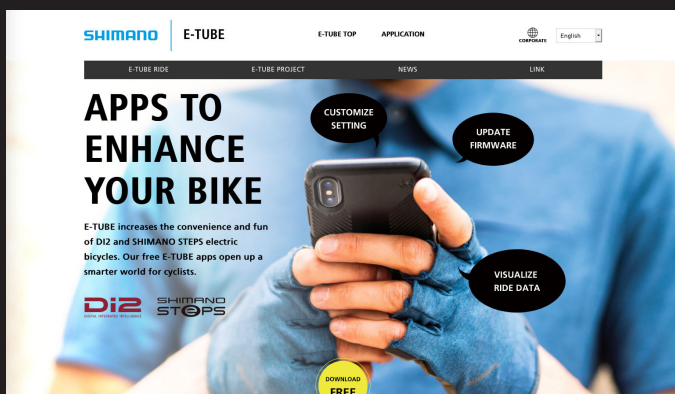
На протяжении 100 лет компания Shimano помогает людям почувствовать себя счастливыми, обрести гармонию с природой и делать этот мир лучше, производя компоненты для велосипедов, рыболовное снаряжение и оборудование для гребного спорта. Компания Shimano всегда отличалась тем, что производит высококачественные привлекательные продукты, которым доверяют, и планирует заниматься тем самым в ближайшие 100 лет. Вспоминая 100-летнюю историю Shimano, мы разместили специальную благодарность на нашем веб-сайте, посвященную всем, кто поддерживал нас все эти годы.



## bike.shimano.com



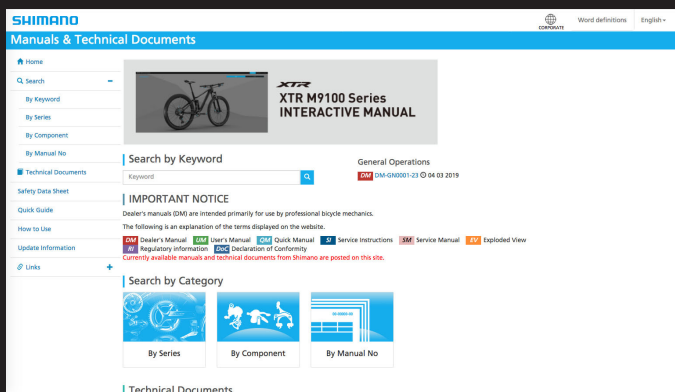
Сближение между людьми, природой и велосипедом. Мы верим, что велосипеды могут сделать наш мир лучше. Мы вдохновляем всех людей использовать наши продукты в повседневной жизни и в путешествиях.



## e-tube.shimano.com



Решение E-TUBE повышает удобство использования системы Di2 и электровелосипедов SHIMANO STEPS. Наши бесплатные приложения E-TUBE делают управление велосипедом еще более интеллектуальным и эффективным. Благодаря им поездки будут приносить вам максимум пользы и удовольствия.



## si.shimano.com



Посетите наш сайт и найдите руководства по продуктам SHIMANO, техническую информацию, паспорта безопасности на смазочные материалы и пр. В руководствах пользователей приведены сведения по технике безопасности и инструкции для потребителей. В руководствах торговых представителей описаны процедуры сборки и настройки продуктов. Эти руководства предназначены прежде всего для профессиональных веломехаников.



# SHIMANO

www.shimano.com

## EUROPE

### SHIMANO EUROPE B.V.

High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands  
Phone: +31-40-261-2222

### U.S.A.

#### SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A.  
Phone: +1-949-951-5003 Fax: +1-949-768-0920

### CANADA

#### SHIMANO CANADA LTD.

427 Pido Road Peterborough, Ontario K9J 6X7, Canada  
Phone: +1-705-745-3232 Fax: +1-705-745-1949

### LATIN AMERICA

#### SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA. (Brazil)

Edifício Comercial Maria Santos, Alameda Santos, 415 Cj 61, Cerqueira César, São Paulo/SP CEP: 01419-913, Brazil  
Phone: +55 11 3149-4949 Fax: +55-11-3057-0571

#### SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA. (Argentina)

Azcuena 1860 Piso 3, ZIP:C1128AAF, Ciudad Autonoma de Buenos Aires, Argentina  
Phone: +54-11-4801-4177 Fax: +54-11-4801-4177

### SINGAPORE

#### SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.

20 Benoi Sector, Jurong Town, Singapore 629852  
Phone: +65-6265-4777 Fax: +65-6265-1575

### AUSTRALIA

#### SHIMANO AUSTRALIA CYCLING PTY. LTD.

2 Wurrook Circuit, Caringbah NSW 2229, Australia  
Phone: +61-2-9526-7799 Fax: +61-2-9526-7622

### NEW ZEALAND

#### SHIMANO NEW ZEALAND LTD.

79 Apollo Drive, Albany, North Shore City 0632 Auckland, New Zealand  
Phone: +64 9 478 1969 Fax: +64 9 479 6288

### CHINA

#### SHIMANO (SHANGHAI) SALES CORPORATION

Room 1701---1705 Sheng Gao International Tower, No. 137 Xian Xia Road, Shanghai 200051, China  
Phone: +86-21-52061212 Fax: +86-21-52062797

### TAIWAN

#### SHIMANO (TAIWAN) CO., LTD.

4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Zhongming S.Road, Taichung, 40361 Taiwan  
Phone: +886-4-2319-5318 Fax: +886-4-2319-4020

### KOREA

#### NANUX NETWORKS INC.

33-4, Tekeunobaelli-ro, Jillye-myeon, Gimhae-si, Gyeongsangnam-do, South Korea, 50875  
Phone: +82-1644-2022

### JAPAN

#### SHIMANO SALES CO., LTD.

1-5-15 Chikkou-Shinmachi, Nishi-ku Sakai, Osaka 592-8331, Japan  
Phone: +81-72-243-2820 Fax: +81-72-243-2830

### AUSTRIA

Thalinger Lange GmbH  
Schubertstraße 12  
A-4600 Wels, Austria  
Phone +43 7242 4970  
E-mail mail@thalinger-lange.com  
URL www.thalinger-lange.com

### BELGIUM/LUXEMBOURG

Shimano Belgium NV  
Industrie Mechelen Noord II  
Zandvoortstraat 21  
2800 Mechelen, Belgium  
Phone +32 (0)15 209480  
E-mail salesbx@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### CZECH REPUBLIC

Paul Lange – Ostrava, s.r.o.  
Sabinova 713/2  
721 00 Ostrava - Svinov  
Phone +420 596 634 608  
E-mail info@paul-lange.cz  
URL www.paul-lange.cz

### DENMARK

Shimano Nordic Denmark  
Forbindelsesvej 4  
2100 København Ø, Denmark  
Phone +45 69 9116 60  
E-mail infodk@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### FINLAND

Shimano Nordic Finland Oy  
Teknobulevardi 3-5  
01530 Vantaa, Finland  
Phone +358 20 155 0800  
E-mail info@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### FRANCE

SHIMANO FRANCE S.A.S.  
Zone Actiparc 777 allée Commios  
62052 St.Laurent-Blangy Cedex, France  
Phone +33 (0)321 732525  
E-mail contact-france@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### GERMANY

Paul Lange & Co. OHG  
Hofener Straße 114  
D-70372 Stuttgart, Germany  
Phone +49 711 2588 02  
E-mail info@paul-lange.de  
URL www.paul-lange.de

### GREECE/CYPRUS

EUROTRADE Ltd.  
Agios Vasileios, 26504 Patras  
Phone +30 2610 911 450/451/452  
Fax +30 2610 911 453  
E-mail info@eurotrade.com.gr

### HUNGARY

Paul Lange Hungary Kft.  
Központi út 28-32  
1211 Budapest, Hungary  
Phone +36 1 445 0371  
E-mail info@paul-lange.hu  
URL www.paul-lange.hu

### ISRAEL

DAA Sport & Technology LTD  
C'im Industrial Park  
Building D7  
Poleg Industrial Area  
Netanya 4250501, Israel  
Phone +972-9-8656960  
E-mail info@daa.co.il  
URL www.daa.co.il

### ITALY

Shimano Italy Bicycle Components Srl  
Strada Statale del Sempione, 197  
20016 Pero MI  
Phone +39 0238592097  
E-mail info.sib@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### THE NETHERLANDS

Shimano Benelux BV  
Industrieweg 24  
8071 CT Nunspeet, The Netherlands  
Phone +31 (0)341 272300  
E-mail salesbx@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### NORWAY

Shimano Nordic Cycle AS  
Vakåsveien 7  
N-1395, Hvalstad (NO)  
Phone +47 66 7780 10  
E-mail infono@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### POLAND, LATVIA, ESTONIA, LITHUANIA

Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.  
Ul. Jana Guttenberga 9  
62-032 Gądkki, Żerniki k/Poznania, Poland  
E-mail infopoland@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### PORTUGAL

SOCIEDADE COMERCIAL DO VOUGA, Lda.  
Variante Recardães/Barrô, 1840  
Póvoa da Carvalha  
3750-720 Recardães, Portugal  
Phone +351.234.601.500  
E-mail info@scvouga.pt  
URL www.scvouga.pt

### RUSSIA

ZAO Normark  
23 build. 9, Obrucheva street  
117630, Moscow, Russia  
Phone + 7 (495) 7753732  
E-mail info@normark.ru  
URL www.normark.ru

### SLOVAKIA

Paul Lange Oslany, s.r.o.  
Mierová 854/37  
972 47 Oslany  
Phone +421 463 938 110  
E-mail info@paul-lange.sk  
URL www.paullange.sk

### SOUTH-AFRICA

Coolheat Cycle Agencies (Pty) Ltd.  
57 Lake Road Longmeadow Business  
Estate North extension no.7 Edenvale  
1609  
P.O.Box 2984, Edenvale, 1610  
Phone +27 (0) 11 608 2003  
E-mail info@coolheat.co.za  
URL www.coolheat.co.za

### SPAIN

Macario Llorente S.A.  
Tales de Mileto No.2  
Poligono Industrial Mapfre  
28806 Alcala de Henares (Madrid), Spain  
Phone +34 91 887 3737  
E-mail info@macario.com  
URL www.macario.com

### SOUTHEAST EUROPE

Eurotrade Ltd.  
26504 AG Vasiliou, Patras, Greece  
Phone +30 2610 9114 50,-51,-52  
E-mail info@eurotrade.com.gr  
URL www.eurotrade.com.gr

### SLOVENIA & CROATIA

CS-Eurotrade d.o.o.  
CKZ 135, 8270 Krško, Slovenia  
Phone +386 7 4902 500  
E-mail info@cs-eurotrade.com

### SERBIA, MONTENEGRO, BOSNIA & HERZEGOVINA, NORTH MACEDONIA, KOSOVO

SBM-Eurotrade Trgovina doo  
Istocna Obilaznica 4, 37000 Krusevac  
Phone +381 37 310 1669  
Fax +381 37 888 037  
E-mail info@sbm-eurotrade.com

### ROMANIA

ROM-EUROTRADE S.R.L.  
Equest Logistic Center  
Strada DE 287/1, Building E3, Unit A2  
077096, Judetul Ifov, Romania  
Phone +40 21 350 5624  
Fax +40 21 350 5457  
E-mail info@rom-eurotrade.ro

### BULGARIA

BG-EUROTRADE Ltd.  
Iztocna Tangenta Str., Nr. 102  
District Slatina, Sofia 1592  
Phone +359-2-4183615,  
Fax +359-2-4167690  
E-mail info@bg-eurotrade.bg

### SWEDEN/ICELAND

SHIMANO NORDIC CYCLE AB (SNS)  
Edsbrogatan 1F, 752 28 Uppsala, Sweden  
Phone +46-18-56-16-00  
Fax +46-18-50-03-95  
E-mail info@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### SWITZERLAND

Fuchs-Movesa AG  
Hübelacherstraße 7  
CH-5242 Lupfig, Switzerland  
Phone +41 56 464 46 46  
E-mail info@fuchs-movesa.ch  
URL www.fuchs-movesa.ch

### TURKEY

Shimano Bisiklet A.Ş  
Şair Esref Bulv. No:4 K:7  
Çankaya/İzmir  
Phone +90 232 402 93 93  
E-mail info@shimano-eu.com  
URL www.shimano.com

### UKRAINE

Paul Lange Ukraine  
Ushinskogo 28, office 316  
UA-03151 Kiev, Ukraine  
Phone +38 044 5371 466  
E-mail office@paul-lange-ukraine.com  
URL www.paul-lange-ukraine.com

### UNITED KINGDOM

Madison  
Roebuck Way, Knowlhill, Milton Keynes,  
Buckinghamshire, MK5 8HL  
United Kingdom  
Phone +44 (0) 1908 326000  
URL www.madison.co.uk

В случае занятия любой спортивной дисциплиной, описанной или упомянутой в этой брошюре, SHIMANO рекомендует использовать соответствующую защиту для этих видов спорта.

Велосипедисты, изображенные на фотографиях в этой брошюре, являются профессиональными спортсменами мирового класса, и SHIMANO просит не пытаться повторить трюки или приемы, выходящие за пределы возможностей Вашего оборудования или Ваших собственных способностей.

CATSH21RU



8 717009 432429