

SHIMANO



2016
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ
РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ ТОРГОВЛЕ И ПОДДЕРЖКЕ

Русский (RU)

СТРАСТЬ К ТЕХНОЛОГИИ

Мы в SHIMANO стремимся к самому лучшему. Вот почему с самого начала наша страсть - технология. Наши технологические инновации позволяют создавать продукты на грани совершенства, продукты, которые более эффективны, более долговечны, легче в использовании и дарят наивысший комфорт.

Все подразделения SHIMANO - будь то НИОКР, производство или контроль качества - готовы на все, чтобы создать новейшие компоненты, одновременно легкие и прочные, быстрые и надежные.

Наша страсть к технологии вдохновляет нас на расширение границ возможного. Результат: продукты высшего качества, которые помогают и вам расширять границы своих возможностей.

Введение

Новые продукты	4-6
SHIMANO STEPS	7
Глобальное спонсорство SHIMANO 2015	8-9
Карта позиционирования	10

Горный велосипед

Серия XTR M9000	14-21
Серия XTR M9050	22-23
DEORE XT	24-31
SLX	32-37
DEORE	38-43
SAINT	44-49
ZEE	50-53
DXR	54-55
Несерийные компоненты	56-66
ALIVIO	67-70
ACERA 9-скоростные	71-73
ALTUS 9-скоростные	74-76
ACERA / ALTUS 8-скоростные	77-81
TOURNEY TX	82-85
TOURNEY	86-91
CI DECK / Велосипедный компьютер	92

Туристический велосипед

DEORE XT (Для туристических велосипедов)	94-98
DEORE LX	99-103
DEORE (Для туристических велосипедов)	104-107
ALIVIO (Для туристических велосипедов)	108-111
ACERA (Для туристических велосипедов)	112-114

Велосипед Городской Туристский / Comfort

ALFINE	116-120
ALFINE Di2 спецификации	121
NEXUS INTER-8	122-125
NEXUS INTER-7	125
NEXUS INTER-3	126-127
Динамо-втулки	128-131
CAPREO	132-134

Шоссейный велосипед

DURA-ACE	136-141
Серия DURA-ACE 9070	142-143
ULTEGRA	144-149
Серия ULTEGRA 6870	150-151
105	152-157
TIAGRA	158-161
SORA	162-164
CLARIS	165-167
Гидравлический дисковый тормоз	
SHIMANO для велокросса и дорог	168-171
TOURNEY A070	172-173
SHIMANO A050	173
Несерийные компоненты для шоссейного велосипеда	174-178
DURA-ACE TRACK	179

E-BIKE

SHIMANO STEPS	180-187
---------------	---------

Другие

Колеса SHIMANO	188-199
Оригинальная технология SHIMANO	200-228

Снаряжение - Стиль жизни

SPORT CAMERA	230
Очки	231-236
Рюкзаки	237-240
Обувь И Педали	241-261
Одежда	262-270

Спецификации и совместимость

>>> <http://productinfo.shimano.com>

Дополнительная техническая информация

>>> <http://si.shimano.com>

НОВЫЕ ПРОДУКТЫ 2016

SHIMANO **DEORE XT** ▶ 24
COMPONENTS OF ADVENTURE



Новые продукты SHIMANO на 2016 год: DEORE XT, ACERA MTB/TREKKING и TIAGRA.

Все новые продукты SHIMANO получили новейшие технологические решения.

SHIMANO
ACERA ▶ 71
ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЖДУТ



SHIMANO
ACERA Для туристических велосипедов ▶ 112
СВОБОДА СТРАНСТВИЙ



НОВИНКИ 2016

SHIMANO
Tiagra ▶ 158
НЕПРЕРЫВНОЕ ALL-ROAD ИСПОЛНЕНИЕ



КРЕПЛЕНИЕ КАЛИПЕРА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО
ДИСКОВОГО ТОРМОЗА FLAT MOUNT ▶ 168



SHIMANO STEPS

Когда я приезжаю на работу, я спокоен, бодр и стремлюсь начать день.



СОЗДАН ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Идеальная система поддержки - это та, которая не прерывает естественное движение и расслабляющее ощущение от вашей поездки.

Помощь в педалировании должна ощущаться как естественное продолжение вашей силы, помогающее экономить вашу энергию, кататься дальше и теснее соединяться с природой.

Эти характеристики составляют сущность SHIMANO STEPS.

Di2 SYMPHONIC

SHIMANO STEPS имеет три режима поддержки High, Normal и ECO. Кроме того, удобные функции: полностью автоматическое переключение, режим старта (с Di2) и помощь при ходьбе. Плавно подключаемая поддержка к педалированию делает SHIMANO STEPS e-bike универсальным. Езьте, куда хотите, когда хотите, как хотите.



ПРИВОД DU-E6001/
DU-E6010



СИСТЕМА FC-E6000/
SM-CRE60



SC-E6010
КОМПЬЮТЕР



УЗЕЛ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ
SW-E6000



МНОГОСКОРОСТНАЯ
ВТУЛКА SG-S505



АККУМУЛЯТОР
BT-E6000/BT-E6010

ГЛОБАЛЬНОЕ СПОНСОРСТВО SHIMANO 2015



ШОССЕ

ДЛЯ МУЖЧИН










ДЛЯ ЖЕНЩИН






AISAN RACING TEAM (Japan)
 AVANTI RACING TEAM (Australia)
 BRIDGESTONE ANCHOR (Japan)
 ITAU SHIMANO LADIES POWER TEAM (Argentina)
 KSPO (Korea)
 LOUIS GARNEAU (Canada)
 MANZANA POSTOBON TEAM (Colombia)
 SEG RACING (Netherlands)
 TEAM NOVO NORDISK (USA)
 TERENGGANU PRO-ASIA CYCLING TEAM (Malaysia)
 UNITED HEALTH CARE MOMENTUM SPORTS GROUP (USA)
 UTSUNOMIYA BLITZEN (Japan)

ТРИАТЛОН

UPLACE-BMC PRO TRIATHLON TEAM

TEAM KENS (Japan)
TIMEX MULTISPORT TEAM (USA)

Aaron Royle (Australia)
 Ai Ueda (Japan)
 Andrew Yoder (USA)
 Andy Potts (USA)
 Angela Neath (Canada)
 Callum Millward (New Zealand)
 Cameron Dye (USA)
 Catriona Morrison (UK)
 Craig Alexander (Australia)
 Drew Scott (USA)
 Emi Sakai (Japan)
 Jeff Symonds (Canada)
 Jihwan Kim (Korea)
 Juri Ide (Japan)
 Kevin Collington (USA)
 Leon Griffin (USA)
 Matty White (Australia)
 Megali Tisseyre (Canada)
 Sarah Groff (USA)
 Sarah Piampiano (USA)
 Tim Berkel (Australia)
 Tim Reed (Australia)
 Yuichi Hosoda (Japan)

David Pintens





Партнерство

SHIMANO вступила в партнерство с Международным союзом велосипедистов UCI и Enduro World Series. Через эти организации SHIMANO поддерживает всех, кто катается на велосипеде на соревновательном уровне.

>>> <http://www.weraceshimano.com>

ВЕЛОКРОСС

BK CP **POWERPLUS**

Jonathan Page(USA)

MTB XCR

BMC **Rabo Liv Women Cycling Team**

COLNAGO SUBEIROL **STÖCKLI**

LUNA **TREK FACTORY RACING**

<ul style="list-style-type: none"> 3 ROX RACING (Canada) BRIDGESTONE ANCHOR (Japan) KONA FACTORY ENDURANCE TEAM (USA) ROCKY MOUNTAIN BICYCLES (Canada) TARGET TREK MTB TEAM (Australia) TEAM KHS (USA) YETI MTB CYCLING TEAM (USA) 	<ul style="list-style-type: none"> Jeff Lenosky (USA) Jessica Douglas (Australia) Jill Kintner (Canada) Kyle Warner (USA) Macky Franklin (USA) Marco Osborne (USA) Matt Hunter (Canada) Mike Hopkins (Canada) Ryan Leech (Canada) Shun Matsumoto (Japan) Thomas Vanderham (Canada) Tom Van Steenberg (Canada) Tracy Mosley (UK) Tyler McCaul (USA)
---	--

Andrew Shandro (Canada)
 Brett Rheeder (Canada)
 Cameron McCaul (USA)
 Carson Storch (USA)
 Chang min Park (Korea)
 Chris Johnston (USA)
 Cody Kelley (USA)
 Darren Berreloth (Canada)

MTB GRAVITY

ATHERTON RACING **SYNDICATE SANTA CRUZ BICYCLES**

GSTAAD **TREK WORLD RACING**

SCOTT

Changyong Lee (Korea)
 Kelly McGarry (New Zealand)

BMX

BMX RACING GROUP (USA)
 CHASE / STAY STRON (Colombia)
 RIFT FACTORY TEAM (USA)

Mariana Pajon Londono (Colombia)
 Yoshitaku Nagasaki (Japan)

ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Отличное качество и море удовольствия, на дороге или вне ее

Когда Вы несетесь по тропинке в глухом лесу, Вы не можете себе позволить беспокоиться о том, как Ваш велосипед реагирует на Ваши команды. Мы разрабатываем наши компоненты для горного велосипеда так, чтобы они делали то, что вы хотите, и делали это мгновенно. Компоненты SHIMANO создают более эффективное взаимодействие велосипед-велосипедист, которое требует меньших затрат энергии. Мы добиваемся этого с помощью легких и точных систем переключения и систем торможения, которые обеспечивают превосходное усилие и модуляцию. Используя компоненты, которые работают на вас, вы можете больше сосредоточиться на решаемой задаче.



КЛАССИФИКАЦИЯ СТИЛЕЙ КАТАНИЯ НА ГОРНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ

	Даунхилл	<p>Стиль катания Соревнования по экстремальному даунхиллу</p> <hr/> <p>Трек Трасса даунхилла, крутые и каменистые участки</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Агрессивный 8-дюймовый с плюсом двухподвес для идеального управления велосипедом</p>
	Фрирайд	<p>Стиль катания Gravity и технический вызов, North shore, Dirt jump. 4-кросс</p> <hr/> <p>Трек Trial stair, Drop off и over height jump</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Прочный 7-8-дюймовый двухподвес для больших прыжков и тяжелого рельефа</p>
	All Mountain / Enduro	<p>Стиль катания Длинные дистанции и на выносливость, альпийские перевалы</p> <hr/> <p>Трек Сложный рельеф, горные соревнования, длинные и извилистые маршруты</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Стабильный 6-7-дюймовый двухподвес с улучшенным качением, Система жестких осей для жесткости рамы</p>
	Трэйл	<p>Стиль катания Катание по горным тропам</p> <hr/> <p>Трек Ступеньки, одиночные тропы, горные трассы</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Средний 5-6-дюймовый двухподвес с высокой эффективностью педалирования</p>
	Кросс кантри / Марафон	<p>Стиль катания Кросс-кантри и марафон</p> <hr/> <p>Трек Холмистая местность, лес</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Хардтейл, легкий 4-5-дюймовый двухподвес</p>
	Гонки Кросс-кантри	<p>Стиль катания Интенсивная работа на результат</p> <hr/> <p>Трек Circuit criterium, Point to point, Олимпийские соревнования</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Сверхлегкий хардтейл, Легкий 4-дюймовый двухподвес для интенсивного катания и марафона</p>
	Туризм	<p>Стиль катания Путешествия, отдых, ежедневные поездки</p> <hr/> <p>Трек Дороги, легкое бездорожье</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Кросс, Туризм, Комфорт</p>
	Повседневное катание на горном велосипеде	<p>Стиль катания Повседневное, Спортивное катание</p> <hr/> <p>Трек незначительное бездорожье</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Амортизация с коротким ходом, без амортизации</p>
	Сити	<p>Стиль катания Повседневное, Городское катание</p> <hr/> <p>Трек Город, асфальт</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Имитация горного велосипеда</p>



Когда мы в SHIMANO разрабатываем компоненты MTB (для горного велосипеда), мы принимаем во внимание такие факторы, как прочность, долговечность, совместимость и соотношение цена-качество, пользуясь классификацией стилей катания на горном велосипеде.

SLX, например, разработана как компонент для кросс-кантри, марафона и трэйла. Так что ее прочность и долговечность сильно отличаются от этих свойств для SAINT. Поэтому ни один компонент SLX не может использоваться как замена компонента SAINT или как компонент для даунхилла или фрирайда.

Мы настоятельно рекомендуем пользователям четко понимать назначение компонентов и применять компоненты, в соответствии с их назначением.

Комбинация компонентов также важна.

Комбинация компонентов, так же как их категория очень важна для безопасного и комфортного катания.

Для достижения высокого уровня качества мы в SHIMANO проектируем каждый продукт, уделяя особое внимание динамике родственных компонентов. Легкая установка, интуитивный контроль и стабильная работа тормоза * (*Информацию о совместимости можно найти на <http://productinfo.shimano.com>)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не используйте велосипед, оборудованный случайными компонентами для горного/городского велосипеда, на тяжелых внедорожных трассах.

Компоненты ALIVIO, ACERA и ALTUS не разрабатывались для серьезной езды на горных велосипедах, существенно отличаясь по своему назначению от высококачественных компонентов для горного велосипеда, таких как группы DEORE и SAINT.

Например, использование велосипеда для агрессивного стиля езды, оснащенного компонентами ALIVIO или ACERA, может вызвать повреждения и возможные травмы.

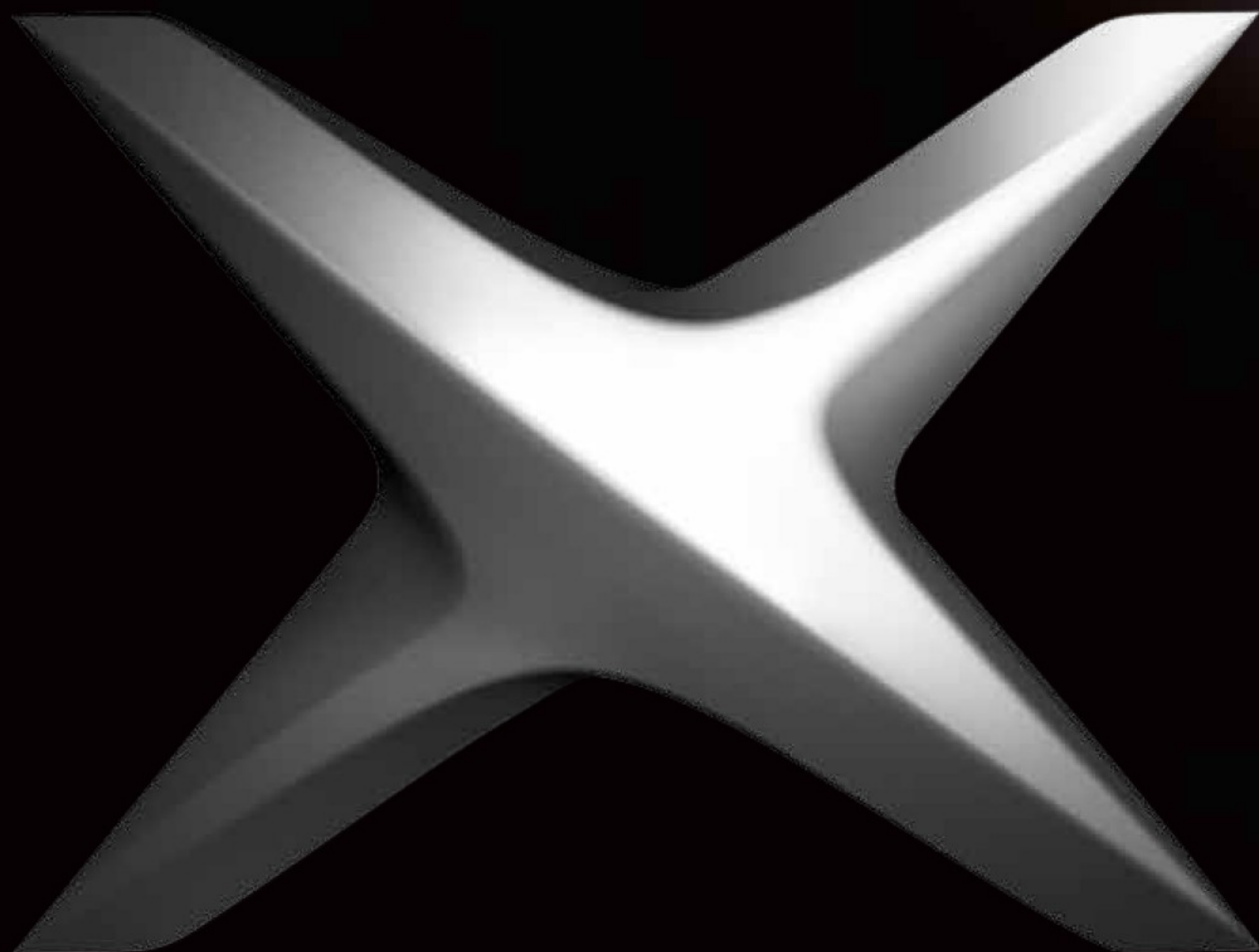
При этом компоненты TOURNEY - это группа продуктов, которые выглядят как компоненты для горного велосипеда, но предназначены для повседневных поездок по городу, по асфальтированным дорогам.

Мы будем признательны вам за понимание уровня продукта и предполагаемого назначения каждой группы компонентов, поэтому, пожалуйста, следуйте руководству пользователя по безопасному катанию.

SHIMANO
XTR

ENGINEERED FOR THE WAY YOU RIDE.

Серия XTR M9000, наиболее продвинутые на сегодняшний день компоненты и колеса XTR. С этой высококлассной линейкой XTR, доступной для "настроенных на велосипедиста" групп как гонок, так и трэйла, SHIMANO максимально использует свои 22 года технологического лидерства, производя самую эффективную в отрасли группу компонентов для горного велосипеда. Вдохновленные разнообразием и способностями современных велосипедистов; рельефом местности, который они преодолевают, мы предлагаем в XTR лучшие и проверенные решения специально для их стиля катания.





❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- "Ритм и диапазон" определяющие 11-скоростную трансмиссию
- Ориентированные на велосипедиста тормоза XTR для гонок и трэйла
- Конструкция переднего переключателя Side Swing повышает эффективность переключения
- Варианты с 3/2/1x11 скоростями

❖ 3/2/1x11 СКОРОСТЕЙ



3x11

SL-M9000 SL-M9000-I (I-спец II)	Side Swing FD-M9000-H FD-M9000-L FD-M9000-D FD-M9000-E	FC-M9020-3 SM-BB93 SM-BB94-41A	RD-M9000-SGS	CS-M9001	CN-HG900-11 OT-SP41	Гидравлический дисковый тормоз <для гонок кросс-кантри> BL-M9000 BR-M9000 SM-BH90-SBM SM-MA90	Дисковый ротор CENTER LOCK SM-RT99 SM-RT99-A	Крепление ротора CENTER LOCK HB-M9010 FH-M9000 FH-M9010	<для гонок кросс-кантри> WH-M9000-TU-F15-29/ TU-R-29/TU-R12-29	<для гонок кросс-кантри> PD-M9000
---------------------------------------	--	--------------------------------------	--------------	----------	------------------------	--	---	--	---	---

2x11

SL-M9000 SL-M9000-I (I-спец II)	Side Swing FD-M9020-H FD-M9020-L FD-M9020-D FD-M9020-E	<для гонок кросс- кантри> FC-M9000-2 <для Enduro/трэйла> FC-M9020-2	RD-M9000-GS	CS-M9000		Гидравлический дисковый тормоз <для Enduro/трэйла> BL-M9020 BR-M9020 SM-BH90-SBM SM-MA90			<обод 20C для гонок кросс-кантри> WH-M9000-TL-F15-29/ TL-R-29/TL-R12-29/ TL-F15-275/TL-R-275/ TL-R12-275	<для Enduro/трэйла> PD-M9020
	Down Swing FD-M9025-H FD-M9025-D	SM-BB93 SM-BB94-41A							<обод 24C для Enduro/трэйла> WH-M9020-TL-F15-29/ TL-R12-29/TL-F15-275/ TL-R12-275	
	TOP SWING FD-M9025-L FD-M9025-E									

1x11

SL-M9000-R SL-M9000-IR (I-спец II)	<для гонок кросс-кантри> RD-M9000-GS	CS-M9000								
	FC-M9000-1 <для Enduro/трэйла> FC-M9020-1 FC-M9020-B1 SM-BB93 SM-BB94-41A									

N Новая модель



❖ Электронная Спецификация 3/2/1x11 СКОРОСТЕЙ

См. стр. 22

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
XTR

SL-M9000



SL-M9000

DYNASYS II



FD-M9000-D

DYNASYS II



FD-M9020-E

DYNASYS II

SL-M9000

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3/2/1x11 скоростей)

SL-M9000-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-спеc II) (3/2/1x11 скоростей)

- **Легкое эффективное переключение**
Улучшенный НАГЛЯДНЫЙ индексный механизм
На 20% меньше усилие переключения по сравнению с M985
Четкий индекс для ощущения устойчивого переключения
Углепластиковая главная ручка
Ручка сброса с двойным тиснением и противоскольжением
- **Шифтер (МНОГОНАПРАВЛЕННЫЙ, МГНОВЕННЫЙ и ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС)**
Более эргономичная ручка сброса для универсального действия
- **Трос с полимерным покрытием**
- **Конструкция ручки на шарикоподшипниках для легкого переключения**
- **Вес: 200 г (SL-M9000, пара)
205 г (SL-M9000-I, пара)**



SL-M9000-I

DYNASYS II



I-spec II



SL-M9000-I



I-spec II

FD-M9000-H/L/D/E

Передний переключатель Side Swing (3x11 скоростей)

FD-M9020-H/L/D/E

Передний переключатель Side Swing (2x11 скоростей)

- **Конструкция Side Swing**
Больше зазор для больших колес
Эффективная прокладка троса для легкого переключения
- **Мощное переключение (+50% по сравнению с нынешней XTR M980) (FD-M9020)**
- **Увеличенная сила сцепления без трения цепи (FD-M9020)**
- **Совместимы с традиционными вариантами крепления**
Верхний хомут, нижний хомут, D-типе, E-типе (без пластины каретки)
- **Вес: 130 г (FD-M9000-H), 112 г (FD-M9000-L)
117 г (FD-M9000-D), 105 г (FD-M9000-E)
129 г (FD-M9020-H), 111 г (FD-M9020-L)
116 г (FD-M9020-D), 102 г (FD-M9020-E)**

FD-M9025-H/D

Передний переключатель Down Swing (2x11 скоростей)

FD-M9025-L/E

Передний переключатель TOP SWING (2x11 скоростей)

- **Увеличенная сила сцепления без трения цепи для велосипедов для дальних путешествий**
- **Совместимы с традиционными вариантами крепления**
Верхний хомут, D-типе (с универсальной тягой)
Нижний хомут, E-типе (без пластины)
(Только с нижней тягой)
Опция: FD-M9025-T-D/H с верхней тягой для больших колес
- **Вес: 144 г (FD-M9025-H)
135 г (FD-M9025-D)
133 г (FD-M9025-L)
124 г (FD-M9025-E)**



FD-M9025-H

DYNASYS II



FD-M9025-L

DYNASYS II



FC-M9000-2
DYNASYS II
HOLLOWGLIDE HOLLOWTECH II



FC-M9000-1/
SM-CRM90A
DYNASYS II
HOLLOWGLIDE HOLLOWTECH II



FC-M9020-3
DYNASYS II
HOLLOWGLIDE HOLLOWTECH II



SM-BB93



SM-BB94-41A

FC-M9000

Система HOLLOWTECH II (2/1x11 скоростей)

- **Шатуны HOLLOWTECH II специально для гонок кросс-кантри**
Вогнутая выемка и полая клееная конструкция (левый шатун)
Взаимозаменяемы со всеми передними звездами XTR
- **Различные комбинации звезд**
2x11: 34-24 зуб., 36-26 зуб., 38-28 зуб.
1x11: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.
- **Узкий диапазон Q-фактора (158 мм)**
Высокая эффективность педалирования
Для гонок
- **HOLLOWGLIDE (38 зуб., 36 зуб.)**
Оптимальная жесткость, легкость и долговечность полых звезд
- **Долговечные зубья**
Титан: двойная (большая)
Нержавеющая сталь: одинарная
- **Вес: 602,2 г (34-24 зуб., без каретки)**
577,1 г (30 зуб., без каретки)

FC-M9020

Система HOLLOWTECH II (3/2/1x11 скоростей)

- **Шатуны HOLLOWTECH II для трэйла**
Холодноштампованный алюминий для прочности и долговечности
Взаимозаменяемы со всеми передними звездами XTR
- **Различные комбинации звезд**
3x11: 40-30-22 зуб.
2x11: 34-24 зуб., 36-26 зуб., 38-28 зуб.
1x11: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.
- **Стандартный Q-фактор (168 мм)**
- **HOLLOWGLIDE (40 зуб., 38 зуб., 36 зуб.)**
Оптимальная жесткость, легкость и долговечность полых звезд
- **Долговечные зубья**
Титан: тройная (средняя), двойная (большая)
Нержавеющая сталь: одинарная
- **Вес: 655,6 г (40-30-22 зуб., без каретки)**
629 г (34-24 зуб., без каретки)
603,9 г (30 зуб., без каретки)

НОВИНКА

FC-M9020-B1

Линия цепи 3 мм снаружи (1x11 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.

SM-BB93

Каретка

SM-BB94-41A

С тугой посадкой

- **Малый вес, чтобы компенсировать большой вес трансмиссии**
-19,3 г (SM-BB93 по сравнению с SM-BB90A)
-18,5 г (SM-BB94-41A по сравнению с SM-BB91-41A)
- **Более плавное вращение**
- **Выше качество уплотнения**
- **Достаточно долговечная для горного велосипеда**
- **Подходит к различным рамам**
- **SM-BB93 для резьбовой каретки**
- **SM-BB94-41A для каретки с тугой посадкой**
- **Вес: 73 г (SM-BB93)**
58 г (SM-BB94-41A)

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
XTR



RD-M9000-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- **Конструкция Shadow с оптимизированным углом наклона**
Легкое переключение
Совместимость 3/2/1x11 скоростей
Низкий профиль
- **Стабилизатор цепи с легким доступом**
Восстанавливающая и настраивающая сила стабилизатора цепи или для максимальной стабильности, или для более низкого усилия переключения
- **Эффективная конструкция зубьев ролика для лучшего переключения и более плавной передачи движения**
- **Углепластиковая пластина для снижения веса**
- **Вес: 227 г (GS)
224 г (SGS)**



CS-M9000

Кассета HG (для 2/1x11 скоростей)

НОВИНКА

CS-M9001

Кассета HG (для 3x11 скоростей)

- **11-скоростная кассета с широким диапазоном**
- **Специальный профиль зубьев HG-X11**
- **Ритмическая шаговая последовательность передач 11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40**
- **Легкие и долговечные звезды**
- **Вес: 331 г**

CN-HG900-11

Сверхузкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Специальная асимметричная конструкция пластин HG-X11 для 11 скоростей**
<Задний привод>
Плавная бесшумная передача движения
<Передний привод>
Сохранение защищенности цепи при пересечении линии цепи
- **Покрытие SIL-TEC на пластинах и роликах**
- **Полый штифт**
- **Вес: 247 г (114 звеньев)**

CN-HG900-11
DYNASYS II HG-X11
SIL-TEC



BL-M9000
I-spec II

BL-M9000
I-spec II

BR-M9000
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



SM-RT99

ICE TECHNOLOGIES
FREEZA
CENTER LOCK



SM-RT99-A

ICE TECHNOLOGIES
FREEZA
CENTER LOCK



BL-M9020
SERVO WAVE
Action I-spec II

BL-M9020
SERVO WAVE
Action I-spec II

BR-M9020
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

BL-M9000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов для гонок кросс-кантри

BR-M9000

Калипер гидравлического дискового тормоза для гонок кросс-кантри

- Коэффициент мощности, относящийся к гонкам (такой же, как у M987)
- Легкая конструкция
Магниевые калипер и главный цилиндр
Ручка из углеродного пластика
Титановые крепежные болты
Колодка с алюминиевым основанием
- Улучшенные модуляция и контроль
Сбалансированная жесткость тормоза/гидролинии/тормозной ручки
- Различные уровни контроля тепла
Керамический поршень, изолирующее покрытие колодок и ротор ICE TECHNOLOGY FREEZA для большей теплостойкости (по сравнению с M987)
- I-spec II
Узкий хомут увеличивает полезное пространство на руле
- Вес: 316 г (комплект для переднего)

SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Многослойная лопасть ротора, Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь Трёхслойный ротор с охлаждающим ребром более эффективно отводит тепло
- Снижение температуры на 40 градусов C по сравнению с SM-RT98
- 2-компонентная структура для жесткости и легкости (алюминиевые адаптер и ротор)
- Размер: 203/180/160/140 мм
- Вес: 118,1 г (160 мм)

НОВИНКА

SM-RT99-A

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Размер: 140 мм
- Вес: 95 г

BL-M9020

Ручка гидравлического дискового тормоза для Enduro/трэйла

BR-M9020

Калипер гидравлического дискового тормоза для Enduro/трэйла

- Коэффициент мощности, относящийся к Enduro/трэйл
Servo Wave с гладкими кулачками
- Улучшенные модуляция и реакция
Алюминиевый калипер высокой жесткости
Короткая тормозная ручка с эргономичным шарниром
Конструкция из углеродного пластика/дюрала
- Улучшенный отвод тепла для стабильной работы в экстремальных условиях
Колодки с охлаждающими ребрами ICE TECHNOLOGIES
Изолирующее покрытие колодок
Керамический поршень
- I-spec II
- Вес: 360 г (комплект для переднего)

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педаль

Одежда

SHIMANO
XTR



HB-M9010



FH-M9010



FH-M9000



HB-M9010

Передняя втулка под дисковый тормоз
(ось E-THRU 15 мм)

FH-M9010

Задняя втулка под дисковый тормоз
(ось E-THRU 12 мм)

FH-M9000

Задняя втулка под дисковый тормоз

- **HB-M9010 15 мм с осью E-THRU**
Долговечные подшипники типа «конус-чашка»
- **FH-M9000 с эксцентриком**
- **HB-M9010 12 мм с осью E-THRU**
- **Легкая система подшипников и оси**
Алюминиевая ось на 33 г легче (FH-M9010)
Корпус задней втулки МТВ, совместимый с 11/10 скоростями
- **CENTER LOCK**
- **Вес:** 136 г (HB-M9010)
265 г (FH-M9010)
268 г (FH-M9000)



PD-M9000



PD-M9020

PD-M9000

Педаль SPD для гонок кросс-кантри

PD-M9020

Педаль SPD для Enduro/трейла

- См. стр. 256



WH-M9000-TU-F15-29

WH-M9000-TU-R12-29

WH-M9000-TU-F15-29/R-29/R12-29

Карбоновые под трубки

- См. стр. 189



WH-M9000-TL-F15-275

WH-M9000-TL-R12-275

**WH-M9000-TL-F15-29/R-29/R12-29
WH-M9000-TL-F15-275/R-275/R12-275**

Карбоновые ламинированные бескамерные

- См. стр. 189



WH-M9020-TL-F15-275

WH-M9020-TL-R12-275

**WH-M9020-TL-F15-29/R12-29
WH-M9020-TL-F15-275/R12-275**

Карбоновые ламинированные бескамерные

- См. стр. 190

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8-с

ALTUS 8-с

TOURNEY

TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE

XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Di2

SHIMANO
XTR

Серия M9050

Первая в мире электронная система переключения передач для горного велосипеда.

Вариант электронного переключения передач для 11-скоростных механических компонентов SHIMANO XTR M9000, спецификация XTR Di2 задает новые стандарты контроля и персонализации своего стиля на проверенной цифровой платформе Di2.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синхронизированное переключение SHIMANO
- Уверенный контроль и мгновенная реакция шифтера FIREBOLT
- Непревзойденные заднее переключение и стабильность
- Мощное, оптимизированное Di2 переднее переключение
- Статус системы с одного взгляда на информационном дисплее



SW-M9050-L

S^{IS} E^{tube} FIREBOLT

SW-M9050-R

S^{IS} E^{tube} FIREBOLT

RD-M9050-GS

S^{IS} E^{tube} SHIMANO SHADOW RD

SW-M9050

Шифтер FIREBOLT (3/2/1x11 скоростей)

- Эргономичный вращающийся переключатель повторяет естественные движения руки
Независимая регулировка положения ручки
- Ручка с коротким ходом и идеальной фиксацией
Более быстрое и точное переключение
- Функция программируемого мультипереключения и синхронизированное переключение SHIMANO
- Вес: 128 г (пара)

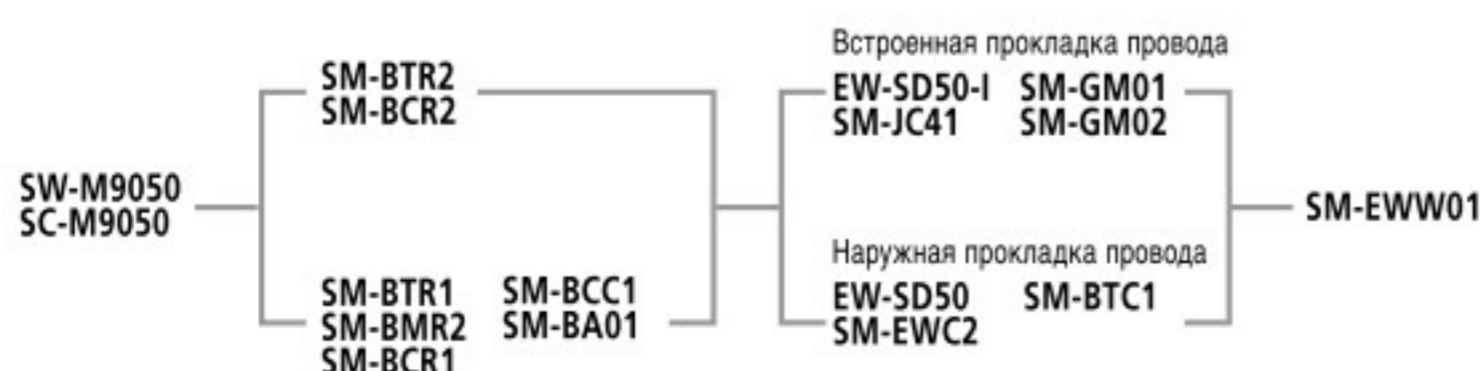
RD-M9050-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- Переключающий двигатель мгновенно реагирует на команду велосипедиста
- Плавная смена передачи
Точное положение цепи на каждой передаче
Устойчивое переключение на каждой комбинации звезд
- Синхронизированное переключение SHIMANO
Системная связь с передним переключателем
- Преимущество во всех условиях
Передача по электрическим проводам гарантирует устойчивую работу
- Стабилизатор цепи с легким доступом
- Эффективная конструкция зубьев ролика
- Углекислотная пластина
- Вес: 289 г (GS)
292 г (SGS)

Di2

❖ Электронная Спецификация 3/2/1x11 СКОРОСТЕЙ



3x11

FD-M9050
SM-FD905-H
SM-FD905-L
SM-FD905-D
SM-FD905-E

FC-M9020

SM-BB93
SM-BB94-41A

RD-M9050-SGS

2x11

FD-M9070
SM-FD905-H
SM-FD905-L
SM-FD905-D
SM-FD905-E<для гонок кросс-кантри>
FC-M9000
<для Enduro/трейла>
FC-M9020SM-BB93
SM-BB94-41A

RD-M9050-GS

1x11

<для гонок кросс-кантри>
FC-M9000
<для Enduro/трейла>
FC-M9020
FC-M9020-B1SM-BB93
SM-BB94-41A

RD-M9050-GS

N Новая модель

FD-M9070

**FD-M9050**

Передний переключатель с верхним хомутом (3x11 скоростей)

FD-M9070

Передний переключатель с верхним хомутом (2x11 скоростей)

- **Более мощное переключение, чем механическое**
+25% увеличения мощности по сравнению с M9000
Надежное переключение под нагрузкой
- **Автоматическое устранение заедания контролируемое компьютером**
Оптимизированный профиль рамки и контроль передач Di2
- **Синхронизированное переключение SHIMANO**
Системная связь с задним переключателем
- **Преимущество во всех условиях**
- **Модульная структура крепления**
- **Вес:** 133 г (FD-M9050)
115 г (FD-M9070)

SM-FD905-H

Адаптер крепления для переднего переключателя с верхним хомутом

SM-FD905-L

Адаптер крепления для переднего переключателя с нижним хомутом

SM-FD905-D

Адаптер крепления для переднего переключателя D-type

SM-FD905-E

Адаптер крепления для переднего переключателя E-type

- **Вес:** 33 г (SM-FD905-H)
38,5 г (SM-FD905-L)
13,8 г (SM-FD905-D)
27,1 г (SM-FD905-E)

SC-M9050

**SC-M9050**

Информационный дисплей системы

- **Определите статус системы с одного взгляда**
Уровень заряда аккумулятора/Положение передач/
Режим переключения (синхронизированное или ручное)/
Положение SUS (подъем/тропа/спуск)
- **Переключатель режима синхронизированного переключения SHIMANO**
Доступны 3 режима (S1/S2/ручной)
Акустический сигнал синхронизированного переключения SHIMANO
* Для синхронизированного переключения требуется SC-M9050
- **Прецизионная регулировка переключателя**
Легкий доступ к режиму регулировки
Числовой индикатор регулировки
- **Функция разветвления A**
Порт зарядки аккумулятора
3 порта E-TUBE
- **Вес:** 30 г

SM-BTC1

**SM-BTC1**

Отделение для батарейки

- **Внешнее крепление для цилиндрического (внутреннего) аккумулятора (SM-BTR2)**
- **Низкопрофильная конструкция легко монтируется на любой тип рамы болтами флягодержателя**
- **Функция разветвления B**
6 портов E-TUBE с кабельным органайзером



N CS-M9001

CS-M9000

CS-M9000



CN-HG900-11



Гидравлический дисковый тормоз
<для гонок кросс-кантри>
BL-M9000
BR-M9000
SM-BH90-SBM
SM-MA90

Гидравлический дисковый тормоз
<для Enduro/трейла>
BL-M9020
BR-M9020
SM-BH90-SBM
SM-MA90



Дисковый ротор
CENTER LOCK
SM-RT99
SM-RT99-A



Крепление ротора
CENTER LOCK
HB-M9010
FH-M9000
FH-M9010



<для гонок кросс-кантри>
WH-M9000-TU-F15-29/
TU-R-29/TU-R12-29

<обод 20C для гонок кросс-кантри>
WH-M9000-TL-F15-29/
TL-R-29/TL-R12-29/
TL-F15-275/TL-R-275/
TL-R12-275

<обод 24C для Enduro/трейла>
WH-M9020-TL-F15-29/
TL-R12-29/TL-F15-275/
TL-R12-275



<для гонок кросс-кантри>
PD-M9000
<для Enduro/трейла>
PD-M9020

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO *DEORE*
XT

COMPONENTS OF ADVENTURE

Новые компоненты XT задают совершенно новый стандарт исключительности МТВ

МОЩНЫЙ: Эффективная передача энергии и очень информативное торможение

ДИНАМИЧНЫЙ: Настроенные на велосипедиста комбинации передач с 11-скоростями для превосходного качества

СТАБИЛЬНЫЙ: Жесткость и надежность на самых тяжелых тропах



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Катайтесь везде, Настроенная на велосипедиста улучшенная DYNA-SYS11

- Усовершенствование цепи от кросс-кантри к более агрессивному катанию enduro/all mountain
- Конструкция адаптированная для двухподвесов и больших колес

Высокоэффективная

- Улучшенная эффективность передачи движения и переключения

По-настоящему стабильна

- Улучшенное удержание цепи и более стабильное переключение задней системы
- Мощное и стабильное переключение передней системы

Выносливая работа

❖ 3/2/1x11 СКОРОСТЕЙ



3x11

- | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> SL-M8000 SL-M8000-I (I-spec II) SL-M8000-B-I (I-spec) | <p>Side Swing</p> <ul style="list-style-type: none"> FD-M8000-H FD-M8000-L FD-M8000-D FD-M8000-E | <ul style="list-style-type: none"> FC-M8000-3 BB-MT800 BB-MT800-PA | <ul style="list-style-type: none"> RD-M8000-SGS | <ul style="list-style-type: none"> CS-M8000 | <ul style="list-style-type: none"> CN-HG701-11 OT-SP41 | <p>Гидравлические дисковые тормоза</p> <ul style="list-style-type: none"> BL-M8000 BR-M8000 SM-BH90-SBM | <p>Дисковый ротор CENTER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> SM-RT81 | <p>Крепление ротора CENTER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> HB-M8000 FH-M8000 HB-M8010 FH-M8010 | <p><обод 20C></p> <ul style="list-style-type: none"> WH-M8000-TL-F-275/TL-F-15-275/TL-R-275/TL-R12-275/TL-F-15-29/TL-R-29/TL-R12-29 | <p><для гонок кросс-кантри></p> <ul style="list-style-type: none"> PD-M8000 |
|---|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|

2x11

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> SL-M8000 SL-M8000-I (I-spec II) SL-M8000-B-I (I-spec) | <p>Side Swing</p> <ul style="list-style-type: none"> FD-M8020-H FD-M8020-L FD-M8020-D FD-M8020-E | <ul style="list-style-type: none"> FC-M8000-2 FC-M8000-B2 BB-MT-800 BB-MT-800-PA | <ul style="list-style-type: none"> RD-M8000-GS |
| | <p>TOP SWING</p> <ul style="list-style-type: none"> FD-M8025-L FD-M8025-E | | |
| | <p>Down Swing</p> <ul style="list-style-type: none"> FD-M8025-H FD-M8025-D | | |

1x11

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> SL-M8000-R SL-M8000-IR (I-spec II) SL-M8000-B-IR (I-spec) | <ul style="list-style-type: none"> FC-M8000-1 FC-M8000-B1 BB-MT-800 BB-MT-800-PA | <ul style="list-style-type: none"> RD-M8000-GS |
|---|--|---|

N Новая модель

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO DEORE XT



SL-M8000



SL-M8000-I

FD-M8020-D
DYNA-SYS IIFD-M8020-L
DYNA-SYS IIFD-M8025-H
DYNA-SYS IIFD-M8025-L
DYNA-SYS II**НОВИНКА****SL-M8000**

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3/2/1x11 скоростей)

SL-M8000-IШифтер RAPIDFIRE Plus (I-spec II)
(3/2/1x11 скоростей)**SL-M8000-B-I**Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-spec)
(3/2/1x11 скоростей)

- **Эргономичная конструкция для удобства использования**
 - » Переключение сзади легче на 20%
 - Новая конструкция заднего переключателя Shadow с оптимизированным углом наклона
 - Новый трос переключения с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
 - Длиннее корпус ручки
 - » Постоянно стабильное переключение
 - Противоскольжение на главной ручке - под большой палец
 - Шире рабочая поверхность ручки сброса - под большой палец
 - Улучшенный наглядный индексный механизм (по сравнению с SL-M780)
- **Простой адаптивный кокпит**
 - » I-spec II (SL-M8000-I)
 - Легко устанавливаемая компактная и обтекаемая тормозная ручка для снижения веса
 - Регулировка вращения для лучшей эргономики
 - » Вариант I-spec B-type (SL-M8000-B-I)
- **Вес: 244 г (SL-M8000, пара)
230 г (SL-M8000-I, пара)**

НОВИНКА**FD-M8000-H/L/D/E**Передний переключатель Side Swing
(3x11 скоростей)**FD-M8020-H/L/D/E**Передний переключатель Side Swing
(2x11 скоростей)

- **Улучшенные стабильность, маневренность и эффективность переключения**
 - » Больше зазор для больших колес
 - Новая конструкция side swing для велосипедов с большими колесами
 - » Совместимы с нижними перьями меньшей длины
 - » Эффективная прокладка троса для легкого переключения
 - » Усилие переключения (наружу) на 50% больше (по сравнению с нынешней XT, только FD-M8020)
 - Продуманная рамка переключателя для новой конструкции звезд с шипами системы 2x11
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия для дальних путешествий и активная задняя подвеска (только FD-M8020)
 - » Универсальная спецификация, совместимая с традиционными вариантами крепления
 - Верхний хомут/нижний хомут/D-type/E-type (без пластины каретки)
- **Емкость: 18 зуб. (FD-M8000)
10 зуб. (FD-M8020)**
- **Вес: 151 г (FD-M8000-H), 135 г (FD-M8000-L)
136 г (FD-M8000-D), 121 г (FD-M8000-E)
145 г (FD-M8020-H), 129 г (FD-M8020-L)
134 г (FD-M8020-D), 119 г (FD-M8020-E)**

НОВИНКА**FD-M8025-H/L/D/E**

Обычный передний переключатель (2x11 скоростей)

- **Широкий диапазон совместимости и улучшенная стабильность передачи движения**
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия для дальних путешествий и активная задняя подвеска (только FD-M8025)
 - » Down Swing и TOP SWING
 - Верхний хомут, D-type (с универсальной тягой)
 - Нижний хомут, E-type (без пластины) (с нижней тягой)
 - Опция: FD-M8025-T-D/H с верхней тягой для больших колес
- **Емкость: 10 зуб.**
- **Вес: 149 г (FD-M8025-H), 131 г (FD-M8025-L)
139 г (FD-M8025-D) 124 г (FD-M8025-E)**



FC-M8000
DYNASYS II
HOLLOWTECH II



BB-MT800



BB-MT800-PA



FC-M8000
DYNASYS II
HOLLOWTECH II



FC-M8000-B1
DYNASYS II
HOLLOWTECH II



FC-M8000-B2/
SM-CRM80A
DYNASYS II
HOLLOWTECH II

НОВИНКА

FC-M8000

Система HOLLOWTECH II (3/2/1x11 скоростей)

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press Fit

- **Настроенные на велосипедиста передачи с 11-скоростями для катания везде**
- **Возможность выбирать, как и где вы катаетесь**
 - » Широкий выбор для различных велосипедов и стилей катания
- **Устойчивое качество переключения и улучшенное управление цепью**
 - » Более долговечные зубья передних звезд
 - Конструкция передних звезд из композита Стальные зубья/сталь + углепластиковое тело (1x11, 3x11 средняя) Алюминиевые с покрытием зубья/алюминий + углепластиковое тело (2x11 большая)
- **Оптимальный баланс долговечности и легкости**
 - » Новый состав зубьев передних звезд из 3D-композита оптимизирован для нагрузок каждой системы (1x11, 2x11 и 3x11) со стальными зубьями ведущих звезд и алюминиевыми - поддерживающих
 - Новая уникальная конструкция передних звезд из твердого 3D-композита: Алюминиевые зубья/алюминий + углепластик (3x11 большая) Стальные зубья/углепластик (3x11 средняя) Алюминиевые с покрытием зубья/алюминий + углепластик (2x11 большая) Нержавеющая сталь/углепластик (1x11)
- **Высокоэффективное и точное переключение**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Паук 70 градусов с технологией HOLLOWTECH II и динамическим зацеплением цепи (1x11 скоростей)
 - » Малый шаг передаточных отношений для минимального зазора в переключении и поддержания ритма
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
 - » Улучшенное удержание цепи
 - Динамическое зацепление цепи (1x11 скоростей)
 - » Лучшее уплотнение и лучше вращение
 - Каретка с подшипниками на маленьких шариках
- **Комбинация передач: FC-M8000-3: 40-30-22 зуб. FC-M8000-2: 38-28 / 36-26 / 34-24 зуб. FC-M8000-1: 30/32/34 зуб. Имеется спецификация с линией цепи 3 мм снаружи**
- **Вес: 773,9 г (40-30-22 зуб., без каретки) 695,5 г (34-24 зуб., без каретки) 680 г (30 зуб., без каретки)**

НОВИНКА

FC-M8000-B1

Линия цепи 3 мм снаружи (1x11 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Комбинация передач: 32 зуб.
- Вес: 698 г (без каретки)

НОВИНКА

FC-M8000-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x11 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Комбинация передач: 36-26 зуб.
- Вес: 721,6 г (без каретки)

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

SHIMANO DEORE
XT

RD-M8000-SGS

DYNA-SYS II



SHIMANO SHADOW RD



RD-M8000-GS

DYNA-SYS II



SHIMANO SHADOW RD

НОВИНКА

RD-M8000-SGS/GS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+
(3/2/1x11 скоростей)

- **Настроены на велосипедиста для четких и мягких переключений**
 - » Легкое переключение с усилием меньше на 20%
 - Новая конструкция SHADOW с оптимизированным углом наклона
 - Новый трос переключения с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
 - » Улучшена стабильность цепи
 - Новая конструкция SHADOW с оптимизированным углом наклона для стабильного положения передач
 - Легко регулируемый стабилизатор цепи
 - » Эффективное переключение и более плавная передача движения
 - Эффективная конструкция зубьев ролика
- **Емкость: 47 зуб. (SGS), 39 зуб. (GS)**
- **Вес: 275 г (SGS)
271 г (GS)**

CS-M8000

DYNA-SYS II



НОВИНКА

CS-M8000

Кассета HG (11-скоростная)

- **Катайтесь везде с плавным и точным переключением передач**
 - » Оптимизированная комбинация передач и передаточное отношение
 - Широкий диапазон кассеты 11-40 зуб.
 - Ритмическая шаговая последовательность передач
- **Улучшенная эффективность передачи движения и стабильное переключение**
- **Снижен вес велосипеда без ущерба для стабильности или надежности**
 - » Оптимальный баланс легкости и жесткости и долговечности
 - Комбинация алюминиевых (40 зуб.) и стальных звезд
- **Комбинация передач: 11-40 зуб., 11-42 зуб.***
*11-42 зуб. совместимы только с трансмиссией 1x11-скоростей
- **Вес: 411 г (11-40 зуб.)
447 г (11-42 зуб.)**



CN-HG701-11
DYNASYS II HG-X11
SIL-TEC



HB-M8000



HB-M8010



FH-M8000



FH-M8010



SM-AX78

НОВИНКА

CN-HG701-11

Сверхзкая цепь HG-X11 (11-скоростная)

- **Плавное и надежное переключение**
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями МТВ, шоссе, E-bike
 - » Повышенная стойкость цепи к обрыву для использования на E-bike
 - Новый размер пластины цепи
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**

НОВИНКА

HB-M8000

Передняя втулка под дисковый тормоз

HB-M8010

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм)

- **Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес**
 - » Облегченная конструкция
 - Конструкция на 22 г легче
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- **Вес: 164 г (HB-M8000)
148 г (HB-M8010)**

НОВИНКА

FH-M8000

Задняя втулка под дисковый тормоз

FH-M8010

Задняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм)

- **Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес**
 - » Усовершенствованное зацепление зубьев и передача энергии
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - Гибридное основание конуса, интегрированное с алюминиевым корпусом и дорожкой для стальных шариков
 - Быстрое зацепление 36 раз/360 градусов (так же, как у существующих)
- **Вес: 328 г (FH-M8000)
359 г (FH-M8010)**

НОВИНКА

SM-AX78

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

SM-AX78-B

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 148 мм

- **Простой и чистый внешний вид**
 - » Легкая регулировка положения ручки без правой гайки
 - Интеграция регулировочной гайки в корпус ручки слева
- **Легкая и стабильная работа**
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
 - » Полая алюминиевая ось

МТВ

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO DEORE
XT



BL-M8000
I-spec II



BR-M8000
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

НОВИНКА

BL-M8000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M8000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Устойчивый, предсказуемый и мощный**
 - » Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
 - » Мощное и контролируемое торможение для всех стилей катания МТВ
 - » Легкое обслуживание
- **Тормозная система с настройкой на велосипедиста**
 - » Пластик/металл/ребро пластик/ребро металл
 - » Легкая регулировка
- **Интегрированная конструкция**
 - » Обтекаемая, долговечная и чистая конструкция главного цилиндра с I-spec II
- **Более легкий**
- **Вес: 399,9 г (комплект для переднего)**



SM-RT81
ICE TECHNOLOGIES
CENTER LOCK

SM-RT81

Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Четкое устойчивое торможение в любое время, когда вам надо замедлиться, благодаря жесткой мощи ICE technology**
 - » Больше уровень излучения тепла
 - Трехслойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- **Размер: 140 мм (новый), 160 мм, 180 мм, 203 мм**



WH-M8000-TL-F-275

WH-M8000-TL-R-275

НОВИНКА

WH-M8000-TL-F-275/F15-275/R-275/R12-275
WH-M8000-TL-F-29/F15-29/R-29/R12-29

Колеса

- См. стр. 190



WH-M8020-TL

WH-M8020-TL

НОВИНКА

WH-M8020-TL-F15-275/R12-275
WH-M8020-TL-F15-29/R12-29

Колеса

- См. стр. 190



PD-M8000

НОВИНКА

PD-M8000

Педаль SPD для гонок кросс-кантри

- См. стр. 256



PD-M8020

НОВИНКА

PD-M8020

Педаль SPD для Enduro/трэйла

- См. стр. 256

MTB

ТУРИЗМ
 COMFORT
 ШОССЕ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
 ТЕХНОЛОГИЯ
 LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8-с

ALTUS 8-с

TOURNEY

TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SLX

Катайтесь везде и любым стилем

С настроенной на велосипедиста SLX вы можете кататься, как захотите, буквально по любой местности. Трансмиссия DYNA-SYS предлагает интуитивные комбинации передач для оптимальной передачи энергии. Неважно, какой неровной, каменистой или грязной будет тропа, вы получите максимум стабильности во внедорожных условиях. SLX позволит вам и вашему велосипеду стать одним целым на тропе.

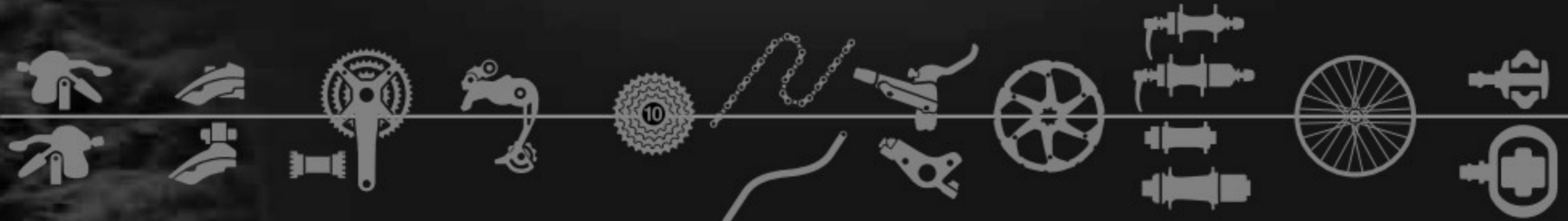




❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Широкий выбор передаточных отношений особенно для 29ers

❖ 3/2x10 СКОРОСТЕЙ



3x10

SL-M670
SL-M670-B-I
(I-spec)

TOP SWING
FD-M670-A-B
FD-M670-A-E

FC-M672
FC-M670
FC-M552
N BB-MT800
N BB-MT800-PA

RD-M670-SGS
RD-M675-SGS

CS-HG81-10

CN-HG95
OT-SP41

Гидравлический
дисковый тормоз
BL-M675-B
BR-M675
SM-BH90-SB

Дисковый
ротор
CENTER LOCK
SM-RT68
SM-RT66

Крепление ротора
CENTER LOCK
HB-M675
FH-M675
HB-M678
FH-M678

<обод 19C для
кросс-кантри>
WH-MT66-R/F/F15
<обод 21C для трейла>
WH-MT68-F15/R/R12
<29er для кросс-кантри>
WH-MT66-F-29/
F15-29/R-29/R12-29

PD-M540
PD-M530
PD-M545

2x10

SL-M670
SL-M670-B-I
(I-spec)

Side Swing
N FD-M677-H
N FD-M677-L
N FD-M677-D
N FD-M677-E

N FC-M677
N BB-MT800
N BB-MT800-PA

RD-M670-GS
RD-M675-GS

N Новая модель

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SLX



SL-M670



SL-M670



SL-M670-B-I



SL-M670-B-I



FD-M670-A-B



FD-M671-A-B



FD-M672



FD-M677



SL-M670

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3/2x10 скоростей)

SL-M670-B-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (1-спец) (3/2x10 скоростей)

- Улучшенная эргономика органов управления
- Простое легкое переключение
- Доступно 1-спец (SL-M670-B-I)
- Хорошо видимое положение компактного оптического индикатора передач
- Переключатель режимов 3x/2x
- Вес: 265 г (SL-M670, пара)
237 г (SL-M670-B-I, пара)

FD-M670-A-B/M670-A-E

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-M671-A-B/M671-A-D

Передний переключатель Down Swing (3x10 скоростей)

- Специальная конструкция трансмиссии DYNA-SYS для больших колес. Повышенная эффективность и легкие подъемы
- Легкая работа. Плавное и надежное переключение
- Низкопрофильная конструкция для увеличения дорожного просвета
- Совместим с 42-32-24 зуб. и с 40-30-22 зуб.
- Вес: 153 г (FD-M670-A-B)
142 г (FD-M670-A-E)
155 г (FD-M671-A-B, с универсальной тягой)
145 г (FD-M671-A-D, с универсальной тягой)

НОВИНКА

FD-M672-H/L/D/E

Передний переключатель Side Swing (3x10 скоростей)

- Повышенная эффективность переключения
 - » Оптимальная прокладка троса для легкого переключения
 - Конструкция Side Swing
- Улучшенная маневренность
 - » Больше зазор для больших колес
- Емкость: 18 зуб.
- Вес: 152,1 г (FD-M672-H)
136,5 г (FD-M672-L)
140,5 г (FD-M672-D)
126,5 г (FD-M672-E)

НОВИНКА

FD-M677-H/L/D/E

Передний переключатель Side Swing (2x10 скоростей)

- Повышенная стабильность переключения
 - » Уверенное переключение передним переключателем на различных типах местности
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия без трения цепи.
- Выше эффективность переключения
 - » Оптимальная прокладка троса для легкого переключения
 - Новая конструкция Side Swing для велосипедов с большими колесами
- Хорошая маневренность
 - » Больше зазор с шиной для больших колес
 - » Совместимы с нижними перьями меньшей длины
- Ориентирован на велосипедиста
 - » Более широкий диапазон передаточных отношений
 - Плоский профиль пластины переднего переключателя.
 - » Бесшумная работа; отсутствует трение цепи
 - » Совместимы с традиционными вариантами крепления
 - Верхний хомут/нижний хомут/D-типе/E-типе (без пластины)
- Емкость: 14 зуб.
- Вес: 149 г (FD-M677-H)
133 г (FD-M677-L)
141 г (FD-M677-D)
124 г (FD-M677-E)



FC-M672

**FC-M672**

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Компактная тройная система DYNASYS 40-30-22 зуб. для больших колес 27.5/29 дюймов
- Конструкция HOLLOWTECH II - наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса
- Вращение и Уплотнение, такое же, как у существующей (SM-BB70/SM-BB71-41A)
- Вес: 890 г



FC-M670

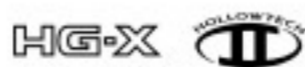
**FC-M670**

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Конструкция HOLLOWTECH II - наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса
- Вращение и Уплотнение, такое же, как у существующей (SM-BB70/SM-BB71-41A)
- Вес: 905 г (42-32-24 зуб.)



FC-M677

**НОВИНКА****FC-M677**

Система HOLLOWTECH II (2x10 скоростей)

- Оптимизированный диапазон передач для велосипедов с большими колесами
 - » Меньше передние звезды и шире диапазон передач
- Стабильное переключение и бесшумная езда с активной задней амортизацией
 - » Непрерываемое переключение с активной амортизацией
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
 - » Ниже шум от привода с активной амортизацией
- Комбинация передач: 38-24 зуб. 36-22 зуб.
- Вес: 743 г (38-24T)
722 г (36-22T)



BB-MT800



BB-MT800-PA

НОВИНКА**BB-MT800**

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с посадкой Press Fit

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT**SLX**

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SLX

RD-M670-SGS



RD-M675-SGS

**RD-M670-SGS/GS**

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (10-скоростной)

- Меньше повреждение от ударов о перо вилки
- Меньше износ цепи
- Легкая установка заднего колеса, стабильное переключение
- Низкопрофильная конструкция опорной пластины
- Вариант с креплением на раму
- Емкость: 43 зуб. (SGS), 35 зуб. (GS)
- Вес: 281 г (SGS)
278 г (GS)

RD-M675-SGS/GS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- Система управления цепью
- Устойчивое качество переключения с пониженным шумом цепи
- Вариант с креплением на раму
- Емкость: 43 зуб. (SGS), 35 зуб. (GS)
- Вес: 313 г (SGS)
306 г (GS)

CS-HG81-10

**CS-HG81-10**

Кассета HG (10-скоростная)

- Усовершенствованный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
- 3 звезды на пауке
- Набор звезд: 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб.
- Вес: 317 г (11-32 зуб.)

CN-HG95

Сверхузкая цепь HG-X

- Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
- 10-скоростная цепь DYNA-SYS со специальной обработкой
- Направленная цепь, дальнейшая эволюция качества переключения
- Стандартный штифт
- Применяется поверхностная обработка SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения
- Вес: 273 г (114 звеньев)

CN-HG95

**BL-M675-B**

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Механизм Servo Wave с коротким ходом
Быстрое зацепление, усилие ручки на 25% выше.
Меньше свободный ход; для агрессивного катания
- Функция регулировки досягаемости
- Интегрированная конструкция тормозной ручки для шифтера I-spec
- Вес: 118,2 г

BL-M675-B



**BR-M675**

Калипер гидравлического дискового тормоза

- ICE TECHNOLOGIES
- Мощный калипер с керамическими поршнями
- Легкая и чистая прокачка
Калипер с односторонней прокачкой
Прокачка с воронкой
- Колодка ICE TECHNOLOGY: F01A пластик/
G03C металл Легкая тормозная колодка:
G01S пластик/F03C металл
- Вес: 264 г (передний и задний, пластиковые колодки)

SM-RT68

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Устойчивая работа
Ротор ICE TECHNOLOGY Нержавеющая сталь/
Алюминий/Нержавеющая сталь
Такой же уровень отведения тепла, как и у SM-RT81
- Грязезащитная конструкция ротора
- Легкий материал ротора
- CENTER LOCK: Легкая установка и
оптимизированные вес/жесткость
- Размер: 160/180/203 мм
- Вес: 150 г (160 мм)

**HB-M675**

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

FH-M675

Задняя втулка под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

- Долговечность и минимальное обслуживание
Радиально-упорные подшипники со смазочной муфтой
- Стабильная эксплуатация
Наилучший баланс жесткости и веса
- Быстрое зацепление (FH-M675)
- Легкая и быстрая работа
- Вес: 189 г (HB-M675)
384 г (FH-M675)

HB-M678

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 100 мм)

FH-M678

Задняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Долговечность и минимальное обслуживание
Радиально-упорные подшипники со смазочной муфтой
- Стабильная эксплуатация
Наилучший баланс жесткости и веса
- Вес: 190 г (HB-M678)
357 г (FH-M678)

НОВИНКА**SM-AX58**

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

SM-AX58-B

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 148 мм

- Просто и удобно
 - » Легкая регулировка положения ручки без правой гайки
 - Регулировочная гайка встроена в корпус ручки
- Легкая и стабильная работа
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- Малый вес
 - » Полая алюминиевая ось

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT**SLX**

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO **DEORE**

Настоящая работа!

Ориентация на велосипедиста была целью новых разработок DEORE. Она была достигнута, и DEORE стала отличным выбором для самых разных велосипедов и стилей катания. От кросс-кантри до трэйла, от хардтейла до двухподвеса, DEORE может предложить технические решения для любых нужд. Вдобавок, компоненты DEORE отличаются высоким качеством и очень долговечны.





❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Интуитивные комбинации передач DYNA-SYS соединяют в единое целое велосипедиста, велосипед и трассу
- Стабильная эффективная трансмиссия позволяет легко покорять пересеченную местность.
- Повышенная стабильность с управлением цепью SHIMANO SHADOW+
- Мощная тормозная система ICE TECHNOLOGIES увеличивает силу торможения (опция)
- Втулка E-THRU обеспечивает повышенную жесткость

❖ 3/2x10 СКОРОСТЕЙ



3x10

SL-M610
SL-M610-I
(I-spec)

TOP SWING
FD-M610-B
FD-M610-E

Down Swing
FD-M611-B
FD-M611-D

Side Swing
N FD-M612-H
N FD-M612-L
N FD-M612-D
N FD-M612-E

FC-M610
FC-M612
SM-BB52
N BB-MT500-PA

RD-M610-SGS
RD-M615-SGS

N CS-HG500-10
CS-HG50-10

CN-HG54
OT-SP41

Гидравлический
дисковый тормоз
BL-M615
BR-M615
SM-BH90-SS

Дисковый ротор
CENTER LOCK
SM-RT64

HB-M618
FH-M618
HB-M615
FH-M615

<26 дюймов>
WH-MT35-F/F15/R
WH-MT15-A-F/F15/R

<27.5 дюймов>
WH-MT35-F-275/
F15-275/R-275
WH-MT15-A-F-275/
F15-275/R-275

<29 дюймов>
WH-MT35-F-29/
F15-29/R-29
WH-MT15-A-F-29/
F15-29/R-29

PD-M520
PD-M505
PD-M530
PD-M424
PD-MT50

2x10

SL-M610
SL-M610-I
(I-spec)

TOP SWING
N FD-M618-L
N FD-M618-E

Down Swing
N FD-M618-H
N FD-M618-D

Side Swing
N FD-M617-H
N FD-M617-L
N FD-M617-D
N FD-M617-E

N FC-M627
N FC-M627-B
N FC-M617
SM-BB52
N BB-MT500-PA

RD-M610-GS
RD-M615-GS

N Новая модель

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO DEORE



SL-M610



SL-M610-I



FD-M610-E



FD-M612



FD-M618



FD-M617

SL-M610

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3/2x10 скоростей)

SL-M610-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-спец) (3/2x10 скоростей)

- **Точность и постоянное качество переключения**
- **Четкое индексное плавное переключение**
- **Легкость действия**
Эргономичная форма и траектория ручки и лучше доступ к тормозной ручке
Переключатель режимов 2x/3x
Имеется I-спец (SL-M610-I)
Компактный оптический индикатор передач

FD-M610-B/M610-E

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-M611-B/M611-D

Передний переключатель Down Swing (3x10 скоростей)

- **Полная спецификация ряда**
(3x, TOP SWING и Down Swing, с хомутом и прямым креплением)
- **3x FD-M610/M611 совместим с 40-30-22 зуб. и 42-32-24 зуб.**

НОВИНКА

FD-M612

Передний переключатель Side Swing (3x10 скоростей)

- **Повышенная эффективность переключения**
» Оптимальная прокладка троса для легкого переключения
• Конструкция Side Swing
- **Улучшенная маневренность**
» Больше зазор для больших колес
- **Емкость: 18 зуб.**

НОВИНКА

FD-M618

Обычный передний переключатель (2x10 скоростей)

- **Повышенная стабильность переключения**
» Надежное переключение передним переключателем на различных типах местности
» Увеличенный диапазон тягового усилия без трения цепи для велосипедов для дальних путешествий
- **Настройка на велосипедиста**
» Более широкий и сильный диапазон передаточных отношений
• Плоский профиль пластины переднего переключателя обеспечивает широкий диапазон передач
» Бесшумная работа с отсутствием шума от трения цепи
» Совместимы с традиционными вариантами крепления
• Верхний хомут/D-типе (с универсальной тягой/с верхней тягой)
• Нижний хомут, E-типе (без пластины) (с нижней тягой)
- **Емкость: 14 зуб.**

НОВИНКА

FD-M617

Передний переключатель Side Swing (2x10 скоростей)

- **Повышенная стабильность переключения**
» Надежное переключение передним переключателем на различных типах местности
• Система 2x10 скоростей, соединенная в 1 шип для надежного переключения
» Увеличенный диапазон тягового усилия без трения цепи.
- **Выше эффективность переключения**
» Оптимальная прокладка троса для легкого переключения
• Новая конструкция Side Swing для велосипедов с большими колесами
- **Хорошая маневренность**
» Больше зазор с шиной для больших колес
» Совместимы с нижними перьями меньшей длины
- **Настройка на велосипедиста**
» Более широкий диапазон передаточных отношений
• Плоский профиль пластины переднего переключателя обеспечивает широкий диапазон передач
» Бесшумная работа цепи
» Совместимы с традиционными вариантами крепления
• Верхний хомут/нижний хомут/D-типе/E-типе (без пластины)
- **Емкость: 14 зуб.**



FC-M610

**FC-M610**

Система (3x10 скоростей)

FC-M612

Система (3x10 скоростей)

- Компактная тройная система DYNA-SYS 40-30-22 зуб. для больших колес 27,5/29 дюймов (FC-M612)
- 42-32-24 зуб. (FC-M610)
- Хорошее вращение и уплотнение (SM-BB52/SM-BB71-41A)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FC-M617



FC-M617

**НОВИНКА****FC-M617**

Система (2x10 скоростей)

- Оптимизированный диапазон передач для велосипедов с большими колесами
 - » Меньше передние звезды и шире диапазон передач
- Стабильное переключение и бесшумная езда с активной задней амортизацией
 - » Плавное переключение с активной амортизацией
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
 - » Нет приводного шума с активной амортизацией
- Комбинация передач: 38-24 зуб., 36-22 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BB-MT500-PA



SM-BB52

НОВИНКА**BB-MT500-PA**

Каретка с тугй посадкой Press Fit

SM-BB52

Каретка

- Высокая эффективность передачи движения
 - » Лучшее уплотнение и вращение (SM-BB52)

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO DEORE



RD-M610-SGS



RD-M615-SGS



RD-M610-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW
(10-скоростной)

RD-M615-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+
(10-скоростной)

- Полная спецификация ряда (ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+/SHIMANO SHADOW; DRD/нормальный, SGS/GS)
- Точность и постоянное качество переключения DYNA-SYS
- Низкопрофильный задний переключатель SHIMANO SHADOW
- Задний переключатель SHIMANO SHADOW+ добавлен для категории All mountain
- Опция прямого крепления для обновленной конструкции рамы МТБ
- Имеются рамки SGS и GS
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CS-HG500-10
HG-X

НОВИНКА

CS-HG500-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Постоянное качество долговечной конструкции с отличной регулируемостью
 - Система SHIMANO HG
- Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания
 - Настроенные на велосипедиста 10-скоростные варианты переключения
- Комбинация передач: 11-25 зуб., 12-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.

CS-HG50-10
HG-X

CS-HG50-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Усиленный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
- Набор звезд: 11-36 зуб.

CN-HG54

Сверхузкая цепь HG-X (10-скоростей)

- Грязезащитная конструкция
- Направленная цепь
Дальнейшая эволюция качества переключения

CN-HG54
HG-X



BL-M615

BL-M615
(Логотип SHIMANO)



BR-M615



SM-RT64



SM-RT66



SM-RTAD05

BL-M615

Тормозная ручка

BR-M615

Калипер для гидравлического дискового тормоза

- Механизм Servo Wave с коротким ходом (усилие такое же, как у M596)
- Эргономичная тормозная ручка под 2 пальца
- Интегрированная конструкция тормозной ручки для шифтера I-спес
- Конструкция, совместимая с колодкой ICE TECHNOLOGY
- Регулировка досягаемости (с инструментом)
- Легкая и чистая прокачка
Калипер с односторонней прокачкой
Прокачка с воронкой
- Имеется спецификация с логотипом SHIMANO

SM-RT64

Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-BH90-SS

Тормозной шланг

SM-RT66

6-болтовой дисковый ротор

SM-RTAD05

Адаптер дискового ротора

- Легкая аэродинамичная конструкция
- Грязезащитная конструкция
- Новая стопорная пластина
- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместима с металлическими колодками
- 160 мм, 180 мм, 203 мм



HB-M615



FH-M615



HB-M618



FH-M618

HB-M615

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

FH-M615

Задняя втулка под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

HB-M618

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 100 мм)

FH-M618

Задняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Передняя втулка с осью E-THRU 15 мм (HB-M618) задняя втулка с осью E-THRU 12 мм (FH-M618)
- Долговечность и минимальное обслуживание
Радиально-упорные подшипники со смазочной муфтой
- Высококачественное уплотнение
- Крепление ротора CENTER LOCK
- Совместимы с 10, 9, 8 скоростями
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SAINT

Выбор победителя Кубка мира "Pure Gravity"! Оружие для даунхилла!

Со своими непревзойденными долговечностью, стабильностью и эргономикой SAINT делает вас абсолютным хозяином своего велосипеда. Созданная для страстного любителя даунхилла, SAINT позволяет вам ускоряться и тормозить на уровне чемпионата мира. Если вы хотите повисить концентрацию и сосредоточиться на отчаянных гонках даунхилла, эта группа компонентов - для вас.

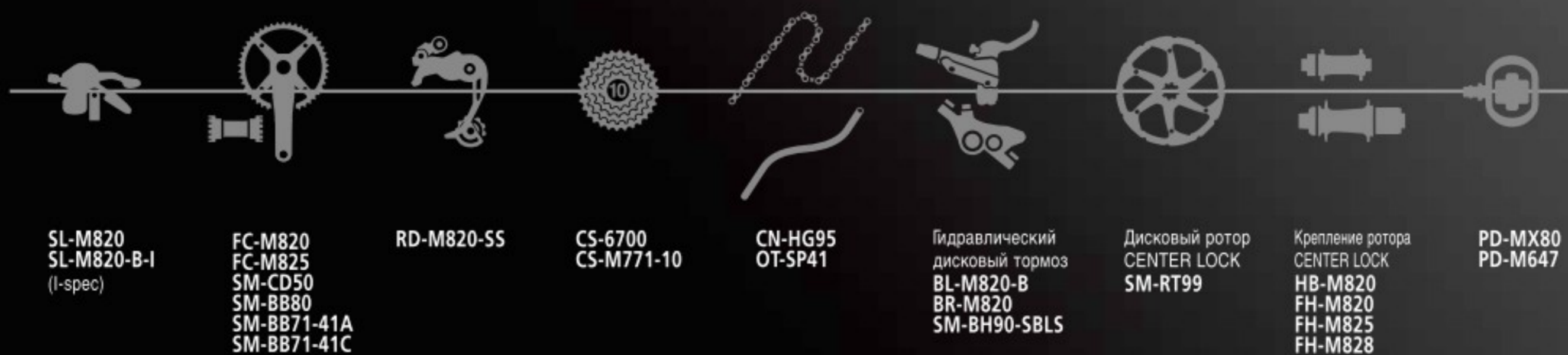




❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сверхстабильная и бесшумная трансмиссия с задним переключателем SHIMANO SHADOW+ и упругим упором
- Устойчивое, мощное и предсказуемое торможение с ICE TECHNOLOGIES
- Современный многослойный ротор с охлаждающим ребром

❖ 10 СКОРОСТЕЙ



MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO



FC-M820
SM-CR82
HG-X
SMCD
Shimano Modular Chain Device

FC-M820/M825

Система HOLLOWTECH II (1x10 скоростей)

- Прочнейшая HOLLOWTECH II
- Прочнейшая стальная ось в нашей линейке
- Стальной вкладыш педали
- Более легкие четырехлапка и звезды 34/36/38 зуб.
- Доступные спецификации
Каретка FC-M820 68/73 мм
Каретка FC-M825 83 мм
Совместима с кареткой с тугой посадкой
- Вес: 919 г (FC-M820, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)
931 г (FC-M825, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)

SM-CD50

МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO

- Амортизатор в нижнем направителе
- Шумопоглотитель на нижнем направителе
- Тонкое дюралевое защитное кольцо
- Крепление: ISCG03, ISCG05
- Грязезащитная конструкция



SM-BB80



SM-BB71-41C



SM-CR82

Одинарная звезда

- Одинарная звезда 34/36/38 зуб.

SM-BB80

Каретка

SM-BB71-41A/C

Каретка с тугой посадкой Press Fit

- Для FC-M825, FC-M645 (SM-BB71-41C)



SL-M820



SL-M820-B-I



RD-M820-SS



SL-M820

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

SL-M820-B-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-спец) (10-скоростной)

- Более длинная ручка с малым усилием
- Подшипники снижающие трение
- Эргономика рычага, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- Четкое индексное ощущение
- МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МУЛЬТИСБРОС, ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС
- МТБ 10-скоростей Только для правой стороны
- Вес: 123 г (SL-M820 правый)
114 г (SL-M820-B-I правый)

RD-M820-SS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- Задний переключатель SHIMANO SHADOW+ Короткая лапка обеспечивает предотвращение биения и соскакивания цепи
- 10-скоростная система МТБ, устойчива к загрязнению троса
- Бесшумный упор
- Долговечный Сверхширокий линк
- Низкопрофильная конструкция опорной пластины
- Совместима с малым шагом передаточных отношений
- Переключатель режимов
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 280 г (без переключателя режимов)

МТБ

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



BL-M820-B

BL-M820-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Более легкая короткая ручка Servo Wave
- Свободный ход и регулировка досягаемости без инструментов
- Совместима с I-spec
- Вес: 103,2 г



BL-M820-B



BR-M820

**BR-M820**

Калипер гидравлического дискового тормоза

- ICE TECHNOLOGIES контроль перегрева
- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Легкая и чистая прокачка
Односторонняя прокачка калипера
Прокачка с воронкой
- Колодка: H01A пластик/H03C металл
- Вес: 306 г (пластиковая колодка с охлаждающим ребром)

SM-BH90-SBLS

Тормозной шланг

- ICE TECHNOLOGIES Контроль перегрева
- Мощная гидролиния
- Банджо большой длины, короткий болт (для излучения тепла)



PD-MX80

PD-MX80

Плоская педаль

- См. стр. 258



SM-RT99



SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Многослойная лопасть ротора, Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь Трёхслойный ротор с охлаждающим ребром более эффективно отводит тепло
Снижение температуры на 40 градусов C по сравнению с SM-RT98
- Лучше чем SM-RT98 на сверхвысоком уровне теста Velotech
- Легкий адаптер
- 2-компонентная структура для жесткости и легкости (алюминиевые адаптер и ротор)
- Грязезащитная конструкция лопасти ротора
- Размер 203/180/160/140 мм
- Вес: 118,1 г (160 мм)



HB-M820



HB-M820

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Более легкая конструкция подшипников
- Контргайка
- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
Радиально-упорные подшипники
Регулируемые подшипники
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 216 г



FH-M825



FH-M820

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M825

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 150 мм)

FH-M828

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 142 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
Радиально-упорные подшипники
Регулируемые подшипники
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 347 г (FH-M820, ø10)
333 г (FH-M820, ø12)
348 г (FH-M825)
336 г (FH-M828)

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ZEE

Сокрушая любые преграды

ZEE обеспечивает надежнейшую платформу для поддержки агрессивного катания. Это та группа компонентов, которая дает вам уверенность на вашем пути и овладение даже самыми несговорчивыми трассами даунхилла. Если вы новичок в стиле гравити, ZEE будет идеальной стартовой площадкой

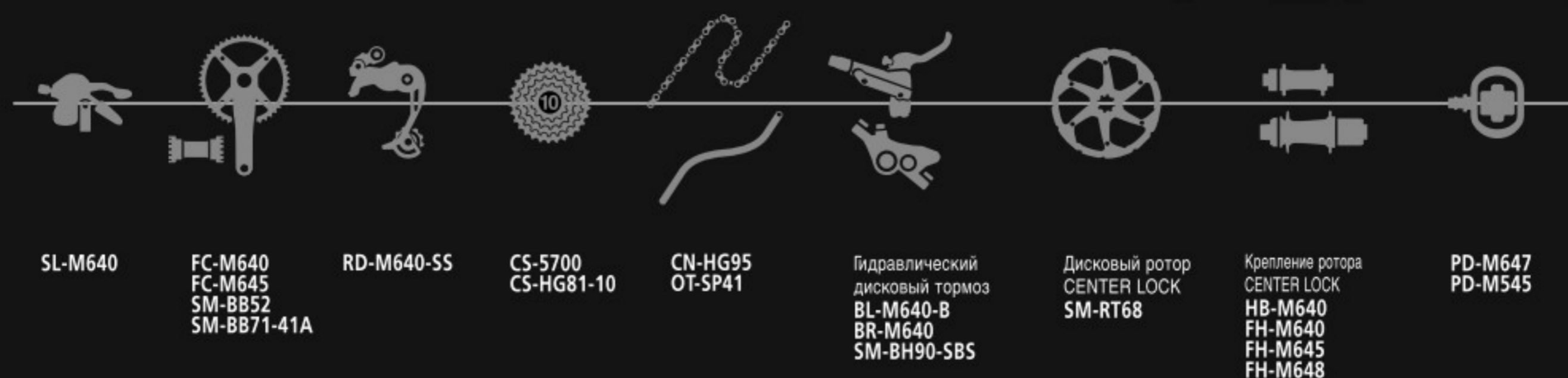




❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прочная долговечная система для агрессивного стиля катания
- Стабильная и бесшумная работа с короткой лапкой заднего переключателя SHIMANO SHADOW RD+
- Комплект мощных легко настраиваемых дисковых тормозов

❖ 10 СКОРОСТЕЙ



MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ZEE

FC-M640
HG-X**FC-M640/M645**

Система (1x10 скоростей)

- Прочный толстостенный 2-компонентный шатун
- Прочная стальная ось
- Стальной вкладыш педали
- Выбор спецификаций
FC-M640 Каретка 68/73 мм
FC-M645 Каретка 83 мм
Совместима с кареткой с тугой посадкой
34 зуб./36 зуб./38 зуб.
- Вес: 906 г (FC-M640, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)
938 г (FC-M645, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)



SM-BB52

SM-BB52

Каретка

- Выше качество уплотнения



SL-M640

**SL-M640**

Правый шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

- Эргономика рычагов, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 127 г

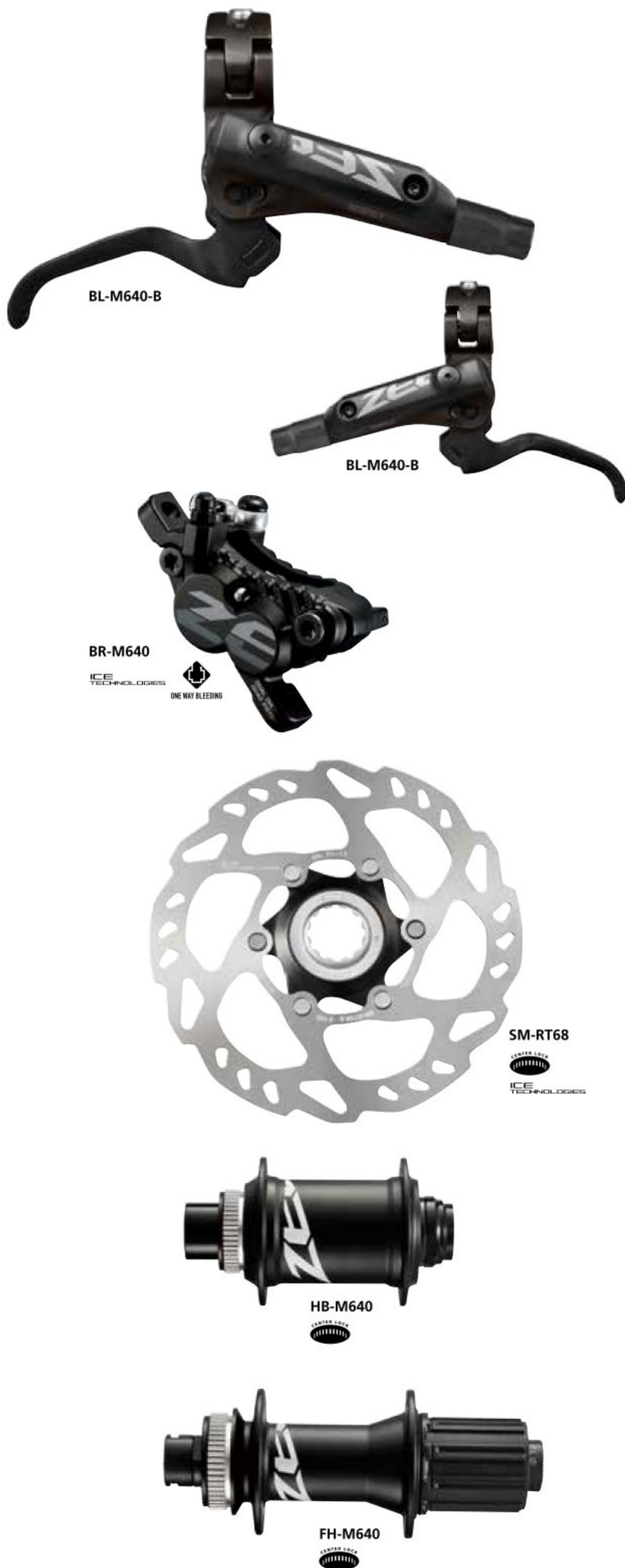


RD-M640-SS

**RD-M640-SS**

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+
Короткая лапка
- Устойчивая 10-скоростная система МТБ
- Низкопрофильная конструкция
- Малый шаг передаточных отношений
- Доступны 2 спецификации * Без переключателя режимов
Большой шаг передач для фрирайда >11-32 зуб.
Малый шаг передач для даунхилла <11-28 зуб.
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 275 г

**BL-M640-B**

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Короткая ручка Servo Wave
- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Высокая общая жесткость конструкции
- Совместима с I-spec
- Вес: 116,7 г

BR-M640

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Высокая жесткость конструкции
- Легкая и чистая прокачка
Калипер с односторонней прокачкой
Прокачка с воронкой
- Вариант с колодкой ICE TECHNOLOGY:
H01A пластик/H03C металл
Легкая тормозная колодка: D01S пластик/D02S металл
- Вес: 314 г (передний и задний, пластиковые колодки)

SM-RT68

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Устойчивая работа
Ротор ICE TECHNOLOGY нержавеющая сталь/алюминий/
нержавеющая сталь
Такой же уровень отведения тепла, как и у SM-RT81
- Грязезащитная конструкция ротора
- Легкий материал ротора
- CENTER LOCK: Легкая установка и оптимизированные вес/жесткость
- Размер: 160/180/203 мм
- Вес: 150 г (160 мм)

HB-M640

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
Радиально-упорный подшипник
Регулируемый подшипник
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 228 г

FH-M640

Задняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M645

Задняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 150 мм)

FH-M648

Задняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
Радиально-упорный подшипник
Регулируемый подшипник
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 375 г (FH-M640, ø10)
350 г (FH-M640, ø12)
363 г (FH-M645)
357 г (FH-M648)

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



SHIMANO DXR - привносит дизайн и технологии высшего уровня в гонки BMX.

Спроектирована для удовлетворения требований сегодняшних кандидатов в олимпийцы. Идеальна для использования на местных гоночных треках.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Жесткая и прочная конструкция шатунов
- Уже диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Быстрое зацепление и противоударный корпус задней втулки
- Проверенное качество тормозной системы SHIMANO Super Linear Response



FC-MX71
SM-CR80-A
SM-BB70-S



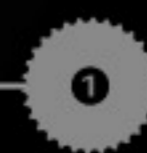
BL-MX70



BR-MX70



HB-MX71
FH-MX71



CS-MX66



PD-M647
PD-M545
PD-M424
PD-MX80

SHIMANO
DXR

FC-MX71



SM-CR80-A



BR-MX70



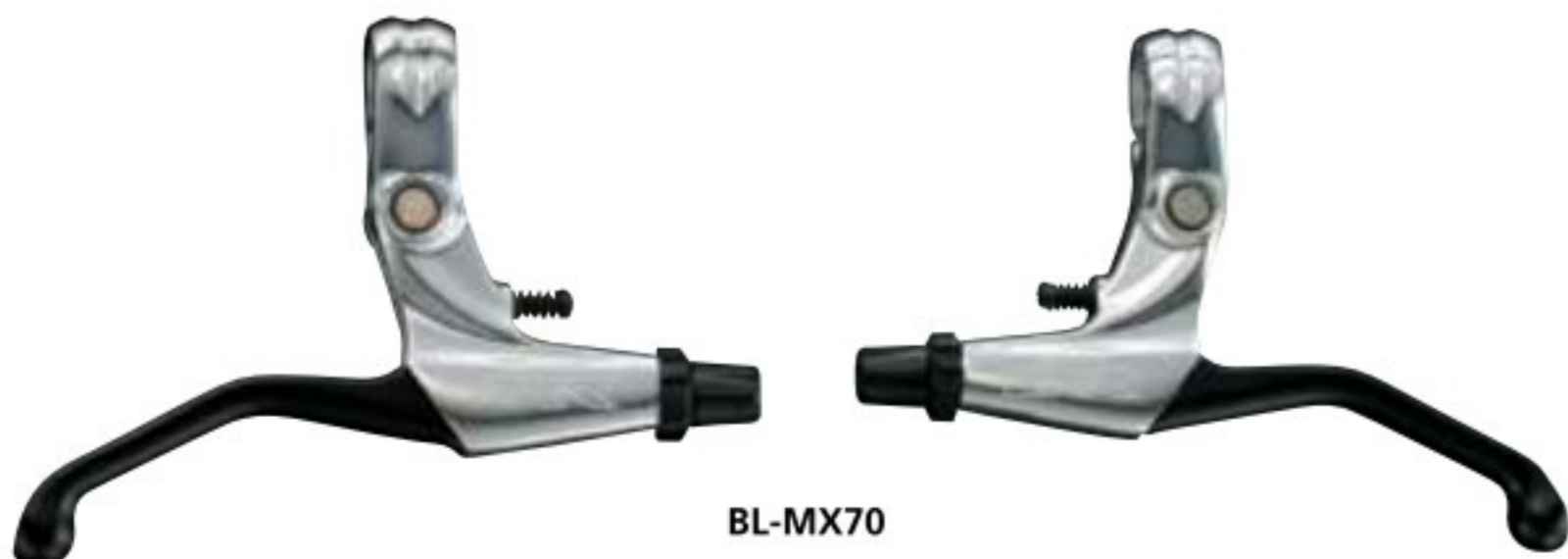
CS-MX66



HB-MX71



FH-MX71



BL-MX70

FC-MX71

Система HOLLOWTECH II

- Конструкция HOLLOWTECH II с пауком
- Легкая, но жесткая и прочная конструкция шатунов
- Уже диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Стальной вкладыш педали
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.
- Линия цепи: 44 мм
- Совместима с трубой каретки шириной 68 мм
- Размер цепи: 1/2x3/32

SM-CR80-A

Передняя звездочка

- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.

CS-MX66

Задняя звезда

- Одинарная звезда: 14/15/16/18 зуб.
- Размер цепи: 1/2x3/32

BR-MX70

V-BRAKE

- Только задний тормоз
- Холодно-штампованный рычаг тормоза
- Колодка картриджного типа

HB-MX71

Передняя втулка

FH-MX71

Задняя втулка

- Быстрое зацепление и противоударный корпус задней втулки
- Сверхгладкое вращение для эффективного качения
- Более прочная стальная ось
- Число отверстий под спицы: 32H или 36H

BL-MX70

Тормозная ручка

- Проверенное качество системы SHIMANO Super Linear Response
- Тормозная ручка под 2 пальца

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Несерийные компоненты

Тормозные ручки/Шифтеры



ST-EF65-9R2

ST-EF65-9R4

ST-EF65-9R2/9R4

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (9 скоростей)

ST-EF65-8R2/8R4

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (8 скоростей)

ST-EF65-7R2/7R4

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (7 скоростей)

ST-EF65-L2/L4

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (для тройной системы)

- Точность и постоянное качество переключения
- Минимальное усилие переключения, эргономичная форма шифтера/тормозной ручки
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач при взгляде на индикатор
- Наилучший баланс проводки тросов тормоза и переключения. Бесшумный упругий упор
- MEGA-9 (ST-EF65-9R)
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: Черный, серебристый



ST-EF51-9R (2A)

ST-EF51-9R (4A)

ST-EF51-9R/8R/7R(2A)/9R/8R/7R(4A)

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (9/8/7 скоростей)

ST-EF51-L(2A)/L(4A)

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (для тройной системы)

- Эргономичная форма ручки и малый вес
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда
- MEGA-9 (ST-EF51-9R)
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: Черный, серебристый



ST-EF51-A9R (4A)

ST-EF51-A9R (2A)

ST-EF51-A9R/8R/7R(2A)/9R/8R/7R(4A)

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (9/8/7 скоростей)

ST-EF51-AL(2A)/AL(4A)

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (для тройной системы)

- Эргономичная форма ручки и малый вес
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда
- MEGA-9 (ST-EF51-A9R)
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: Черный, серебристый



Шатуны

НОВИНКА

FC-MT700-2

Система HOLLOWTECH II (2x11-скоростей)

- Настроенные на велосипедиста передачи с 11-скоростями по доступной цене
- Устойчивое качество переключения и управление цепью
 - » Более долговечные зубья передних звезд
 - Конструкция передних звезд из композита. Алюминиевые с покрытием зубья/алюминий + углепластиковое тело (2x11 большая)
- Стратегически размещенные материалы для оптимального баланса долговечности и легкости
 - » Новая уникальная конструкция передних звезд из твердого 3D-композита
- Эффективное и точное переключение
 - » Повышенная жесткость
 - HOLLOWTECH II
 - Паук 70 градусов
 - » Малый шаг передаточных отношений для минимального зазора в переключении и поддержания ритма
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
- Комбинация передач: 36-26 зуб.
- Вес: 735,4 г



НОВИНКА

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугй посадкой Press Fit

FC-M622

Система (с логотипом SHIMANO) (3x10 скоростей)

- Компактная тройная система DYNA-SYS 40-30-22 зуб. для больших колес 27.5/29 дюймов
- Звездообразный болт (Torx) крепления звезды
- Вес: 965 г



НОВИНКА

FC-M627

Система (с логотипом SHIMANO) (2x10 скоростей)

- Оптимизированный диапазон передач для велосипедов с большими колесами
 - » Меньше передние звезды и шире диапазон передач
- Стабильное переключение и бесшумная езда с активной задней амортизацией
 - » Непрерываемое переключение с активной амортизацией
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
 - » Нет приводного шума с активной амортизацией
- Комбинация передач: 38-24 зуб., 36-22 зуб.

НОВИНКА

FC-M627-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x10 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Комбинация передач: 36-22 зуб.

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Несерийные компоненты



FC-M552



SM-BB52

FC-M552

Система (3x10 скоростей)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Малый шаг передаточных отношений 42-32-24 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Совместимы с DUAL SIS
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SM-BB52

Каретка

- Выше качество уплотнения



FC-M523



FC-M523



BB-ES300



FC-M523

Система OXITALINK (3x10 скоростей)

- 10-скоростная компактная тройная система DYNASYS Малый шаг передаточных отношений между тремя звездами (40-30-22 зуб.)
- Стабильное переключение. HYPERDRIVE с цепью HG-X Долговечная средняя звезда, изготовленная по композитной технологии Жесткая и легкая за счет HOLLOWTECH, OXITALINK
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FC-M522

Система OXITALINK (3x10 скоростей)

- Малый шаг передаточных отношений 42-32-24 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Композитная средняя звезда удлиняет срок службы, улучшенное переключение и более ровное педалирование
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FC-M522



FC-M522



BB-ES300



НОВИНКА

BB-ES300

Каретка OXITALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8-шлицевой интерфейс OXITALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » Вес на 26 г меньше, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи



FC-M351



BB-UN26

НОВИНКА**FC-M351**

Система (3x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение для широкого круга велосипедистов
 - » Передние звезды специально для 9 скоростей
 - Трансмиссия MEGA-9
- Улучшенное управление цепью для точного и надежного переключения передним переключателем
 - Совместима с HYPERDRIVE
 - Совместима с креплением каретки на квадрат
- Комбинация передач: 44-32-22 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-UN26

Каретка под квадрат



FC-T551



FC-T551



SM-BB52

FC-T551

Система (3x10 скоростей)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Совместимы с защитой цепи
- Простая и прочная конструкция
 - Интегрированная защита цепи 2-компонентная жесткая конструкция шатунов
- Разнообразие спецификаций: 48-36-26 зуб.
44-32-24 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SM-BB52

Каретка

- Выше качество уплотнения



FC-T521



FC-T521



BB-ES300

**FC-T521**

Система OCTALINK (3x10 скоростей)

- Система для туризма на 10 скоростей
- Ниже следует концепция компонентов XT/LX для туризма
- Стабильное и плавное переключение
- Простая и прочная конструкция
 - Интегрированная конструкция защиты цепи
 - Жесткая и легкая за счет HOLLOWTECH, OCTALINK
- Конструкция системы OCTALINK: 48-36-26 зуб. с CG/44-32-24 зуб. с CG
- Рекомендуется BB-ES300

НОВИНКА**BB-ES300**

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8-шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » Вес на 26 г меньше, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Несерийные компоненты

Кассета

CS-HG50-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Точность и постоянное качество переключения для МТБ
Наилучшая структура стального паука и звезд
Усовершенствованный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
Правильная комбинация передач: 11-36 зуб.

CS-HG80-9

Кассета HG (9-скоростная)

- Дюралевый паук на 3 большие звезды
- Набор звезд: 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.

CS-HG80-9



CS-HG50-10



CS-HG300-9



CS-HG300-9

Кассета HG (9-скоростная)

CS-HG200-9

Кассета HG (9-скоростная)

- Технология HYPERGLIDE
- Легкая конструкция с улучшенным видом
- CS-HG300-9: 323 г (11-32 зуб.) на 40 г легче, чем CS-HG30-9
- CS-HG300-9
11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб.
- CS-HG200-9
11-32 зуб., 11-34 зуб.

CS-HG200-9



CS-HG41-7

Кассета HG (7 скоростей)

- Технология HYPERGLIDE
- Комбинация передач: 11-28 зуб.

CS-HG41-7



НОВИНКА

CS-HG200-7

Кассета (7 скоростей)

- Плавное, легкое и надежное переключение
 - » Надежное переключение передач
 - HYPERGLIDE
 - » Антикоррозионная поверхностная обработка и улучшенный вид по сравнению с CS-HG20-7
- Комбинация передач: 12-28 зуб., 12-32 зуб.

CS-HG200-7



MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Гидравлические
Дисковые Тормоза

BL-M506

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M447

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Интуитивное действие и эргономика**
Короткая тормозная ручка в эксклюзивном стиле
Совместима с I-spec
- **Баланс силы и контроля**
Мощная тормозная ручка Servo Wave
(Тормозное усилие такое же, как у DEORE M615)
- **Легкая и чистая прокачка**
Калипер с односторонней прокачкой
Прокачка с воронкой
- **Стандартная гидролиния: SM-BH59**
- **Только пластиковая колодка**
- **Варианты цвета: черный, белый/Черный (BL-M506)**

BL-M445

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов (Логотип SHIMANO)

BR-M447

Калипер гидравлического дискового тормоза (Логотип SHIMANO)

SM-BH59-JK-SS

Тормозной шланг

- **Легкая и быстрая установка и регулировка**
Прокачка с воронкой (BL-M445) и односторонняя прокачка для легкой и чистой прокачки
Новое положение прокачной втулки для легкой прокачки (BR-M447)
- **Двухпistonная конструкция с противоположным расположением пистонов**
- **Только для пластиковой колодки (B01S)**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый, белый**



BL-M506

I-spec SERVO WAVE
Action

BL-M506

I-spec SERVO WAVE
Action

BL-M445



BL-M445



BL-M445



BR-M447

ONE WAY BLEEDING



BR-M447

ONE WAY BLEEDING



BR-M447

ONE WAY BLEEDING

Несерийные компоненты

Гидравлические
Дисковые Тормоза

BL-T445

BL-T445

BL-T445



BR-M446



BR-M446



ONE WAY BLEEDING



BR-M446



ONE WAY BLEEDING

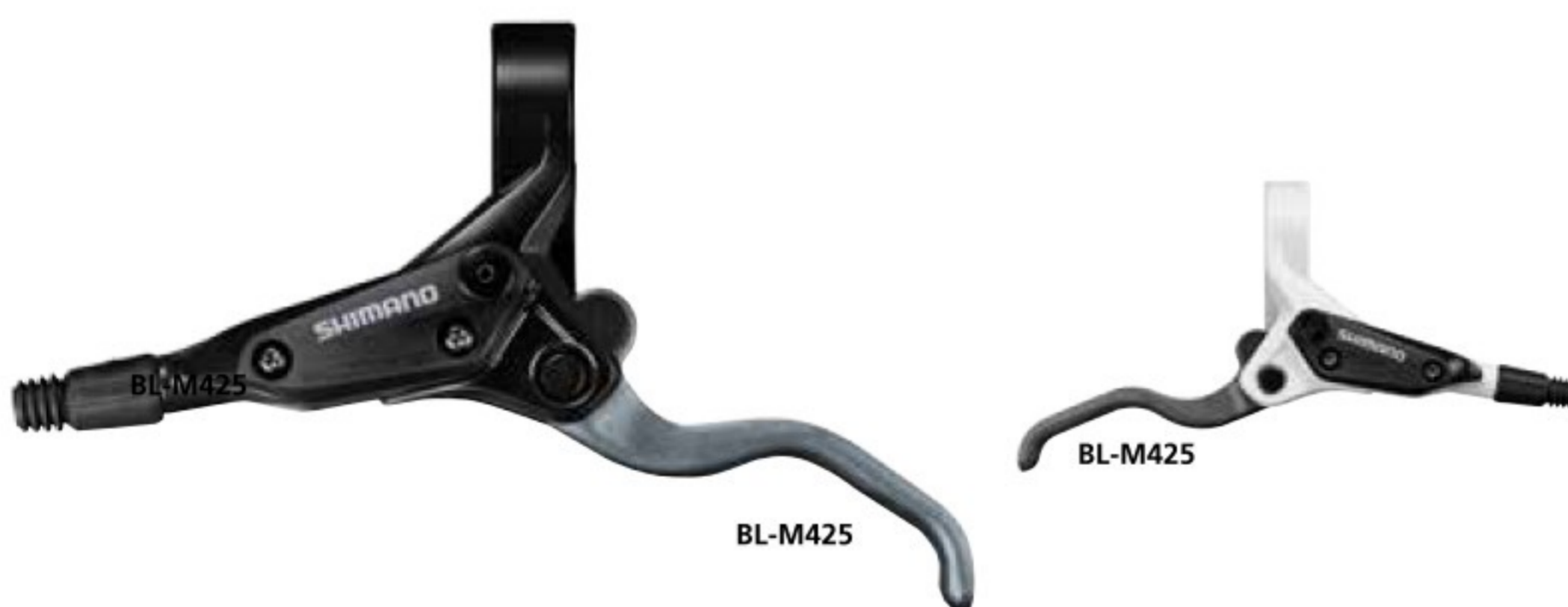
BL-T445

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M446

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Легкая и быстрая установка и регулировка
Прокачка с воронкой и односторонняя прокачка для легкой и чистой прокачки
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением пистонов
- Ручка гидравлического тормоза под 3 пальца
- Только для пластиковой колодки (B01S)
- Варианты цвета: Черный, серебристый, белый



BL-M425

BL-M425

BL-M425



BR-M395



BR-M395



ONE WAY BLEEDING

**НОВИНКА****BL-M425**

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M395

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Дюралевая тормозная ручка под 2 пальца по доступной цене
- Чистая и легкая прокачка
» Прокачка с воронкой/Односторонняя прокачка
- Варианты цвета: Черный, белый



BL-M396



BL-M396

Гидравлические Дисковые Тормоза

BL-M396

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M395

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Быстрые легкая сборка и обслуживание
- Положение прокачного штуцера изменено для простоты обслуживания (BR-M395)
- Чистая и легкая прокачка
Прокачка с воронкой/Односторонняя прокачка
- Варианты цвета: Черный, белый



BR-M395



ONE WAY BLEEDING



BR-M395



ONE WAY BLEEDING



BL-M355



BL-M355

BL-M355

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M355

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Легкая установка и регулировка для сокращения времени сборки
Увеличение зазора колодок на 40%, Легкая и чистая прокачка, Калипер с односторонней прокачкой, Прокачка с воронкой, Минеральное масло
- Удобная форма тормозных ручек подходит для работы как двумя, так и тремя пальцами
- Легко использовать даже новичкам
Регулировка тормозного усилия (90% of M395) для легкого торможения для новичков
- Варианты цвета: Черный, белый



BR-M355



ONE WAY BLEEDING



BR-M355



ONE WAY BLEEDING

Механические дисковые тормоза



BR-M375



BR-M375

BR-M375

Дисковые тормоза

- Быстрая сборка
Размер инструмента для регулировки колодок унифицирован для шестигранного ключа на 5 мм
- Легкое торможение для комфортного длительного катания
- Точная проводка троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья
- Тормозное усилие такое же, как у BR-M416A
- Увеличение зазора колодок на 20%
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Несерийные компоненты



SM-RT64



SM-RT76

SM-RT76

6-болтовый дисковый ротор

SM-RT64

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Крепление ротора CENTER LOCK
- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм



SM-RT66

SM-RT66

6-болтовый дисковый ротор

- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм



SM-RT56

SM-RT56

6-болтовый дисковый ротор

- Быстрее установка - Новая конструкция стопорной пластины для легкой и быстрой установки
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

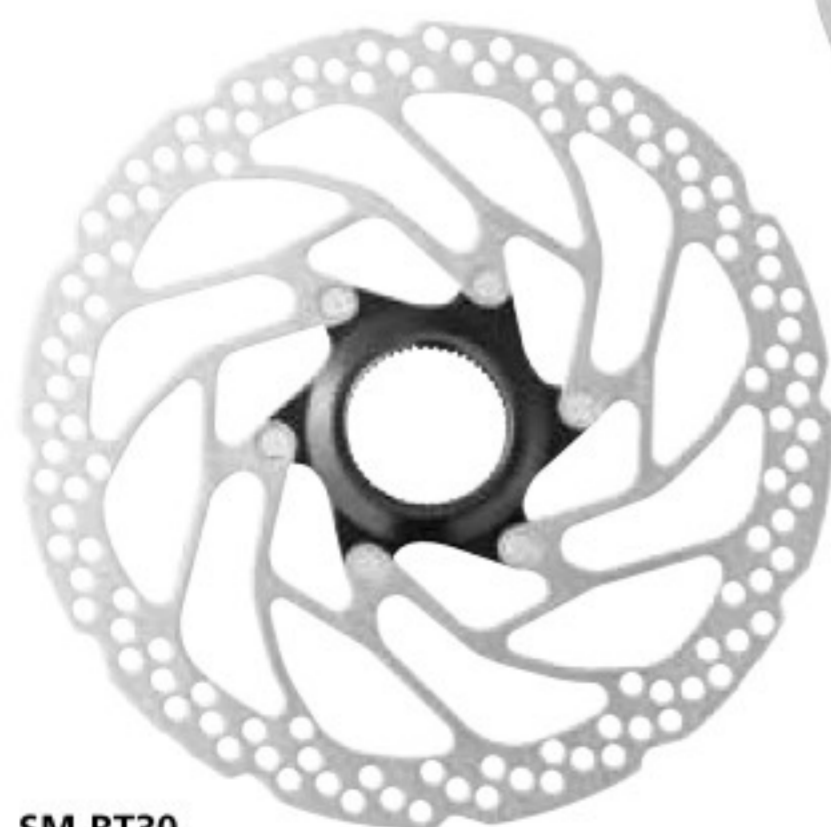


SM-RT54

SM-RT54

Дисковый ротор CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм



SM-RT30

**SM-RT30**

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Легкая установка и регулировка
- Быстрая сборка CENTER LOCK
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм



SM-RT20

SM-RT20

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Механический дисковый тормоз с системой CENTER LOCK по доступной цене
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

SHIMANO
Deore XT

Серия M750

HB-M756

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M756

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Совместимы с 9 и 8 скоростями
- 6 болтов
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый
- Вес: 426 г



HB-M525A



FH-M525A

HB-M525A

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M525A

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Двухконтактный пыльник
- Отлично отполированные дорожки подшипников
Сверхгладкие поверхности дорожек подшипников обеспечивают прецизионное низкофрикционное вращение
- Дюралевый эксцентрик
- Ручка эксцентрика и регулировочная гайка изготовлены из легкого сплава
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый



HB-M475



FH-M475

HB-M475

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M475

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Контактный пыльник
- Конструкция задней втулки
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Несерийные компоненты



HB-RM35



FH-RM35



HB-RM35

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RM35

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Быстрая сборка ротора с CENTER LOCK



HB-RM33



FH-RM33



HB-RM33

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RM33

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Легкая и быстрая сборка с системой SHIMANO CENTER LOCK
- Плавное вращение для комфортного катания
- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)



FH-RM30



FH-RM30

FH-RM30-7

Задняя втулка

- Доступны с эксцентриком и с гайками
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SHIMANO ALIVIO

Почувствуйте реальный вкус МТВ!

ALIVIO имеет полный набор передовых функций SHIMANO. 9 скоростей, мощные тормозные системы V-BRAKE и дисковых тормозов, а также переключение RAPIDFIRE Plus делают ALIVIO задающей новые стандарты группой для качественных горных велосипедов любительского уровня.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

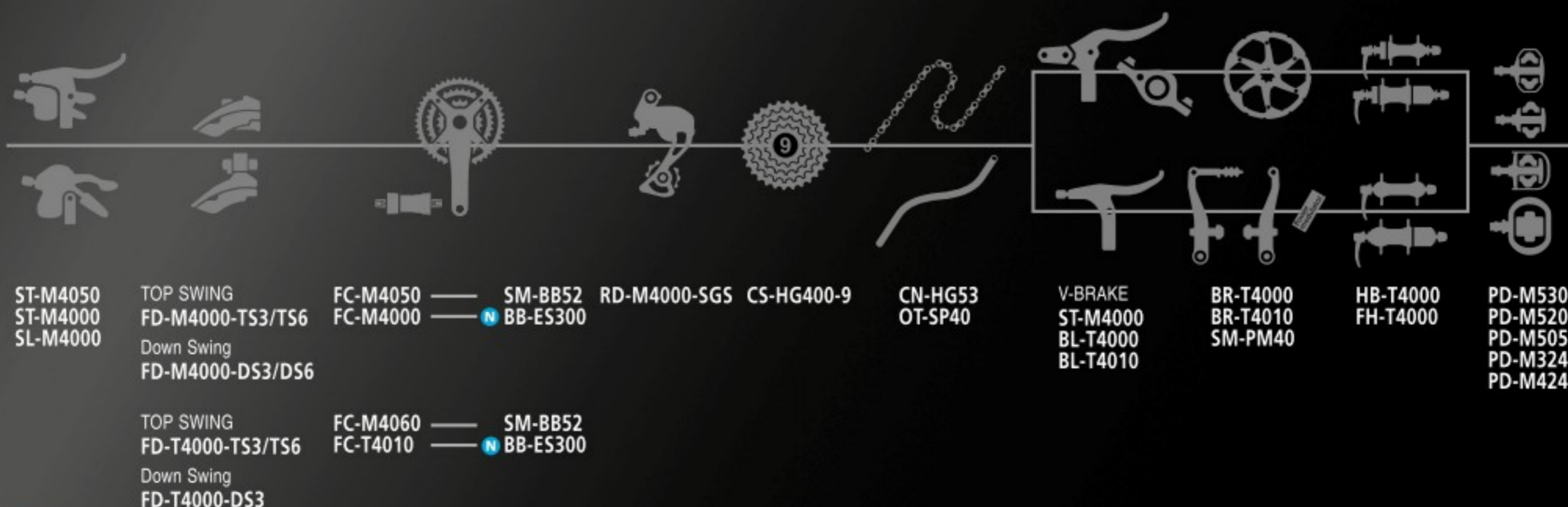
- Больше функционала
- Меньше проблем за счет самого низкого профиля на 9 скоростях
- Полная, компактная и интегрированная
- Дает больше маневренности за счет меньшей длины нижних перьев на больших колесах
- Больше жесткости и агрессивная конструкция для соответствия всем размерам колес МТВ
- Быстрые установка и снятие колес за счет дополнительного зазора или заднего переключателя с прямым креплением
- Точная проводка троса, компактная конструкция и комплексный вид за счет интеграции ручки гидравлического дискового тормоза и шифтера

❖ 3x9 СКОРОСТЕЙ

Гидравлический дисковый тормоз
ST-M4050
BR-M4050
SM-BH59-SS

Дисковый ротор CENTER LOCK
SM-RT54

Крепление ротора CENTER LOCK
HB-M4050
FH-M4050



N Новая модель

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SHIMANO LIVIO



SL-M4000



Optical Gear Display



SL-M4000



Optical Gear Display

SL-M4000

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- Эргономичный шифтер RAPIDFIRE Plus с ДВУНАПРАВЛЕННЫМ СБРОСОМ



ST-M4000



Optical Gear Display

ST-M4000

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- Оптимизированная прокладка троса для улучшения внешнего вида
- Эргономичный шифтер RAPIDFIRE Plus с ДВУНАПРАВЛЕННЫМ СБРОСОМ
- Упругий упор для бесшумной работы тормозов
- Анодированная дюралевая ручка

FD-M4000-TS



FD-M4000-TS3/M4000-TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-M4000-DS3/M4000-DS6

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Совместим только с системой 40-30-22 зуб.
- Дополнительный зазор с шиной
- Широкий линк для долговечности и точности переключения
- Система быстрой сборки
- Совместим с HYPERDRIVE
- Легкий доступ инструментов для крепления троса
- Дополнительный зазор между точкой доступа шестигранного ключа и нижним пером (FD-M4000-TS)

FD-M4000-DS





FC-M4050



SM-BB52

FC-M4050

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ
- 40-30-22 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)



FC-M4060



SM-BB52

FC-M4060

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ
- 48-36-26 зуб.
- Используйте FD-T4000-TS/DS в комбинации с этой системой
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)



FC-M4000



BB-ES300 OCTALINK

FC-M4000

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

- OCTALINK
- 40-30-22 зуб.
- Логотип SHIMANO
- С защитой цепи, без защиты цепи

НОВИНКА**BB-ES300**

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8-шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » Вес на 26 г меньше, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи



RD-M4000-SGS

**RD-M4000-SGS**

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (9-скоростной)

- Сверхнизкопрофильная концепция с технологией SHIMANO SHADOW RD для длительной безотказной работы
 - Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
- Пружина натяжителя цепи для легкой установки колеса
- Совместим с креплением на раму

МТВ

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные**ALIVIO**ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
ALIVIO



CS-HG400-9



CS-HG400-9

Кассета HG (9-скоростная)

- Технология **HYPERGLIDE**
- Легкая конструкция
- Быстрая сборка
- Подходящая комбинация передач для 26/27.5/29 дюймов
11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб.
(11-28 зуб. не для RD-M4000)



ST-M4050



Optical Gear
Display



BR-M4050



ST-M4050

Комплект шифтеров/тормозных ручек для гидравлических дисковых тормозов RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

BR-M4050

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Интегрированная система действия для компактного и современного внешнего вида**
Шифтер RAPIDFIRE Plus, интегрированный с ручкой гидравлического тормоза под 2 пальца
- **Легкая установка, лучше контроль и стабильная работа тормоза**
100% мощности по сравнению с BR-M447
- **Легкая и чистая прокачка**
Калипер с односторонней прокачкой
Прокачка с воронкой
- **Анодированная дюралевая ручка**



HB-M4050



HB-M4050



FH-M4050



FH-M4050



HB-M4050

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M4050

Задняя втулка под дисковый тормоз

- **Большая долговечность с высоким качеством уплотнения для защиты от грязи**
Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
Дюралевая ручка эксцентрика со стальным корпусом
- **Система CENTER LOCK для легкой установки**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SHIMANO ALCERA 9 СКОРОСТЕЙ

Приключения ждут

Дерзкая: Агрессивный внешний вид системы с характеристиками специально для МТВ.

Точная: Быстрое и легкое переключение с великолепной передачей энергии и надежным качеством торможения.

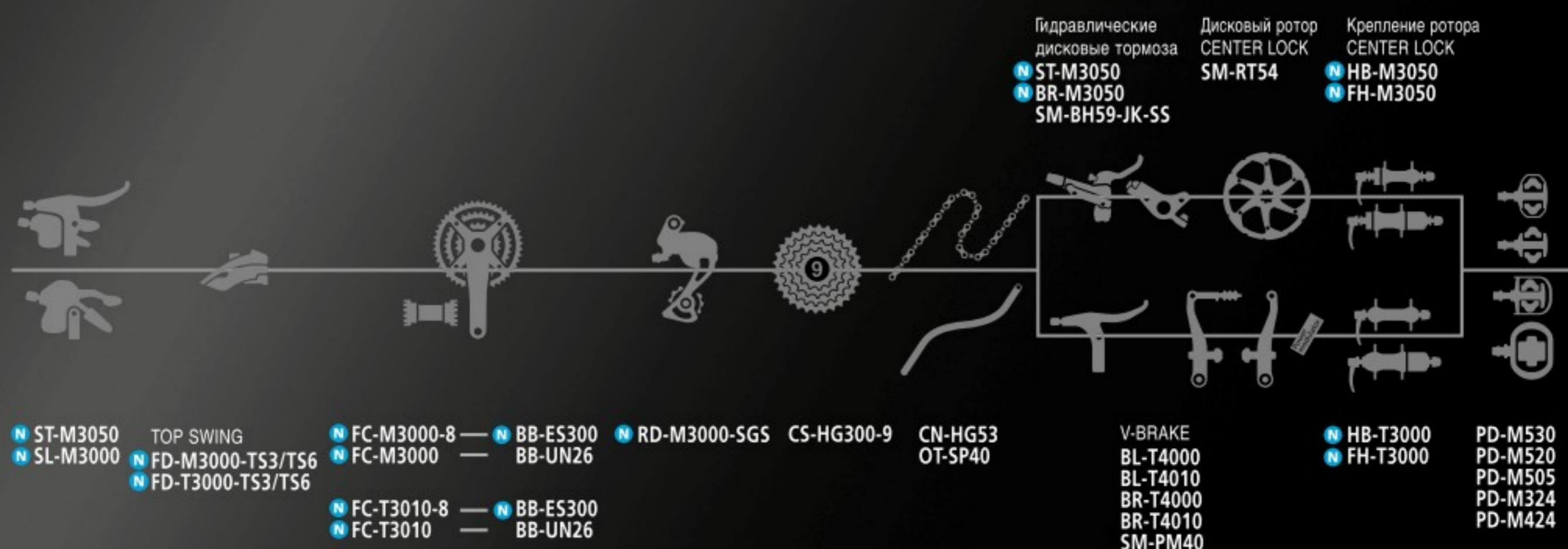
Надежная: Прочные антикоррозийные компоненты, которые созданы для суровых условий подросткового трэйла и продолжают работать при минимальном обслуживании.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенная маневренность с MEGA-9 LITE
- Легкая установка, интуитивный контроль и стабильная работа тормоза

❖ 3x9 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO ACERA 9 скоростей



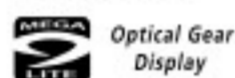
SL-M3000



SL-M3000



ST-M3050



BR-M3050



FD-M3000



НОВИНКА

SL-M3000

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- **Ручки, соединяющие эргономику и эстетику, повышают удовольствие от катания**
 - » Минимальное усилие переключения и эргономичная форма шифтера
 - Ручки RAPIDFIRE Plus
 - Изящная главная ручка
 - » Компактный и хорошо видимый ОИП для определения положения передач с одного взгляда
 - » Легко очищаемая конструкция
 - Нет болтов на верхней крышке

НОВИНКА

ST-M3050

Комплект шифтеров/тормозных ручек для гидравлических дисковых тормозов RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- **Пользуйтесь стильным компактным кокпитом**
 - » Интегрированная конструкция и стильный ОИП
 - Тормозная ручка под 2 пальца
 - » Концепция защиты от коррозии для продолжительной эксплуатации
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
 - » Безопасная проводка троса (переключение/гидролиния)
 - Общий выход тросов от тормозной ручки и шифтера.
- **Легкая и чистая прокачка**
 - » Калипер с односторонней прокачкой
 - » Прокачка с воронкой

НОВИНКА

BR-M3050

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Уверенное торможение и простое обслуживание**
 - » Стабильное торможение
 - Тормозное усилие такое же, как у BR-M447
 - » Чистая и легкая прокачка
 - Калипер с односторонней прокачкой

НОВИНКА

FD-M3000-TS3/M3000-TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- **Повышенный контроль для велосипедов с большими колесами**
 - » Специальные комбинации трансмиссии MEGA-9 LITE для 26 дюймов, 27.5 дюймов и 29er
 - Новая компактная комбинация передних звезд 3x9 40-30-22 зуб
 - » Больше зазор с шиной для велосипеда 29er
 - Более компактная конструкция линка для достижения зазора 9-10 мм
- **Функционал и внешний вид специально для МТВ**
 - » Интегрированная работа системы для постоянно плавного переключения
 - HYPERDRIVE
 - Широкий линк
 - » Концепция защиты от коррозии для продолжительного удовлетворения
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Емкость: 18 зуб.**



FC-M3000



FC-M3000-8



BB-ES300



RD-M3000-SGS



HB-M3050



FH-M3050

**НОВИНКА****FC-M3000**

Система (3x9 скоростей)

FC-M3000-8

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

- **Работа и внешний вид специально для МТВ**
 - » Трансмиссия MEGA-9 LITE для 26 дюймов, 27.5 дюймов, 29er
 - Новая компактная тройная комбинация передних звезд 40-30-22 зуб
 - » Концепция защиты от коррозии
 - » Под квадрат (FC-M3000)
 - » OCTALINK (FC-M3000-8)

НОВИНКА**BB-ES300**

Каретка OCTALINK

- **Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии**
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8-шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » Вес на 26 г меньше, чем BB-ES25
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

НОВИНКА**RD-M3000-SGS**

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (9-скоростной)

- **Катайтесь агрессивно, меньше отвлекайтесь**
 - » Технология заднего переключателя SHIMANO SHADOW
 - Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
 - Широкий линк для долговечности и точности переключения.
- **Быстрая и легкая установка колес**
 - » Спецификации с пружиной натяжителя или с прямым креплением заднего переключателя для облегчения установки и снятия колес
- **Выглядит резко с характерным для МТВ профилем**
 - » Технология заднего переключателя SHIMANO SHADOW
 - » Концепция защиты от коррозии для продолжительного удовлетворения
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Емкость: 45 зуб.**

НОВИНКА**HB-M3050**

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M3050

Задняя втулка под дисковый тормоз

- **Длительный срок службы**
 - » Предотвращает попадание грязи
 - Высококачественное уплотнение
 - Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
 - » Система CENTER LOCK для легкой установки

МТВ

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO ALTUS 9 скоростей

ALTUS имеет полный набор передовых функций SHIMANO. 9 скоростей, мощные тормозные системы V-BRAKE и дисковых тормозов, а также переключение RAPIDFIRE Plus делают группу задающей тенденции для качественных прогулочных и горных велосипедов.

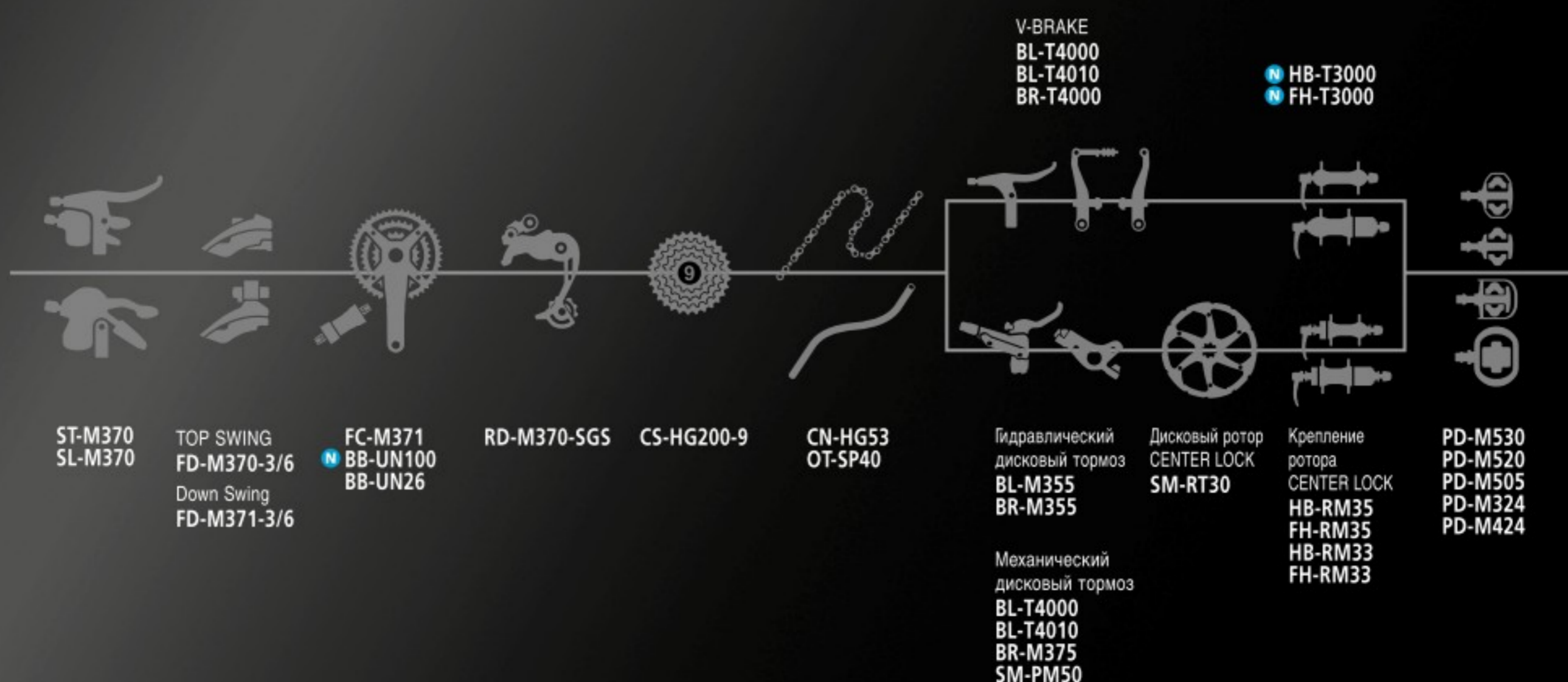


❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Трансмиссия MEGA-9
- Система HYPERDRIVE для переднего переключателя

- Легкое переключение
- Стильный дизайн

❖ 3x9 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO ALTUS 9 скоростей



ST-M370

MEGA DRIVE TRAIN
Optical Gear Display



ST-M370

MEGA DRIVE TRAIN
Optical Gear Display



SL-M370

MEGA DRIVE TRAIN
Optical Gear Display



SL-M370

MEGA DRIVE TRAIN
Optical Gear Display



FD-M370

MEGA DRIVE TRAIN



FD-M371

MEGA DRIVE TRAIN

ST-M370

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

SL-M370

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- Плавное и легкое переключение
Разработана эргономичная форма ручки
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда (под рулем)
- Анодированная дюралевая ручка (ST-M370)
- Тормозная ручка под 2 пальца (ST-M370)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-M370-3/M370-6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-M371-3/M371-6

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Легкое и продолжительное катание без усилий
Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Улучшенный зазор с крылом и шиной
- Только для линии цепи 50 мм
- Совместим с числом зубьев большой звезды 44/48 зуб.
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Емкость: 22 зуб.
- FD-M370 (TOP SWING), FD-M371 (Down Swing) для различных конструкций рам
- Совместим с HYPERDRIVE

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO ALTUS 9 скоростей



FC-M371



BB-UN100



BB-UN26(-K)



RD-M370-SGS



FC-M371



RD-M370-SGS



FC-M371

Система (3x9 скоростей)

- 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- Быстрая и точная сборка
 - » Лучшая стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- Превосходное качество и надежность по доступной цене
 - » Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO

BB-UN26(-K)

Каретка под квадрат

RD-M370-SGS

Задний переключатель (3x9 скоростей)

- Можно выбрать подходящую комбинацию передач для легкого комфортного катания
- ТРАНСМИССИЯ MEGA-9
- Плавное и легкое переключение
- Низкопрофильная конструкция с механизмом Double Servo-Panta
- Широкий линк для долговечности и точности переключения
- Емкость 45 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SHIMANO *Acera* ALTUS 8-скоростей

Группа компонентов ACERA характеризуется тремя ключевыми словами: надежная, точная и стильная. Эта группа обеспечивает точное переключение с меньшей потерей энергии педалирования, мощное тормозное усилие и отличную эффективность торможения для точного контроля скорости, а также великолепный стильный дизайн и изящную форму.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Компоненты среднего класса для горного велосипеда по доступной цене
- Система HYPERDRIVE для наивысшего качества переключения

❖ 3x8/7 СКОРОСТЕЙ

8 СКОРОСТЕЙ
ST-EF65-L/8R
ST-EF51-L/8R
ST-EF51-A-L/8R
7 СКОРОСТЕЙ
ST-EF65-L/7R
ST-EF51-L/7R
ST-EF51-A-L/7R

8 СКОРОСТЕЙ
N HB-T3000
N FH-T3000
7 СКОРОСТЕЙ
FH-RM30-7QR
HB-TX800-QR
FH-RM30-7NT
HB-TX800-NT



8 СКОРОСТЕЙ
SL-M360

TOP SWING
FD-M410-E(8C)
FD-M310-3/6
Down Swing
FD-M313-3/6

FC-M361
FC-M311
N BB-UN100
BB-UN26

RD-M360-SGS
RD-M310-Smart

8 СКОРОСТЕЙ
CS-HG51-8
CS-HG41-8
CS-HG31-8

7 СКОРОСТЕЙ
CS-HG41-7
CS-HG200-7
MF-HG37
MF-TZ21
MF-TZ21-CP
MF-TZ31
MF-TZ31-CP

CN-HG71
CN-HG40
OT-SP40

BL-T4000
BL-T4010

Механический
дисковый тормоз
BR-M375
SM-PM50

Дисковый
ротор
CENTER LOCK
SM-RT30

Крепление ротора
CENTER LOCK
8 СКОРОСТЕЙ
N HB-M3050
N FH-M3050
HB-RM35
FH-RM35
HB-RM33
FH-RM33

DH-3N31-NT/QR
DH-2N35-E-NT/QR
DH-C6000-1N
DH-C3000-1N
N DH-T4050-1D(8C)
DH-T4000-1N

PD-M520
PD-M505
PD-M324
PD-M424

SHIMANO *Acera* SHIMANO *ALTUS* 8 скоростей

SL-M360

**SL-M360**

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x8 скоростей)

SL-M310

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x8/7 скоростей)

- Плавное и легкое переключение
- Эргономичная форма ручки
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда

SL-M310



ST-M310-8R2

Optical Gear Display

ST-M310-8R4

Optical Gear Display

ST-M310-8R2/8R4

Комплект шифтеров RAPIDFIRE Plus/ тормозных ручек (8 скоростей)

ST-M310-L2/L4

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus (для тройной системы)

- Оптимальное расположение проводки тросов тормоза и переключения
- Крепежный болт хомута с предварительной сборкой
- Варианты цвета: Черный, серебристый



ST-EF51 (2A)

**ST-EF51-8R/L**

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE Plus (8 скоростей)

- Эргономичная форма ручки и малый вес
- Хорошо видимый индикатор для быстрого считывания положения передач с первого взгляда
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: Черный, серебристый

ST-EF51-A (4A)

**ST-EF51-A-8R/L**

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE Plus (8 скоростей)

- Эргономичная форма ручки и малый вес
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FD-M410-E

**FD-M410-E**

Передний переключатель TOP SWING
(3x8/7 скоростей, три передние звезды)
(крепление под каретку)

- Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Универсальная тяга
- Совместим с наибольшей звездой 42 зуб.
- Емкость: 20 зуб.
- Варианты: FD-M410-E (63-69°)



FD-M310

**FD-M310-3/M310-6**

Передний переключатель TOP SWING
(3x8/7 скоростей)

- Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- Совместим с наибольшими передними звездами 42 и 48 зуб.
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Модифицированная форма хвостовика защиты цепи для большего зазора с шиной
- Варианты: FD-M310-3 (63-66°)
FD-M310-6 (66-69°)



FD-M313

**FD-M313-3/M313-6**

Передний переключатель Down Swing (8 скоростей)

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
Широкий линк для долговечности и точности переключения. Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- 8-скоростная трансмиссия
- Совместим с 42 зуб./48 зуб.
- Дюралевый задний хомут
- Универсальная тяга, мультихомут
- Быстрая установка
Наклонная конструкция хомута для легкой установки зажимного болта

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростные**ACERA 8-с**
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штука

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO *Acera* **SHIMANO ALTUS** 8 скоростей



FC-M361

**FC-M361**

Система (BB-UN26) (3x8/7 скоростей)

FC-M311

Система (BB-UN26) (3x8/7 скоростей)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Линия цепи: 50 мм
- Заменяемые передние звезды (FC-M361)
- Совместимы с защитой цепи
- FC-M361: 42-32-22 зуб., 48-38-28 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BB-UN100

BB-UN26 (-K)

НОВИНКА**BB-UN100**

Каретка картриджного типа

- Быстрая и точная сборка
 - » Лучше стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- Превосходное качество и надежность по доступной цене
 - » Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO

BB-UN26 (-K)

Каретка под квадрат

- Плавное вращение



RD-M360-SGS



RD-M310-Smart

**RD-M360-SGS**

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

RD-M310-Smart

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Легкое переключение
- Ролики 13/13 зуб. (RD-M360)
- MegaPulley (RD-M310)
Применение увеличенного 15-зубого ролика натяжения и 13-зубого направляющего ролика снижает шум и износ
- Лапка SMART CAGE (RD-M310)
- Емкость: 43 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый



CS-HG51-8
HG
HYPERGLIDE

CS-HG51-8

Кассета HG (8-скоростная)

- **HYPERGLIDE**
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- **Малый вес**
Проставка с длинными лапками для снижения веса
- 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб.



CS-HG41-8
HG
HYPERGLIDE

CS-HG41-8

Кассета HG (8-скоростная)

CS-HG31-8

Кассета HG (8-скоростная)

- **HYPERGLIDE**
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- **Малый вес**
Конструкция с увеличенными отверстиями на звездах для снижения веса
- **Разнообразие комбинаций передач:** 11-30 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.



CS-HG31-8
HG
HYPERGLIDE



CN-HG71
HG
HYPERGLIDE

CN-HG71

Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного индексного переключения **HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS**

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO *TourneyTX*

Катайтесь в свое удовольствие.

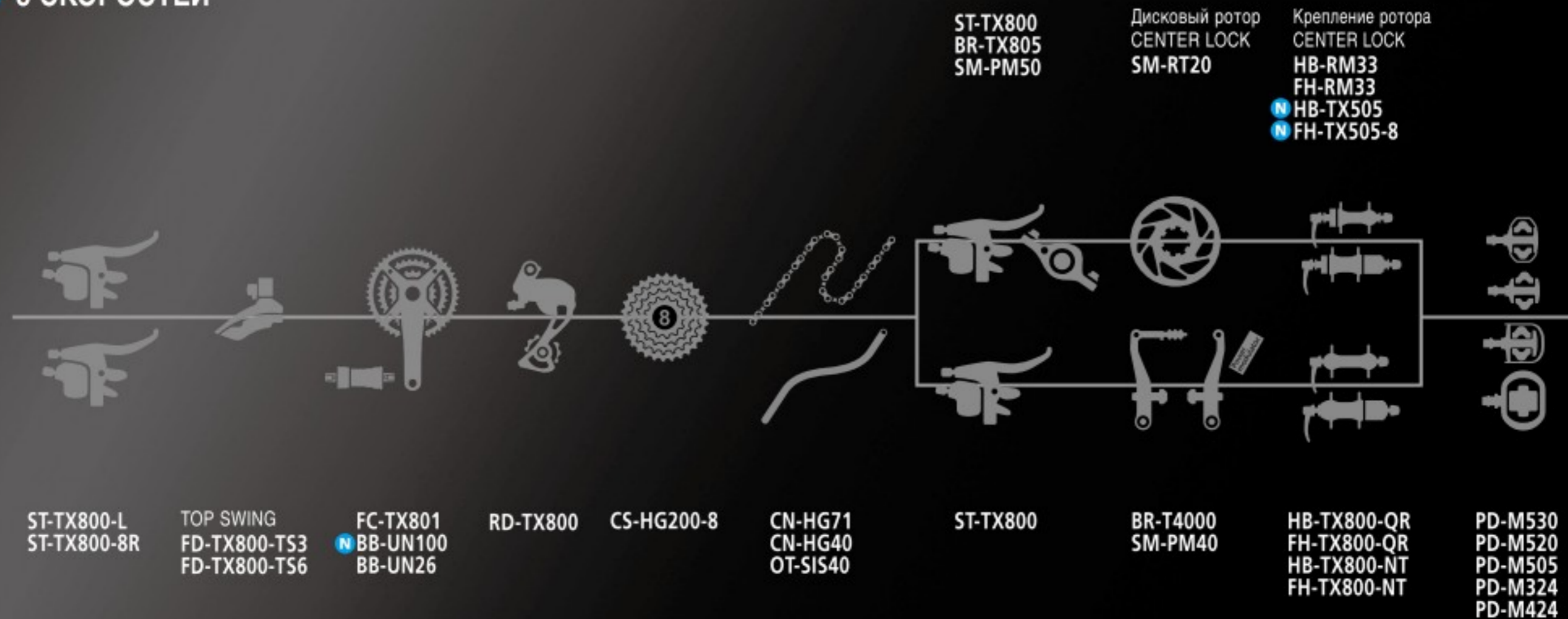
TOURNEY TX - основная группа компонентов для спортивных велосипедов начального уровня и начинающих велосипедистов. Катайтесь с удовольствием на вашем спортивном велосипеде и почувствуйте себя свободно, вдали от повседневной жизни и надежными и долговечными компонентами.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Привлекательный, заметный и интуитивно понятный оптический индикатор передач для удобного определения положения передач.
- Увеличение зазора колодок для легкой установки и снижения вероятности шума от трущихся колодок

❖ 8 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO *TourneyTX*

ST-TX800

ST-TX800

ST-TX800

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (3x8 скоростей)

- **Надежное торможение и плавная легкая работа**
Шифтер EZ FIRE Plus с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



FC-TX801

**FC-TX801**

Система (3x8 скоростей)

BB-UN26 (LL123)

Каретка под квадрат

- 8-скоростная трансмиссия
- 42-32-22 зуб./48-38-28 зуб.
- Совместима с кожухом цепи
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FC-TX801



BB-UN100



BB-UN26

НОВИНКА**BB-UN100**

Каретка картриджного типа

- **Быстрая и точная сборка**
» Лучше стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- **Превосходные качество и надежность по доступной цене**
» Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-с**TOURNEY
TX**

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO *TourneyTX*

FD-TX800

**FD-TX800-TS3/TS6**Передний переключатель TOP SWING
(3x8 скоростей)

- 8-скоростная трансмиссия
- Точное переключение с технологией HYPERDRIVE
Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
Совместим с 42/48 зуб. (FD-TX800-TS3/TS6)
- Быстрая сборка



RD-TX800



RD-TX800

**RD-TX800**

Задний переключатель (3x8 скоростей)

- 8-скоростная трансмиссия
- Легкое переключение с большим ресурсом для беззаботного катания
Механизм Double Servo-panta
- Быстрая сборка
Фиксирующий винт троса под шестигранный ключ
- Ролик 13 зуб./13 зуб.
- Емкость 43 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый



CS-HG200-8

**CS-HG200-8**

Кассета HG (8-скоростная)

- Технология HYPERGLIDE
- 8-скоростная (12-32 зуб.)



SM-RT20



BR-TX805

BR-TX805

Дисковые тормоза

SM-RT20-S/M

Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Надежное торможение при плавной предсказуемой работе**
Увеличение зазора колодок (+20% по сравнению с BR-M416-A) для снижения вероятности шума от трущихся колодок
- **Быстрая установка**
Оптимальная схема проводки троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья
- **Механический дисковый тормоз с системой CENTER LOCK по более доступной цене**
Имеются роторы размеров 160 и 180 мм, предназначенные только для пластиковой колодки



HB-TX505



FH-TX505-8



HB-TX800



HB-TX800



FH-TX800



FH-TX800

НОВИНКА**HB-TX505**

Передняя втулка под дисковый тормоз

- **Эффективное и комфортное катание**
» Плавное вращение с меньшим сопротивлением
- **Быстрая и легкая сборка**
» CENTER LOCK

НОВИНКА**FH-TX505-8**

Задняя втулка под дисковый тормоз

- **Длительный срок службы**
» Качественная конструкция предотвращает изгиб оси
- **Быстрая и легкая сборка**
» CENTER LOCK

HB-TX800-QR/NT

Передняя втулка

FH-TX800-QR/NT

Задняя втулка

- **Ремонтопригодная система подшипников для сохранения окружающей среды**
Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- **Более долговечная система (FH-TX800)**
Снижает нагрузку на ось
Более равномерное натяжение спиц, чем в системе задней втулки для увеличения прочности и срока службы колеса
- **Доступны с эксцентриком и с гайками**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-с**TOURNEY
TX**

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

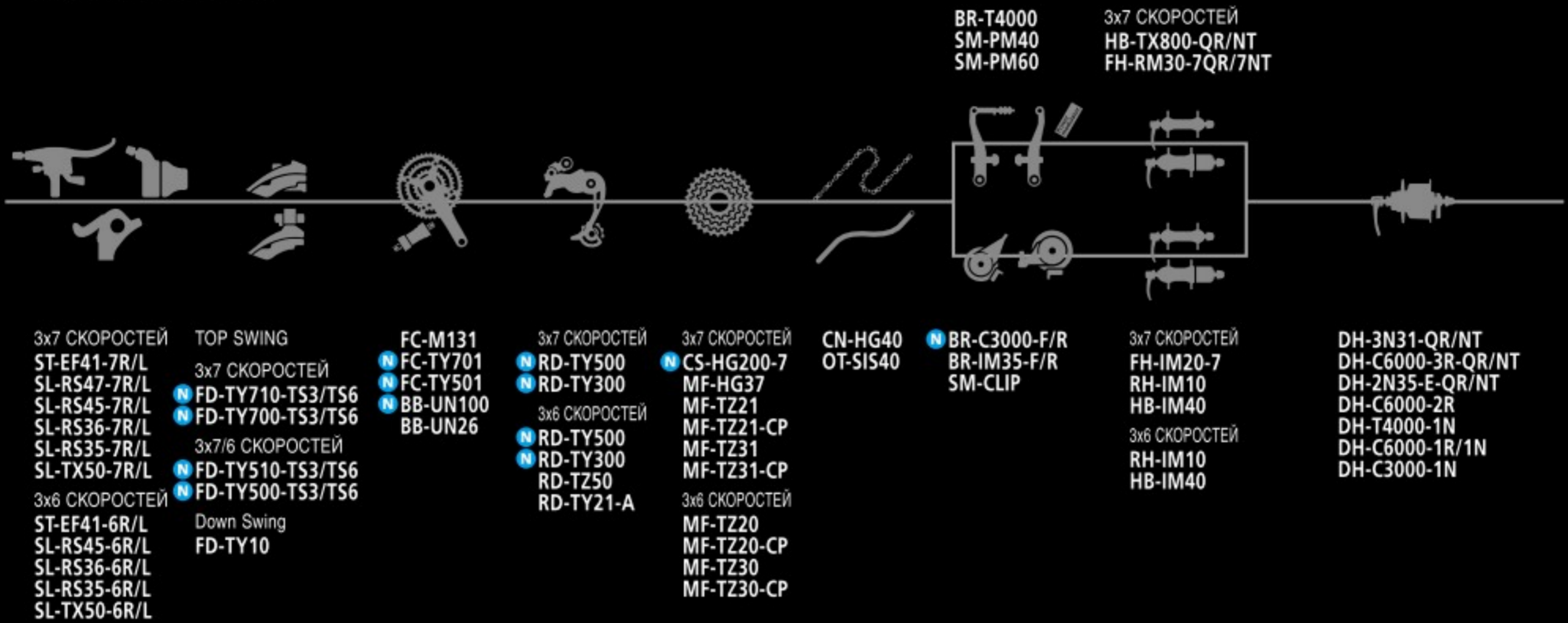
Мешочек

Обувь и
педали

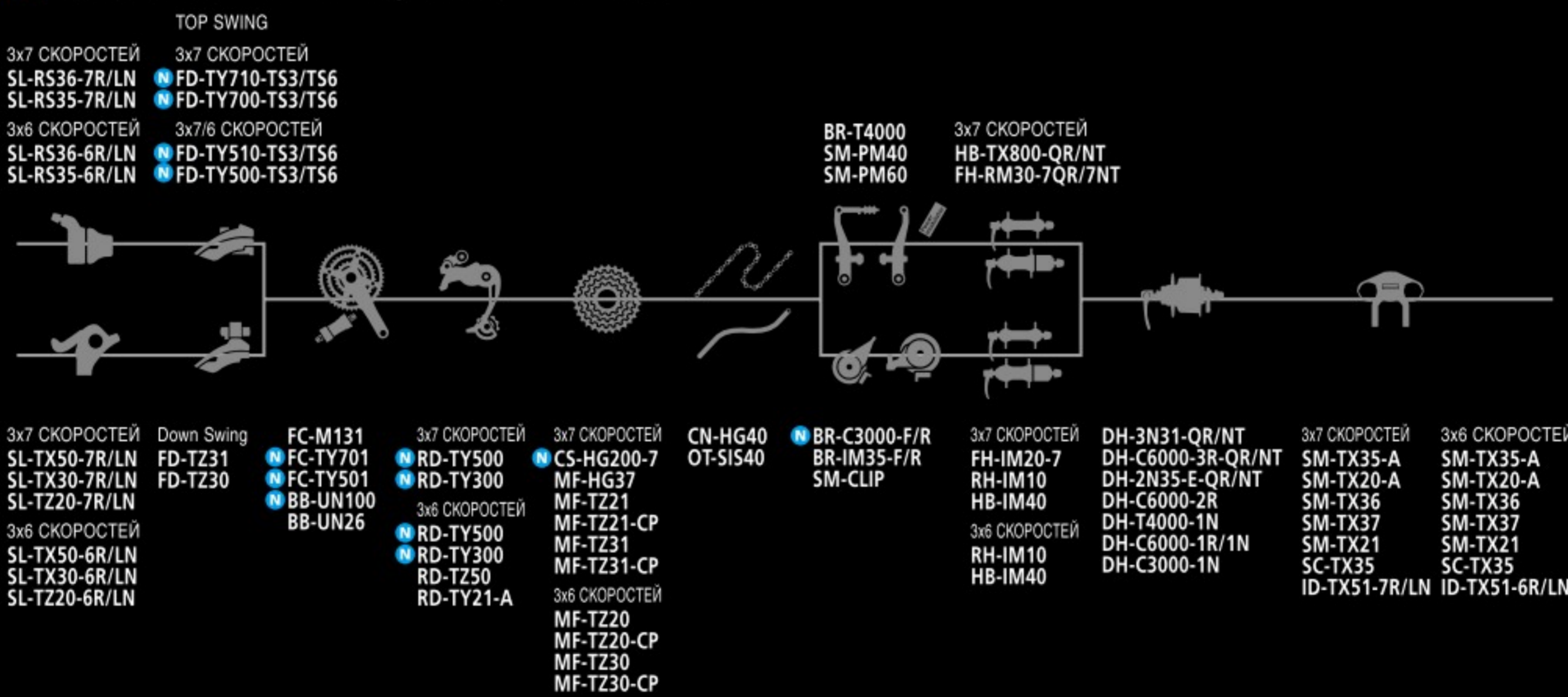
Одежда

SHIMANO *Tourney* SHIMANO *Tourney*

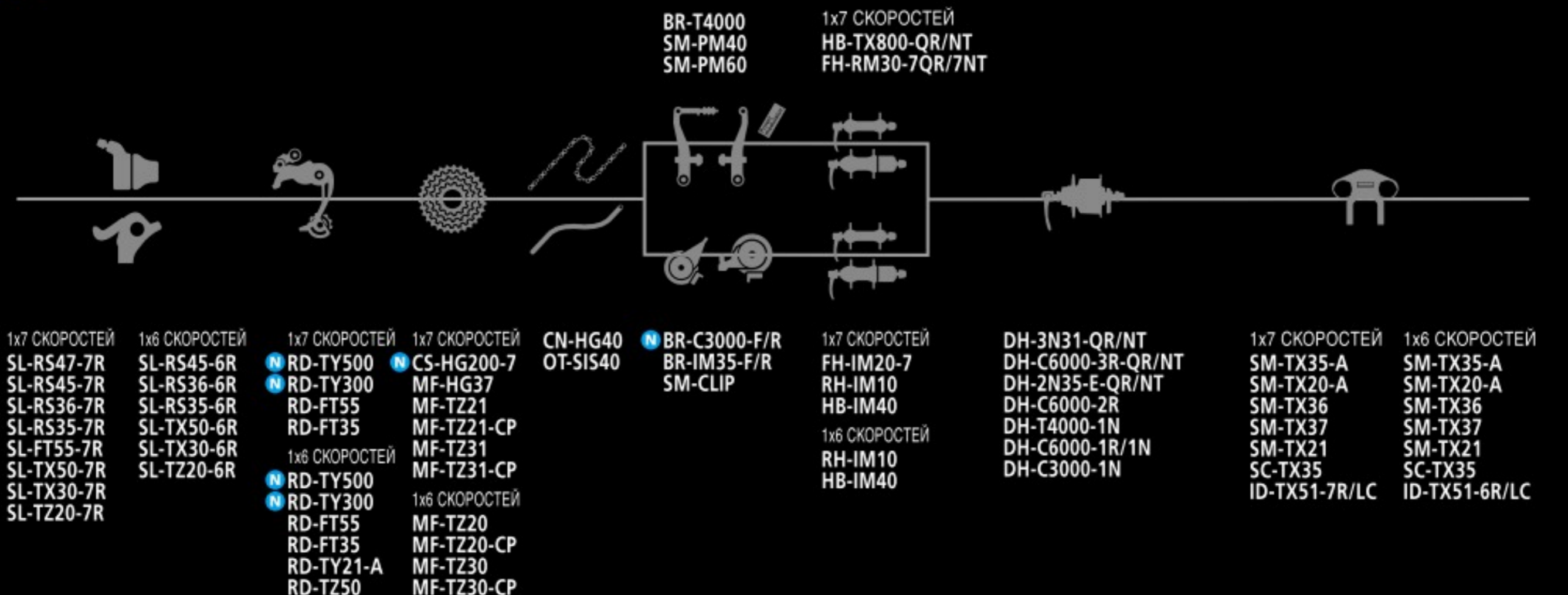
❖ 3x7/6 СКОРОСТЕЙ



❖ 3x7/6-СКОРОСТНОЕ ФРИКЦИОННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ



❖ 1x7/6 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO
TourneyFD-TY700-TS6
DUAL SIS INDEXFD-TY500-TS6
DUAL SIS INDEX

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

НОВИНКА
FD-TY500-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
 - » Улучшенный зазор с шиной специально для больших шин
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 18 зуб.**

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

НОВИНКА**FD-TY710-TS3/TS6**

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с шиной специально для больших покрышек
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 20 зуб.**

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

НОВИНКА**FD-TY700-TS3/TS6**

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с шиной специально для велосипеда 29er
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 18 зуб.**

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

НОВИНКА**FD-TY510-TS3/TS6**

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с крышкой специально для больших шин
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 20 зуб.**

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
Tourney

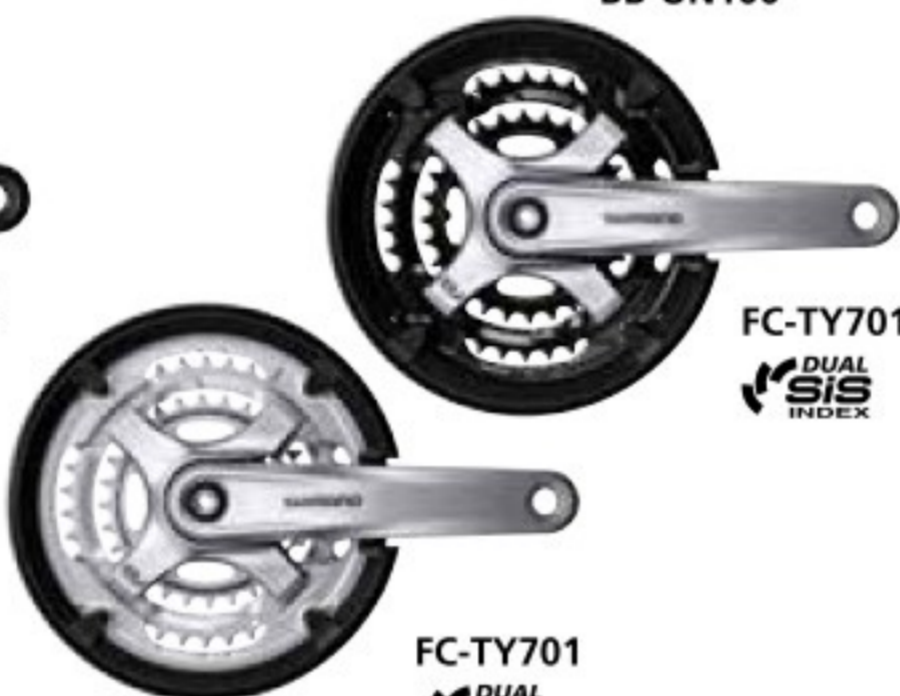
FC-TY701



BB-UN100



FC-TY701



FC-TY701



FC-TY701



FC-TY501



BB-UN100



RD-TY500



RD-TY300



CS-HG200-7

**НОВИНКА****FC-TY701**

Система (3x8/7/6 скоростей)

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Переключение SIS с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- **Варианты конструкции для соответствия широкому ассортименту рам**
 - » Имеются 4 цветовые комбинации
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
 - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
 - » Привлекательный крепежный болт шатуна
 - » Защита цепи отделена
- **Более спортивный внешний вид специально для МТВ**
 - » Гладкие края и моделированная конструкция шатуна
 - Имеются 3 спецификации с разной длиной шатунов
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Точный контроль линии цепи
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**

НОВИНКА**FC-TY501**

Система (3x8/7/6 скоростей)

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Переключение SIS с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
 - » Имеются 3 спецификации с разной длиной шатунов
 - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
 - » Опция: привлекательный крепежный болт шатуна
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Точный контроль линии цепи
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**

НОВИНКА**RD-TY500**

Задний переключатель (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Легкое переключение для комфортного длительного катания
 - Механизм Double Servo-Panta
 - » Легче переключение и пониженное искривление наконечника оплетки
 - Вращающийся ролик, направляющий трос
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 43 зуб.**

НОВИНКА**RD-TY300**

Задний переключатель (3x7/6 скоростей)

- **Плавное и уверенное переключение**
 - » Легкое переключение для комфортного длительного катания
 - Механизм Double Servo-Panta
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 43 зуб.**

НОВИНКА**CS-HG200-7**

Кассета (7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - HYPERGLIDE
 - » Антикоррозионная поверхностная обработка и улучшенный вид по сравнению с CS-HG20-7
- **Комбинация передач: 12-28 зуб., 12-32 зуб.**

SHIMANO Tourney



ST-EF41
SIS INDEX Optical Gear Display



SL-RS45-7R
SIS INDEX



SL-RS47-8R
SIS INDEX



SL-RS36-6R
SIS INDEX



SL-RS35-L
DUAL SIS INDEX

Шифтер DUAL SIS

ST-EF41-7R/6R/L

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (3x7/6 скоростей)

- Легкое переключение с большим ресурсом для катания без хлопот с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой. Привлекательный, заметный и интуитивный оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда, что удобно для новичков.
- Обновленный дизайн для соответствия современному велосипедному стилю. Совместимые типы тормозов: V-BRAKE, механический дисковый тормоз (MTB).

SL-TX50-7R/6R/L

Манетка Thumb Shifter Plus

- Оптический индикатор передач. Каждый шифтер TOURNEY имеет оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда.
- Манетка Thumb Shifter Plus для приятного переключения.
- Интуитивное и действие (дополнительный способ переключения для новичков).
- Оптический индикатор передач с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда.

SL-RS47-8R/7R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x8/7 скоростей)

SL-RS45-8R/7R/6R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x8/7/6 скоростей)

- Планетарные передачи для легкой работы.
- Легко понятное управление, особенно для начинающего велосипедиста.
- Быстрое определение положения передач оптическим индикатором передач.

SL-RS36-7R/6R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей)

- Планетарные передачи для легкой работы.
- Оптимизированный диаметр охвата и легкое переключения подходят для велосипедистов с маленькими руками (действие примерно на 25% легче по сравнению с SL-RS35).
- Легкое 7- или 6-скоростное переключение шифтером REVOSHIFT.
- Оптический индикатор передач.
- Совместим с индикатором передач CI-DECK.
- Правая: 7/6-скоростной, Левый: Фрикционный/SIS.

SL-RS35-7R/6R/L

Шифтер REVOSHIFT

- Легкое переключение шифтером REVOSHIFT.
- Оптический индикатор передач. Каждый шифтер TOURNEY имеет оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда.
- Совместим с индикатором передач CI-DECK.

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO Tourney



Задний шифтер SIS

SL-TX50-7R/6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (левый шифтер - не SIS)

SL-FT55-7R

Манетка Thumb Shifter Plus

- **Оптический индикатор передач**
Каждый шифтер TOURNEY имеет оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда
- **Манетка Thumb Shifter Plus для легкого перелючения**
- **Интуитивное и приятная работа (дополнительный бонус переключения для новичков)**
- **Хромированная верхняя крышка (SL-FT55-7R)**
- **Оптический индикатор передач с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда**

SL-TX30-7R/6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (левый шифтер - не SIS)

SL-RS36-7R/6R/LN

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей)

(левый шифтер - не SIS)

SL-RS35-7R/6R/LN

Шифтер REVOSHIFT (левый шифтер - не SIS)

SL-TZ20-7R/6R/LN

Шифтер типа «манетка» (левый шифтер - не SIS)

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TY10

Передний переключатель Down Swing
(3x7/6 скоростей)

Фрикционное переключение, совместим с 48-38-28 зуб.

FD-TZ31

Передний переключатель Down Swing
(3x7/6 скоростей)

Фрикционное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TZ30

Передний переключатель Down Swing
(3x7/6 скоростей)

FC-M171/M171-A

Система с креплением каретки на квадрат
(3x8/7/6 скоростей)

- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Положение штифтов для оптимального зазора с кожухом цепи
- Устойчивое качество переключения
- Разнообразие выбора: 48-38-28/42-34-24 зуб. (FC-M171) 48-38-28 зуб. (FC-M171-A)
- Линия цепи: 47,5 мм

FC-M131

Система (3x8/7/6 скоростей)

- 8/7/6 скоростей
- Длина шатунов: 170 мм
- Линия цепи: 47,5 мм
- Дополнительно защита цепи
- Комбинация передних звезд: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.

НОВИНКА

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- **Быстрая и точная сборка**
» Лучшее стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- **Превосходное качество и надежность по доступной цене**
» Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO

BB-UN26

Каретка под квадрат

- Картриджного типа

RD-FT55-SS



RD-FT35-SS



RD-TZ50-GS



RD-TY21-A-GS



RD-TY21-A-SS



MF-TZ21

MF-TZ30
MEGARANGEMF-TZ31-CP
MEGARANGE

MF-TZ20-CP



CN-HG40



HB-IM40



RH-IM10



RD-FT55-SS

Задний переключатель (3x7/6 скоростей)

RD-FT35-SS

Задний переключатель (3x7/6 скоростей)

- Увеличенные интервалы обслуживания
Задний переключатель с двойным натяжением
- Вращающийся ролик, направляющий трос, от прогиба троса
- На 20% легче существующего RD-FT30 (DAT: -70 г, ШОССЕЙНЫЙ держатель: -90 г, держатель BMX: -80 г) (главным образом от направляющего ролика)
- Низкий профиль, большой дорожный просвет, чтобы избежать ударов заднего переключателя о препятствия
- Улучшенный вид (RD-FT55)
- Взаимозаменяем с 7/6-скоростной системой SHIMANO MTB
- Только с одинарной передней звездой
Совместим с мин. задней звездой 11 зуб. (емкость 17 зуб.)

RD-TZ50-GS

Задний переключатель (6-скоростей)

- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Slant Pantograph
Точное и надежное переключение

RD-TY21-A-SS/GS

Задний переключатель (6-скоростей)

- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Версия GS/SS, прямое крепление, спецификация с держателем имеется для стандартных и обратных дропаутов
- Конструкция с двойным натяжением
- 11-зубый ролик: долговечный и менее шумный
- Емкость: 28 зуб.(SS), 34 зуб.(GS)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MF-HG37/TZ31/TZ30/TZ21/TZ20

Многоскоростная трещотка

7 скоростей

Модель	Защита цепи	MEGA RANGE	Набор звезд	HG/UG
CS-HG200-7	—	—	12-28 зуб. 12-32 зуб.	HG
MF-HG37	—	—	13-28 зуб.	HG
MF-TZ31-CP	X	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ31	—	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ21-CP	X	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ21	—	—	14-28 зуб.	X

6 скоростей

Модель	Защита цепи	MEGA RANGE	Набор звезд	HG/UG
MF-TZ30-CP	X	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ30	—	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ20-CP	X	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ20	—	—	14-28 зуб.	X

CN-HG40

Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS

HB-IM40

Передняя втулка

- Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF), для колес 26 или более дюймов
- Система модулятора тормозного усилия
Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом, имеет встроенный модулятор тормозного усилия, который предотвращает избыточное давление тормоза

RH-IM10/IM11

Стальная задняя втулка

- Многоскоростная задняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF)
- O.L.D.: 132,7 мм (6-скоростная)
134,7 мм (7-скоростная)

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

CI-DECK Велосипедный компьютер



CI-DECK: различные комбинации

CI-DECK (держатель с 3 отверстиями)



CI-DECK (держатель с 2 отверстиями)



CI-DECK легко настраивать. Он имеет много возможностей, чтобы комбинировать ваши: Велокомпьютер, индикатор положения передач, компас и дефлектор с держателем с двумя или тремя отверстиями. Central Information Deck можно разместить по центру руля, где легко определять скорость и положение передач с одного взгляда. Привлекательный дизайн CI-DECK радует глаз и добавляет серьезности детским велосипедам.

CI-DECK

ID-TX51-7R/6R

Индикатор передач (7/6-скоростей)

- Легко читаемый индикатор передач
- Легкая установка
- Рекомендуемый размер руля: $\varnothing 22,2-25,4$ мм

ID-TX51-LN

Индикатор передач (передний, фрикционного типа)

ID-TX51-LC

Левая заглушка

SM-TX35-A

Держатель (3 отверстия)

SM-TX20-A

Держатель (2 отверстия)

SM-TX36

Дефлектор (для держателя с 3 отверстиями)

SM-TX21

Дефлектор (для держателя с 2 отверстиями)

SM-TX37

Компас

- Аналоговый компас

Велосипедный компьютер

SC-TX35

Велосипедный компьютер

- Крупные цифры дисплея
- Аналого-цифровой двойной дисплей
- Спидометр, функция часов
- Оснащен зажимом EZ-cable и регулировкой длины провода

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

Спортивные и прогулочные поездки на вашем туристическом велосипеде - лучший способ поддержания формы и активного образа жизни.

Куда бы вы ни ехали сегодня, вы захотите оставаться в форме, поддерживать здоровье и получать удовольствие.

SHIMANO разработала линейку компонентов для туристического велосипеда с применением испытанной гоночной технологии для обеспечения высокого качества и работы. Теперь вы имеете все преимущества новейших технологий трансмиссии, системы гидравлических дисковых тормозов, и все это специально адаптировано на применение в туристическом велосипеде.

Достигайте поставленных целей, используя преимущества новейших технологий.



SHIMANO DEORE XT Для туристических велосипедов

Спортивное катание

Эффективная 10-скоростная трансмиссия и динамо-втулка. Стабильное 10-скоростное переключение и тормозная система. Уникальный дизайн и большой выбор спецификаций.

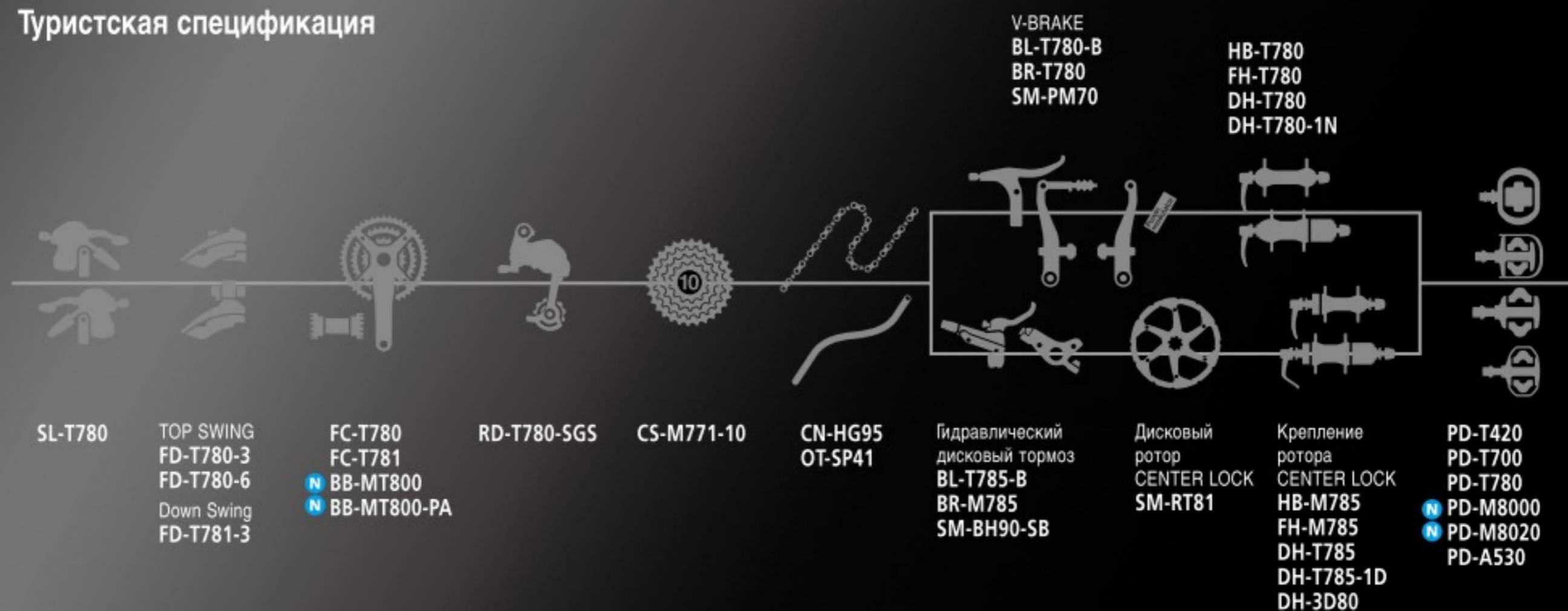


❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обновленный индикатор передач (оптический индикатор номера передачи с прецизионным движением)
- Стабильная 10-скоростная система МТБ
- Конструкция Double Servo устойчива к действию погоды и загрязнению

❖ 3x10 СКОРОСТЕЙ

Туристская спецификация



SHIMANO DEORE XT



SL-T780



SL-T780

SL-T780

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x10 скоростей)

- Обновленный индикатор передач (оптический индикатор номера передачи с прецизионным движением)
- Стабильная 10-скоростная система МТБ
Эргономичная форма алюминиевой ручки
МГНОВЕННЫЙ СБРОС
ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
МУЛЬТИСБРОС



FD-T780



FD-T781



FD-T781

FD-T780-3/T780-6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-T781-3

Передний переключатель с верхним хомутом (3x10 скоростей)

- Отличное переключение
48-36-26 зуб./44-32-24 зуб. точечная конструкция
- Надежное переключение для двухподвесов
- Варианты: FD-T780/781-3
(угол подседельной трубы: 63-66°)
FD-T780-6
(угол подседельной трубы: 66-69°)
- Вес: 155 г (FD-T780-3)
155 г (FD-T780-6)
167,7 г (FD-T781-3)
- Варианты цвета: черный, серебристый (FD-T781-3)

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO DEORE XT



FC-T780

**FC-T780**

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

FC-T781

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Лучшее переключение
- Выше эффективность передачи движения
- Плавное педалирование
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Оптимизированный Q-фактор (FC-T780)
- Варианты:
FC-T780: 48-36-26 зуб. с защитой цепи
FC-T781: 48-36-26 зуб., 44-32-24 зуб. с защитой цепи, совместима с кожухом цепи
- Вес: 950 г (FC-T780)
940 г (FC-T781, 44-32-24 зуб.)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА**BB-MT800**

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press Fit



BB-MT800



FC-T780



RD-T780-SGS



RD-T780-SGS

RD-T780-SGS

Задний переключатель Top Normal (10 скоростной)

- Устойчивое качество переключения
Широкий диапазон регулировки
- Конструкция Double Servo
Проще настройка; защищена от воздействия плохой погоды и загрязнений
- Высокоэффективная трансмиссия
- Легкое действие и плавная работа
Меньший шаг средних передаточных отношений поддерживают правильную частоту педалирования
- Широкий диапазон совместимости кассет
- Совместим с 11-28 зуб. (CS-6700)
- Вес: 236 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CS-M771-10
HG-X**CS-M771-10**

Кассета HG (10 скоростная)

- Сохранены профили зубьев для цепи HG-X
- Набор звезд: 11-34 зуб., 11-32 зуб.
- Вес: 294 г (11-32 зуб.)



BL-T780-B

BL-T780-B



BR-T780

BR-T780

BL-T780-B

Тормозная ручка

BR-T780

V-BRAKE

- Легкое действие и плавная работа
- Совместима с I-spec
- Направление оплетки совпадает с SL-T780
- Ручка под 3 пальца
- Вес: 196,6 г (BL-T780-B)
174 г (BR-T780)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BL-T785-B

BL-T785-B



BR-M785

ICE TECHNOLOGIES ONE WAY BLEEDING

BR-M785
ICE TECHNOLOGIES ONE WAY BLEEDING

BL-T785-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M785

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT81

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Модуляция (тормозная ручка, тормоз и гидролиния разработаны как единая система, зазор колодок, жесткость)
- Устойчивость к перегреву
ICE TECHNOLOGIES
- Легкая регулировка
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Калипер с односторонней прокачкой
- Ротор ICE TECHNOLOGY: Технология охлаждения для стабильной работы
- Многослойная лопасть ротора: 3-слойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- Ротор CENTER LOCK для легкой установки и обслуживания (SM-RT81)
- Вес: 120,45 г (BL-T785-B)
262 г (BR-M785, передний и задний, пластиковая колодка с охлаждающим ребром)
122 г (SM-RT81, 160 мм)
- Варианты цвета: черный, серебристый (BL-T785, BR-M785)



SM-RT81

ICE TECHNOLOGIES CENTER LOCK

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO DEORE XT



HB-T780



FH-T780

HB-T780

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T780

Задняя втулка с трещоткой под тормоз V-BRAKE

- Комплект втулок под V-BRAKE
- Долговечная система подшипников
- Подшипник типа «конус-чашка» с качественным легким пыльником
- Вес: 153 г (HB-T780)
338 г (FH-T780)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



DH-T785-1D



DH-T780-1N

DH-T785-1D

Динамо-втулка

DH-T780-1N

Динамо-втулка

- 6 В-1,5 Вт
- Соответствует StVZO
- Имеется спецификация CENTER LOCK (DH-T785-1D)
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки
- Более компактная структура с меньшим общим весом
- Вес: 425 г (DH-T785-1D, DH-T785-1N)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



DH-T780



DH-T785

**DH-T785/T780/3D80**

Динамо-втулка

- 6 В-3,0 Вт
- Имеется спецификация CENTER LOCK (DH-T785/3D80)
- С внутренней алюминиевой структурой алюминиевой обмотки и оси
- С меньшим общим весом
- Варианты цвета: Черный, серебристый



PD-T780

PD-T780

Педаль SPD

- См. стр. 258



(Сторона SPD)



(Плоская сторона)

SHIMANO DEORE LX

Премиальная работа

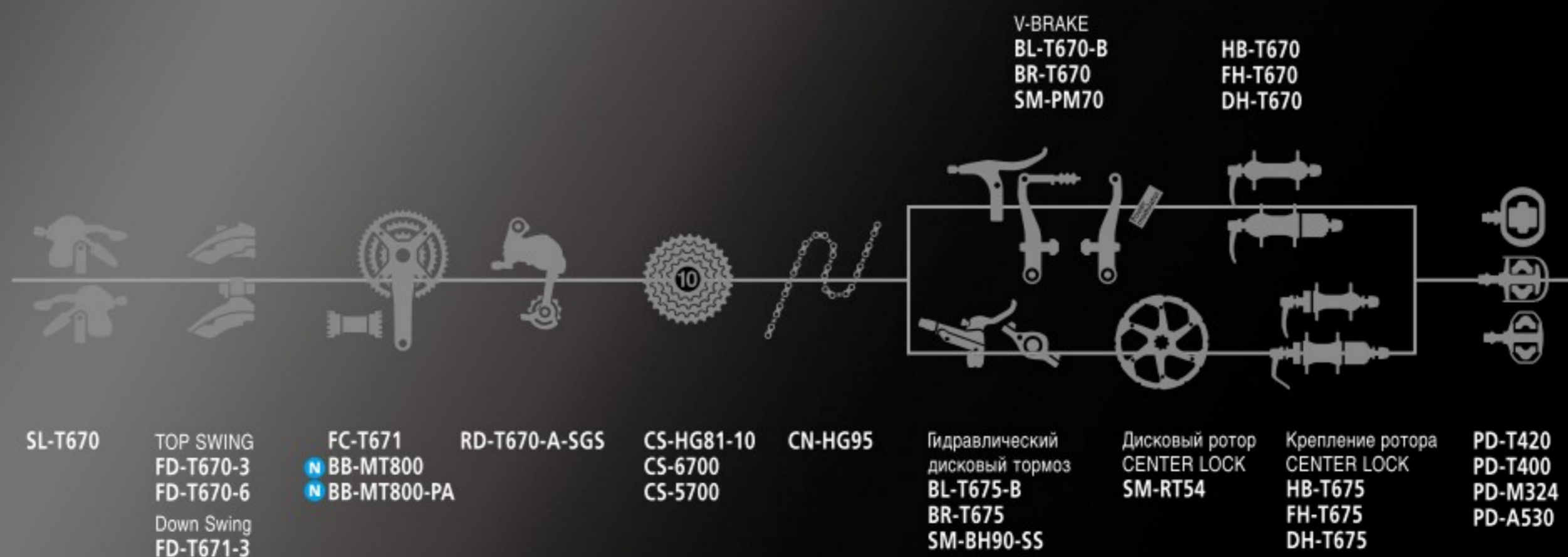
DEORE LX - это высококачественная группа компонентов среднего уровня, сочетающая динамичную работу МТВ с легкостью и плавностью шоссейных компонентов - добавляя ко всему этому ощущение качества, роскоши и комфорта. Едете ли вы повеселиться на выходные за город или отправляетесь в более энергичную поездку в горы, DEORE LX всегда на своем месте.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое действие и плавная работа
- Стабильное переключение и торможение
- Уникальный дизайн и цвет

❖ 3x10 СКОРОСТЕЙ

Туристическая спецификация



SHIMANO
DEORE LX

SL-T670

**SL-T670**

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x10 скоростей)

- Стабильная 10-скоростная система МТБ
- Оптический индикатор передач (оптический индикатор номера передачи с прецизионным движением)
- Эргономичная форма ручки
- Легкий ход ручки
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 260 г (пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



SL-T670



FD-T670



FD-T670

**FD-T670-3/T670-6**

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-T671-3

Передний переключатель Down Swing (3x10 скоростей)

- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Низкопрофильная конструкция для увеличения дорожного просвета
- Совместим с 48/44 зуб.
- Варианты: FD-T670-3 (63-66°), T670-6 (66-69°)
FD-T671-3 (63-66°)
- Вес: 157 г (FD-T670-3/6)
172 г (FD-T671-3)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FD-T671



FD-T671





FC-T671

**FC-T671**

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Анодированный цвет двух тонов (матовый-блестящий)
- Обтекаемая бесколпачковая конструкция
- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Легкая и жесткая HOLLOWTECH II
- Совместимы с защитой цепи
- Комбинация передач: 48-36-26 зуб. с защитой цепи
44-32-24 зуб. с защитой цепи
- Вес: 958 г (44-32-24 зуб.)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА**BB-MT800**

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press Fit



BB-MT800



FC-T671



RD-T670-A-SGS



RD-T670-A-SGS

RD-T670-A-SGS

Задний переключатель (10-скоростей)

- Постоянство в работе 10-скоростного МТБ
- Туристический баланс пружин для легкого действия
- Механизм Double Servo-Panta для плавного переключения
- Совместим с малым шагом передаточных отношений для легкого контроля частоты педалирования
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB
ТУРИЗМ
 COMFORT
 ШОССЕ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
 ТЕХНОЛОГИИ
 LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT**DEORE
LX**

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

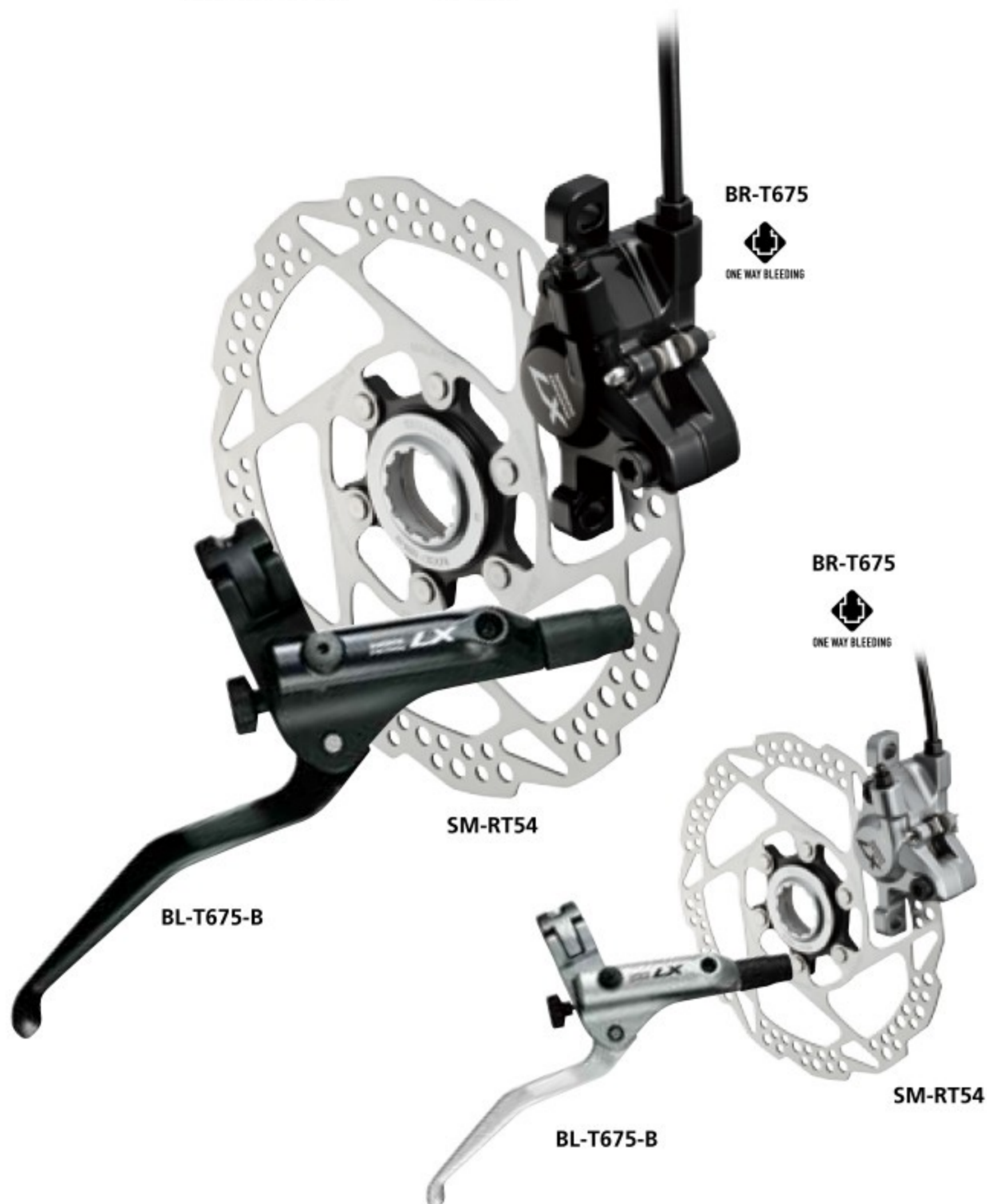
STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
DEORE **LX****BL-T675-B**

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Надежная гидравлическая система
- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Баланс усилия и модуляции
- Легкая и чистая прокачка
Прокачка с воронкой
- Совместима с I-spec
- Вес: 126 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BR-T675

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Надежная гидравлическая система
- Баланс усилия и модуляции
- Легкая и чистая прокачка
Калипер с односторонней прокачкой
- Пластиковая колодка
- Вес: 268 г (передний и задний, пластиковая колодка)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SM-RT54

Дисковый ротор CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- Имеются 160 мм и 180 мм

**BL-T670-B**

Тормозная ручка

- Качественный дизайн
- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Внутренний упругий упор
- Совместима с I-spec
- Вес: 211,2 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BR-T670

V-BRAKE

- Качественный дизайн
- Легкая; прорезаны канавки
- Колодка картриджного типа
- Вес: 176 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый



HB-T670

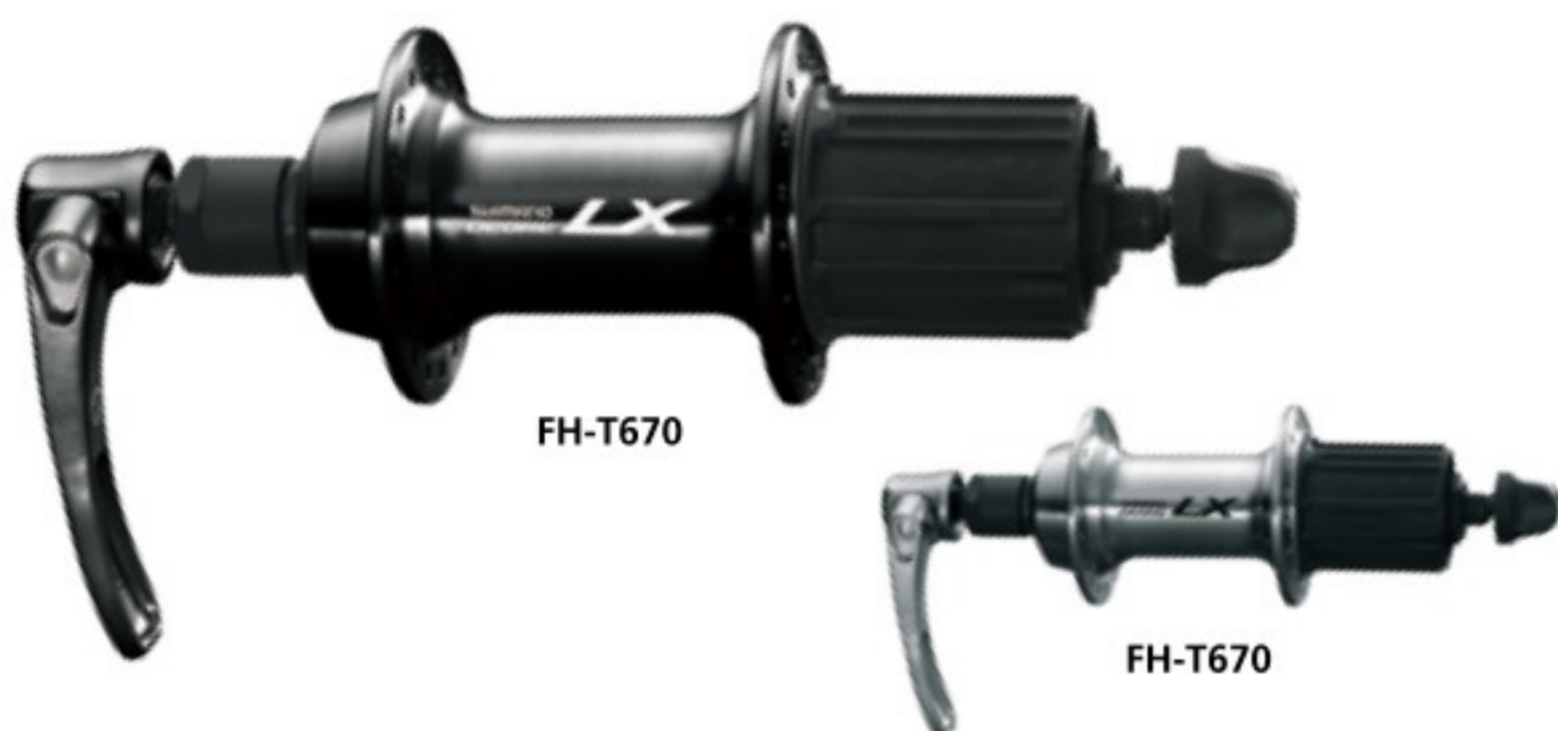
HB-T670

HB-T670

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T670

Задняя втулка с трещоткой под тормоз V-BRAKE



FH-T670

FH-T670

- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка» Система радиально-упорных подшипников Система регулируемых подшипников
- Вес: 161 г (HB-T670) 365 г (FH-T670)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



HB-T675

HB-T675

HB-T675

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-T675

Задняя втулка под дисковый тормоз



FH-T675

FH-T675

- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка» Система радиально-упорных подшипников Система регулируемых подшипников
- Крепление ротора CENTER LOCK
- Вес: 192 г (HB-T675) 369 г (FH-T675)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



DH-T675

DH-T670

DH-T670

Динамо-втулка под тормоз V-BRAKE

DH-T675

Динамо-втулка под дисковый тормоз

- Эффективная генерация энергии (2,4 Вт/3,0 Вт)
- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка» Система радиально-упорных подшипников Система регулируемых подшипников
- Варианты для двух типов тормозов Для V-BRAKE (Т670 2,4 Вт/3,0 Вт) Для дискового тормоза (Т675 только 3,0 Вт) Крепление ротора CENTER LOCK
- Вес: 550 г (DH-T670) 559 г (DH-T675)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB

ТУРИЗМ

COMFORT

ШОССЕ

E-BIKE

КОЛЕСО

ТЕХНОЛОГИИ

LSG

XTR

DEORE

XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочки

Обувь и педали

Одежда

SHIMANO DEORE

Для туристических велосипедов

Настоящая работа!

Высокое качество: передовая технология для легкого управления. Проверенная технология обеспечивает долговечность и надежность.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Точное, стабильное, плавное и легкое переключение от 10-скоростного МТВ
- Подходит для различных типов велосипедов от спортивно-туристических до велосипедов comfort
- Эффективное педалирование с хорошей частотой за счет комбинации передач для асфальта

❖ 3x10 СКОРОСТЕЙ

Туристская/Гибридная спецификация

Гидравлический дисковый тормоз (с креплением CENTER LOCK)

BL-T615 SM-RT54 HB-M615
BR-T615 FH-M615
SM-BH59 DH-3D37-QR



SL-T610

TOP SWING
FD-T610-3
FD-T610-6
Down Swing
FD-T611-3

FC-T611
SM-BB52
N BB-MT500-PA

RD-T610-SGS

N CS-HG500-10

CN-HG54
OT-SP41

V-BRAKE
BL-T610
BL-T611
BR-T610
SM-PM70

HB-T610
FH-T610
DH-3N31-QR

PD-T420
PD-T400
PD-M324

SHIMANO
DEORE



SL-T610



SL-T610



FD-T610



FD-T611

SL-T610

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростной)

- Легкое действие и удобство в обращении
- Эргономичная форма ручки, ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС
- Ощущение точности
Оптический индикатор передач (оптический индикатор номера передачи с прецизионным движением)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-T610-3/T610-6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-T611-3

Передний переключатель Down Swing (3x10 скоростей)

- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Низкопрофильная конструкция для увеличения зазора между рамой, крылом, кожухом цепи и шиной
- Совместим с 48/44 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
DEORE



FC-T611
48-36-26 зуб.



FC-T611
44-32-24 зуб.



BB-MT500-PA



SM-BB52



RD-T610-SGS



RD-T610-SGS



CS-HG500-10
HG-X

FC-T611

Система (3x10 скоростей)

- Обтекаемая бесколпачковая конструкция
- Лучшая обработка анодированной поверхности в своем классе
- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- HYPERDRIVE (высокое качество переключения при высоких нагрузках)
- Хорошее вращение за счет уплотнения каретки
- Комбинация передач: Имеется 48-36-26 зуб. с защитой цепи
Имеется 44-32-24 зуб. с защитой цепи
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

BB-MT500-PA

Каретка с тугой посадкой Press Fit

SM-BB52

Каретка

- Высокая эффективность передачи движения
» Лучшее уплотнение и вращение (SM-BB52)

RD-T610-SGS

Задний переключатель (10 скоростей)

- Стабильность в работе от 10-скоростного МТБ
- Туристический баланс пружин для легкого действия и стабильности
- Механизм Double Servo для плавного переключения на различные звезды
- Малый шаг передаточных отношений для легкого контроля частоты педалирования
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью
 - Система SHIMANO HG
- Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания
 - Настроенные на велосипедиста 10-скоростные варианты переключения
- Комбинация передач: 12-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.

**BL-T615**

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

BR-T615

Калипер для гидравлического дискового тормоза

- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Открытый хомут шарнирного типа
- Легкая и чистая прокачка с воронкой и односторонняя прокачка калипера
- Регулировка досягаемости (с инструментом)
- Совместима с I-spec
- Пластиковая колодка
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BL-T610

Тормозная ручка (2 пальца) для V-BRAKE

BL-T611

Тормозная ручка (3 пальца) для V-BRAKE

BR-T610

V-BRAKE

- Эргономичная ручка под 3 пальца (BL-T611); ручка под 2 пальца (BL-T610)
- Совместима с I-spec
- Внутренний упругий упор для бесшумного возврата ручки
- Колодка картриджного типа S70C мощная и бесшумная работа; M70CT4 для влажных условий
- V-BRAKE с пролетом 107 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-T610

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T610

Задняя втулка с трещоткой под тормоз V-BRAKE

HB-M615

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M615

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Радиально-упорные подшипники и регулируемая система подшипников «Конус-чашка»
- Высококачественное уплотнение
- Крепление ротора CENTER LOCK (HB-M615/FH-M615)
- Совместим с 10/9/8-скоростной трансмиссиями
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB

ТУРИЗМ

COMFORT

ШОССЕ

E-BIKE

КОЛЕСО

ТЕХНОЛОГИИ

LSG

XTR

DEORE

XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX**DEORE**

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO LIVIO

Для туристических велосипедов

Тихий, Управляемый, Долговечный

Тихий: Можно сконцентрироваться на катании, наслаждаясь звуками природы.

Управляемый: Легко контролировать велосипед. Легкое переключение и торможение.

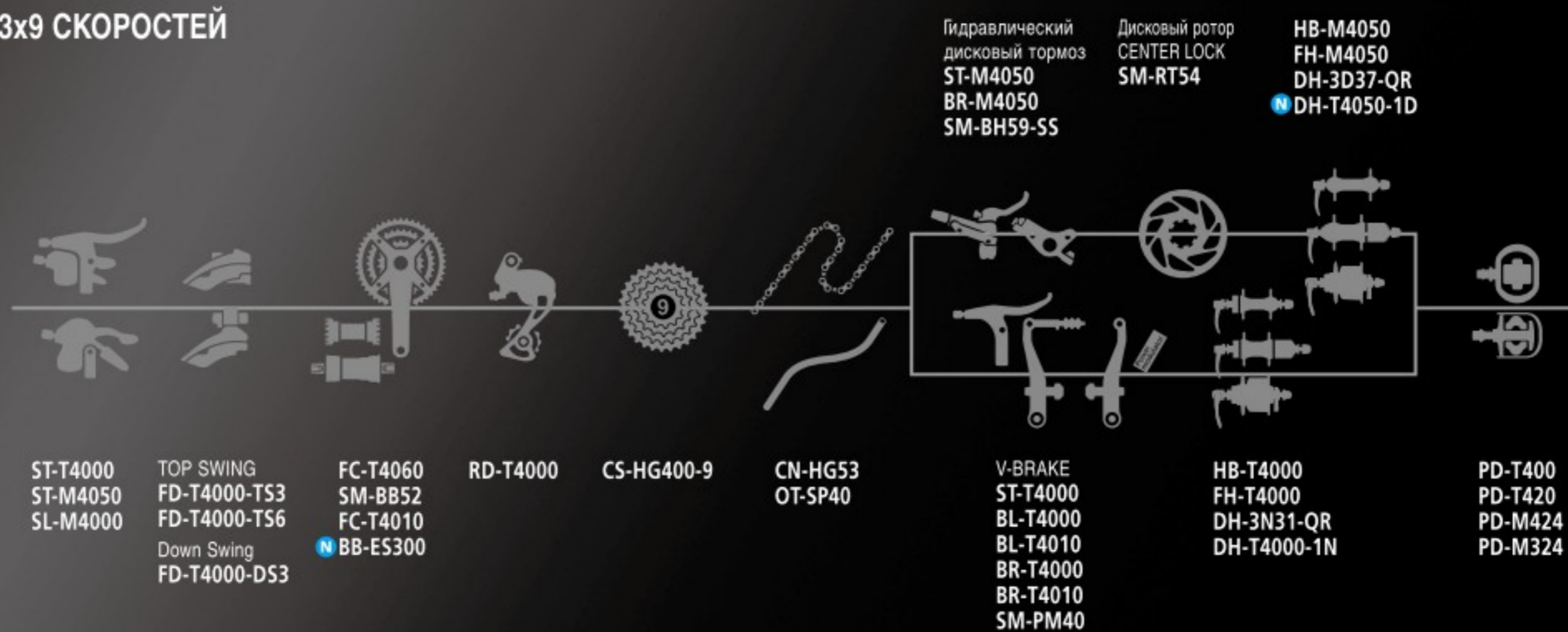
Долговечный: Группа, компоненты которой прослужат вам многие годы.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума
- Долго сохраняющийся чистый вид с антикоррозионным материалом
- Длительный срок службы с хорошим качеством уплотнения. Обслуживаемые подшипники не вредят окружающей среде

❖ 3x9 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO
ALIVIO

ST-T4000

TAP FIRE Plus Optical Gear Display



ST-T4000

TAP FIRE Plus Optical Gear Display



RD-T4000



RD-T4000



CS-HG400-9

**ST-T4000**

Комплект шифтеров TAPFIRE Plus/тормозных ручек (9 скоростей)

- Интуитивное переключение и эргономика
Шифтер TAPFIRE Plus
- Мягкое и легкое действие с приятным ощущением щелчка
- Хорошо видимый и интуитивный оптический индикатор передач
- Варианты цвета: Черный, серебристый

RD-T4000

Задний переключатель (3x9 скоростей)

- Легкое, точное, бесшумное и плавное переключение
Механизм Double Servo-panta
- 9-СКОРОСТНАЯ ТРАНСМИССИЯ
Ниже профиль, чем у нынешнего RD-M430
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CS-HG400-9

Кассета HG (9 скоростная)

- Легкая конструкция
- Быстрая сборка
- Комбинации передач
11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (12-36 зуб. не для RD-T4000)

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
ALIVIO



FD-T4000-TS



FD-T4000-DS



FD-T4000-TS3/T4000-TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-T4000-DS3

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Плавное и легкое 9-скоростное переключение с технологией HYPERDRIVE
- ТОЛЬКО для линии цепи 50 мм
- Совместим с 48 зуб./44 зуб.



FC-T4060



FC-T4060



SM-BB52



FC-T4010



BB-ES300



FC-T4010



FC-T4060

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

FC-T4010

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

НОВИНКА

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
Имеются два варианта, 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ (T4060) и OCTALINK (T4010)
Имеются 2 спецификации 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума (48 зуб.)
- Совместима с кожухом цепи
- С защитой цепи или без защиты цепи
- Логотип ALIVIO (T4060), логотип SHIMANO (T4010)
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BR-T4000

BR-T4000

BL-T4000

BL-T4010

BR-T4010

BR-T4010

HB-T4000

FH-T4000

DH-T4000-1N

DH-T4000-1N

DH-T4050-1D

DH-T4050-1D

BL-T4000

Тормозная ручка под 2 пальца

BL-T4010

Тормозная ручка под 3 пальца

BR-T4000

V-BRAKE

BR-T4010

V-BRAKE

- Легкое и бесшумное действие с внутренним упругим упором
Тормозная ручка с внутренним упругим упором
Доступны тормозная ручка под 2 пальца (BL-T4000) и тормозная ручка под 3 пальца (BL-T4010)
- Анодированная дюралевая ручка
- Алюминиевый держатель колодки картриджного типа (BR-T4010)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-T4000

Передняя втулка

FH-T4000

Задняя втулка

- Большая долговечность с высоким качеством уплотнения для защиты от грязи
Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
Дюралевая ручка эксцентрика со стальным корпусом
- Обслуживаемая система подшипников безопаснее для окружающей среды
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-T4000-1N

Динамо-втулка

- 6 В-1,5 Вт
- Легкая компактная конструкция
- Соответствует StVZO
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА**DH-T4050-1D**

Динамо-втулка

- Миниатюрная конструкция повышает эффективность катания
» Внутренняя алюминиевая структура обмотки
- Близкое передаточное отношение переключения передач снижает уровень стресса при катании
» Конструкция оптимизирована для питания 6 В-1,5 Вт
- Совместимость дискового тормоза для более уверенного торможения
» CENTER LOCK
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB

ТУРИЗМ

COMFORT

ШОССЕ

E-BIKE

КОЛЕСО

ТЕХНОЛОГИИ

LSG

XTR

DEORE

XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8-с

ALTUS 8-с

TOURNEY

TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE

XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-

втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY

A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и

педали

Одежда

SHIMANO ACERA

Для туристических велосипедов

Свобода странствий

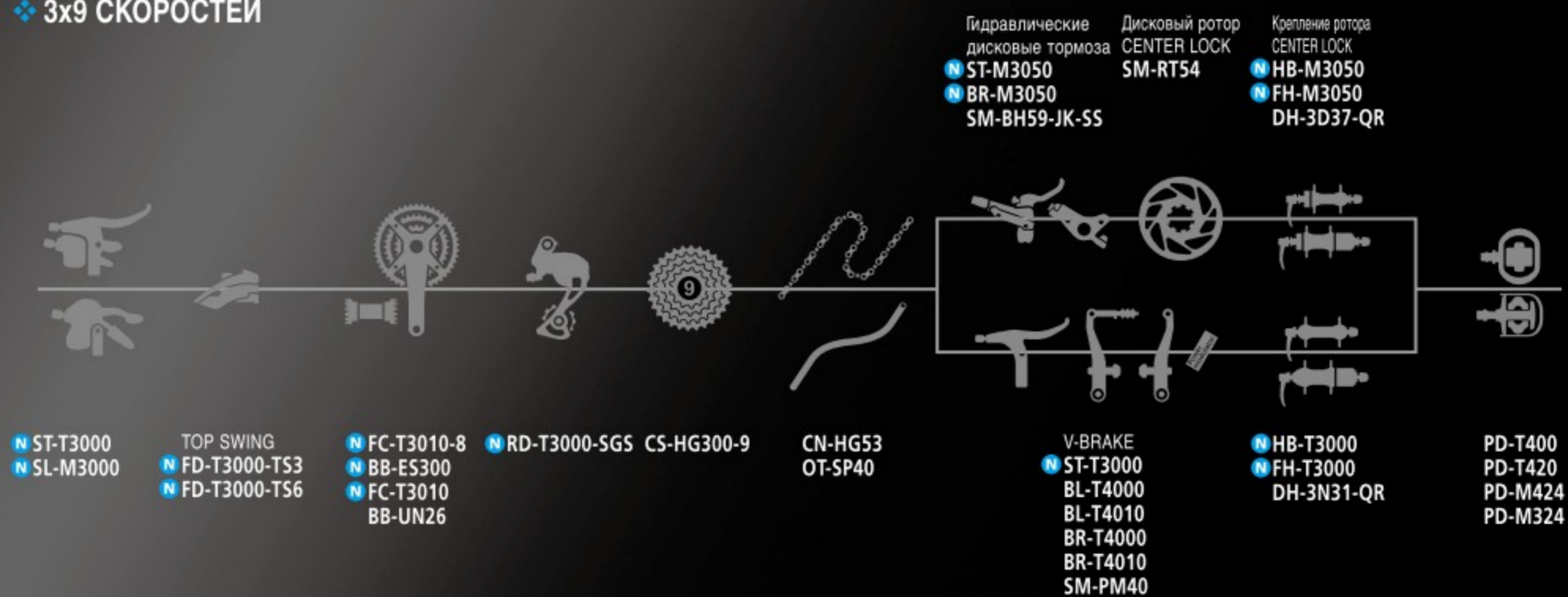
Пробуйте новые маршруты, исследуйте без особого места назначения, обновляйтесь с ACERA.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Удовольствие от начинки из нержавеющей стали
- TAPFIRE Plus для интуитивного переключения
- Легкое действие с тормозной ручкой под 3 пальца

❖ 3x9 СКОРОСТЕЙ



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SHIMANO
ACERA



ST-T3000

ST-T3000

НОВИНКА ST-T3000

Комплект шифтеров/тормозных ручек TAPFIRE Plus

- **TAP FIRE Plus для естественного и инстинктивного управления**
 - » Эргономичная ручка
 - » Упругий упор для бесшумной работы
 - » Компактный и интуитивный индикатор переключения передач
 - Определение передачи с одного взгляда
 - Конструкция индикатора переключения передач слайдового типа



FD-T3000-TS3

НОВИНКА FD-T3000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- **Плавное действие и точное переключение**
 - » Широкий линк для надежности и точности переключения.
 - Технология HYPERDRIVE
- **Быстрая и легкая установка**
 - » Хомут и фиксирующий винт троса в сборе
- **Емкость: 22 зуб.**



RD-T3000-SGS

RD-T3000-SGS

НОВИНКА RD-T3000-SGS

Задний переключатель (3x9 скоростей)

- **Точная и надежная работа**
 - » Плавное и легкое переключение
 - Механизм Double Servo-Panta
- **Катайтесь свободно**
 - » Меньше вероятность зацепиться за помеху
 - Ниже профиль, чем у существующего RD-M390
- **Плавное долговечное переключение**
 - » Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Быстрая и легкая установка**
 - » Фиксирующий винт троса в сборе
- **Емкость: 45 зуб.**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
ACERA



FC-T3010-8

BB-E5300

FC-T3010

HB-T3000

HB-T3000

FH-T3000

FH-T3000

НОВИНКА**FC-T3010-8**

Система OSTALINK (3x9 скоростей) (с логотипом ACERA)

FC-T3010

Система (3x9 скоростей) (с логотипом SHIMANO)

- **Расширьте маршруты в городе четкими и надежными переключениями**
 - » Под брендами ACERA и SHIMANO
 - » OSTALINK: T3010-8 (логотип ACERA)
 - Под КВАДРАТ: T3010 (логотип SHIMANO)
 - » Улучшенное управление цепью для уверенного и точного переключения
 - Технология HYPERDRIVE
- **Более легкое и свободное управление**
- **Комбинация передач: 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

НОВИНКА**BB-E5300**

Каретка OSTALINK

- **Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии**
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8-шлицевой интерфейс OSTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » Вес на 26 г меньше, чем BB-E525
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

НОВИНКА**HB-T3000**

Передняя втулка

FH-T3000

Задняя втулка

- **Длительный срок службы**
 - » Высококачественное уплотнение
 - » Регулируемые подшипники
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

ВЕЛОСИПЕДЫ ГОРОДСКИЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ COMFORT

Компоненты, разработанные для более комфортной езды

SHIMANO продолжает оттачивать концепцию comfort новейшими компонентами, предназначенными для создания ощущения повышенного комфорта и контроля. На велосипеде, оснащенном компонентами SHIMANO серии comfort, легче кататься, катание доставляет больше удовольствия, особенно для новичков, любителей и катающихся от случая к случаю. Полное ощущение уверенности позволяет велосипедисту чувствовать себя на велосипеде более свободно.



SHIMANO *ALFINE*

Для спортивного и стильного катания

Порадите город стильным ALFINE — высококачественной группой компонентов, созданной для взыскательного городского велосипедиста. Наряду с высоким качеством ALFINE дает вам утонченность, универсальность и легкое переключение. Как в 8-скоростной так и в 11-скоростной конфигурациях ALFINE имеет презентабельный внешний вид и широкий диапазон передач. Это украшающие для любой рамы.



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Не серийные
ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY
TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE
XT
DEORE
LX
DEORE
ALIVIO
ACERA

ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY
A070
Не серийные
Другие
STEPS
Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда



❖ **ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11/8-скоростная втулка
- Платформа E-TUBE для оптимальной гибкости
- Система переключения Di2 для многоскоростной втулки

❖ **11/8-СКОРОСТНАЯ втулка с внутренним механизмом переключения**



N Новая модель



❖ **Электронная Спецификация 11/8-СКОРОСТНОЙ втулки с внутренним механизмом переключения**

См. стр. 121

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SHIMANO *ALFINE*

SG-S7000-8



SG-S7000-8

SG-S700
SM-RT81

SG-S700

SG-S7000-8

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8 скоростная)

- Структура Top Normal принята для более спортивного катания
Повышенная стабильность переключения на подъемах и при больших нагрузках
- Передаточное отношение: 306%
- Вес: 1680 г
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

SG-S700

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11 скоростная)

- Более широкий диапазон передаточных отношений при меньшем весе
- Передаточное отношение: 409% (8-скоростные: 306%)
- Плавное вращение за счет улучшенного механизма привода
- Более долговечная, за счет смазки
- Спортивная работа структуры Top Normal такая же, как у модели заднего переключателя
- Вес: 1665 г
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

SL-S7000-8

Шифтер RAPIDFIRE Plus (8 скоростной)

SM-S7000-8

Комплект мелких деталей

- Утонченный вид
8-скоростной шифтер RAPIDFIRE
- Улучшенный замок звезды для структуры top-normal
- Варианты цвета: Черный, серебристый



SL-S7000-8



SL-S7000-8



SL-S700



SL-S700

**SL-S700**

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для 11 скоростей)

- Переключение на несколько передач
МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МНОГОНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС и ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС
- Такое же переключение, как у модели заднего переключателя
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BL-S700-B



BL-S700-B



BR-S700



BR-S700



CS-S500



CT-S510



CT-S500

FC-S501



FC-S501



BB-RS500

BL-S700-B

Ручка гидравлического тормоза (3 пальца)

- Эргономичная более длинная ручка для легкого контроля в сухих/мокрых условиях
- Устойчивое качество торможения
- Шифтер интегрируется с ALFINE
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

BR-S700

Калипер гидравлического дискового тормоза

- 15% энергии (в сравнении с M975)
- Совместимый с колодкой ICE TECHNOLOGY
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

CS-S500

Задняя звезда

- Специальная однозвездочная конструкция с натяжителем цепи
- Модифицированный профиль зубьев для предотвращения проскакивания цепи
- Звезды на 18 и 20 зуб.

CT-S500

Натяжитель цепи

CT-S510

Натяжитель цепи (с фиксированным роликом)

- Для вертикальных дропаутов

FC-S501

BB-RS500 2-компонентная система с защитой цепи

- Передняя звезда: 45 зуб., 42 зуб., 39 зуб.
- Конструкция с одинарной или двойной защитой цепи
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

НОВИНКА**BB-RS500**

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO *ALFINE*

DH-S701

**DH-S701**

Динамо-втулка

- Соответствует StVZO
- 6,0 В-1,5 Вт, для дискового тормоза, CENTER LOCK
- Компактная и легкая: 425 г (без эксцентрика)
- Легкое вращение: Вращение легче на 40% (DH-3N80)
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



DH-S701



DH-S501

**DH-S501**

Динамо-втулка

- 6,0 В-3,0 Вт
- Использовать с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



DH-S501



CN-HG93

**CN-HG93**

9-скоростная сверхузкая цепь HG

- Прецизионная конструкция
- Повышенная износостойкость
- Вес: 299 г



SW-S705

Электронный переключатель

- Легкое переключение
- Совместимы с тормозными ручками: BL-S700-B
- Совместимая многоскоростная втулка: SG-S705, SG-S505

ST-R785

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Удобное и естественное положение рук для комфорта при катании весь день
- Сила торможения больше при меньшем усилии, особенно при высокой посадке. Высокое тормозное усилие, идеальное для велокросса и езды по дорогам
- Подходит для самых разных размеров рук при высокой посадке. Комбинанетка с функцией электронного переключения позволяет применить более компактный и более эргономичный дизайн ручки и корпуса. Бачок обеспечивает автоматическую регулировку зазора колодок для поддержания зазора постоянным
- Возможны регулировка досягаемости и регулировка свободного хода
- Вес: 498 г (пара)

SM-S705

Комплект мелких деталей

MU-S705

Узел привода

SC-S705

Информационный дисплей

- Индикатор положения звезд
- Уровень заряда аккумулятора
- Органический светодиодный дисплей
- Электрический коннектор E-TUBE
- Порт зарядки для SM-BTR2



SG-S705



SC-S705



SG-S505

MU-S705

SG-S705

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

SG-S505

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

- Втулка с внутренним механизмом переключения для электронной спецификации Di2
- Более широкий диапазон передаточных отношений при меньшем весе
- Передаточное отношение: 409% (8-скоростные: 306%)
- Бесшумная Трещотка
- Механизм поддержки переключения
- Большая долговечность за счет смазки
- Вес: 1665 г (SG-S705)
1680 г (SG-S505)
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



❖ Электронная Спецификация 11/8-СКОРОСТНОЙ втулки с внутренним механизмом переключения



Электронная спецификация Flathandle

SW-S705	SG-S705 SG-S505 SM-S705 MU-S705 SC-S705	гидравлический дисковый тормоз BL-S700-B BR-S700 SM-BH90-SB
---------	---	--

Электронная спецификация Drophandle

ST-R785	SG-S705 SG-S505 SM-S705 MU-S705 SC-S705	гидравлический дисковый тормоз BR-RS805 BR-RS785 SM-BH59-J-SS BR-R785 SM-BH59-SB SM-BH59-SB-J
---------	---	---

Дисковый ротор CENTER LOCK
SM-RT81

Наружная прокладка провода

SM-BTR1	EW-SD50 SM-EWC2 SM-JC40	SM-BMR2-L/S SM-BCR1 SM-BCC1
---------	-------------------------------	-----------------------------------

Встроенная прокладка провода

SM-BTR1	EW-SD50-I SM-JC41 SM-BTR2-I	SM-BCR1 SM-BCC1
---------	-----------------------------------	--------------------

SM-BTR2	EW-SD50-I SM-JC41 SM-BCR2
---------	---------------------------------

Для вертикального дропаута

CS-S500	CT-S500	FC-S501	CN-HG93	DH-S701	PD-A503
Двусторонняя защита		BB-R5500		DH-S501	

SM-GEAR	CT-S510	FC-S501	CN-HG71
Одинарная защита		BB-R5500	

Для трекового дропаута

SM-GEAR	FC-S501	CN-HG71
Одинарная защита		BB-R5500

SHIMANO Nexus

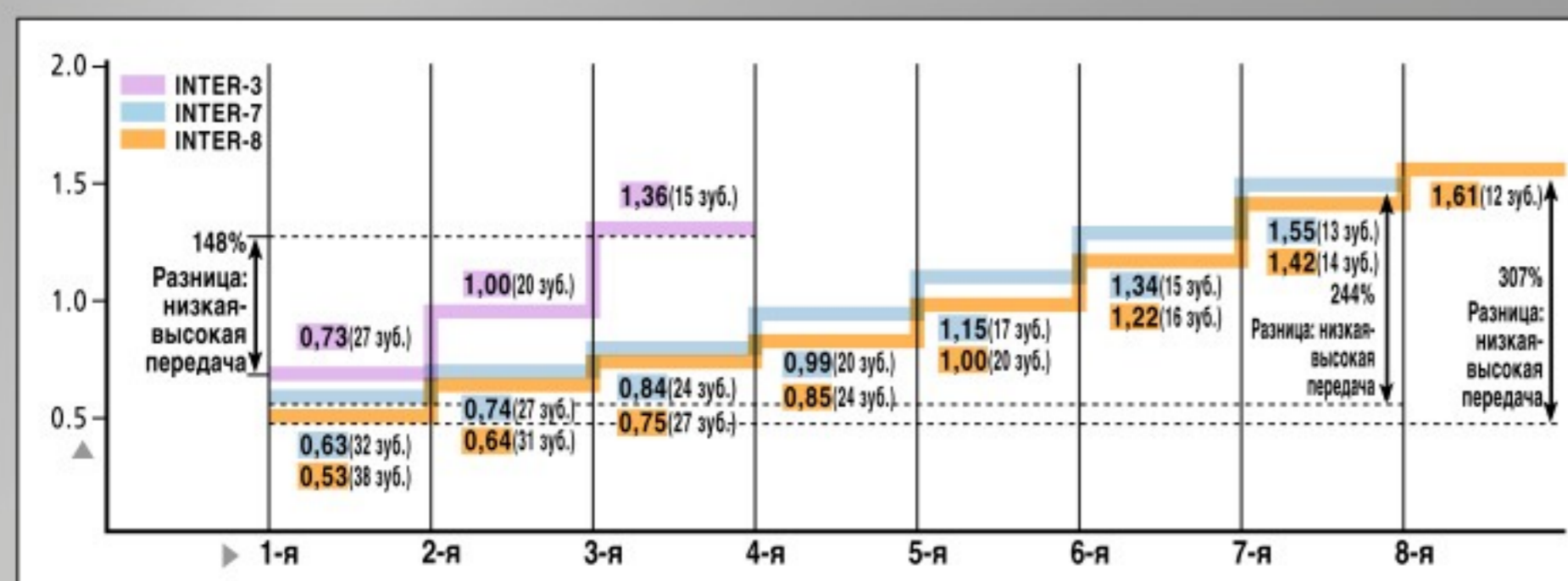
Стандарт для многоскоростных втулок

8-скоростная система NEXUS обеспечивает новый уровень дизайна, качества и функциональности. Было достигнуто немало успехов в области технологии, например, внедрение уникального механизма поддержки переключения SHIMANO, который делает переключение по-настоящему легким.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Механизм поддержки переключения, использующий энергию от педалирования для легкого переключения
- Надежное уплотнение
- Прочная надежная конструкция для долгой службы



Широкий диапазон передач INTER-8, INTER-7 и INTER-3

Таблица слева показывает относительные передаточные отношения при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.

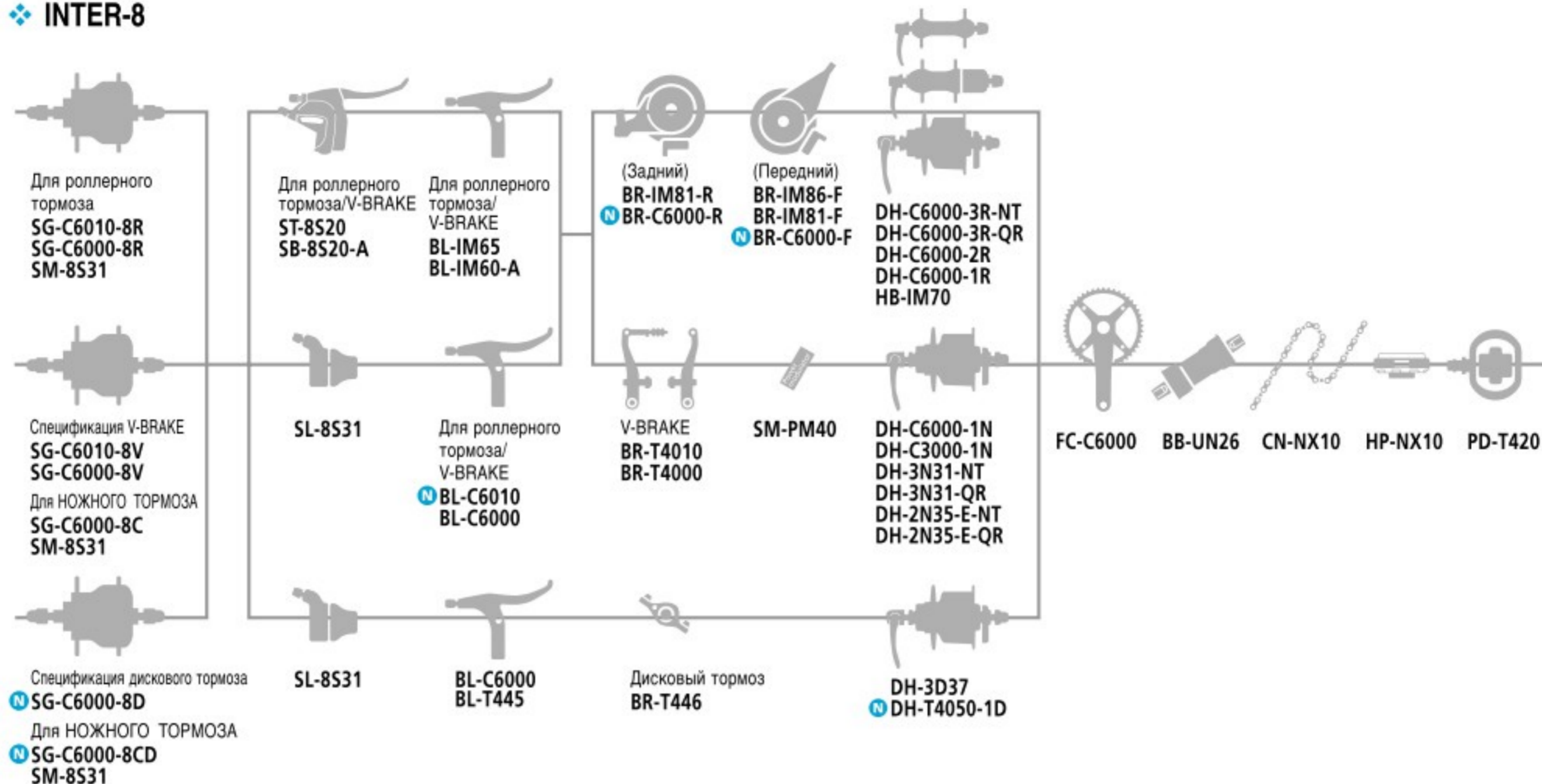


⚠ ОСТОРОЖНО!

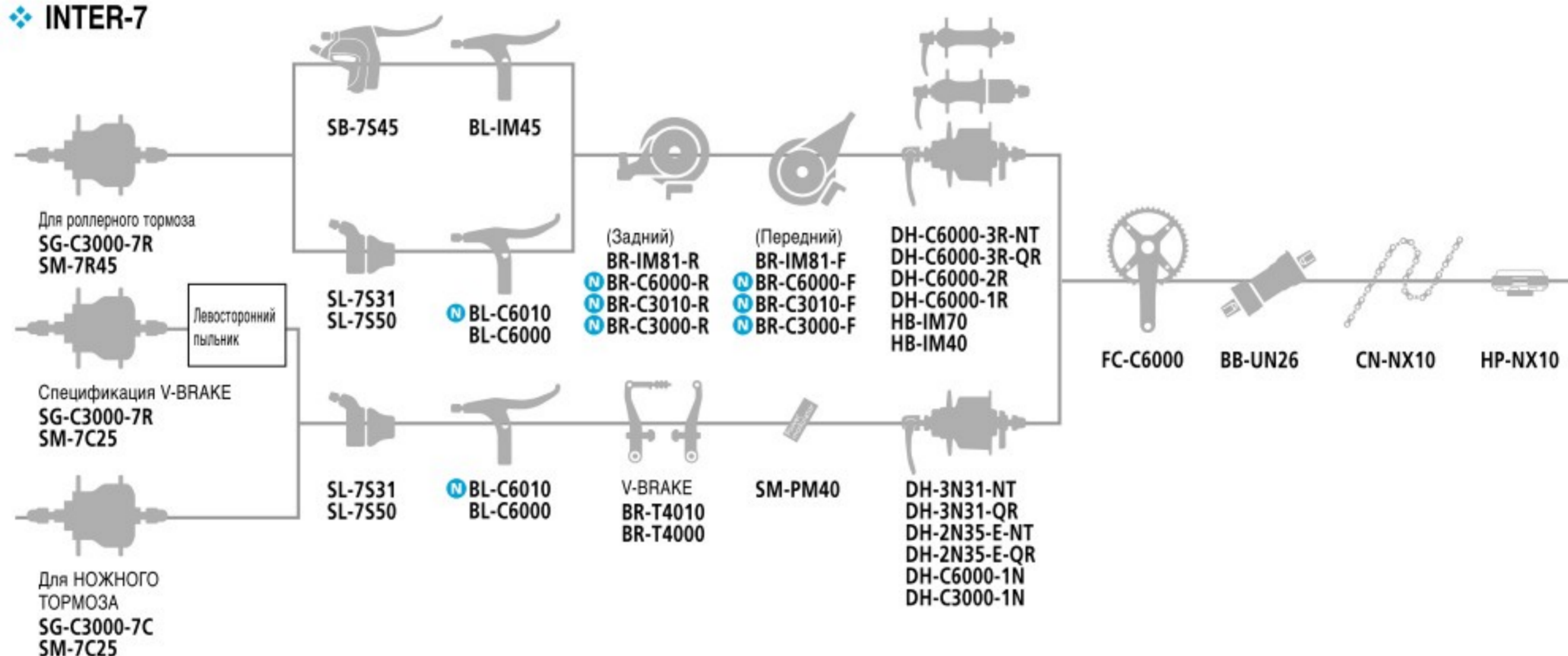
Пожалуйста, используйте стопорную шайбу, чтобы зафиксировать ось втулки в посадочном месте на раме.

SHIMANO
Nexus

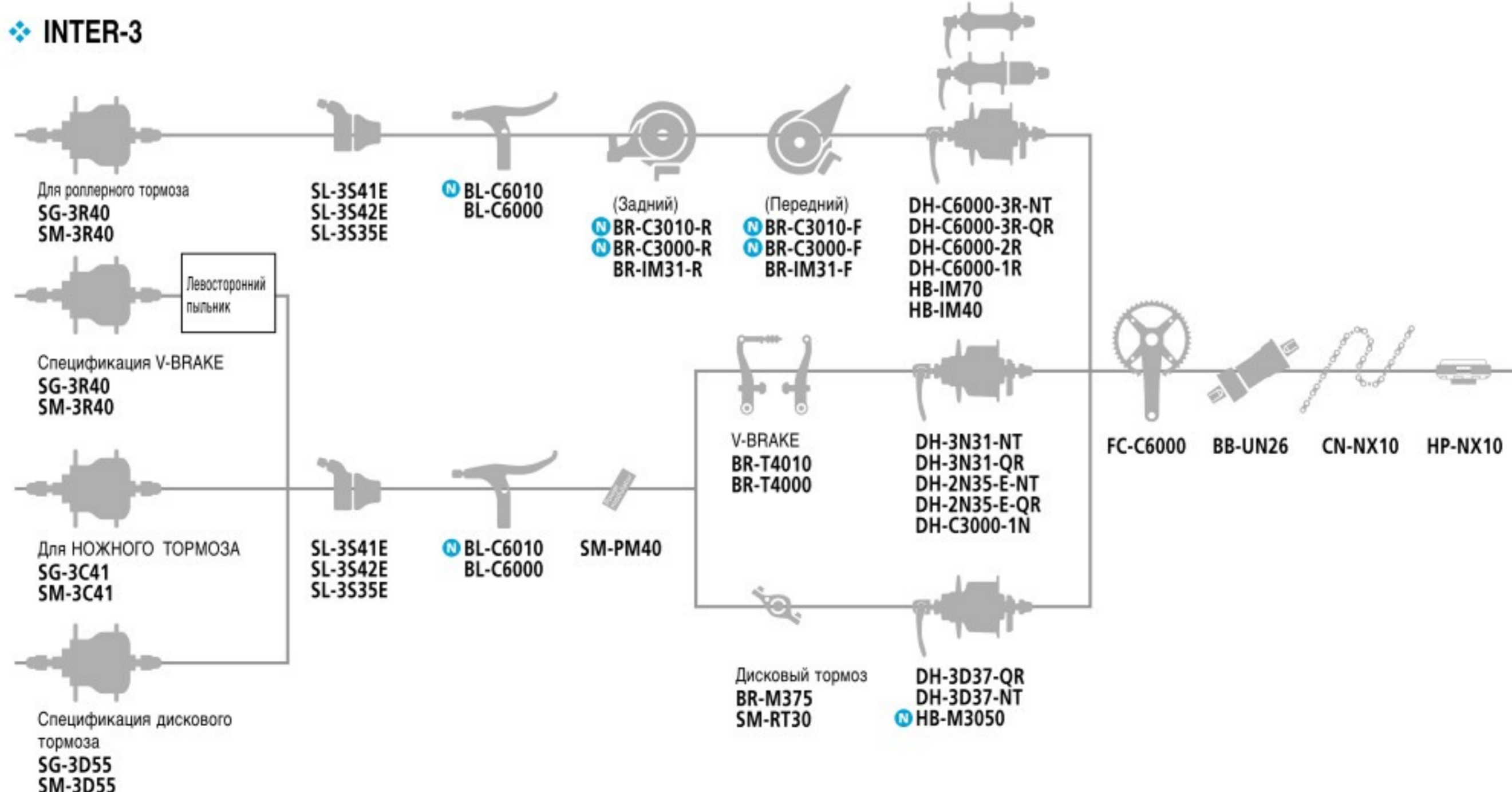
❖ INTER-8



❖ INTER-7



❖ INTER-3



N Новая модель

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Одежда

| 123 |

SHIMANO Nexus INTER-8



SG-C6000-8CD

SG-C6000-8D

SG-C6060-8C

SG-C6060-8D

SG-C6010-8R

SG-C6010-8R

SG-C6000-8R

SG-C6000-8C

SL-8S31

SL-8S31

НОВИНКА**SG-C6000-8CD**

Многоскоростная втулка под ножной и дисковый тормоза (8-скоростная)

SM-RTC60

5-болтовой дисковый ротор

- Повышенная безопасность и улучшенное управление для широкого круга велосипедистов
 - » Многоскоростная втулка тройного торможения оснащена передним и задним дисковыми тормозами плюс ножной тормоз для дополнительной безопасности
 - Специальный размер крепления дискового тормоза на 5 болтах
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА**SG-C6000-8D**

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

- Наслаждайтесь более плавным и комфортным катанием
 - » 8-скоростная втулка с внутренним механизмом переключения с дисковым тормозом
 - CENTER LOCK
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА**SG-C6060-8C**

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (8-скоростная)

- 8-скоростная втулка Di2 с внутренним механизмом переключения и повышенной эффективностью передачи движения
 - Игольчатые подшипники внутри ведущей шестерни
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА**SG-C6060-8D**

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

- Наслаждайтесь более плавным и комфортным катанием
 - » 8-скоростная втулка Di2 с дисковым тормозом и повышенной эффективностью передачи движения
 - Игольчатые подшипники внутри ведущей шестерни
 - CENTER LOCK
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SG-C6010-8R

Втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6010-8V

Втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

SG-C6000-8R

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6000-8V

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

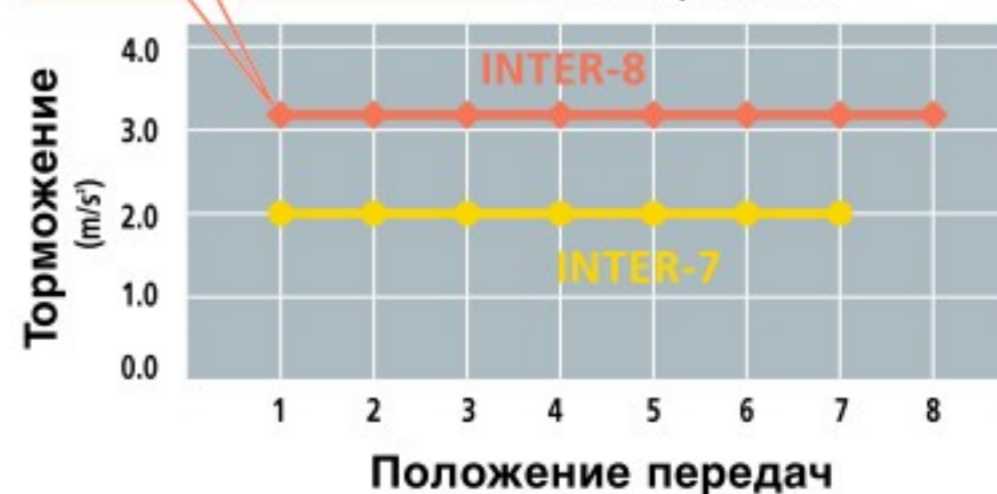
SG-C6000-8C

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (8-скоростная)

- Элегантный внешний вид
 - Отличные эстетические улучшения для повседневного катания
- Передаточное отношение: 307%
- Вес: 1630 г (SG-C6010-8R)
1655 г (SG-C6010-8V)
1750 г (SG-C6000-8R)
1775 г (SG-C6000-8V)
2040 г (SG-C6000-8C)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

На 60% мощнее, чем INTER-7

Стандарт DIN Plus Одобрено стандартом CEN

**SL-8S31**

Шифтер REVOSHIFT (8-скоростей)

- Ощущение большей легкости переключения за счет длинной ручки
- Улучшенный винт регулировки натяжения троса для стабильности переключения
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SHIMANO Nexus INTER-8



ST-8S20

Шифтер с тормозной ручкой под 3 пальца (8-скоростей)

BL-IM65 (Left)

Тормозная ручка под 3 пальца

SB-8S20-A

Шифтер с тормозной ручкой под 4 пальца (8-скоростей)

BL-IM60-A

Тормозная ручка под 4 пальца (левая для SB-8S20)

- **Быстрое и легкое переключение**
Механизм переключения стал работать быстрее и легче, даже при высоких нагрузках на педали
- **Легко читаемый индикатор передач**
- **Варианты цвета: черный, серебристый (BL-IM65)**

SHIMANO Nexus SHIMANO INTER-7



SG-C3000-7R

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (7-скоростная)

SG-C3000-7C

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (7-скоростная)

SG-C3000-7C-DX

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (7-скоростная)

- **Быстрое переключение для комфортного катания**
Более высокое качество переключения достигается за счет улучшенного зацепления кулачков
- **Надежность**
Технические усовершенствования ножных тормозов обеспечивают повышение эффективности торможения
- **Передаточное отношение: 244%**
- **Вес: 1592 г (SG-C3000-7R)
1963 г (SG-C3000-7C)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый (SG-C3000-7R)**

SL-7S50

Шифтер RAPIDFIRE Plus (7-скоростной)

- **ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ**
- **Совместимость с Low-normal**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SL-7S31

Шифтер REVOSHIFT (7-скоростной)

- **Ощущение большей легкости переключения за счет длинной ручки**
- **Улучшенный винт регулировки натяжения троса для стабильности переключения**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SB-7S45

Шифтер REVOSHIFT, объединенный с тормозной ручкой (7-скоростей)

- **Переключение поворотом ручки**
Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле
- **Оптический индикатор передач**
- **Переключение по всему диапазону**
Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу
- **Двухпозиционное расположение троса**
Позволяет использовать тормозную ручку с роллерным тормозом, кантилеверным тормозом или V-BRAKE с модулятором усилия

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
NexusSHIMANO
INTER-3

SG-3R40



Левосторонний для применения без роллерного тормоза



SG-3D55



SG-3D55



SG-3C41

SL-3S41E
SL-3S42E

SL-3S35E



SL-3S35E



FC-C6000



BB-UN26



FC-C6000



CN-NX10

SG-3R40

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутреннее переключение передач**
Переключение передач не зависит от педалирования. Переключение передач возможно в любое время, стоя на месте, крутя педали или при спуске с горы
- **Механизм модулятора переключения**
Делает переключение во время педалирования более плавным
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 885 г**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый, белый**

SG-3C41

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутренняя смазочная муфта, вариант для ножного тормоза**
- **Встроенный ножной тормоз**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 1120 г**

SG-3D55

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Многоскоростная втулка, вариант для дискового тормоза**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Алюминиевый корпус втулки**
- **Система крепления ротора CENTER LOCK**
- **Вес: 945 г**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SL-3S41E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

SL-3S42E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

SL-3S35E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

- **Переключение поворотом ручки**
Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле
- **Оптический индикатор передач**
- **Переключение по всему диапазону**
Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу
- **Две различных длины грипс: SL-3S41E (короткие) SL-3S42E (длинные)**

FC-C6000

Шатуны

BB-UN26-K

Каретка под квадрат

- **Приятный внешний вид**
- **Форма и обработка поверхности обеспечивают более привлекательный дизайн**
- **Передняя звезда: 33 зуб., 38 зуб. (сталь)**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

CN-NX10

Цепь

- **Антикоррозионная защита**
Антикоррозионная обработка для увеличения срока службы



BR-C6000-F



BR-C6000-R



BR-C3010-F



BR-C3010-R



BR-C3000-F



BR-C3000-R



BR-IM86-F



BR-IM81-F



BR-IM81-R



BL-IM45



BL-C6010



BL-C6010



HP-NX10

НОВИНКА**BR-C6000**

Роллерный тормоз

- Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 130 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010

НОВИНКА**BR-C3010**

Роллерный тормоз

- Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 100 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010
 - » Ротор большого диаметра ускоряет отвод тепла

НОВИНКА**BR-C3000**

Роллерный тормоз

- Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 100 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010
 - » Стандартный отвод тепла

BR-IM86-F

Роллерный тормоз (передний) для использования под крепление дискового тормоза

- Диаметр охлаждающего диска: 180 мм
- Лучше отвод тепла

BR-IM81-F/R

Роллерный тормоз

- Диаметр охлаждающего диска: 180 мм
- Лучше отвод тепла

BL-IM45

Левая тормозная ручка для SB-7S45

- Двухпозиционное расположение троса
 - Позволяет использовать тормозную ручку с роллерным тормозом, кантилеверным тормозом или V-BRAKE с модулятором усилия

НОВИНКА**BL-C6010**

Тормозная ручка

- Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках
 - » Перекалиброванное передаточное отношение тормозной ручки для большего тормозного усилия
 - Новое передаточное отношение тормозной ручки: 2,8
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HP-NX10

Замок рулевой колонки NEXUS

- Запирающее действие
 - Замок рулевой колонки заменяет верхние компоненты колонки, чтобы обеспечить функцию запирания колонки, которая фиксирует припаркованный велосипед

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUSДинамо-
штука

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Динамо-втулка SHIMANO



DH-C6000-1R

1,5 Вт



DH-C6000-1R

1,5 Вт



DH-C3000-1N

1,5 Вт



DH-C3000-1N

1,5 Вт



DH-3D37

3,0 Вт

Дисковые
тормоза

DH-3D37

3,0 Вт

Дисковые
тормоза

DH-3D32

3,0 Вт

Дисковые
тормоза

DH-3N31

3,0 Вт



DH-2N35 (NT)

2,4 Вт

DH-C6000-1N

1,5 Вт для V-BRAKE, класс C6000

DH-C3000-1N

1,5 Вт для V-BRAKE, класс C3000

DH-C6000-1R

1,5 Вт для роллерного тормоза

DH-C6000-2R

2,4 Вт для роллерного тормоза

DH-C6000-3R (QR/NT)

3,0 Вт для роллерного тормоза

- Соответствует StVZO
- Серия DH-C3000/6000-1N
Конструкция оптимизирована для питания 6 В-1,5 Вт
Более компактная структура с меньшим общим весом
- Приятный внешний вид, для версии с роллерным тормозом
- Вес: 1027 г (DH-C6000-2R, DH-C6000-3R-NT)
1007 г (DH-C6000-3R-QR)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-3D37 (QR/NT)

для дискового тормоза

DH-3D32 (QR/NT)

для дискового тормоза

- 6 В-3,0 Вт
- Имеется спецификация CENTER LOCK (DH-3D37)
- Имеется спецификация с 6-болтовым ротором (DH-3D32)
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки
- С меньшим общим весом
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-3N31 (QR/NT)

для V-BRAKE

- 6 В-3,0 Вт
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки
- С меньшим общим весом
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-2N35 (QR/NT)

для V-BRAKE

- 6 В-2,4 Вт
- Контактный пыльник
Резиновый сальник контактного типа повышает водонепроницаемость
- Выходной разъем электропитания
Тип E2 (двойной разъем)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Спортивная динамо-втулка SHIMANO



DH-3N72 3,0 Вт



DH-3N80 3,0 Вт
DH-2N80E 2,4 Вт



DH-3D72 3,0 Вт Дискные тормоза



DH-2N72 2,4 Вт

DH-3N80/DH-2N80E/DH-3N72/ DH-2N72/DH-3D72

- 6,0 В-3,0 Вт: DH-3N80/3N72/3D72
- 6,0 В-2,4 Вт: DH-2N80E/2N72
- Малый вес
- Алюминиевая структура обмотки
- Экономична и экологична
- Высококачественная система уплотнения идентична ULTEGRA
- Качество вращения втулки: Полированные беговые дорожки подшипников класса ULTEGRA
- CENTER LOCK (DH-3D72)
- Эксцентрик
- Вес: 490 г (DH-3N80, DH-2N80E)

Контакты

Тип контакта	J1	J2	E2
LP			
DH			

J1: Действующий японский стандарт (одинарный провод фары)
J2: Совместим с системами одиночного и двойного проводов
E2: Двойной разъем SHIMANO, такой же, как по действующему европейскому стандарту

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

**Динамо-
втулка**

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS






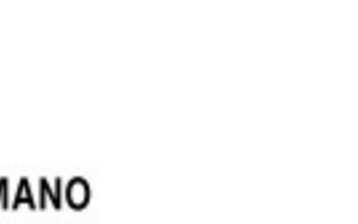






Очки

Мешочек

Обувь и
педали















Одежда

Полный ассортимент для различных применений

Стандарт	V-BRAKE	Дисковые Тормоза	Роллерные Тормоза
3,0 Вт	<p>QR NUT</p> <p>DH-3N31</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 16"-28" • колесо 400-716 мм 	<p>QR NUT</p> <p>DH-3D37</p> <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 16"-28" • колесо 400-716 мм 	
	<p>QR</p> <p>DH-F703</p> <ul style="list-style-type: none"> • Логотип CAPREO • колесо 16"-20" • колесо 400-536 мм 	<p>QR NUT</p> <p>DH-3D32</p> <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора на 6 болтах • колесо 16"-28" • колесо 400-716 мм 	<p>QR NUT</p> <p>DH-C6000-3R</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 26"-28" • колесо 646-716 мм 
	<p>QR</p> <p>DH-F703-S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Логотип SHIMANO • колесо 16"-20" • колесо 400-536 мм 		
2,4 Вт	<p>DH-2N35</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 16"-28" • колесо 400-716 мм 		<p>NUT</p> <p>DH-C6000-2R</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 26"-28" • колесо 646-716 мм 
	<p>DH-C6000-1N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 18"-28" • колесо 448-716 мм <p>QR</p> <p>DH-T4000-1N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 18"-28" • колесо 448-716 мм  <p>DH-C3000-1N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 18"-28" • колесо 448-716 мм 	<p>НОВИНКА</p> <p>QR</p> <p>DH-T4050-1D</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 18"-28" • колесо 448-716 мм 	<p>DH-C6000-1R</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 16"-28" • колесо 646-716 мм 

QR Экцентрик

NUT ГАЙКА

Спорт	V-BRAKE	Дисковые Тормоза	Роллерные Тормоза	
3,0 Вт	 DH-T780 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм  DH-T670-3N • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм  DH-3N80 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм  DH-3N72 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм	 DH-S501 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм  DH-T785 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм  DH-T675 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм	 DH-3D80 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм  DH-3D72 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм	
	 DH-T670-2N • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм  DH-2N80E • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм DH-2N72 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм			
1,5 Вт	 DH-T780-1N • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм  DH-1N70 • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм	DH-T785-1D • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм  DH-S701 • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм		

 MTB
 ТУРИЗМ
COMFORT
 ШОССЕ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
 ТЕХНОЛОГИИ
 LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE

XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

**Динамо-
штулка**

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

CAPREO

SHIMANO

Выше качество, выше эффективность

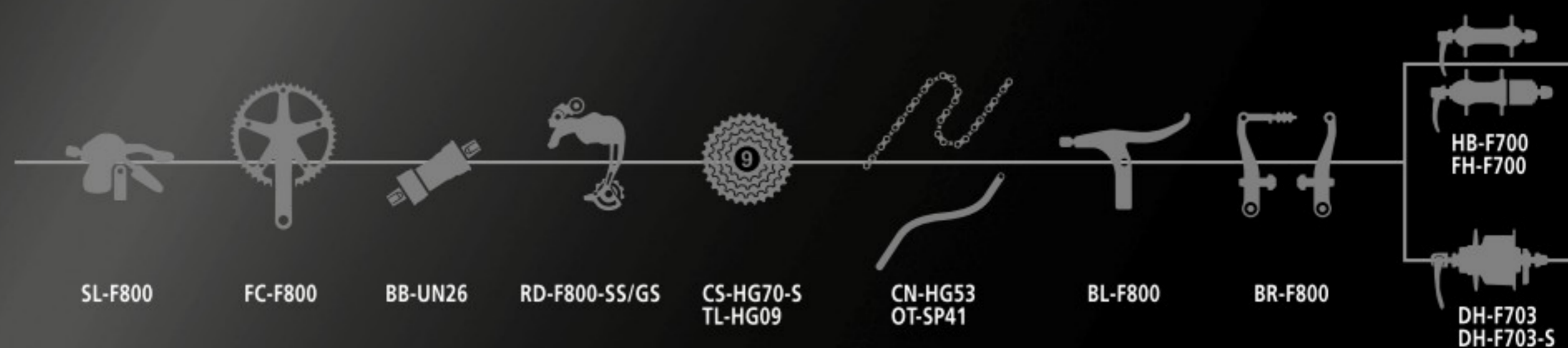
Группа компонентов CAPREO разработана для складных велосипедов с маленькими колесами для катания по дорогам с покрытием.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое переключение мягким касанием шифтера
- Низкопрофильная конструкция Top Normal заднего переключателя

❖ 9 СКОРОСТЕЙ



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>



▲ ОСТОРОЖНО!

Группа компонентов F800 "CAPREO" разработана для складных велосипедов с маленькими колесами для катания по дорогам с покрытием. Поэтому, когда она используется в велосипедах с колесами больше 20 дюймов или для езды по дорогам без покрытия, существует возможность деформации или повреждения.

capreo
SHIMANO



SL-F800



SL-F800

Шифтер RAPIDFIRE Plus (9-скоростной)

- Легкое переключение
- Мягкая работа шифтера
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Легко читаемый оптический индикатор передач



FC-F800

FC-F800

Система (9-скоростей) (BB-UN26)

BB-UN26

Каретка под квадрат

- Передняя звезда: Одинарная конструкция на 45 зуб.
- Двойная защита цепи для предотвращения соскакивания цепи
- Совместим с 9-скоростной трансмиссией



BB-UN26



RD-F800-SS



RD-F800-GS



RD-F800-SS/GS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (9-скоростной)

- Низкопрофильная конструкция Top Normal
- Более компактная конструкция
- Больше подходит для велосипедов с маленькими спортивными колесами
- Емкость: 17 зуб.

CN-HG53
HG
HYPERGLIDE

CN-HG53

9-скоростная сверхзвучная цепь HG

- Прецизионная конструкция
- Вес: 304 г

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка**CAPREO**

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

capreo
SHIMANO



CS-HG70-S
HG
HYPERGLIDE

CS-HG70-S

Кассета HG (9-скоростная)

- Наименьшая звезда 9 зуб. для легкости (9-26 зуб.)
- Только для FH-F700



BL-F800

BL-F800

Тормозная ручка

- Бесшумное возвращение ручки
Внутренний упругий упор
- Тормозная ручка под 2 пальца



BR-F800

BR-F800

V-BRAKE

- Арка 107 мм
- Меньше люфт вокруг оси
- Короткая колодка картриджного типа для легкой установки



HB-F700

HB-F700

Передняя втулка

FH-F700

Задняя втулка

- Число отверстий под спицы: 24/32/36
- Возможно радиальное спицевание (HB-F700)
- Только для CS-HG70-S (FH-F700)



DH-F703

DH-F703/F703-S

Динамо-втулка (6 В-3,0 Вт)

- Предназначена для велосипедов с маленькими колесами
- O.L.D.: 74 мм
- Совместима с радиальным спицеванием
- Логотип SHIMANO (DH-F703-S)

ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Проверены на трассах великих гонок мира

В процессе разработки компонентов мы проводим всесторонние эргономические исследования с целью снижения нагрузок, которые испытывает велосипедист при управлении велосипедом. Например, наши ручки STI Dual Control позволят Вам переключать передачи быстро и точно, не меняя положения рук на руле. Наши двухосевые клещевые тормоза - более мощные, чувствительные и легкие в управлении, чем обычные модели. К тому же мы применяем технологию производства шатунов HOLLOWTECH II, которая значительно увеличивает прочность и жесткость при одновременном снижении веса. Электронные шоссейные компоненты DURA-ACE включают технологию Di2, дополняющую механическую серию DURA-ACE 9000. Электронная серия DURA-ACE 9070 включает новейшую технологию, которая передает пользователям революционный опыт шоссейных гонок.



DURA-ACE

Превосходя ожидания

DURA-ACE - это группа самых легких, самых эргономичных и самых точных компонентов SHIMANO за все времена. Обеспечивая безупречную механическую работу, она также служит основой для нашей революционной цифровой системы переключения Di2. Дополнительная 11-я передача и многие другие усовершенствования обеспечивают действительно превосходную работу. С DURA-ACE, вы едете побеждать.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- 11-скоростная трансмиссия обеспечивает точный индивидуальный выбор передач
- Реконструированная система с шатуном-четырёхлапкой
- Система прокладки тросов снижает сопротивление при скольжении
- Более эффективное торможение с тормозной системой SLR-EV

❖ 2x11 СКОРОСТЕЙ



ST-9001

FD-9000-B
FD-9000-F

FC-9000
SM-BB9000
SM-BB92-41B

RD-9000-SS

CS-9000

CN-HG900-11
OT-SP41
SM-CA70
BC-9000

BR-9000
Монтаж на
раму
BR-9010-F
BR-9010-R
BR-9010-RS
SM-CB90

HB-9000
FH-9000

WH-9000-C75-TU
WH-9000-C50-TU/CL
WH-9000-C35-TU/CL
WH-9000-C24-TU/TL/CL

PD-9000



❖ Электронная Спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ

См. стр. 142

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

DURA-ACEST-9001
SLR-EV**ST-9001**

Ручки Dual Control (2x11-скоростей)

- Более эргономичная форма с усовершенствованным дизайном ручки
- Лучшее управляемость для различных стилей катания
Компактные ручки, лучше управляемость при высокой посадке
- SLR-EV
Мощная и предсказуемая тормозная система
- Углепластиковая тормозная ручка
- Трос с полимерным покрытием
Сниженное сопротивление скольжению, чтобы достичь более легкого и быстрого переключения и торможения
- Внутренняя прокладка троса
Маленький внутренний механический модуль с 3D-анализом Легче управление и более свободная зона руля
- Точное индексное переключение
Малое усилие, четкое дискретное переключение
- Регулировка досягаемости винтом (10 мм)
- Вес: 365 г (пара)



SL-BSR1

SL-BSR1

Шифтер для торца руля (2x11-скоростей)

- 11-скоростной индексный шифтер для торца руля, изготовленный по прецизионной технологии
- Вес: 153 г (пара)



FD-9000-F

FD-9000-B/F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- Легкое переключение на больших звездах
Оптимальное натяжение пружины обеспечивает легчайшее переключение вниз
- Опорный болт сохраняет правильное положение даже при педалировании с большой нагрузкой
- Емкость: 16 зуб.
- Вес: 78 г (FD-9000-B)
66 г (FD-9000-F)



FC-9000

HG-EV



SM-BB9000



RD-9000-SS

CS-9000
HG-EV

FC-9000

Система HOLLOWTECH II (2x11-скоростей)

- **Оптимальная передача энергии**
Меньше вес с сохранением эффективности
Объединена с улучшенной рамкой переключателя для уменьшения вероятности соскакивания цепи
- **Система конструкции «четырёхлапка»**
Сохраняет высокую жесткость при снижении веса
- **HOLLOWGLIDE**
- **Окружность центров отверстий 110 мм**
- 50-34/53-39/54-42/55-42/52-36/52-38 зуб.
- **Вес: 683 г (53-39 зуб., с кареткой)**
683 г (50-34 зуб., с кареткой)

SM-BB9000

Каретка

SM-BB92-41B

Каретка с тугой посадкой Press Fit

- Каретка с подшипниками на маленьких шариках для снижения веса
- Улучшенная конструкция уплотнения для более плавного вращения
- **Вес: 65 г (SM-BB9000)**
54 г (SM-BB92-41B)

RD-9000-SS

Задний переключатель (11-скоростной)

- Модифицированный задний переключатель с улучшенным пружинным механизмом
- Переключатель стал легче, короче и точнее в работе
- Углепластиковая лапка
- Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении
Повышенная жесткость, точное переключение в течение продолжительного времени
- **Максимальная разность спереди: 16 зуб.**
- **Макс. задняя звезда: 28 зуб.**
- **Емкость: 33 зуб.**
- **Вес: 158 г**

CS-9000

Кассета HG (11-скоростная)

- **11-скоростная кассета HG-EV**
- **Настроенные под велосипедиста варианты переключения с 11-скоростями**
Более широкий выбор передач: 11-28/12-28 зуб.
Более узкий выбор передач: 11-23/11-25/12-25 зуб.
- **Малый вес**
Легче, чем 10-скоростная кассета CS-7900 (11-25 зуб.)
- **Вес: 165 г (11-23 зуб.)**

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8-с

ALTUS 8-с

TOURNEY

TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE

XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

DURA-ACE

CN-HG900-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG900-11

Сверхузкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- Специальная асимметричная конструкция пластин HG-X11 для 11 скоростей
<Задний привод>
Плавная бесшумная передача движения
<Передний привод>
Сохранение защищенности цепи при пересечении линии цепи
<Переднее и заднее переключение>
Плавное и надежное переключение
- Покрытие SIL-TEC на пластинах и роликах
- Пóлый штифт
- Вес: 247 г (114 звеньев)



BR-9000
SLR-EV

BR-9000

Двухосевые клещевые тормоза

- SLR-EV (SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом)
- Превосходные модуляция и усилие торможения
- Совместимы с шинами 25С
- Вес: 297 г (передний и задний)



BR-9010-F
SLR-EV

BC-9000

Тормозной трос

- Полимерное покрытие снижает трение



BR-9010-R
SLR-EV

BR-9010-F

С креплением на переднюю вилку

BR-9010-R

С креплением под каретку для заднего тормоза

BR-9010-RS

С креплением на задние перья С прямым креплением Клещевой тормоз

- SLR-EV (SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом)
Передний: Прямое крепление на вилку
Задний: Прямое крепление на нижнее перо
- Конструкция тормоза в профиле на 11 мм ниже обеспечивает аэродинамическую форму (передний)
- Совместимы с шинами 25С
- Вес: 280 г (BR-9010, передний и задний)



SM-CB90

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-9010-R



HB-9000



FH-9000

HB-9000

Передняя втулка

FH-9000

Задняя втулка

- Цифровая регулировка конусов подшипника
- Вес: 120 г (HB-9000)
247 г (FH-9000)



WH-9000-C35-CL

WH-9000-C75-TU

WH-9000-C24-TU

Карбоновые под трубки

WH-9000-C24-TL

Карбоновые ламинированные бескамерные

WH-9000-C24-CL

Карбоновые ламинированные клинчерные

WH-9000-C35-TU

Карбоновые под трубки

WH-9000-C35-CL

Карбоновые ламинированные клинчерные

WH-9000-C50-TU

Карбоновые под трубки

WH-9000-C50-CL

Карбоновые клинчерные

WH-9000-C75-TU

Карбоновые под трубки

- См. страницы 193-195



PD-9000

PD-9000

Педали SPD-SL

- См. стр. 254

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Di2 DURA-ACE Серия 9070



ST-9070

Ручки Dual Control (2x11-скоростей)

- Эффективная конструкция для максимальной экономии веса и прекрасного внешнего вида
- Команда переключения
- Эргономичная форма ручки
- Регулировка досягаемости винтом (10 мм)
- Углепластиковая тормозная ручка
- Широкая зона действия
- Программируемая функция мультипереключения
- Вес: 237 г (пара)

ST-9071

Ручки Dual Control для гонок с отдельным стартом/триатлона (2x11-скоростей)

- Быстрый доступ
Переключение возможно с тормозной ручки. Возможно переключение из множества положений или во время торможения
- Углепластиковая ручка
- Регулировка досягаемости
- Вес: 128 г (пара)

SW-R610

Дистанционный шифтер Sprinter

- Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке
Правый шифтер - переключение вниз по кассете
Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- Располагайте в любом месте на руле
- Вес: 10 г (пара)

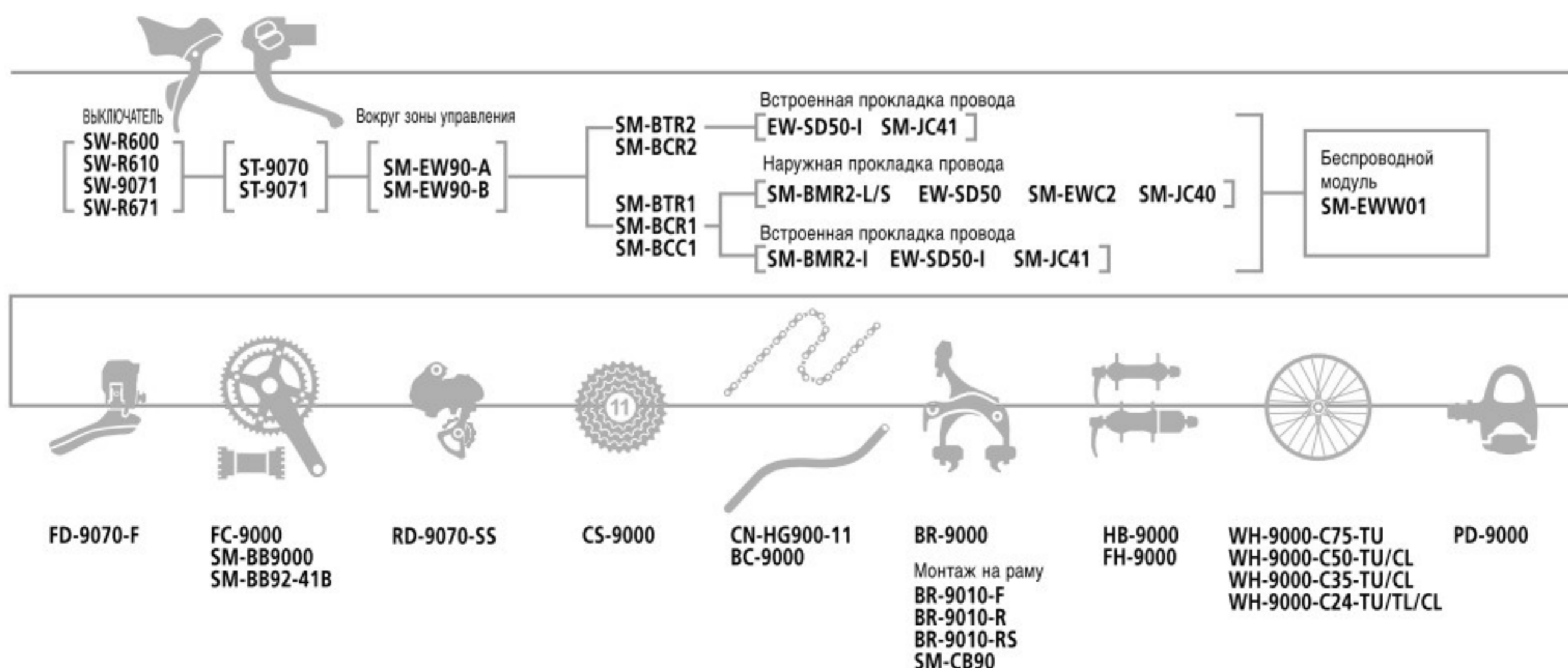
SW-R600

Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)

- Варьируется положение на руле, модуль может быть закреплен около середины руля
- Вес: 30 г



Электронная Спецификация 2x11-СКОРОСТЕЙ



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>



SW-9071

SIS
E-tube



SM-EWW01

SAMSUNG
D-FLY

E-tube



SM-EW90-A

E-tube



FD-9070-F

SIS

E-tube



RD-9070-SS

SIS

E-tube

SW-9071

Дистанционный шифтер для гонок с раздельным стартом и триатлона

- Дизайн с одной кнопкой
- Вес: 60 г (пара)

SM-EWW01

Беспроводной модуль

- Информация Di2 отправляется через ANT Private network на совместимые велокомпьютеры
- Уровень заряда аккумулятора Di2/Положение передач
- Чистая интеграция и установка с любой системой E-TUBE

SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- Разветвление-A для зоны управления
- Порт 3 (A) и 5 (B)

SM-BTR1/2

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор

FD-9070-F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- Более быстрое и гладкое переднее переключение
- Программируемое автоматическое устранение заедания
Постоянно выровнен и бесшумен
- Опорный болт сохраняет правильное положение даже при педалировании с большой нагрузкой
- Число зубьев большой звезды: 50-56 зуб.
- Емкость: 16 зуб.
- Вес: 114 г

RD-9070-SS

Задний переключатель (11-скоростной)

- Программируемое автоматическое движение
- Углепластиковая лапка
- Функция защиты (предохранитель)
Внутренняя структура защищена от сильного удара
- Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении
Повышенная жесткость, точное переключение в течение продолжительного периода времени
- Макс. задняя звезда: 28 зуб.
- Максимальная разность спереди: 16 зуб.
- Емкость: 33 зуб.
- Вес: 217 г

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO *ULTEGRA*

Истинный спортивный дух

Технология Pro Tour

Наша серия ULTEGRA "проверена профессионалами" так как это - прямое использование технологии группы более высокого класса - DURA-ACE.

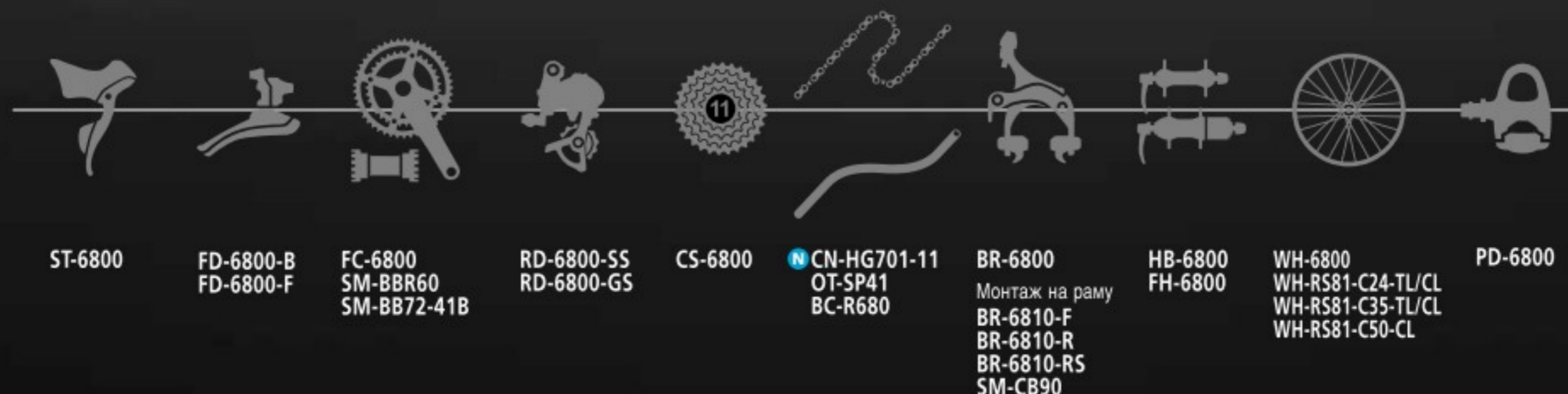
Это означает новейшую технологию, проверенную в профессиональных гонках, технологию, используемую в серии ULTEGRA 6800 с 11 скоростями, тормозами улучшенной конструкции, новейшей обработкой цепи и т.д.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Комфорт катания весь день при большей управляемости
- Эргономичная форма ручки для легкого переключения Быстрое и точное переключение с меньшим усилием Легкое, точное переключение и оперативный контроль снижают усталость при длительных поездках
- Катайтесь везде "Настроенная на велосипедиста" 11-скоростная кассета
- 11-скоростная трансмиссия облегчает выбор передач для большего разнообразия условий катания
- Катайтесь быстрее при лучшей управляемости, даже с положением рук на корпусе ручки
- Тормозное усилие больше на 10% для лучшего управления
- Эффективно превращает ваши усилия в движение вперед
- Плавное вращение поддерживает передачу энергии

❖ 2x11 СКОРОСТЕЙ



❖ Электронная Спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ

См. стр. 150

N Новая модель

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
ULTEGRA



ST-6800
SR-EV

ST-6800

Ручки Dual Control (2x11-скоростей)

- **Улучшенная эргономика для большего комфорта велосипедиста и лучшей управляемости**
Эргономика корпуса и ручки близка к совершенству
Узкий и компактный корпус ручки
Новая форма тормозной ручки для большей эффективности передачи усилия с положения руки на корпусе ручки
- **Регулировка досягаемости винтом (10 мм)**
- **Тактильная обратная связь, сообщающая велосипедисту, что переключение завершено**
Легкое действие, четкое дискретное переключение
Точное индексное переключение
Короткий ход ручки при отклике
- **Мощная и предсказуемая тормозная система**
- **Углепластиковая тормозная ручка**
- **Трос переключения с полимерным покрытием**
- **Вес: 425 г (пара)**



FD-6800-F

FD-6800-B/F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- **Одновременно обеспечивает более короткий ход ручки и снижает усилие при измененном коэффициенте срабатывания в комбинации с ST-6800 и тросами с полимерным покрытием**
Тяговый рычажок улучшенной конструкции для более прямого и легкого переключения
Более равномерное усилие переключения по всему диапазону
- **Опорный болт для более стабильного контакта с рамой (упор на раме)**
- **Вес: 104 г (FD-6800-B, размер L)
89 г (FD-6800-F)**



FC-6800

**FC-6800**

Система HOLLOWTECH II (2x11-скоростей)

SM-BBR60

Каретка

SM-BB72-41B

Каретка с тугой посадкой Press Fit

- **Оптимальная передача энергии**
Малый вес сохраняет эффективность
Объединен с конструкцией рамки переключателя FD-6800 для уменьшения вероятности соскакивания цепи
- **Проверенная конструкция DURA-ACE**
«четырёхлапка»: Та же жесткость, при меньшей весе
- **На 14 г легче, и трение вдвое меньше, чем SM-BB6700**
при той же долговечности
- **Разнообразие комбинаций передач 53-39/52-36/50-34/46-36 зуб.**
- **Вес: 765 г (50-34 зуб., с кареткой)**
77 г (SM-BBR60)
63 г (SM-BB72-41B)



SM-BB72-41B



SM-BBR60



RD-6800-SS



RD-6800-GS

RD-6800-SS/GS

Задний переключатель (11-скоростной)

- **Быстрое и точное переключение**
Модифицированный задний переключатель с улучшенным пружинным механизмом
- **Более равномерное усилие переключения по всему диапазону кассеты**
- **Поддерживает прецизионное переключение в течение продолжительного периода времени**
Конструкция с широким линком для увеличения жесткости и снижения отклонения при переключении
- **Широкий диапазон передач**
Совместим с 28 зуб. (SS)
Совместим с 32 зуб. (GS)
- **Вес: 195 г (SS)**
207 г (GS)

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO ULTEGRA



CS-6800
HG-EV

CS-6800

Кассета HG (11-скоростная)

- 11-скоростная кассета HG-EV
- Настроенные под велосипедиста разнообразные варианты переключения с 11 скоростями 11-23 зуб./11-25 зуб./12-25 зуб./11-28 зуб./11-32 зуб. Новая комбинация передач: 14-28 зуб.
- Вес: 212 г (11-23 зуб.)



CN-HG701-11
HG-X11
SIL-TEC

НОВИНКА

CN-HG701-11

Сверхузкая цепь HG-X11 (11-скоростная)

- Плавное и надежное переключение
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями МТВ, шоссе, E-bike
 - » Повышенная стойкость цепи к обрыву для использования на E-bike
 - Новый размер пластины цепи
- Вес: 257 г (114 звеньев)



BR-6800
SLR-EV

BR-6800

Двухосевые клещевые тормоза

- Повышенная эффективность и улучшенная управляемость
 - Симметричная двухосевая конструкция
 - Двойные подшипники снижают трение оси
- Оснащенные тросами BC-R680 с полимерным покрытием, тормоза BC-6800 обеспечивают плавное легкое торможение при отличной модуляции
- Совместимы с шинами 25C
- Вес: 335 г (передний и задний)

BC-R680

ТОРМОЗНОЙ ТРОС

- Тормозной трос ULTEGRA с полимерным покрытием

BR-6810-F

С креплением на переднюю вилку

BR-6810-R

С креплением под каретку для заднего тормоза

BR-6810-RS

С креплением на задние перья С прямым креплением Клещевой тормоз

- Интегрированная конструкция
 - Низкопрофильная конструкция калиперов с аэродинамической формой
- Больше модуляция тормозного усилия
 - Прямое крепление на переднюю вилку, прямое крепление на нижнее перо
 - SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом
 - Встроенный регулятор троса с эксцентриком (SM-CB90)
 - Новейший материал тормозных колодок (R55C4)
 - Тормозные колодки с регулируемым сходимением
 - Регулятор натяжения пружины
- Совместимы с шинами 28C
- Вес: 340,7 г (BR-6810, передний и задний)



BR-6810-R
SLR-EV



BR-6810-F
SLR-EV

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-6810-R



FH-6800



HB-6800

HB-6800

Передняя втулка

FH-6800

Задняя втулка

- Подшипники типа «конус-чашка» для долговечности и максимальной эффективности
- Долговечные подшипники с плавным вращением
- Легкое обслуживание
Система регулировки по щелчкам
Меньше осевое усилие эксцентрика
- Вес: 158 г (HB-6800)
330 г (FH-6800)



WH-6800

WH-6800

Шоссейные бескамерные

- См. стр. 196



PD-6800

PD-6800

Педали SPD-SL

- См. стр. 254

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
Di2 ULTEGRA Серия 6870


ST-6870

SIS SLR-EV
 E-tube


ST-6871

SIS SLR-EV


SW-R600

SIS
 E-tube


SW-R610

SIS
 E-tube
ST-6870

Ручки Dual Control (2x11-скоростей)

- Мгновенное и точное переключение
- Улучшенная эргономика для более легкого доступа к кнопкам переключения с положения руки на корпусе ручки
- Более аккуратная проводка за счет однопроводных соединений E-TUBE
Легко добавлять спутниковые шифтеры на верх или изгиб руля
- Программируемая функция мультипереключения
- Вес: 295 г (пара)

ST-6871

Ручки Dual Control для гонок с отдельным стартом/триатлона (2x11-скоростей)

- Быстрый доступ
Возможно переключение из множества положений или во время торможения
- Такой же контроль торможения, как и у DURA-ACE ST-9071
- Регулировка досягаемости
- Алюминиевая ручка
- Вес: 142 г (пара)

SW-R610

Дистанционный шифтер Sprinter

- Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке
Правый шифтер - переключение вниз по кассете
Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- Располагайте в любом месте на руле
- Вес: 10 г (пара)

SW-R600

Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)

- Варьируется положение на руле, модуль может быть закреплен около центра руля
- Вес: 30 г



❖ Электронная Спецификация 2x11-СКОРОСТЕЙ





SW-R671

SW-R671

Дистанционный шифтер для триатлона

- Существующий дизайн с двумя кнопками
- Вес: 95 г (пара)



SM-EWW01

SHIMANO
D-FLY

E-tube

SM-EWW01

Беспроводной модуль

- Информация Di2 отправляется через ANT Private network на совместимые велокомпьютеры
- Уровень заряда аккумулятора Di2/Положение передач
- Чистая интеграция и установка с любой системой E-TUBE



FD-6870-F

SHIMANO
SIS

E-tube

FD-6870-F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- Прецизионный привод каждый раз быстро и плавно перемещает рамку для быстрого, бесшумного и точного переднего переключения
- Программируемое автоматическое устранение заедания
- Опорный болт создает жесткую платформу для перемещения цепи передним переключателем к внешней звезде
- Сохраняет правильное выравнивание даже при силовом педалировании
- Вес: 155 г

RD-6870-SS/GS

Задний переключатель (11-скоростной)

- Точные мгновенные переключения по всей 11-скоростной кассете в любых условиях, одним нажатием кнопки
- Более компактный и легкий с соединениями E-TUBE для простой установки
- Автоматическая противоаварийная защита убирает рамку из-под удара
- Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении
- Наибольшая задняя звезда 32 зуб. для GS
- Вес: 250 г (SS)
260 г (GS)

RD-6870-SS

SHIMANO
SIS

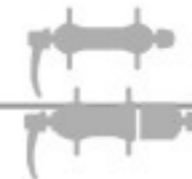
E-tube



FD-6870-F

FC-6800
SM-BBR60
SM-BB72-41BRD-6870-SS
RD-6870-GS

CS-6800

N CN-HG701-11
BC-R680BR-6800
Монтаж на раму
BR-6810-F
BR-6810-R
BR-6810-RS
SM-CB90HB-6800
FH-6800

WH-6800



PD-6800

SHIMANO
105
RIDE INSPIRED

"Удовольствие - каждому велосипедисту". 105 поддерживает каждого велосипедиста, кто достигает своих личных целей в ежедневных тренировках и долгих поездках в выходные и катается с друзьями. Наилучший баланс 105 доставляет удовольствие каждому велосипедисту проверенной надежной работой. 105 дает каждому велосипедисту чувство удовлетворения, удовольствия и исполнения желаний своей современной функциональностью, гладкостью и эргономикой.

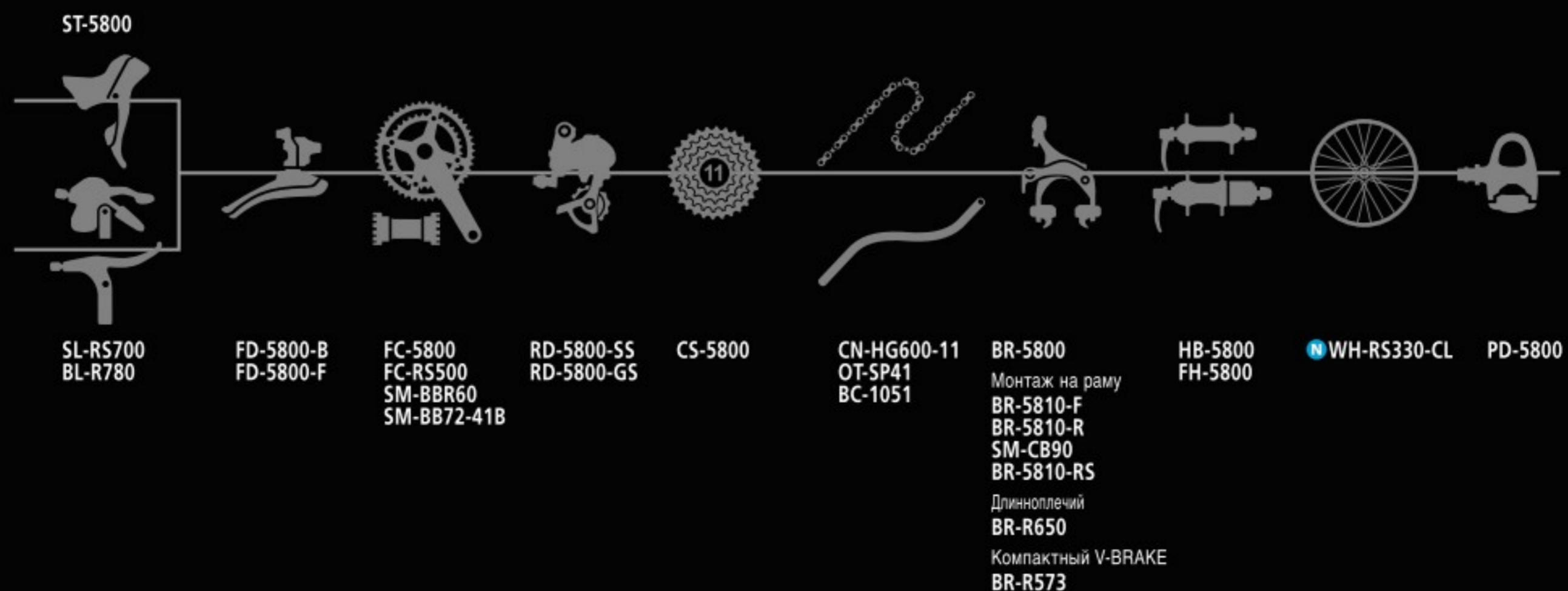




❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Передняя трансмиссия - самое легкое переключение, какого мы когда-либо добивались
- Задняя трансмиссия - точное переключение с нашим широким диапазоном передач "Настроен на велосипедиста" позволяет пользователю сосредоточиться на удовольствии от катания
- Тормозная система - эргономика ручек и переработанная конструкция тормозов дают велосипедисту более высокий уровень контроля
- Система втулок/педалей - надежная и безотказная

❖ 2x11 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO
105



ST-5800
SLR-EV



ST-5800
SLR-EV

ST-5800

Ручки Dual Control (2x11 скоростей)

- Удобная конструкция ручек для большего комфорта велосипедиста и лучшей управляемости
Узкий и компактный корпус ручки с гладкой поверхностью и закрытым механизмом
- Регулировка досягаемости винтом (10 мм)
- Легкое действие, четкое дискретное переключение
Короткий ход ручки при отклике
Тросы с полимерным покрытием для снижения трения
- Мощная и предсказуемая тормозная система
- Трос переключения с полимерным покрытием
- Вес: 486 г (пара)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver



FD-5800-F



FD-5800-F

FD-5800-B/F

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- Легкое и точное переключение
Тяговый рычажок новой конструкции в комбинации с пружинным механизмом
Меньше вероятность соскакивания цепи с оптимизированным низким положением баланса
- Стабильное переключение
Приваренный на раму опорный болт для более стабильной платформы для переднего переключения (упор на раме)
- Вес: 104 г (FD-5800-B)
89 г (FD-5800-F)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver



FC-5800
HG-EV



FC-5800
HG-EV



SM-BB72-41B



SM-BBR60



RD-5800-SS



RD-5800-SS



RD-5800-GS



RD-5800-GS

FC-5800

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

SM-BBR60

Каретка

SM-BB72-41B

Каретка с тугой посадкой Press Fit

- **Оптимальная передача энергии**
Усиленная конструкция передних звезд для сохранения баланса веса и жесткости
- **Настроенные на велосипедиста разнообразные варианты переключения**
50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб.
- **Вес:** 725 г (FC-5800, 50-34 зуб., без каретки)
77 г (SM-BBR60)
63 г (SM-BB72-41B)
- **Варианты цвета:** Silky Black, Pure Silver (FC-5800)

RD-5800-SS/GS

Задний переключатель (11-скоростной)

- **Создана тотальная система заднего переключения**
Легче переключение с оптимизированным балансом пружин и оптимизированным углом троса
Отличная регулируемость
- **11 скоростей Широкий диапазон передач**
Совместим с 28 зуб. (SS)
Совместим с 32 зуб. (GS)
- **Вес:** 234 г (SS)
250 г (GS)
- **Варианты цвета:** Silky Black, Pure Silver

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

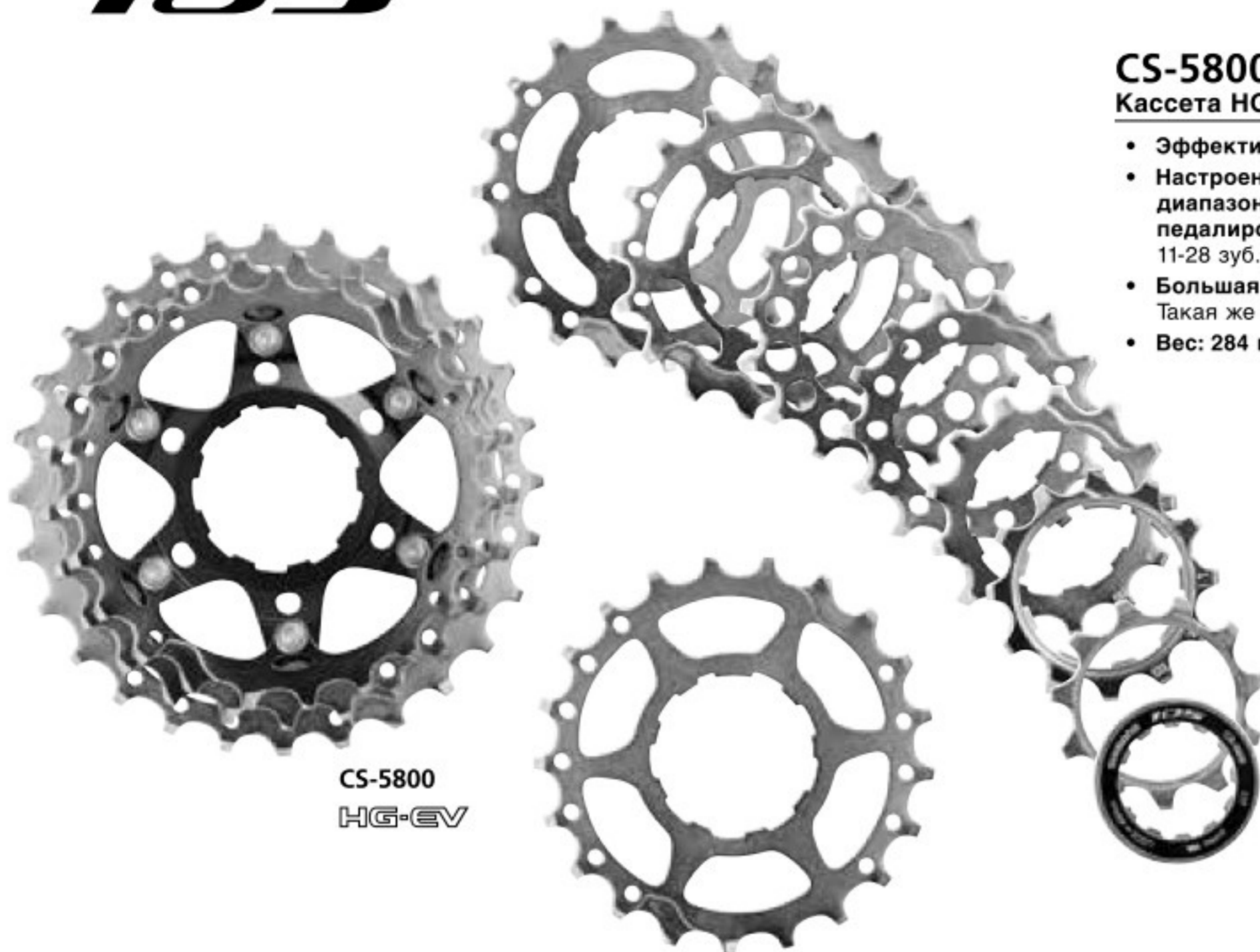
STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
105CS-5800
HG-EV**CS-5800**

Кассета HG (11-скоростная)

- Эффективная 11-скоростная кассета HG-EV
- Настроенные на велосипедиста передачи широкого диапазона остаются в ритме со скоростью педалирования на 11 скоростях 11-28 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб.
- Большая долговечность
Такая же толщина звезд, что и у 10-скоростной
- Вес: 284 г (11-28 зуб.)

CN-HG600
HG-X11 SIL-TEC**CN-HG600-11**

Сверхзкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии
Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
Такая же долговечность, что и у существующей 10-скоростной цепи
- Плавное и точное переключение спереди и сзади
- Направленная цепь
- Вес: 257 г (114 звеньев)

BR-5800
SLR-EVBR-5800
SLR-EV**BR-5800**

Двухосевые клещевые тормоза

BR-5810-F

С креплением на переднюю вилку

BR-5810-R

С креплением под каретку для заднего тормоза

BR-5810-RS

С креплением на задние перья С прямым креплением Клещевой тормоз

BR-5810-F
SLR-EVBR-5810-R
SLR-EV

- Повышенная эффективность торможения и улучшенная управляемость
Тормозное усилие больше на 10% (по сравнению с 5700) SLR-EV с симметричной двухосевой конструкцией
Двойные подшипники снижают трение оси
- Совместимы с шинами 28С
- Интегрированная конструкция с аэродинамической формой
Тормозное усилие больше на 10% (по сравнению с 5710)
Встроенный регулятор троса с эксцентриком (SM-CB90)
Регулятор натяжения пружины
- Вес: 388 г (BR-5800, передний и задний)
350 г (BR-5810, передний и задний)
175 г (BR-5810-RS)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver

BR-5810-RS
SLR-EV**SM-CB90**

Встроенный регулятор тормозного троса

- Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-5810-R



HB-5800



HB-5800



FH-5800



FH-5800



PD-5800

HB-5800

Передняя втулка

FH-5800

Задняя втулка

- Большая долговечность, плавное вращение для оптимальной работы
Высококачественное уплотнение Подшипник типа «конус-чашка»
Внутренняя смазочная муфта
- Совместимы с 11-скоростными задними втулками и нынешними 10/9-скоростными кассетами (FH-5800)
- Вес: 155 г (HB-5800)
368 г (FH-5800)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver

PD-5800

Педали SPD-SL

- См. стр. 254

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO *Tiagra*

Непрерывное универсальное исполнение

Новая 10-скоростная TIAGRA обеспечивает серьезное качество катания для начинающих с технологией, позаимствованной из высококлассного ассортимента.

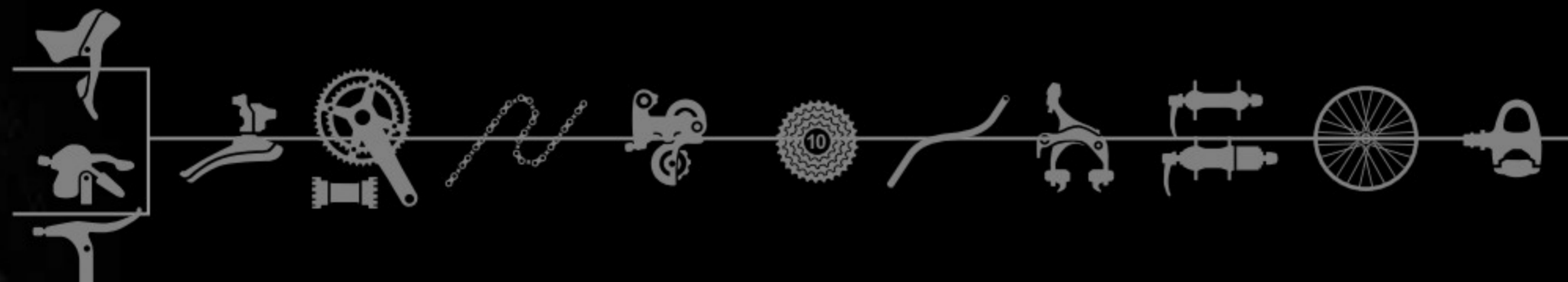




❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более интуитивный контроль переключения
- Новый угол троса на 10 скоростном переключателе для более широкой совместимости с рамами
- Усовершенствована по технологии, позаимствованной от DURA-ACE
- Тормозное усилие больше на 30% (тот же уровень, что и у BR-5700)

❖ 3/2x10 СКОРОСТЕЙ



3x10

ST-4700
ST-4703

FD-4703

FC-4703
BB-R5500
BB-R5500-PB

CN-HG54

RD-4700-GS

CS-HG500-10

OT-SP41
SM-CA50
BC-1051

Клещевой

тормоз

BR-4700

BR-R451

Механический

дисковый тормоз

BR-R517

SM-RT64

SM-PM50

компактным

V-BRAKE

BR-R353

HB-RS400

FH-RS400

DH-3N80

DH-3N72

DH-2N80

DH-2N72

WH-R5010-CL

PD-R550

PD-R540

PD-R540-LA

PD-A530

PD-A520

2x10

ST-4700

FD-4700

FC-4700

FC-R460

BB-R5500

BB-R5500-PB

CN-HG54

RD-4700-S5

RD-4700-GS

FC-CX50

CN-4601

BB-R5500

BB-R5500-PB

N Новая модель

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
TiagraST-4700
NEW RELEASE
SLRST-4703
NEW RELEASE
SLR

SL-4700



SL-4703



FD-4700

FD-4703



FC-4700



FC-4703



BB-RS500

НОВИНКА**ST-4700**

Ручки Dual Control (2x10 скоростей)

ST-4703

Ручки Dual Control (3x10 скоростей)

- **Легкое и точное переключение**
 - » Модифицированная система с более гладким тросом
 - Точное индексное переключение
 - » Легкое, но уверенное и четкое
 - Новый способ покрытия
- **Эргономичная тормозная ручка**
 - » Легче доступ с положения руки на корпусе ручки
 - Улучшенная эргономика с легким охватом узкого и компактного корпуса ручки
 - » Комфортное ощущение ручки для широкого круга велосипедистов
 - Кожух меньшего объема
 - Гладкая поверхность и закрытый механизм
- **Внутренняя прокладка троса.**
 - » Внутренняя прокладка тросов для интуитивной планировки кокпита
 - Усовершенствованный шифтер
 - Модифицированная тройная система

НОВИНКА**SL-4700**

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x10 скоростей)

SL-4703

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x10 скоростей)

- **Интуитивное и четкое переключение**
 - » Эффективная передача усилия и быстрый доступ к ручке
 - Эргономичная форма ручки и улучшенный доступ к ручкам
 - » Плавное мультипереключение с четкой обратной связью
 - МГНОВЕННЫЙ СБРОС и ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС

НОВИНКА**FD-4700**

Передний переключатель (2x10 скоростей)

FD-4703

Передний переключатель (3x10 скоростей)

- **Гладкое, стабильное и плавное переднее переключение**
 - » Легкое действие
 - » Более эргономичное управление
 - » Меньше вероятность соскакивания цепи
 - Уточненное положение L-trim и низшее положение снижает вероятность соскакивания цепи
- **Предсказуемое и стабильное переключение**
 - » Новые направляющие и форма передних звезд с цепью HG-X
 - » Приваренный на раму опорный болт улучшает стабильность
- **Емкость: 16 зуб. (FD-4700)**
20 зуб. (FD-4703)

НОВИНКА**FC-4700**

Система (2x10 скоростей)

FC-4703

Система (3x10 скоростей)

- **Крутите педали сильнее и ездите быстрее**
 - » Оптимальный баланс жесткости и легкости
 - Усиленная каноническая конструкция с четырехлапкой 110 PCD
- **Наслаждайтесь плавным переключением в разных условиях катания**
 - » Настроенные под велосипедиста 10 скоростные передачи
 - Усовершенствованы форма звезд, оптимизированная для нашей цепи HG-X
- **Комбинация передач: 50-34 зуб., 52-36 зуб., 50-39-30 зуб.**

НОВИНКА**BB-RS500**

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугй посадкой Press Fit

- **Длительный срок службы**
 - Новая конструкция уплотнения



RD-4700-SS



RD-4700-GS



CS-HG500-10

HG
HYPERGLIDEBL-4700
NEW ELEMENT
SLX

BL-4700

BR-4700
NEW ELEMENT
SLX

HB-RS400



FH-RS400

НОВИНКА**RD-4700-SS/GS**

Задний переключатель (10 скоростей)

- **Постоянное плавное и легкое переключение**
 - » Легче переключение передач
 - Новые баланс пружин и угол троса
- **Настроенные под велосипедиста разнообразные варианты переключения**
 - Совместим с 34 зуб. (GS)
- **Точность и постоянное качество переключения**
- **Отличная регулируемость**
 - Новый угол троса
- **Емкость: 33 зуб. (SS), 39 зуб. (2x), 41 зуб. (3x)**

НОВИНКА**CS-HG500-10**

Кассета HG (10 скоростная)

- **Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью**
 - Система SHIMANO HG
- **Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания**
 - Настроенные на велосипедиста 10 скоростные варианты переключения
- **Комбинация передач: 11-25 зуб., 12-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.**

НОВИНКА**BL-4700**

Тормозная ручка

- **Разработаны для комплектации с шифтерами SL-4700**
- **Правильное решение задачи торможения для любого велосипедиста**
 - » Совместимые типы тормозов (V-BRAKE, механический дисковый, клещевой, кантилеверный)
 - Спецификация с плоским рулем, совместимая с шоссейным клещевым тормозом
- **Удобный и эргономичный профиль ручек**
 - » Регулировка досягаемости

НОВИНКА**BR-4700**

Двухосевые клещевые тормоза

- **Постоянный всесторонний контроль**
 - » На 30% больше модуляция тормозного усилия с линейным действием тормоза
 - Один упорный подшипник в шарнире снижает трение в калипере
 - Тормозные колодки с регулируемым сходимением R50T5 из нового материала
 - » Лучшая работа с алюминиевым ободом во влажных условиях
 - Тормозные колодки с регулируемым сходимением
- **Совместимы с шинами 28C**

НОВИНКА**HB-RS400**

Передняя втулка

FH-RS400

Задняя втулка

- **Большая долговечность для долгой работы**
 - » Сохраняет уровень смазки, помогая увеличивать срок службы
 - Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта помогают сохранять уровень смазки
 - » Плавное вращение
 - «Конус-чашка»
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO SORA

Жизнь в городе, Жизнь с SORA

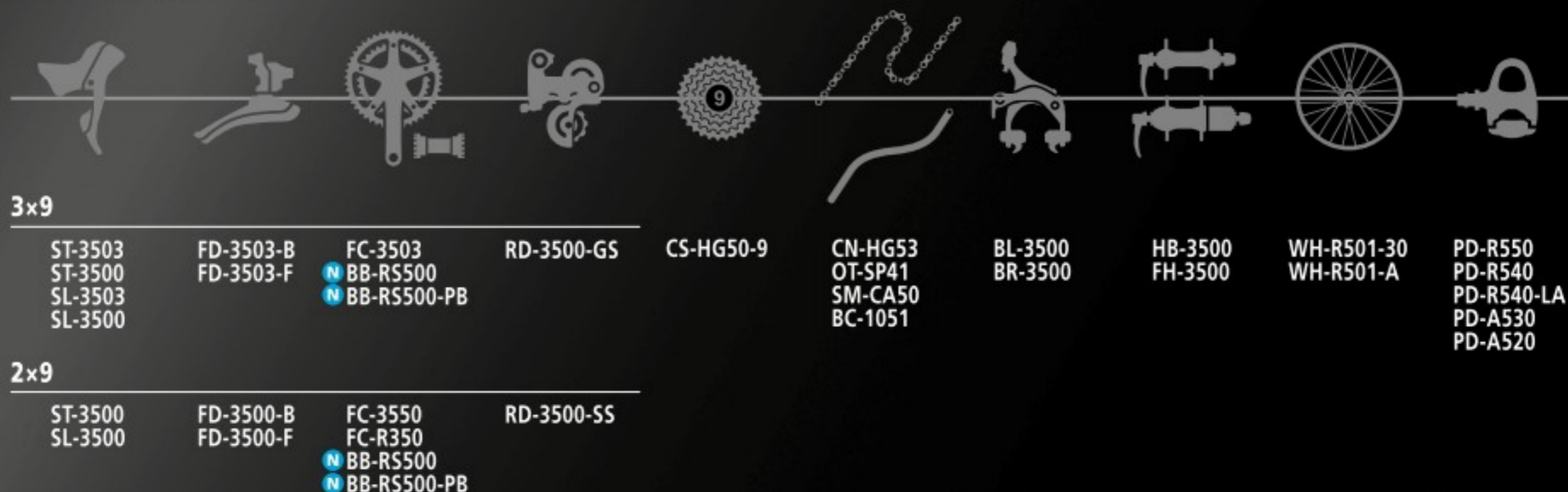
Группа SORA - ваш идеальный партнер для городской жизни. Она предназначена для легких рабочих поездок по городу, туристских поездок на средние дистанции и спортивного катания в выходные. Думайте о SORA как о вашем повседневном компаньоне - подобном вашему фотоаппарату, кошельку или мобильному телефону.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- SHIMANO STI (Ручки Dual Control) для легкого переключения и торможения
- Вариант системы переключения для плоского руля
- Широкий диапазон передач обеспечивает оптимальные передаточные отношения

❖ 3/2x9 СКОРОСТЕЙ



N Новая модель

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SHIMANO
SORA



ST-3500



ST-3503

**ST-3500**

Ручки Dual Control (2x9 скоростей)

ST-3503

Ручки Dual Control (3x9 скоростей)

- SHIMANO STI (Ручки Dual Control) без функции переключения большим пальцем



SL-3500



SL-3503

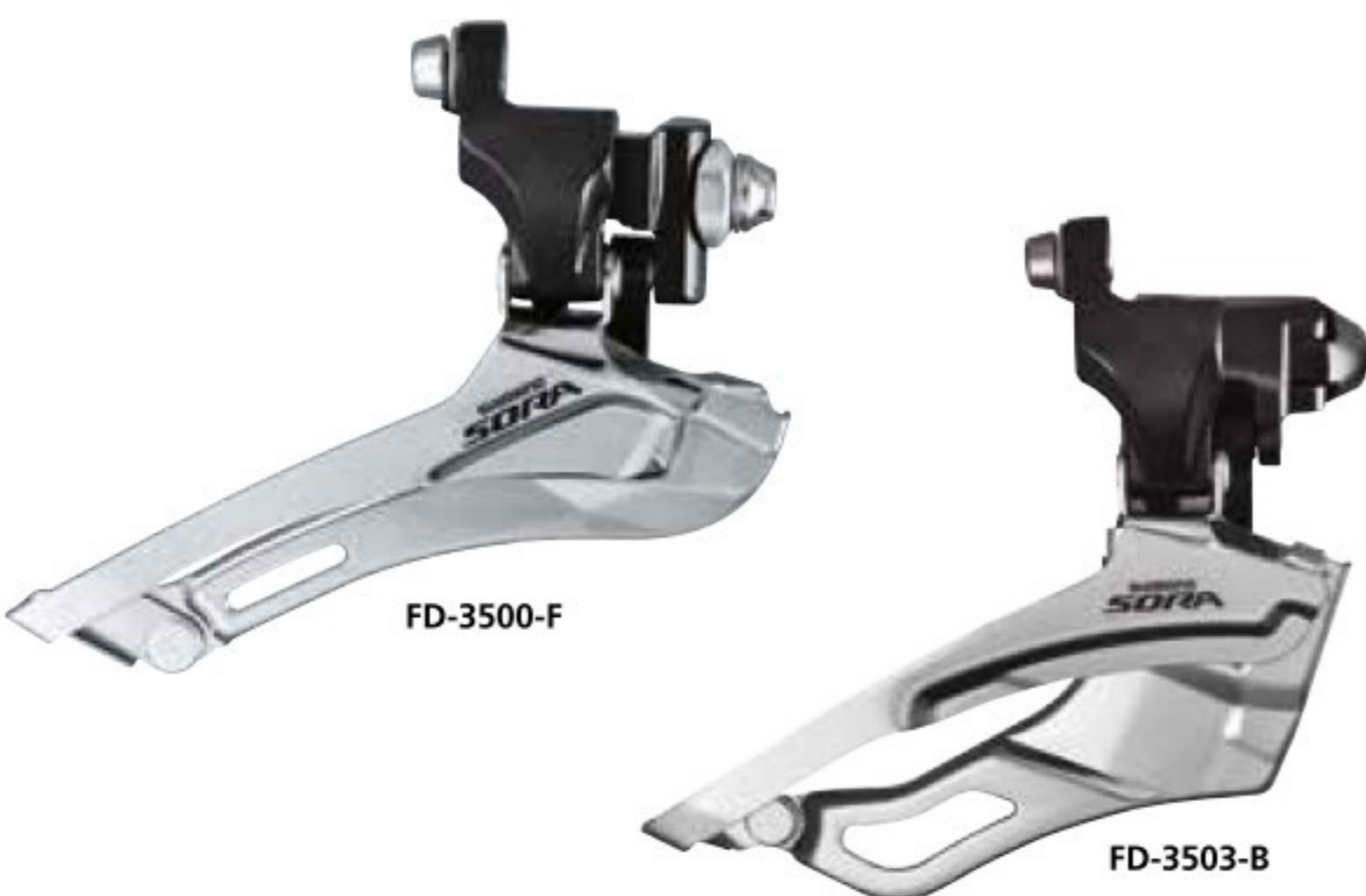
**SL-3500**

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x9 скоростей)

SL-3503

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- Совместим со стандартным 9 скоростным передним переключателем



FD-3500-F

FD-3503-B

FD-3500-B/F

Передний переключатель (2x9 скоростей)

FD-3503-B/F

Передний переключатель (3x9 скоростей)

- Совместим с кроссовыми и широкодиапазонными кассетами

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
SORA

FC-3550



FC-3503



BB-RS500-PB



RD-3500-SS



RD-3500-GS



CS-HG50-9



BL-3500

BL-3500



BR-3500



HB-3500



FH-3500

FC-3550

Система (2x9 скоростей)

FC-3503

Система (3x9 скоростей)

- Компактная комбинация передач: 46-34 зуб. (FC-3550)
- Другие комбинации передач: 50-34 зуб. (FC-3550)
50-39-30 зуб. (FC-3503)

НОВИНКА**BB-RS500**

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугй посадкой Press Fit

- Длительный срок службы
- Новая конструкция уплотнения

RD-3500-SS/GS

Задний переключатель (9 скоростной)

- Совместим с кроссовыми и широкодиапазонными кассетами
- Емкость: 37 зуб. (SS), 41 зуб. (GS)

CS-HG50-9

Кассета HG (9 скоростная)

- Комбинация передач: 11-25 зуб, 11-30 зуб, 11-32 зуб, 12-25 зуб, 13-25 зуб, 14-25 зуб.
- Добавлена комбинация макс. низших передач 30, 32 зуб.

BL-3500

Тормозная ручка

- Плоский руль для городского велосипеда/ велосипеда для асфальта
- NEW SUPER SLR

BR-3500

Двухосевые клещевые тормоза

- NEW SUPER SLR
- Совместимы с шинами 28С

HB-3500

Передняя втулка

FH-3500

Задняя втулка

- Улучшенный контактный пыльник (та же структура, что и у FH-4600)

SHIMANO CLARIS

Бросайте вызов, исследуйте, верьте в себя

Группа CLARIS разработана специально для очень широкого применения. Этой группой будут оснащать велосипеды для фитнеса и туризма и даже превращать шоссейные велосипеды в настоящие гоночные для шоссейных гонок начального уровня. CLARIS гарантирует легкое в управлении, точное и легкое в действии переключение с 8 скоростной индексной системой SHIMANO, мощными тормозами и плавным вращением втулок.

Качественная долговечная 8 скоростная трансмиссия с минимальным обслуживанием предлагает вам оптимальный диапазон передач для катания по шоссе. Простой и интуитивно понятный дизайн ручек Dual Control обеспечивает комфортное катание.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Долговечность и минимальное техническое обслуживание дают вам больше времени для отдыха
- 8 скоростная трансмиссия обеспечивает оптимальный диапазон передач для катания по дорогам
- Простой и интуитивно понятный дизайн ручек ST обеспечивает приятное катание

❖ 3/2x8 СКОРОСТЕЙ



3x8

ST-2400-R
ST-2403-L
SL-2400-R
SL-2403-L
ST-R240-R
ST-R243-L

FD-2403-B
FD-2403-F

FC-2403
N BB-ES300

RD-2400-GS

CS-HG50-8

CN-HG71
OT-SP41
SM-CA50

BL-2400

Клещевой тормоз
BR-2400
BR-R451

HB-2400
FH-2400

WH-R501-A

PD-R550
PD-R540
PD-R540-LA
PD-A520

2x8

ST-2400-R
ST-2400-L
SL-2400-R
SL-2400-L
ST-R240-R
ST-R240-L

FD-2400-B
FD-2400-F

FC-2450
N BB-ES300

RD-2400-SS

N FC-R5200
BB-UN26

Механический
дисковый тормоз
BR-R517
SM-RT64
SM-PM50

Кантилеверный
тормоз
BR-CX50
SM-CB70

компактным
V-BRAKE
BR-R353

SHIMANO
ClarissST-2400
NEW BLEND
SLR**ST-2400**

Ручки Dual Control (2x8 скоростей)

- **Ручки Dual Control**
Интуитивны и легко понятны велосипедистам всех уровней, особенно новичкам
Ручки Dual Control в стиле TIAGRA
Обе ручки легко доступны при высокой посадке
CLARIS ST использует этот дизайн наряду с TIAGRA и SORA
- **Легкое переключение**
Шифтеры SHIMANO знамениты своей плавной и четкой работой
Шифтеры SHIMANO требуют меньше усилия для перемещения цепи со звезды на звезду
- **Оптический индикатор передач**
Индикатор передач, встроенный в ручку Dual Control, позволяет велосипедисту сосредоточиться на катании

SL-2400
3-WAY
RELEASE**SL-2400**

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x8 скоростей)

SL-2403

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x8 скоростей)

SL-2403
3-WAY
RELEASE**ST-R240**

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x8 скоростей)

ST-R243

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x8 скоростей)

ST-R240
3-WAY
RELEASEST-R243
3-WAY
RELEASE

- **Плавное и легкое переключение**
Эргономичная форма ручки
Шифтер RAPIDFIRE Plus
Хорошо видимый бескорпусный оптический индикатор передач
- **Для шифтеров плоского руля**



FD-2400-B

FD-2400-B/F

Передний переключатель (8 скоростей)

- Ощущение плавного переключения
- Передняя звезда/Передний переключатель/
Взаимодействие с цепью в гармонии
- Жесткая рамка переключателя и передние звезды
эффективно перемещают цепь с малой звезды на
большую
Широкий линк
Оптимизированное натяжение пружины
- С хомутом L/M/S и с креплением на болт
- SIS, 8 скоростная трансмиссия



FC-2450 (50-34 зуб.)



FC-2403 (50-39-30 зуб.)



BB-ES300



RD-2400-SS



CS-HG50-8



BL-2400



FH-2400



HB-2400

FC-2450

Система (2x8 скоростей)

FC-2403

Система (3x8 скоростей)

- Ощущение плавного переключения
- Передняя звезда/Передний переключатель/ Взаимодействие с цепью в гармонии
Конструкция OCTALINK (BB-ES300)
Компактная комбинация передач: 46-34 зуб.
Стандартные комбинации передач: 50-34 зуб./50-39-30 зуб.
- Варианты цвета: Stone Metallic Silver, черный

НОВИНКА

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » Вес на 26 г меньше, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

RD-2400-SS/GS

Задний переключатель (8 скоростной)

- Точное переключение и легкое педалирование
- SIS, 8 скоростная трансмиссия
- Мягкая пружина
- Широкий линк
- Наибольшая задняя звезда 32 зуб.

CS-HG50-8

Кассета HG (8 скоростная)

- Уверенное переключение и легкое педалирование
- SIS, 8 скоростная трансмиссия HG
- Трансмиссия с более широким диапазоном передач
- Добавляет комбинацию макс. низших передач 28, 30, 32 зуб.

BL-2400

Тормозная ручка

BR-2400

Двухосевые клещевые тормоза

- Точное управление тормозом
Система переключения режимов тормозных ручек (BL)
Совместима с новой системой SUPER SLR
- Совместимы с шинами 28С

HB-2400

Передняя втулка под шоссейный тормоз

FH-2400

Задняя втулка под шоссейный тормоз

- Подшипники типа «конус-чашка» для большей долговечности, легкого обслуживания и простой регулировки
Внутренняя смазочная муфта для большей долговечности
Совместима с кассетой с 32 зуб.
Надежное качество для езды в жестких условиях
Плавное вращение и меньше шума
- Варианты цвета: Stone Metallic Silver, черный

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Гидравлический дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог

Обеспечивает торможение в любых погодных условиях.

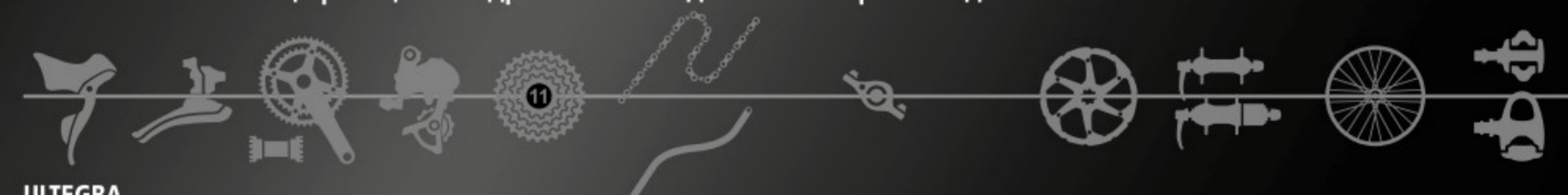
Тормозное усилие можно подгонять под условия катания, местность, параметры и способности велосипедиста.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильное торможение и переключение в любых условиях
- Управляемость и мощное торможение для велокросса

❖ Механическая спецификация с гидравлическим дисковым тормозом для шоссе 2x11 СКОРОСТЕЙ



ULTEGRA

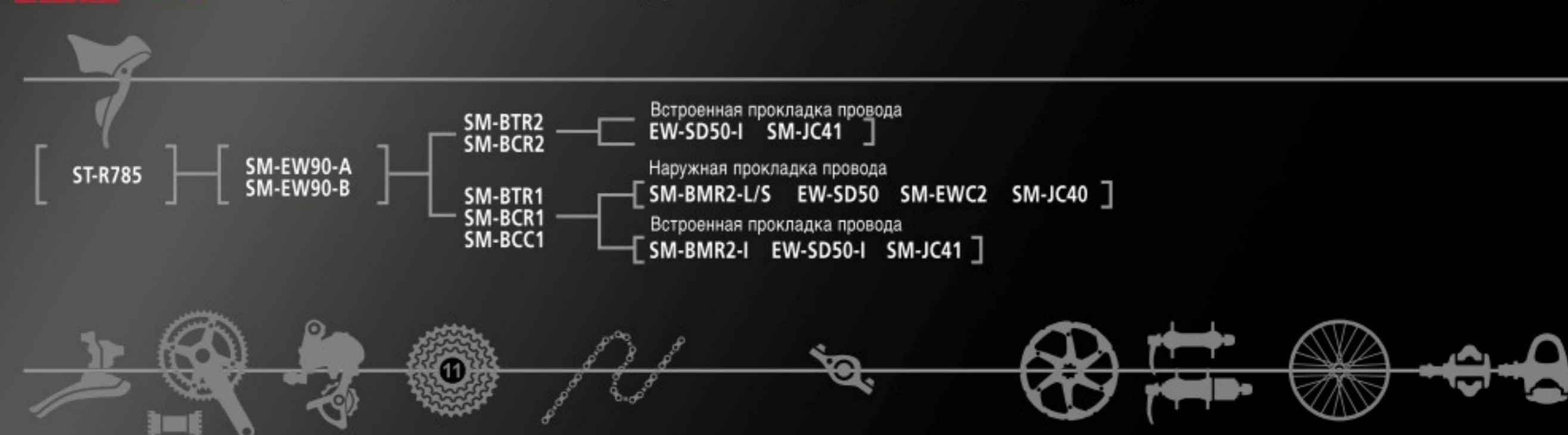
ST-R5685	FD-6800-B FD-6800-F	FC-6800 SM-BBR60 SM-BB72-41B	RD-6800-SS RD-6800-GS	CS-6800	N CN-HG701-11 OT-SP41	N BR-R5805 BR-R5785 SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	BR-R785 SM-BH59-SB SM-BH59-SB-J	N SM-RT99-A SM-RT99 SM-RT81	HB-CX75 FH-CX75	WH-RX830-TL WH-RX31 N WH-RX010-CL	PD-6800 N PD-M8000
----------	------------------------	------------------------------------	--------------------------	---------	---------------------------------	--	---------------------------------------	--	--------------------	--	------------------------------

105

N ST-R5505	FD-5800-B FD-5800-F	FC-5800 FC-R5500 SM-BBR60 SM-BB72-41B	RD-5800-SS RD-5800-GS	CS-5800	CN-HG600-11 OT-SP41	N BR-R5505 BR-R5785 SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	BR-R785 SM-BH59-SB SM-BH59-SB-J	SM-RT81	N HB-R5505 FH-R5505	WH-RX31 N WH-RX010-CL	PD-5800
-------------------	------------------------	--	--------------------------	---------	------------------------	--	---------------------------------------	---------	-------------------------------	---------------------------------	---------



❖ Электронная спецификация с гидравлическим дисковым тормозом для шоссе 2x11 СКОРОСТЕЙ



FD-6870	FC-6800 SM-BBR60 SM-BB72-41B	RD-6870-SS RD-6870-GS	CS-6800	N CN-HG701-11	N BR-R5805 BR-R5785 SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	BR-R785 SM-BH59-SB SM-BH59-SB-J	N SM-RT99-A SM-RT99	HB-CX75 FH-CX75	WH-RX830-TL WH-RX31 N WH-RX010-CL	PD-6800 N PD-M8000
---------	------------------------------------	--------------------------	---------	----------------------	--	---------------------------------------	-------------------------------	--------------------	--	------------------------------

N Новая модель

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

Di2

Гидравлический дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог



ST-R785

SIS

E tube

ST-RS685-R

ST-RS505



BR-RS505

ICE TECHNOLOGIES



SM-RT81-SS

ICE TECHNOLOGIES
FREEZA

BR-RS805

ICE TECHNOLOGIES



BR-RS785

ICE TECHNOLOGIES



SM-RT99-SS

ICE TECHNOLOGIES
FREEZA

BR-R785

ICE TECHNOLOGIES



НОВИНКА

SM-RT81-SS

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Тормозные роторы с настройкой на велосипедиста
 - » Новый компактный и легкий ротор с достаточной способностью к теплоотводу
- Уменьшите вес с компактными роторами
 - » Высокоэффективный отвод тепла
 - Крепление CENTER LOCK и легкий адаптер
- Качество торможения поддерживается при высоких требованиях
 - » Быстрый отвод тепла с более глубокой зоны диска
 - ICE TECHNOLOGIES
- Размер: 140 мм

ST-R785

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Удобное и естественное положение рук для комфорта при катании весь день
- Сила торможения больше при меньшем усилии, особенно при высокой посадке
 - » Высокое тормозное усилие, идеальное для велокросса и езды по дорогам
- Подходит для самых разных размеров рук при высокой посадке
 - » Комбинанетка с функцией электронного переключения позволяет применить более компактный и более эргономичный дизайн ручки и корпуса
 - » Бачок обеспечивает автоматическую регулировку зазора колодок для поддержания зазора постоянным
- Возможны регулировка досягаемости и регулировка свободного хода
- Вес: 498 г (пара)

ST-RS685

Ручка Dual Control для гидравлических дисковых тормозов (11 скоростей)

- Эргономичная и удобная форма ручки для катания весь день
 - » Надежная 11 скоростная механическая система переключения SHIMANO
 - » Сила торможения больше при меньшем усилии
 - » Имеет зону регулировки досягаемости ручек 10 мм
 - » Легкая и чистая прокачка
- Система легкого соединения шлангов (J-kit для OEM)
- Вес: 670 г (пара)

НОВИНКА

ST-RS505

Ручка Dual Control для гидравлических дисковых тормозов

- Сила торможения больше при меньшем усилии
 - » Интеграция ручки гидравлического тормоза и шифтера
 - Ручки Dual Control имеют встроенную гидравлическую тормозную систему
- Комфортные и надежные
 - » Гладкая поверхность и закрытый механизм
 - » Улучшенная эргономика с более легким охватом узкого и компактного корпуса ручки
 - » Малое усилие и четкое дискретное переключение
- Подходит для самых разных размеров рук
 - » Регулировка досягаемости и регулировка свободного хода
- Простые установка и обслуживание
 - Прокачка с воронкой
 - Система J-kit
- Вес: 665,3 г (пара)

НОВИНКА

BR-RS505

Калипер гидравлического дискового тормоза

BR-RS805

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощное интегрированное торможение
 - » Гидравлическая тормозная система встроена в ручку Dual Control
 - Калипер гидравлического дискового тормоза с противоположным расположением 2 поршней
 - » Низкопрофильная конструкция калипера
 - Система с плоским креплением
- Простые установка и обслуживание
 - » Легкий доступ для инструментов
 - Система с плоским креплением
 - » Легкая и чистая прокачка
 - Односторонняя прокачка
- Вес: 289,5 г (BR-RS505, пара)
289,5 г (BR-RS805, пара)

BR-RS785

Калипер гидравлического дискового тормоза

BR-R785

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Устойчивое качество торможения в любых погодных условиях
 - » Ротор и колодки ICE TECHNOLOGY рассеивают тепло, сохраняя эффективность торможения
- Настраивается для различных условий катания
 - » Размер ротора: 140 мм - стандарт, 160 мм - опция
 - » Колодка ICE TECHNOLOGY - пластиковая колодка - стандарт, металлическая колодка - опция
 - » Низкопрофильный калипер для маленького дискового ротора
- Крепление CENTER LOCK
- Система легкого соединения шлангов (J-kit для OEM)
- Соединение шлангов
 - BR-RS785: Стандартное
 - BR-R785: Соединение "банджо"
- Вес: 284 г (BR-RS785, передний и задний)
271 г (BR-R785, передний и задний)
96,5 г (SM-RT99, 140 мм)

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8-с

ALTUS 8-с

TOURNEY

TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Гидравлический дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог



FD-CX70-B-T

FD-CX70-F-D

FD-CX70-F-T

Передний переключатель с верхней тягой и монтажом на раму (2x10 скоростей)

FD-CX70-B-T

Передний переключатель с верхней тягой и монтажом на хомут (2x10 скоростей)

FD-CX70-F-D

Передний переключатель с нижней тягой и монтажом на раму (2x10 скоростей)

FD-CX70-B-D

Передний переключатель с нижней тягой и монтажом на хомут (2x10 скоростей)

- Прокладка троса с верхней тягой для большей эффективности (FD-CX70-F-T/B-T)
- Рамка переключателя разработана специально для велокросса
- Совместим с современными шоссейными 10-скоростными ST SHIMANO (ST-5700/ST-4600)
- Возможна как верхняя, так и нижняя прокладка троса
- Вес: 92 г (FD-CX70-F-T)
108 г (FD-CX70-B-T)
87 г (FD-CX70-F-D)
103 г (FD-CX70-B-D)

FC-CX50

Система (2x10 скоростей)

- 2-компонентная конструкция шатунов
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Оптимизированная конструкция зубьев для плавного переключения
Звезда с широким шагом зубьев
Нет касания цепи
- Комбинация передних звезд: 46-36 зуб.
- Вес: 972 г (170 мм с кареткой)
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-CX50



BB-RS500



FC-CX50



НОВИНКА

BB-RS500

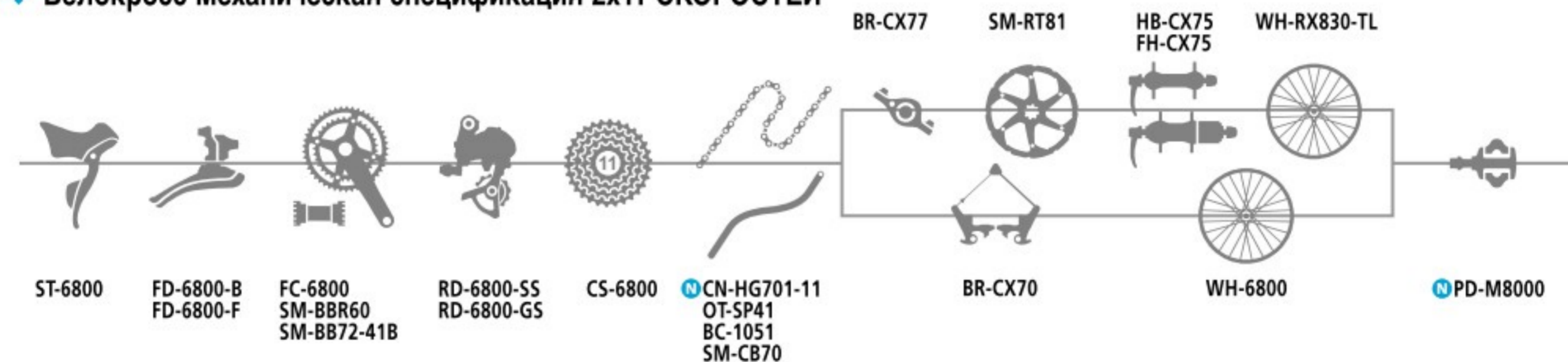
Каретка

BB-RS500-PB

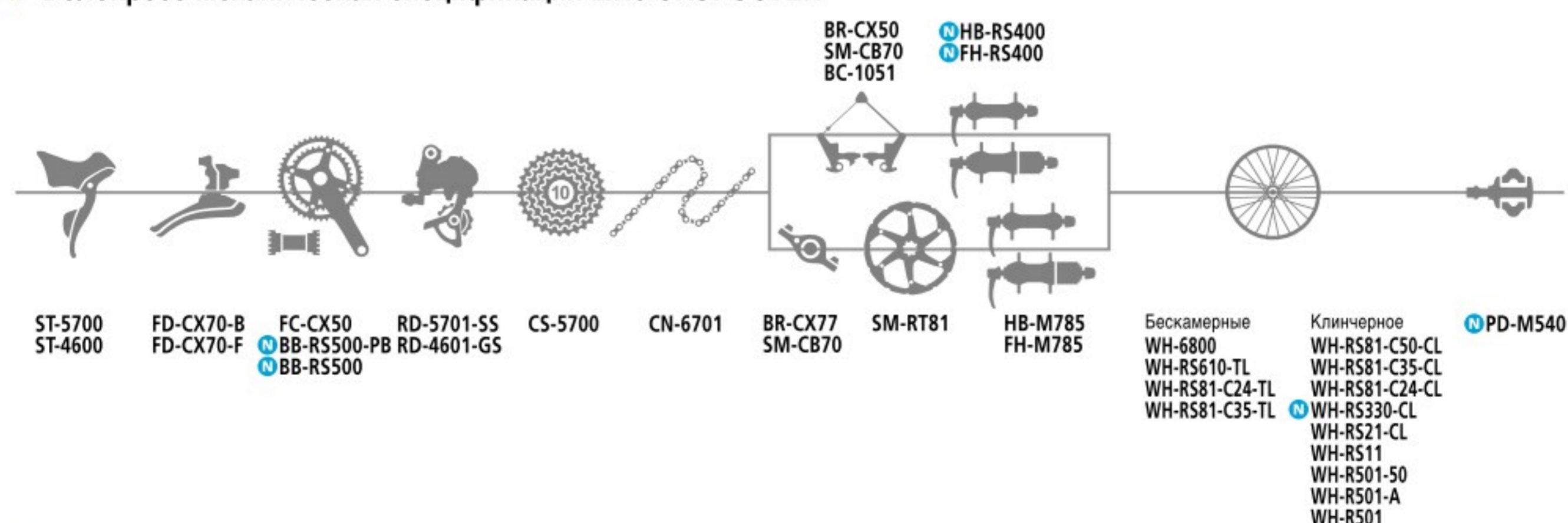
Каретка с тугой посадкой Press Fit

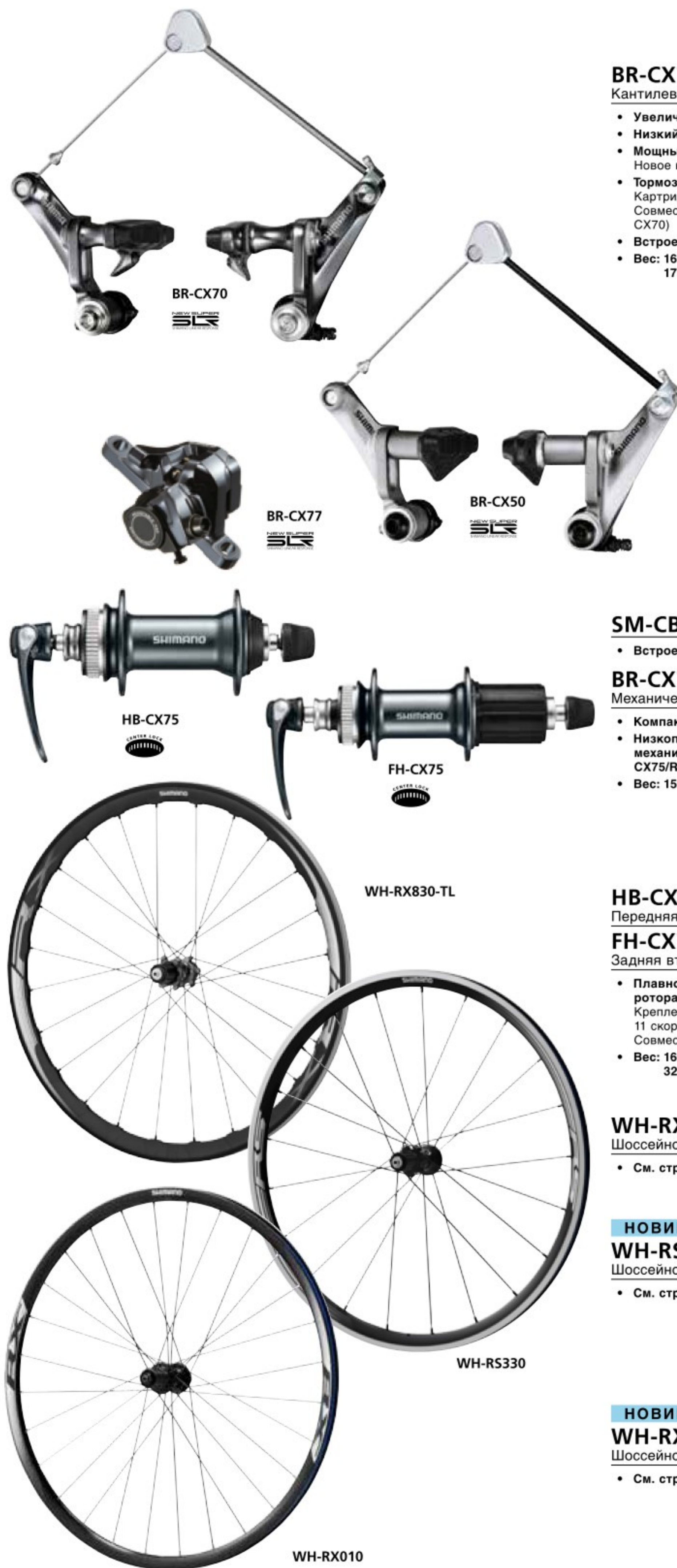
- Длительный срок службы
- Новая конструкция уплотнения

❖ Велокросс Механическая спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ



❖ Велокросс Механическая спецификация 2x10 СКОРОСТЕЙ



**BR-CX70/CX50**

Кантилеверный тормоз

- Увеличенный просвет для защиты от грязи
- Низкий профиль для легкой переноски
- Мощный тормоз
Новое качество торможения SUPER SLR
- Тормозные колодки для шосссе
Картриджные держатели колодок для CX70
Совместимы с колодками для карбоновых колес (BR-CX70)
- Встроенный регулятор троса SM-CB70
- Вес: 165 г (BR-CX70, передний и задний)
175 г (BR-CX50, передний и задний)

SM-CB70

- Встроенный регулятор тормозного троса

BR-CX77

Механические дисковые тормоза

- Компактный вид
- Низкопрофильная конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений CX75/R515 по сравнению с R505 на 14% лучше
- Вес: 159 г (передний и задний)

HB-CX75

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-CX75

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Плавное вращение, быстрая и легкая установка ротора
Крепление CENTER LOCK
11 скоростная задняя втулка
Совместима с дисковым ротором 140 мм
- Вес: 166 г (HB-CX75)
325 г (FH-CX75)

WH-RX830-TL/RX31/RX05

Шоссейное клинчерное под дисковый тормоз

- См. стр. 199

НОВИНКА**WH-RS330**

Шоссейное клинчерное (11 скоростей)

- См. стр. 197

НОВИНКА**WH-RX010**

Шоссейное клинчерное под дисковый тормоз

- См. стр. 199

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

ВелокроссTOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

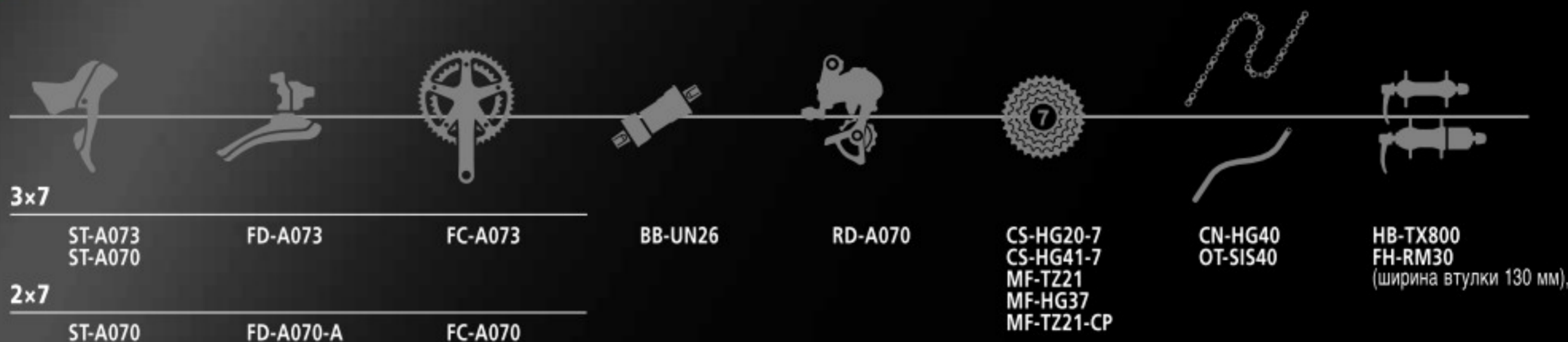
Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO Tourney Серия A070

Повседневное катание на подходящих передачах

❖ 3/2x7 СКОРОСТЕЙ



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое и плавное переключение
- Комфортное катание на городском велосипеде



ST-A070



ST-A073



ST-A070

Ручки Dual Control (2x7 скоростей)

- Ручки Dual Control (в стиле 2300) для 7 скоростей
- Регулировка досягаемости винтом

ST-A073

Ручки Dual Control (3x7 скоростей)

- Легкое и точное переключение DUAL SIS
- Ручки Dual Control (в стиле 2300) для 3x7 скоростей
- Совместимы с SUPER SLR
- Регулировка досягаемости винтом (плавная регулировка)
- Оптический индикатор передач



FD-A070-A



FD-A073



FD-A070-A

Передний переключатель (2x7 скоростей)

FD-A073

Передний переключатель (3x7 скоростей)

- Легкое действие и плавное переключение DUAL SIS
- Мультихомул (добавлен вариант с размером L)
- Совместим с передними звездами SG-X
- Быстрый монтаж
- Взаимозаменяем с 7 скоростной шоссейной системой SHIMANO
- Легкая регулировка

SHIMANO Tourney Серия A070



FC-A070
DUAL SIS INDEX SG-X



FC-A073
DUAL SIS INDEX SG-X

FC-A070

Система (2x8/7 скоростей)

- 50-34 зуб.
- Совместим с 8 и 7 скоростной трансмиссиями

FC-A073

Система (3x8/7 скоростей)

- Легкое действие и плавное переключение DUAL SIS
- Передние звезды SG-X
- Взаимозаменяема с 8/7 скоростной шоссейной системой SHIMANO
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм
- BB-UN26
- 50-39-30 зуб. с защитой цепи



RD-A070
SIS INDEX



BB-UN26

BB-UN26

Каретка под квадрат

RD-A070

Задний переключатель (7 скоростной)

- Совместим с мин. задней звездой 11 зуб. и макс. задней звездой 28 зуб.
- Емкость: 37 зуб.
- SMART CAGE (11/13 зуб.)

SHIMANO A050



SL-A050-LN

SL-A050-7R
SIS INDEX



SL-SY20A



FD-A050
SIS INDEX

SL-A050

Шифтер (2/фрикция x7 скоростей)

- Крепление на руль

SL-SY20A

Шифтер (2/фрикция x7/6 скоростей)

- Крепление на вынос или наклонную трубу рамы

FD-A050

Передний переключатель (2x7 скоростей)

- Для системы с двумя звездами

2x7 СКОРОСТЕЙ



SL-A050-LN
SL-A050-7R
SL-SY20A



FD-A050



RD-A070



MF-TZ21
MF-HG37
CS-HG20-7
CS-HG41-7



CN-HG40

Несерийные компоненты для шоссейного велосипеда

Высококачественные шоссейные компоненты
из опыта SHIMANO



BL-R400
SLR



RD-R350-10-SS



SL-R400
SIS INDEX



FC-RS500
HG-EV
DUAL CRANKSET



BB-RS500



FC-R563
DUAL CRANKSET



BB-RS500



FC-R460
DUAL CRANKSET



BB-RS500

RD-R350-10-SS

Задний переключатель (10 скоростей)

- Совместим с широкодиапазонными кассетами

SL-R400

Манетка для нижней трубы (8 скоростей)

- Совместим с 8 скоростной втулкой
- Оплетка троса OT-SP41

BL-R400

Тормозная ручка

- Аэродинамическая конструкция ручек
- Система SUPER SLR
- Совместимы со всеми двухосевыми тормозами

Системы для 11 скоростей

FC-RS500

Система (2x11 скоростей)

- Плавное переднее переключение SHIMANO
- Популярная комбинация звезд
46-36 зуб., 50-34 зуб., 52-36 зуб.
165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм
- 11 скоростная система по доступной цене
- Вес: 885 г (46-36 зуб.)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press Fit

- Длительный срок службы
- Новая конструкция уплотнения

Системы для 10 скоростей

FC-R563

Система (3x10 скоростей)

- Имеется также узел чаши каретки (BB-RS500)
- Легкое и плавное переключение для любого стиля катания
2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА с интегрированной осью каретки
Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Конструкция, подходящая к любой раме
Обработка поверхности анодированием с логотипом SHIMANO на поверхности
- Комбинация передних звезд: 50-39-30 зуб
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FC-R460

Система (2x10 скоростей)

- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм
- Комбинация передач: 48-34 зуб., 46-34 зуб.



FC-R453
OCTALINK



BB-ES300



FC-R350
3-PIECE CRANKSET



BB-RS500



FC-R345
OCTALINK



FC-R345
OCTALINK



BB-ES300



FC-RS200



BB-UN26

Системы для 9 скоростей

FC-R453

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

- Совместима с 9-скоростной цепью HG
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Конструкция OCTALINK
Более жесткое соединение шатуна с валом каретки уменьшает изгиб. Устойчивость велосипедиста повышается, и эффективность педалирования возрастает
- Комбинация передних звезд: 50-39-30 зуб.
- Линия цепи: 45 мм
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм

FC-R350

Система (2x9 скоростей)

- Добавляет подходящую высшую передачу для наибольшей передней звезды
- Комбинация передач: 52-39 зуб.
- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА с интегрированной осью каретки
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE

FC-R345

Система OCTALINK (2x9 скоростей)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Малый вес и плавное переключение для комфортного катания начинающего велосипедиста
- Подходящее для велосипедиста передаточное отношение 50-34 зуб.
- BB-ES300
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Системы для 8 скоростей

НОВИНКА

FC-RS200

Система (2x8 скоростей)

- Плавное переключение в разных условиях
- Набор звезд: 50-34 зуб.

НОВИНКА

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

НОВИНКА

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8-шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » Вес на 26 г меньше, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Несерийные компоненты для шоссейного велосипеда

Клещевой Тормоз

BR-R650

Двухосевые клещевые тормоза

- **Двухосевая конструкция**
Двухосевая конструкция обеспечивает большее усилие при более компактных калиперах, одновременно улучшая контроль за торможением
- **Держатель колодки картриджного типа**
- **Система SUPER SLR**
- **С длиной плеча 57 мм**

BR-R561

Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкое действие и точное управление тормозом NEW SUPER SLR**
Тормозные колодки с регулируемым сходом
- **Картриджные тормозные колодки**
- **Долговечный эксцентрик**
- **Анодированная поверхность**
Размер пролета: 39-49 мм
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

BR-R451

Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкое действие и точное управление тормозом Система SHIMANO SUPER SLR**
Тормозные колодки с регулируемым сходом
- **Шире угол раскрытия эксцентрика**
- **С длиной плеча 57 мм**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

НОВИНКА

HB-RS400

Передняя втулка

FH-RS400

Задняя втулка

- **Большая долговечность для долгой работы**
 - » Сохраняет уровень смазки, помогая увеличивать срок службы
 - Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта помогают сохранять уровень смазки
 - » Плавное вращение
 - «Конус-чашка»
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

НОВИНКА

HB-RS505

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RS505

Задняя втулка под дисковый тормоз

- **Длительный срок службы**
 - Подшипник типа «конус-чашка» с внутренней смазочной муфтой
 - 11 скоростная задняя втулка (FH-RS505)
- **Легкая установка**
 - » Система CENTER LOCK
- **Вес: 185 г (HB-RS505)**
385 г (FH-RS505)

SM-CA70/50

Встроенный регулятор троса переключателя

- **Встроенный тип регулятора троса**
- **Может подходить к нескольким типам рам**





BR-R573



BR-R573



BR-R353



BR-R353



BR-R517



BR-R517



BR-R317



BR-R317



V-BRAKE

BR-R573

V-BRAKE

BR-R353

V-BRAKE

- Расстояние между колодками 90 мм для надлежащего торможения
- Изогнутая криволинейная форма для большего зазора с шиной
- Компактный вид
- Совместим с шоссейными тормозными ручками для плоского руля/велосипеда для асфальта
- Варианты цвета: Черный, серебристый (BR-R573, BR-R353)

Механический Дисковый Тормоз

BR-R517

Механические дисковые тормоза

- Компактный вид
- Низкопрофильная конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений CX75/R515 по сравнению с R505 на 20%
- Вес: 181 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BR-R317

Калипер механического дискового тормоза

- Компактный дизайн
- Более низкий профиль (по сравнению с BR-R505)
- Рекомендуется SM-RT54 160 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Несерийные компоненты для шоссейного велосипеда

Компоненты для плоского руля



SL-RS700-R



SL-RS700-L



SL-R780



SL-R780



BL-R780



BL-R780



BL-R550



На 11 скоростей

SL-RS700

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x11 скоростей)

- 11 скоростной шифтер RAPIDFIRE Plus с оптимизированной эргономикой
Эргономичная форма ручки и лучше доступ к ручкам
- Быстрое, простое и универсальное действие
- Варианты цвета: Черный, серебристый

На 10 скоростей

SL-R783

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x10 скоростей)

SL-R780

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x10 скоростей)

- Совместим с обычным шоссейным передним переключателем
- МУЛЬТИСБРОС
Переключение на 2 шага ручкой сброса
- МГНОВЕННЫЙ СБРОС
Быстрое и точное переключение
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
Варианты сброса для шифтера
- Вес: 270 г (SL-R783, пара)
270 г (SL-R780, пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BL-R780

Тормозная ручка

- Интегрированная конструкция с шифтером
Компактная и простая в обслуживании
- Лучше управляемость и функциональность торможения
NEW SUPER SLR: улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции
- Для широкой линейки тормозов
Совместима с V-BRAKE, кантилеверными и механическими дисковыми тормозами
- Вес: 170 г (пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BL-R550

Тормозная ручка

- Для широкой линейки тормозов
Совместима с клещевыми тормозами SUPER SLR, механическими дисковыми и кантилеверными тормозами
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DURA-ACE
RACER



HB-7600-F



HB-7600-R



HB-7710-F



HB-7710-R



BB-7700



BB-7710
(типа NJS)



FC-7710



SS-7600



HP-7410

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8-с

ALTUS 8-с

TOURNEY

TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE

XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY

A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Компоненты E-BIKE

SHIMANO STEPS

SHIMANO Total Electric Power System



СТИЛЬ КАТАНИЯ/ТРЕК

ТРЭЙЛ КРОСС-КАНТРИ	ПОВСЕДНЕВНЫЙ МТВ	ТУРИЗМ		CITY/COMFORT
Гравий и гладкие автодороги*	Ровное бездорожье	Ровное бездорожье	По дороге	Город, асфальт

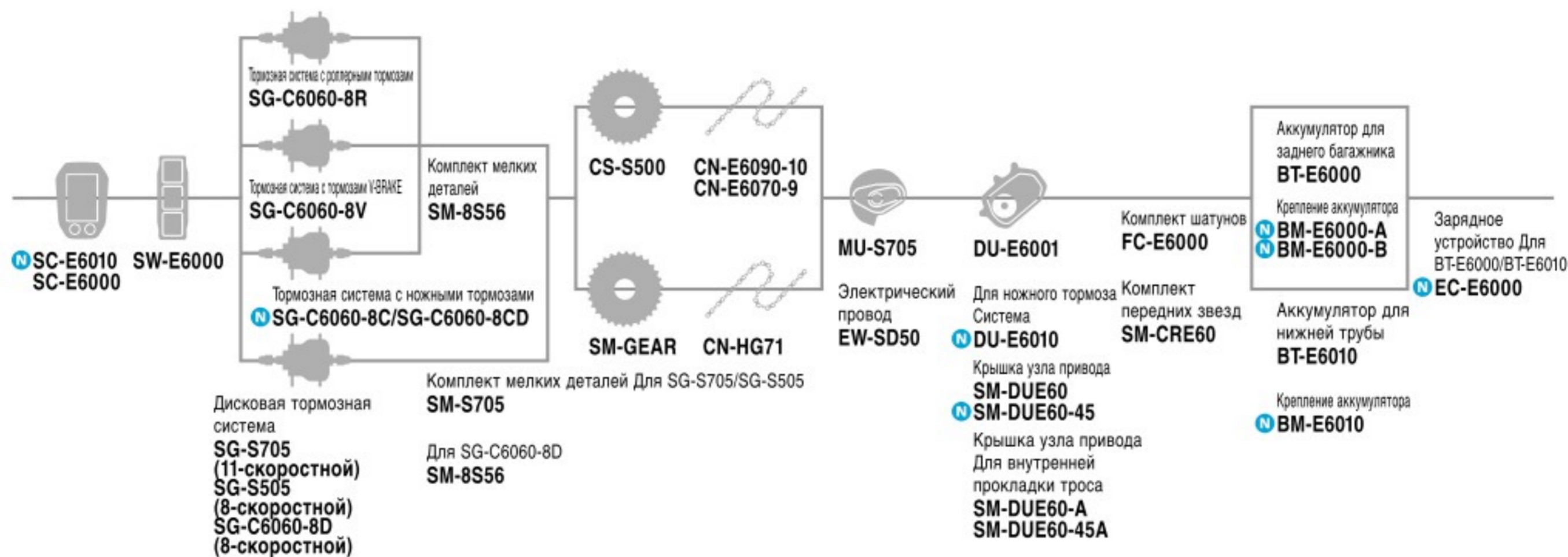
Серия E6000 Спецификация COMFORT

Серия E6000 Легкое бездорожье
 Спецификация Легкое бездорожье обеспечивает характеристики для более спортивного катания и дополнительную совместимость 11-скоростных задних переключателей.

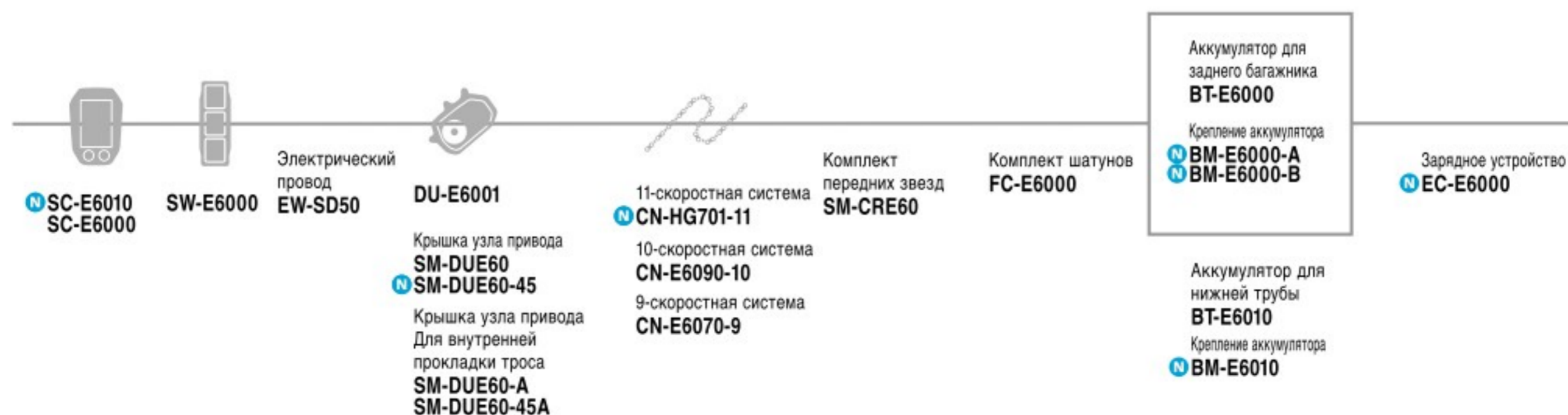
* Не по экстремальным горновелосипедным трассам

Серия E6000 Компоненты E-BIKE

❖ Спецификация COMFORT (многоскоростная втулка, спецификация SEIS)



❖ Легкое бездорожье (с механическим переключателем)



N Новая модель

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

| 181 |

Независимо от производителя велосипеда, конструкции рамы или стиля эти детали являются основой SHIMANO STEPS. С установленной SHIMANO STEPS вы можете быть уверены в плавной интегрированной работе системы и надежности. Это то, что отстаивает SHIMANO.



Серый вариант



Вариант черного цвета

SHIMANO
STEPS

Новая технология

ПЛАВНОЕ КАТАНИЕ

Плавное и бесшумное катание с умной энергией

Откройте для себя высокое качество E-BIKE. SHIMANO STEPS поднимает удовольствие от катания на E-BIKE на новый уровень за счет оптимального баланса проходимого пути, легкости и малого шума - при экономии энергии аккумулятора.

Технология датчиков

SHIMANO STEPS включает датчики, которые собирают информацию о крутящем моменте, частоте педалирования и положении шатунов, так что эта система может обеспечивать плавное педалирование с оптимальным усилием.



ПЛАВНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

SYMPHONIC

Компьютеризированная система переключения SHIMANO STEPS обеспечивает более чуткое и стабильное переключение. Эта новаторская система следит за движением велосипедиста и определяет оптимальное время для мгновенного уменьшения мощности двигателя помогающего педалированию. Временное снижение натяжения цепи позволяет плавно и без помех осуществлять переход передач.

КОМПАКТНЫЙ И ЛЕГКИЙ

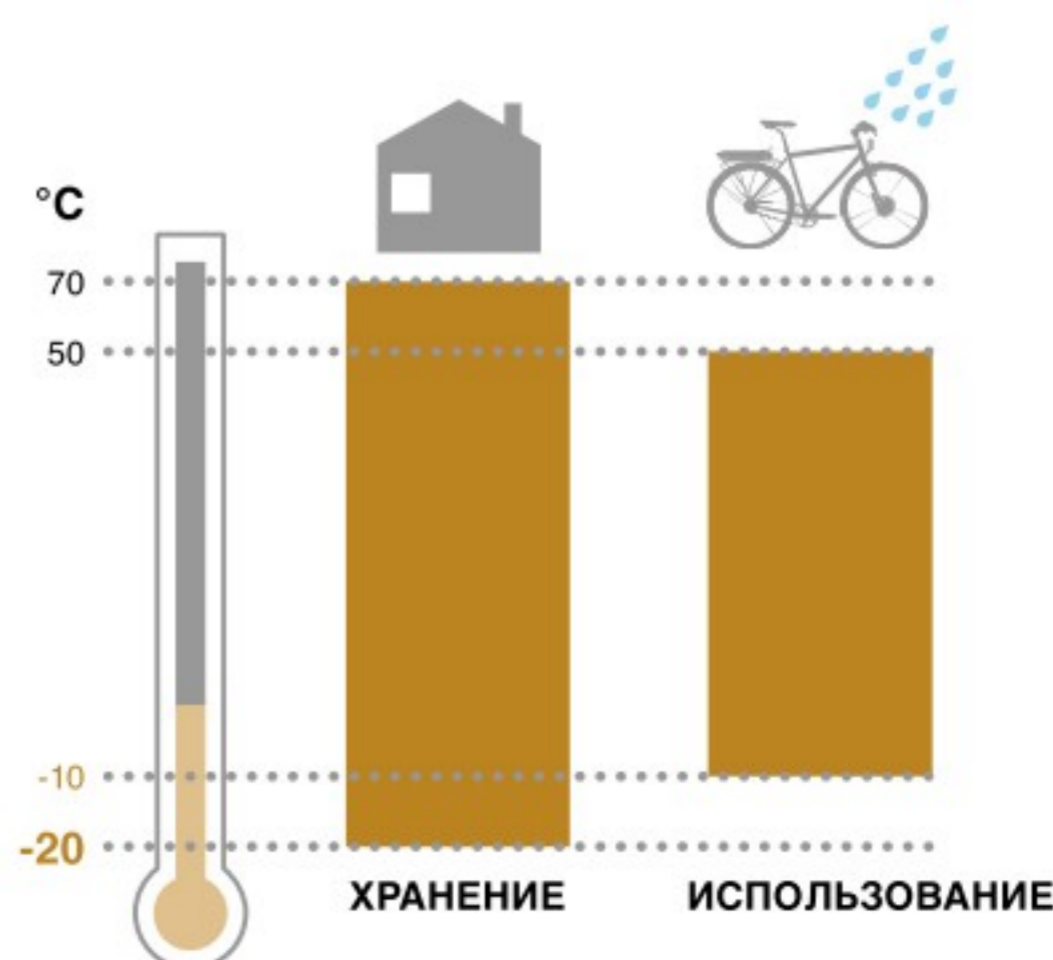
Дизайн компонентов системы

Привод весом 3100 г обтекаем, компактен и легок. Его компактные размеры не только придают велосипеду более изящный силуэт, но и увеличивают дорожный просвет. Это, наряду с легкой конструкцией привода и низким центром тяжести, делает E-BIKE более легким для управления любым, независимо от возраста.



ДОЛГОВЕЧНЫЙ АККУМУЛЯТОР

Система SHIMANO STEPS использует долговечный аккумулятор, который обеспечивает достаточную энергию даже после 1000 перезарядок. Рассчитанный на круглогодичное катание в любых условиях, этот аккумулятор легко справляется как с жаркой, так и с холодной погодой. Его можно крепить на нижней трубе или на заднем багажнике в зависимости от стиля вашего велосипеда. В случае размещения на нижней трубе возможно крепление side-swing для легкого снятия.



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
STEPS

e tube ПРОЕКТ E-TUBE

Просто устанавливаемый, настраиваемый и обновляемый, проект SHIMANO's E-TUBE дает вам быстрый и легкий доступ к целому ряду электронных компонентов. Вы можете подключиться и проверить состояние системы в считанные мгновения и при необходимости быстро обнаружить ошибки.



УДОБНЫЕ ФУНКЦИИ

Полностью автоматическое переключение

Комбинация приводов SHIMANO STEPS DU-E6001 и DU-E6010 и втулок, совместимых с Di2 делают возможным полностью автоматическое переключение. Основываясь на частоте педалирования и скорости, система SHIMANO STEPS автоматически подает сигнал на втулку Di2 о переключении на соответствующую передачу. Привод временно снижает натяжение цепи при педалировании, что позволяет втулке перейти на правильную передачу. Это приводит к плавному катанию, когда велосипедисту не приходится беспокоиться о выборе правильной передачи, так как система делает это автоматически. Очень полезна, когда велосипедист не привык к переключению передач, или когда нужна быстрая остановка.

Walk Assist (Помощь при ходьбе)

Функция помощи при ходьбе обеспечивает помощь при скорости до 6 км/ч. Это особенно полезно, когда вам приходится толкать велосипед на крутой подъем, например, из подземного гаража. Управление легкое благодаря выключателю эргономичной формы.

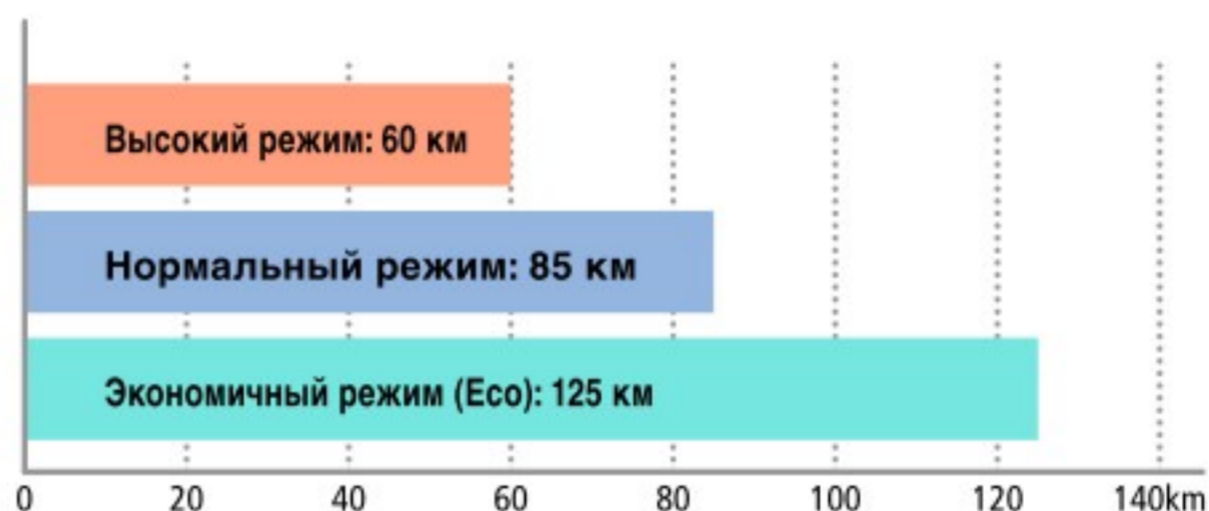
Start mode (Режим старта)

Когда вы останавливаетесь, переключает вниз на передачу, подходящую для последующего старта. Велосипедисты, использующие E-BIKE, часто используют более высокие передачи и иногда забывают переключиться вниз при остановке, эта функция может снизить нагрузку на аккумулятор. Это еще одна оригинальная технология SHIMANO Di2.

Легкое бездорожье (Предложение только для основного изготовителя оборудования)

SHIMANO STEPS - доступный выбор для спортивного катания по гравию и гладким автодорогам (но не по экстремальным горновелосипедным трассам). Разработано программное обеспечение специально для привода, которое обеспечивает характеристики для более спортивного катания и дополнительную совместимость 11-скоростных задних переключателей с 11-скоростной передней звездой с защитой цепи (SM-CRE60) и совместимой 11-скоростной цепью для E-BIKES (CN-HG701-11). Эти изменения делают возможным использование SHIMANO STEPS E-BIKES на большем разнообразии рельефов.

ПРОХОДИМЫЙ ПУТЬ



*Основано на тестах SHIMANO, проведенных в нормальных условиях катания на велосипеде, оснащенном втулкой с внутренним механизмом переключения. Пожалуйста, учтите, что результаты могут меняться в зависимости от различных факторов, включая ветер, поверхность дороги, шины, вес велосипеда, подготовленность велосипедиста и т.д.

Факторы, влияющие на срок службы аккумулятора

Путь

Пересеченная или ровная местность; сила и направление ветра; температура; дорожное покрытие

Велосипед и велосипедист

Вес велосипеда; шины и колеса; трансмиссия; вес велосипедиста; стиль педалирования; посадка

Сравнение режимов

Режим	Высокий	Нормальный	Экономичный (Eco)
Макс. крутящий момент	>50 Н м	>40 Н м	>30 Н м
Макс. степень помощи	230%	150%	70%

НАДЕЖНОСТЬ

SHIMANO STEPS - чрезвычайно надежная система, соответствующая стандарту EN 15194 для электровелосипедов - Electronically Power Assisted Cycles (EPAC).



DU-E6001



SYMPHONATIC



DU-E6010



SYMPHONATIC



SM-CRE60

FC-E6000



SC-E6010



DU-E6001

Привод для дискового/ободного/роллерного/тормоза

- Рабочая температура -10°C ~ $+50^{\circ}\text{C}$ Температура хранения: -20°C ~ $+70^{\circ}\text{C}$
- Номинальное напряжение: 36 В
- Номинальная мощность: 250 Вт (EPAC EN15194)
- Макс. крутящий момент 50 Н м
- Датчик Датчик: Датчик крутящего момента/Датчик частоты педалирования/Датчик положения шатунов/Датчик скорости
- Стандарт включает
 - » Помощь при ходьбе
 - » SYMPHONATIC (при использовании втулки Di2)
 - » Режим старта (с Di2)
- Полностью автоматическое переключение
- Варианты цвета: Черный, серый

НОВИНКА

DU-E6010

Привод для ножного тормоза

- Естественное чувство тормоза
- Стандарт включает:
 - » Помощь при ходьбе
 - » SYMPHONATIC (при использовании втулки Di2)
 - » Режим старта (с Di2)
- Полностью автоматическое переключение
- Черный цвет

SM-CRE60

Передняя звездочка

- В комбинации FC-E6000
- Комбинация передач: 38 зуб., 44 зуб.
- Варианты задних скоростей: 11, 10/9-скоростной
- Варианты цвета: Черный/серый, Черный/серебристый

FC-E6000

Шатуны

- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Варианты цвета: Черный, серый

НОВИНКА

SC-E6010

Велокомпьютер

- Легко читать дисплей
 - » Широкий дисплей с более крупным шрифтом
- Простое управление
 - » Выключатель питания
 - » Выключатель освещения
- Более удобен
 - » Адаптирован для 6 языков (английский, французский, немецкий, голландский, итальянский и испанский)
- Сохраняет совместимость
 - » Совместим с держателем SC-E6000

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
 STOPS


SW-E6000



SW-E6000

Выключатель

- Переключатель для переключения SEIS и для режимов помощи (High/Normal/ECO/Off)
- Переключатель данных велокомпьютера
- Варианты цвета: Черный, серый

BT-E6000
BM-E6000

BT-E6000

Аккумулятор для заднего багажника

BT-E6010

Аккумулятор для нижней трубы

- Емкость: 418 ВТ ч (36 В, 11.6 А-ч)
- Время зарядки: 4 часа
- Температура: 0°C~+40°C (зарядка)
-10°C~+50°C (работа)
- Срок службы аккумулятора: *1000 циклов * После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 250 ВТ ч=60% (справочно)
- Варианты цвета: Черный, серый

BT-E6010
BM-E6010

НОВИНКА

BM-E6000-A/B

Держатель аккумулятора для заднего багажника

BM-E6010

Держатель аккумулятора для нижней трубы

- Привлекательный внешний вид
- Более удобен
 - » Зарядка без снятия аккумулятора
- Варианты цвета: Черный, серый (BM-E6000-A/B)
Черный (BM-E6010)



EC-E6000



Адаптер

НОВИНКА

EC-E6000

Зарядное устройство

- Зарядка без снятия аккумулятора
- Зарядка аккумулятора напрямую с использованием адаптера
- Быстрая зарядка - заряжается до 80% общей емкости
- Маленький коннектор



EW-SD50

**EW-SD50**

Электрический провод

- Между DU-SC, (DU-MU)
- Компактный и водонепроницаемый коннектор
- Легко вставлять в раму

CN-HG701-11
*SIL-TEC***НОВИНКА****CN-HG701-11**

Сверхузкая цепь HG-X11 (11-скоростная)

- **Плавное и надежное переключение**
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями MTB, шоссе, E-bike
 - » Повышенная стойкость цепи к обрыву для использования на E-bike
 - Новый размер пластины цепи
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**

CN-E6090-10
*SIL-TEC***CN-E6090-10**

Цепь (10-скоростная)

CN-E6070-9

Цепь (9-скоростная)

- **Повышенная стойкость цепи к обрыву для использования на E-bike**
 - » Новый размер пластины цепи
- **Более эффективный, менее шумный, требует меньше обслуживания за счет SHIMANO "SIL-TEC" (CN-E6090-10)**
- **Только одна передняя звезда**



CN-E6070-9

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

КОЛЕСА SHIMANO

ПУТЕШЕСТВИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ

SHIMANO исповедует целостный подход к проектированию и разработке наших колес, так как мы осознаем, как важно не принести в жертву базовые характеристики в погоне за новшествами. Улучшение одного рабочего параметра не должно вызывать ухудшения другого. Новейшие технологии внедряются не только на базе отзывов профессиональных гонщиков, участвующих в крупнейших международных гонках, но и с учетом многочисленных мнений велосипедистов со всего мира. Наша многолетняя практика создания передовых велосипедных компонентов научила нас пониманию того, что разработка колес для реального мира - это беспроблемный сценарий.

Действительно хорошее колесо - это результат комплексной работы над всеми его компонентами. Оно должно обеспечивать комфорт и безопасность без ущерба эффективности, оно должно быть легким без потери прочности и долговечности.

Другими словами, это должно быть колесо SHIMANO.



Колеса МТБ8

Производимые на наших предприятиях по новейшим технологиям SHIMANO, наши колеса для горного велосипеда нацелены на достижение наилучшего баланса скорости и надежности для самых разных стилей катания. Высококачественные легкие материалы собственной разработки обеспечивают превосходную жесткость для лучшего ускорения и комфорта при катании. Испытанные и усовершенствованные многими лучшими внедорожными гонщиками, наши легкие, но надежные колеса развивались, чтобы обеспечивать постоянный уровень качества.

SHIMANO
XTR

29 WH-M9000-TU-F15-29/R-29/
R12-29

Карбоновые под трубки

Сверхлегкие гоночные колеса под трубки.

- Обод на 150 г легче, чем карбоновый ламинированный бескамерный обод (по сравнению с M9000-TL-29)
- Высокая жесткость и прочность (28 спиц)
- Задняя алюминиевая ось на 33 г легче (по сравнению с M988)



26 мм



Эксцентрик
WH-M9000-R-29



Стопорное кольцо
WH-M9000

ГОНКИ КРОСС КАНТРИ КРОСС КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-M9000-TU



SHIMANO
XTR

27.5 WH-M9000-TL-F15-275/R-275/
R12-275

29 WH-M9000-TL-F15-29/R-29/
R12-29

Карбоновые ламинированные
бескамерные

Колеса XC разработаны для скорости и прочности

- Карбоновые ламинированные алюминиевые бескамерные
- Сверхлегкий обод столь же надежен, как 2 алюминиевых варианта
20C для кросс-кантри (WH-M9000)
24C для трэйла/Enduro (WH-M9020)
- Передний 28, Задний 28 штампованных спиц
- Легкая система подшипников и оси
- Задняя алюминиевая ось на 33 г легче (по сравнению с M988)



23,9 мм



20C



Эксцентрик
WH-M9000-R-275 /R-29



Стопорное кольцо
WH-M9000

ГОНКИ КРОСС КАНТРИ КРОСС КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-M9000-TL



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8-с

ALTUS 8-с

TOURNEY

TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE

XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY

A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



SHIMANO
XTR

27.5 WH-M9020-TL-F15-275/R12-275

29 WH-M9020-TL-F15-29/R12-29

Карбоновые ламинированные бескамерные

Триальные колеса предназначены для агрессивного катания

- Карбоновые ламинированные алюминиевые бескамерные
- Сверхлегкий обод с такой же надежностью, как 2 алюминиевых варианта
20C для кросс-кантри (WH-M9000)
24C для трэйла/Enduro (WH-M9020)
- Передний 28, Задний 28 штампованных спиц
- Легкая система подшипников и оси
- Задняя алюминиевая ось на 33 г легче (по сравнению с M988)



ГОНКИ КРОСС КАНТРИ КРОСС КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-M9020-TL

SHIMANO **DEORE XT**

НОВИНКА

27.5 WH-M8000-TL-F-275/F15-275/R-275/R12-275

29 WH-M8000-TL-F-29/F15-29/R-29/R12-29

Колеса

Колеса для кросс-кантри сделаны для жесткости, малого веса, надежности и максимальной скорости

- Больше ускорение и плавное вращение
- На 40 г легче обод со смещением 20C
- Спереди: Эксцентрик и E-THRU
- Сзади: Эксцентрик и E-THRU
- Высокие жесткость и долговечность
- 28 штампованных спиц (спереди и сзади)
- Конструкция обода со смещением с лучшим балансом натяжения спиц для долговечности колеса



Стопорное кольцо
WH-M8000-TL-F15

Эксцентрик
WH-M8000-TL-F-275/F-29/
R-275/R-29



SHIMANO **DEORE XT**

НОВИНКА

27.5 WH-M8020-TL-F15-275/R12-275

29 WH-M8020-TL-F15-29/R12-29

Колеса

Катайтесь уверенно

- Увеличенная жесткость шин для улучшение тягового усилия
- Широкопрофильный обод со смещением 24C
- Спереди: E-THRU
- Сзади: E-THRU
- 28 штампованных спиц (спереди и сзади)
- Конструкция обода со смещением для долговечности колеса



Стопорное кольцо
WH-M8020-TL-F15

ГОНКИ КРОСС КАНТРИ КРОСС КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-M8020-TL

26 WH-MT68-F15/R/R12

Предназначены для самых сложных троп

- SHIMANO разработала собственную систему бескамерного уплотнения
- Профиль обода шириной 25,8 мм (21C)
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Двухщипковый барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Жесткая полая ось E-THRU 12 мм повышает точность работы кассеты и ротора
- Жесткая полая ось E-THRU 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- CENTER LOCK - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



25,8 мм

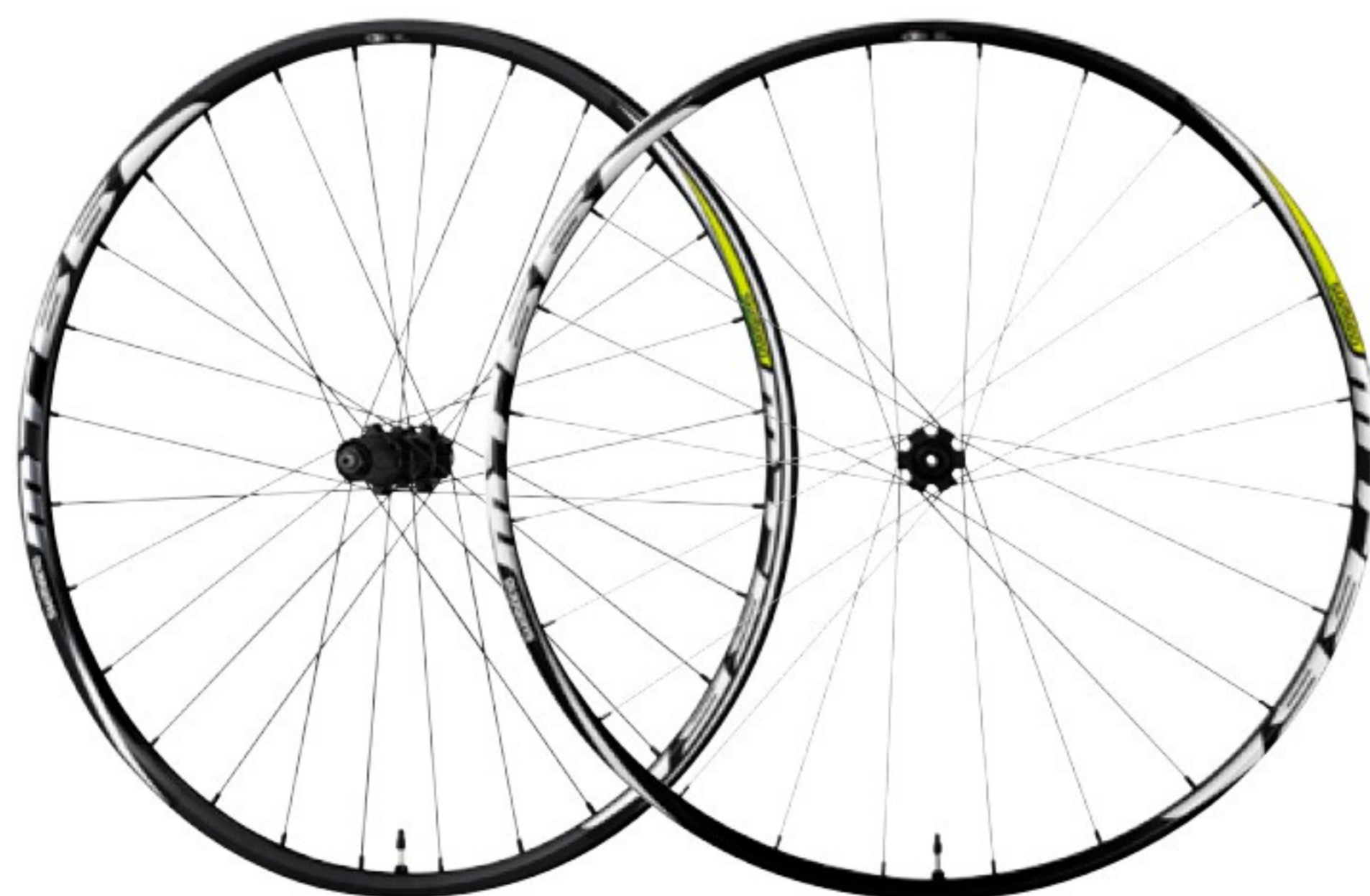


21C

Эксцентрик
WH-MT68-R

ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-MT68

**26 WH-MT66-F/F15/R****29 WH-MT66-F-29/F15-29/R-29/R12-29**

Совместимость с UST для кросс-кантри

- SHIMANO разработала собственную систему бескамерного уплотнения
- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Двухщипковый барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Жесткая полая ось E-THRU 12 мм повышает точность работы кассеты и ротора
- Жесткая полая ось E-THRU 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- CENTER LOCK - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



24,6 мм



19C

Эксцентрик
WH-M785-F/F-29/R/R-29

ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-MT66

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

СОДЕРЖАНИЕ

MT35-R (Черная)

MT35-F15 (Белые)



- 26 WH-MT35-F/F15/R
- 27.5 WH-MT35-F-275/F15-275/R-275
- 29 WH-MT35-F-29/F15-29/R-29

Хорошо сбалансированные, долговечные, прочные

- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- Спlicing переднее и заднее по 28 спиц с алюминиевыми nipples
- Доступны с полной передней осью E-THRU 15 мм
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником
- CENTER LOCK - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора



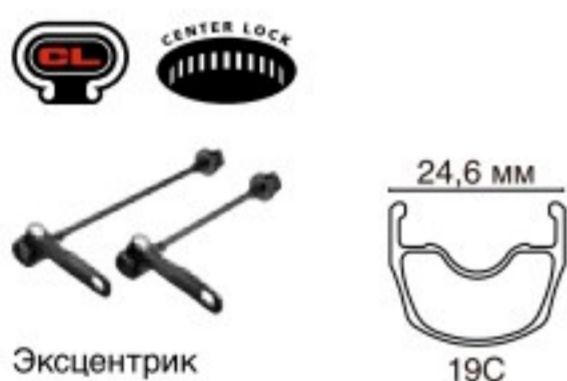
Эксцентрик
WH-MT35-F/F-275/F29/
R/R-275/R-29

ГОНКИ КРОСС КАНТРИ КРОСС КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN
WH-MT35

- 26 WH-MT15-A-F/F15/R
- 27.5 WH-MT15-A-F-275/F15-275/R-275
- 29 WH-MT15-A-F-29/F15-29/R-29

Качественные долговечные внедорожные колеса

- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- Прецизионная ручная сборка
- Спlicing переднее и заднее по 28 спиц с алюминиевыми nipples
- Имеется спецификация с колесами 27,5 дюймов
- Подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными лабиринтными и контактными пыльниками
- CENTER LOCK - для быстрой, простой, легкой и эффективной системы крепления ротора
- Доступны с полной передней осью E-THRU 15 мм



Эксцентрик
WH-MT15-F/
F-275/F29/R/
R-275/R-29

MT15-A-275 (Черная)

MT15-A-F15 (Белые)



ГОНКИ КРОСС КАНТРИ КРОСС КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-MT15

ИНФОРМАЦИЯ О ВЕСЕ

Номер модели	Вес (г)	
	Переднее/заднее	без эксцентрика и пенты для обода
29 дюймов		
WH-M9000-TU-F15-29	606	
WH-M9000-TU-R-29	742	
WH-M9000-TU-R12-29	739	
WH-M9000-TL-F15-29	753	
WH-M9000-TL-R-29	892	
WH-M9000-TL-R12-29	889	
WH-M9020-TL-F15-29	774	
WH-M9020-TL-R12-29	910	
WH-M8000-TL-F-29	873	
WH-M8000-TL-F15-29	848	
WH-M8000-TL-R-29	1035	
WH-M8000-TL-R12-29	1061	
WH-M8020-TL-F15-29	881	
WH-M8020-TL-R12-29	1094	

Номер модели	Вес (г)	
	Переднее/заднее	без эксцентрика и пенты для обода
WH-MT66-F-29	896	
WH-MT66-F15-29	882	
WH-MT66-R-29	1115	
WH-MT66-R12-29	1101	
WH-MT35-F-29	908	
WH-MT35-F15-29	902	
WH-MT35-R-29	1123	
WH-MT15-A-F-29	1036	
WH-MT15-A-F15-29	1031	
WH-MT15-A-R-29	1246	
27.5 дюймов		
WH-M9000-TL-F15-275	717	
WH-M9000-TL-R-275	856	
WH-M9000-TL-R12-275	853	
WH-M9020-TL-F15-275	744	

Номер модели	Вес (г)	
	Переднее/заднее	без эксцентрика и пенты для обода
WH-M9020-TL-R12-275	880	
WH-M8000-TL-F-275	844	
WH-M8000-TL-F15-275	819	
WH-M8000-TL-R-275	1006	
WH-M8000-TL-R12-275	1032	
WH-M8020-TL-F15-275	856	
WH-M8020-TL-R12-275	1068	
WH-MT35-F-275	862	
WH-MT35-F15-275	856	
WH-MT35-R-275	1074	
WH-MT15-A-F-275	1002 ¹ Черные, 1007 ¹ Белые	
WH-MT15-A-F15-275	995 ¹ Черные, 1000 ¹ Белые	
WH-MT15-A-R-275	1204 ¹ Черные, 1209 ¹ Белые	
26 дюймов		
WH-MT68-F15	851	

Номер модели	Вес (г)	
	Переднее/заднее	без эксцентрика и пенты для обода
WH-MT68-R	1050	
WH-MT68-R12	1036	
WH-MT66-F	816	
WH-MT66-F15	802	
WH-MT66-R	1001	
WH-MT35-F	839	
WH-MT35-F15	834	
WH-MT35-R	1051	
WH-MT15-A-F	934	
WH-MT15-A-F15	928	
WH-MT15-A-R	1143	

12 мм (задняя полая ось 142 мм)

SM-AX78 77 г

SM-AX58 81 г

12 мм (задняя полая ось 148 мм)

SM-AX78-B 78 г

SM-AX58-B 82 г

12 мм (задняя полая ось 142 мм)

SM-AX76 69 г

SM-AX56 75 г



SM-RTAD05

SM-RTAD05 (Адаптер ротора дискового тормоза)

- Используйте эти адаптеры для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением t
- Нельзя использовать с 6-болтовым ротором с алюминиевым адаптером (SM-RT86/76)
- Вес: 60,1 г

Шоссейные колеса

DURA-ACE
КОНЦЕПЦИИ КОЛЕС

Меньший вес и улучшенная аэродинамика для максимальной скорости.

BLADE
ТРИАТЛОН И РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ

Концепция Blade - это скорость в чистом виде. Первый шаг SHIMANO к колесам с исключительной аэродинамикой. Рожденный из сплава широкомасштабных испытаний в аэродинамической трубе и отзывов быстрееших велосипедистов мира, обод D2 готов срезать драгоценные секунды с вашего времени.

WH-9000-C75 / WH-9000-C50

ACCELERATION
ШОССЕЙНЫЕ ГОНКИ

Высочайшая эффективность! Победа над инерцией с профилем сверхлегкого обода, который сохраняет жесткость для превосходного ускорения и скорости. Вдохновленная фундаментальной целью DURA-ACE - создания самой эффективной системы трансмиссии для высококлассных шоссейных гонок и качественного катания.

WH-9000-C35 / WH-9000-C24

**DURA-ACE**

WH-9000-C75-TU Карбоновые под трубки

Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков.

- Конструкция обода D2 оптимизирует аэродинамику и устойчивость
- Система спиц OPTBAL повышает жесткость и долговечность колеса
- Расположение nipples под монтажной зоной улучшает аэродинамику и улучшает внешний вид
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

D2 OPTBAL  

**DURA-ACE**

WH-9000-C50-TU Карбоновые под трубки

Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков.

- Конструкция обода D2 оптимизирует аэродинамику и устойчивость
- Система спиц OPTBAL повышает жесткость и долговечность колеса
- Расположение nipples под монтажной зоной улучшает аэродинамику и улучшает внешний вид
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

D2 OPTBAL  



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-9000-C50

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-9000-C75



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

DURA-ACE**WH-9000-C50-CL** Карбоновые клинчерное**Аэродинамическая эффективность и удобство клинчеров**

- Конструкция обода D2 оптимизирует аэродинамику и устойчивость
- Система спиц OPTBAL повышает жесткость и долговечность колеса
- Расположение nipples под монтажной зоной улучшает аэродинамику и улучшает внешний вид
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

D2 OPTBAL  

HIGH MODULUS CARBON 



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-9000-C50

DURA-ACE**WH-9000-C35-TU** Карбоновые под трубки**Выбор дня гонок Pro-Tour**

- Система спиц OPTBAL повышает жесткость и долговечность колеса
- Сверхширокий фланец втулки для максимизации поперечной жесткости
- Сверхлегкий обод весом 315 г улучшает ускорение
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

OPTBAL   

HIGH MODULUS CARBON 



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-9000-C35

DURA-ACE**WH-9000-C35-CL** Карбоновые ламинированные клинчерные**Наиболее универсальное колесо для надежности каждый день и эффективности в гонке**

- Система спиц OPTBAL повышает жесткость и долговечность колеса
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбон-дюралевая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

OPTBAL   **HIGH MODULUS CARBON**



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-9000-C35

DURA-ACE**WH-9000-C24-TL** Карбоновые ламинированные бескамерные**Качество, и высочайшая технологичность**

- Карбон-дюралевая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Более быстрое, плавное, тихое и комфортное катание
- Феноменальное сцепление бескамерных шин с дорогой на поворотах
- Совместимы с бескамерными и камерными шинами
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Патентованный сверхтонкий обод, усиленный Т-образными вкладышами
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава А7075 от SHIMANO



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-9000-C24

**DURA-ACE****WH-9000-C24-TU** Карбоновые под трубки**Выбор любителей горных подъемов: максимальная жесткость при сверхлегких ободах.**

- Сверхлегкие карбоновые под трубки
- Сверхлегкие обода весом 265 г улучшают ускорение
- Система спиц OPTBAL повышает жесткость и долговечность колеса
- Гибридное основание конуса (алюминиевый корпус с интегрированной стальной дорожкой под шарики)
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава А7075 от SHIMANO
- Сверхширокий фланец втулки для максимизации поперечной жесткости
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-9000-C24

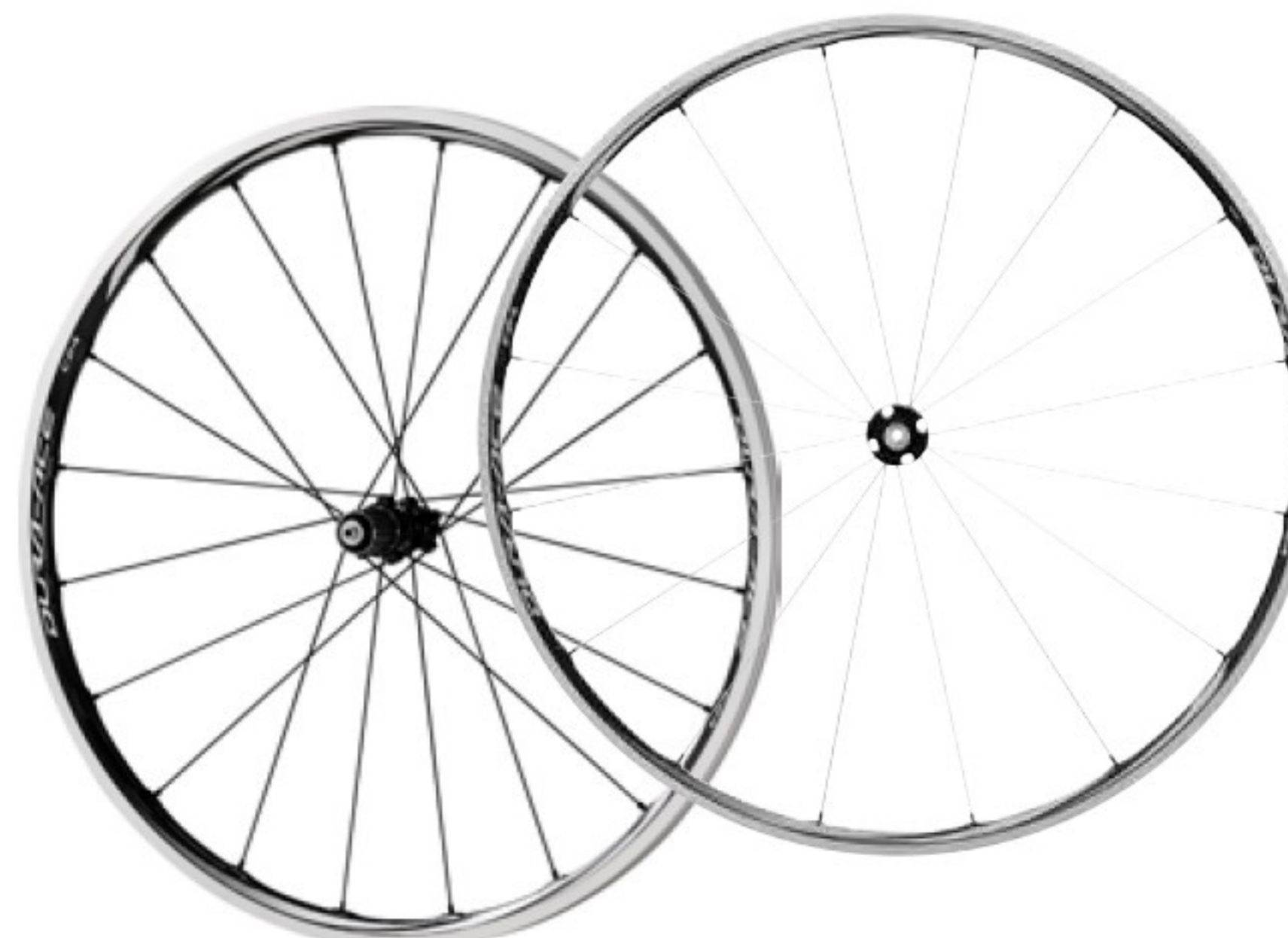
DURA-ACE**WH-9000-C24-CL** Карбоновые ламинированные клинчерные**Контролируемое ускорение, сверхлегкий карбон-дюралевый клинчерный обод**

- Обода весом 384 г дают невероятную реакцию на ускорение
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Конструкция карбон-дюралевого композитного обода собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный и легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава А7075 от SHIMANO



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-9000-C24



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек
Обувь и
педали

Одежда



SHIMANO
ULTEGRA

WH-6800

Гоночная технология для повседневного катания

- Легкая и долговечная конструкция шоссейного камерного/бескамерного обода
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для высокой жесткости и передачи энергии
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Сверхтонкий обод, усиленный T-образными вкладышами
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Качество ручной сборки



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-6800



RS81-C50

RS81-C35

RS81-C24

WH-RS81-C50/C35/C24-CL Карбоновые ламинированные клинчерные

WH-RS81-C35/C24-TL Карбоновые ламинированные бескамерные

Жесткий аэродинамический долговечный клинчер для различных условий

- Технологии DURA-ACE
- OPTBAL (спицевание 2:1) (C50/C35)
- Сверхширокие фланцы втулки максимизируют поперечную жесткость (C50/C35)
- Конструкция с широкими фланцами и обод со смещением (C24)
- Легкое обслуживание: Регулировка по щелчкам; меньше осевое усилие эксцентрика
- 11-скоростная задняя втулка, совместимая с 11-скоростной и 10-скоростной кассетами
- Карбон-дюралевая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными пыльниками и оси из сплава A7075 увеличенного диаметра



C50 / C35 C50 C24

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-RS81-C50

WH-RS81-C35

WH-RS81-C24

**WH-RS610-TL**

Гонимая технология для повседневного катания

- Концепция ACCELERATION
- Повышают жесткость для лучшего ощущения ускорения
- Меньше инерция при сохранении жесткости для ускорения и скорости
- Конструкция с широкими фланцами и обод со смещением
- Шоссейная бескамерная технология
- 11-скоростная задняя втулка, совместимая с 11-скоростной и 10-скоростной кассетами
- Высококачественное уплотнение Подшипник типа «конус-чашка»



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-RS610

НОВИНКА**WH-RS330** Шоссейное клинчерное (11 скоростей)

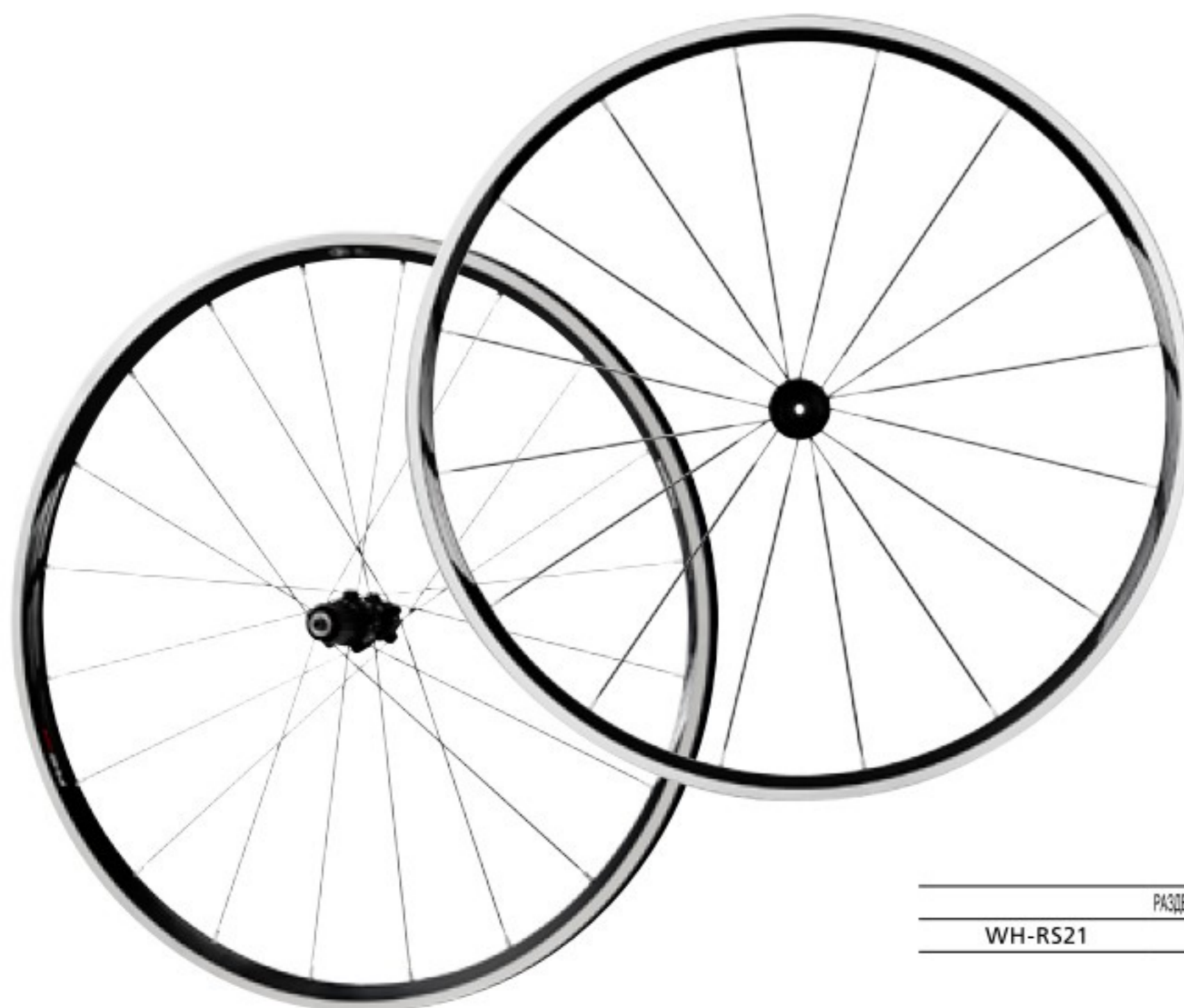
Комфорт и качество для ежедневного катания

- Оптимальный баланс жесткости, долговечности и легкости
- Оснащение OPTVAL (спицевание 2:1)
- Обода с высотой профиля 30 мм и спицы производства SHIMANO
- Дюралевые nipples увеличенного размера
- Высококачественное уплотнение подшипника типа «конус-чашка»
- 11-скоростная задняя втулка, совместимая с 10-скоростной и 11-скоростной кассетами
- Обод со смещением (только задний)
- Черный, белый



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-RS330

**WH-RS21-CL**

Технология для каждого

- Надежные колеса для повседневного катания, совместимые с 11 скоростями
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Регулируемая система подшипников для легкого обслуживания и большей долговечности
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Индикатор износа позволяет точно определить изношенность обода
- Совместимы с 11 и 10 скоростями
- Черный, белый



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-RS21

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



WH-RS11

Кличерные колеса концепции ACCELERATION

- Втулки с широкими фланцами и обода со смещением для максимальной жесткости
- Обода и спицы производства SHIMANO
- Дюралевые nipples увеличенного размера
- Регулируемая система подшипников с контактными пыльниками
- Надежность и долговечность ручной сборки
- Черный, серебристый, белый



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-RS11

WH-RS010-CL

Кличерные колеса концепции ACCELERATION

- Повышенная жесткость для лучшего чувства ускорения
- Меньше инерция при сохранении жесткости для ускорения и скорости
- 11-скоростная задняя втулка, совместимая с 11-скоростной и 10-скоростной кассетами
- Высококачественное уплотнение Подшипник типа «конус-чашка»



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-RS010



R501-30(Серебристые)

R501-30(Черная)

WH-R501-30

WH-R501/R501-A

Долговечные и надежные колеса с качеством SHIMANO

- Радиальное спицевание в 20 спиц на переднем колесе, перекрестное спицевание на заднем
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Совместимы с 10, 9, 8 скоростями
- Профиль обода 30 мм (R501-30)
- С плоскими аэродинамическими спицами (R501-A, R501-30)
- Круглые спицы (R501)
- Индикатор износа обода позволяет точно обнаружить изношенный обод



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-R501-30

WH-R501

WH-R501-A

Колеса под дисковые тормоза



WH-RX830-TL Дисковые тормоза

Бескамерные колеса концепции ACCELERATION

- Карбоновые ламинированные бескамерные 17C с широким профилем обода
- Повышенная жесткость для лучшего чувства ускорения
- Меньше инерция в жесткой конструкции
- **Наилучшее взаимодействие с шоссейным гидравлическим дисковым тормозом**
- Совместима с дисковым ротором 140 мм
- Крепление ротора CENTER LOCK
- Ширина втулки 100x135 мм
- **11-скоростная задняя втулка, совместимая с 11-скоростной и 10-скоростной кассетами**
- Подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными пыльниками



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-RX830

WH-RX31 Дисковые тормоза

Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде

- Совместимы с 11-скоростной втулкой
- **Надежность в любых погодных условиях**
- Малое количество спиц, совместимы с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
- Ширина втулки 100x135 мм
- Совместимы с ротором 140 мм
- Плоские спицы с двойным профилем
- Применяемый размер шин: 25C-38C
- Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой профиля 30 мм



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-RX31



НОВИНКА

WH-RX010 Шоссейное клинчерное под дисковый тормоз
Уверенное обращение в любую погоду

- Совместима с 11/10-скоростными кассетами
- Совместима с дисковым тормозом CENTER LOCK
- Ширина втулки 100x135 мм
- Совместимы с ротором 140 мм
- Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 24 мм



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-RX010



WH-RX05 Дисковые тормоза

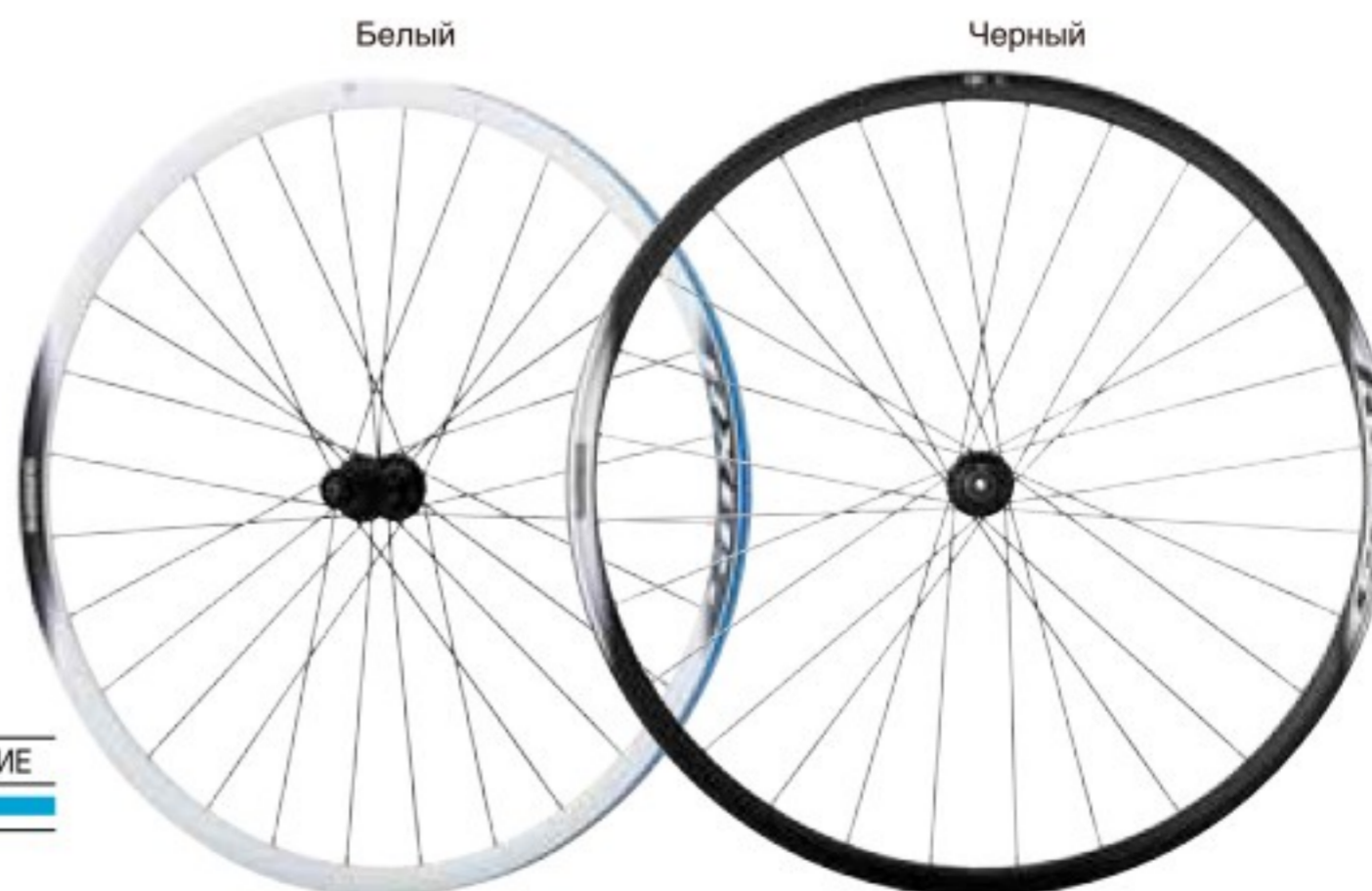
Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде

- **Сочетание технологии и стиля**
- Мало спиц, совместимы с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
- Ширина втулки 100x135 мм
- Совместимы с ротором 140 мм
- **Надежность в любых погодных условиях**
- **Легкое обслуживание и долговечность**
- Радиально-упорные подшипники с контактным пыльником
- Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 24 мм



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-RX05



Белый

Черный

ИНФОРМАЦИЯ О ВЕСЕ

Номер модели	Вес (г) Переднее/заднее без эксцентрика и ленты для обода	Номер модели	Вес (г) Переднее/заднее без эксцентрика и ленты для обода	Номер модели	Вес (г) Переднее/заднее без эксцентрика и ленты для обода	Номер модели	Вес (г) Переднее/заднее без эксцентрика и ленты для обода
WH-9000-C75-TU	709 / 923	WH-9000-C24-CL	570 / 795	WH-RS610-TL	774 / 1055	WH-R501-A	820 / 1069
WH-9000-C50-TU	662 / 921	WH-6800	705 / 944	WH-RS330-CL	875 / 1176	WH-RX830-TL	829 / 993
WH-9000-C50-CL	799 / 976	WH-RS81-C50-CL	839 / 1062	WH-RS21-CL	777 / 1062	WH-RX31	899 / 1093
WH-9000-C35-TU	648 / 722	WH-RS81-C35-TL	759 / 963	WH-RS11	816 / 1087	WH-RX010-CL	982 / 1177
WH-9000-C35-CL	666 / 828	WH-RS81-C35-CL	733 / 910	WH-RS010-CL	818 / 1102	WH-RX05	958 / 1142
WH-9000-C24-TU	500 / 667	WH-RS81-C24-TL	662 / 901	WH-R501-30	893 / 1143		
WH-9000-C24-TL	630 / 825	WH-RS81-C24-CL	608 / 871	WH-R501	820 / 1069		

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

































Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ОРИГИНАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO

Bump Stopper	 CENTER LOCK	Coaster Brake	Cup & Cone Bearing	DCL	 SHIMANO D-FLY	Digital Cone Bearing Adjustment System	Direct Mount Rear Derailleur	Double Servo	
201	201	201	202	202	202	203	203	203	
D2	Dual-Pivot Caliper	 DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT	 DYNASYS	DYNASYS II	E-Thru Axle	 E-tube	Extra-Wide Flange	FIREBOLT	
204	204	204	205	206	207	207	207	207	
4mm Longer Axle	Four Piston	Free Stroke	Gear Change Support	 HG HYPERGUIDE	HG-EV	HG-X	HG-X11	 HOLLOWGLIDE	
208	208	208	208	209	209	209	210	210	
 HOLLOWTECH	 HOLLOWTECH II	 HYPERDRIVE	I-spec	I-spec II	 ICE TECHNOLOGIES	 INSTANT RELEASE	Inter-8	 INTER II	
210	210	211	211	211	212	213	213	213	
Internal Grease Sleeve	Labyrinth & Contact Sealing	 MEGA DRIVE TRAIN	 MEGA LITE	M SYSTEM	MEGARANGE	Mono-Body	 MULTI RELEASE		
213	214	214	214	214	214	215	215		
 NEW SLIPPER SR SHIMANO DIRECT RESPONSE	 COGALINK	 ONE WAY BLEEDING	OPTBAL	Optical Gear Display	OPTISLICK	Polymer Coated Cable	POWER MODULATOR		
215	215	216	216	216	217	217	218		
POWER MODULATOR Unit	Press-Fit Bottom Bracket	Quick Engagement	RAPIDFIRE Plus	Reach Adjust	REVOSHIFT Shifter	Road Disc Brake	Roller Brake		
218	218	219	219	219	220	220	220		
 SIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM	SERVO WAVE Action	 SHIMANO CLICK'R	 SHIMANO SHADOW RD	 SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO Synchronized Shift	SIDE SWING Front Derailleur	SIL-TEC		
221	221	221	222	222	222	222	223		
 SIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM	 SIS INDEX	 SIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM	 DUAL SIS INDEX	SLR-EV	SMART CAGE	 SMCD SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE	SP41	 SPD SHIMANO PEDALING DYNAMICS	 SPD SL SHIMANO PEDALING DYNAMICS
224	224	224	224	224	224	224	225	226	
TAP FIRE Plus	Toe-in Adjust	Top Normal	TOP SWING Front Derailleur	 2-PIECE CRANKSET	 2-WAY RELEASE	Wheel-Type Pulley	Wide Link		
226	226	226	226	227	227	227	227		

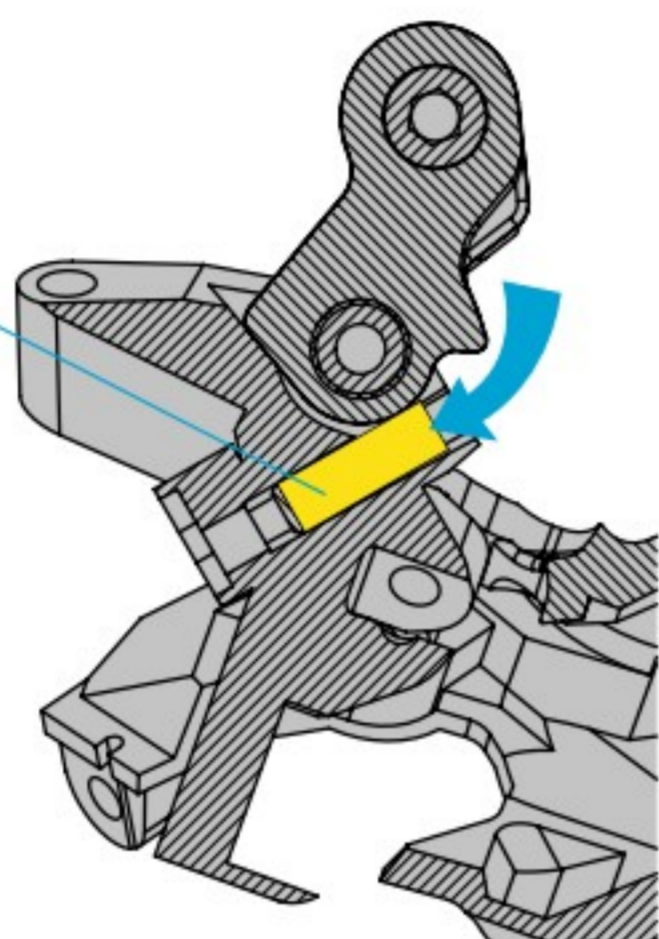
B

Bump Stopper

Упругий упор заднего переключателя повышает концентрацию велосипедиста за счет снижения шума переключателя в сложных условиях. Этот упор из полиуретана высокой твердости предотвращает биение цепи, поглощая соударения между В-линком и винтом регулировки зазора заднего переключателя.

Оснащены: SAINT

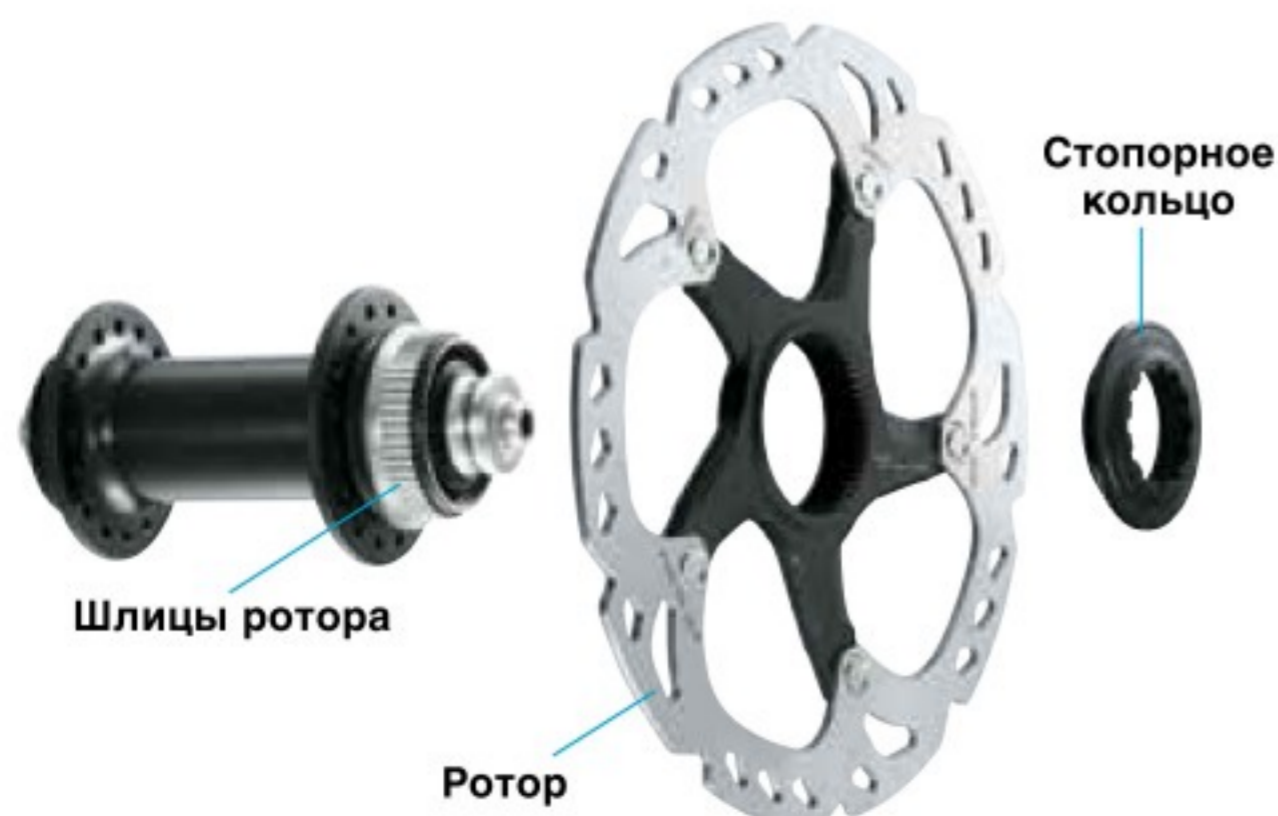
Эластичный упор
Меньше шума от ударов



C

**Система CENTER LOCK**

Система CENTER LOCK делает легкой установку ротора со шлицевым креплением и стопорным кольцом. Применение системы крепления со стопорным кольцом сокращает общее время работы с велосипедом, благодаря быстрой установке и демонтажу. Кроме того, надежная фиксация шлицевым креплением увеличивает точность и жесткость, одновременно улучшая эффективность торможения.

**Coaster Brake**

Ножной тормоз NEXUS для дорожного велосипеда приводится в действие движением педалей назад, также как и обычный ножной тормоз. Его уникальность заключается в том, что тормозная сила передается непосредственно на колесо, так как ножной тормоз NEXUS независим от механизма переключения передач, встроенного во втулку.

Он также всегда создает одно и то же тормозное усилие, независимо от силы, приложенной к ручке, способствуя комфортной и безопасной езде. Для INTER-7/INTER-3 он создает тормозную силу, соответствующую стандарту DIN. В частности, тормозная сила INTER-8C на 60% больше, чем у INTER-7C.

Оснащены: NEXUS INTER-8/NEXUS INTER-7/NEXUS INTER-3

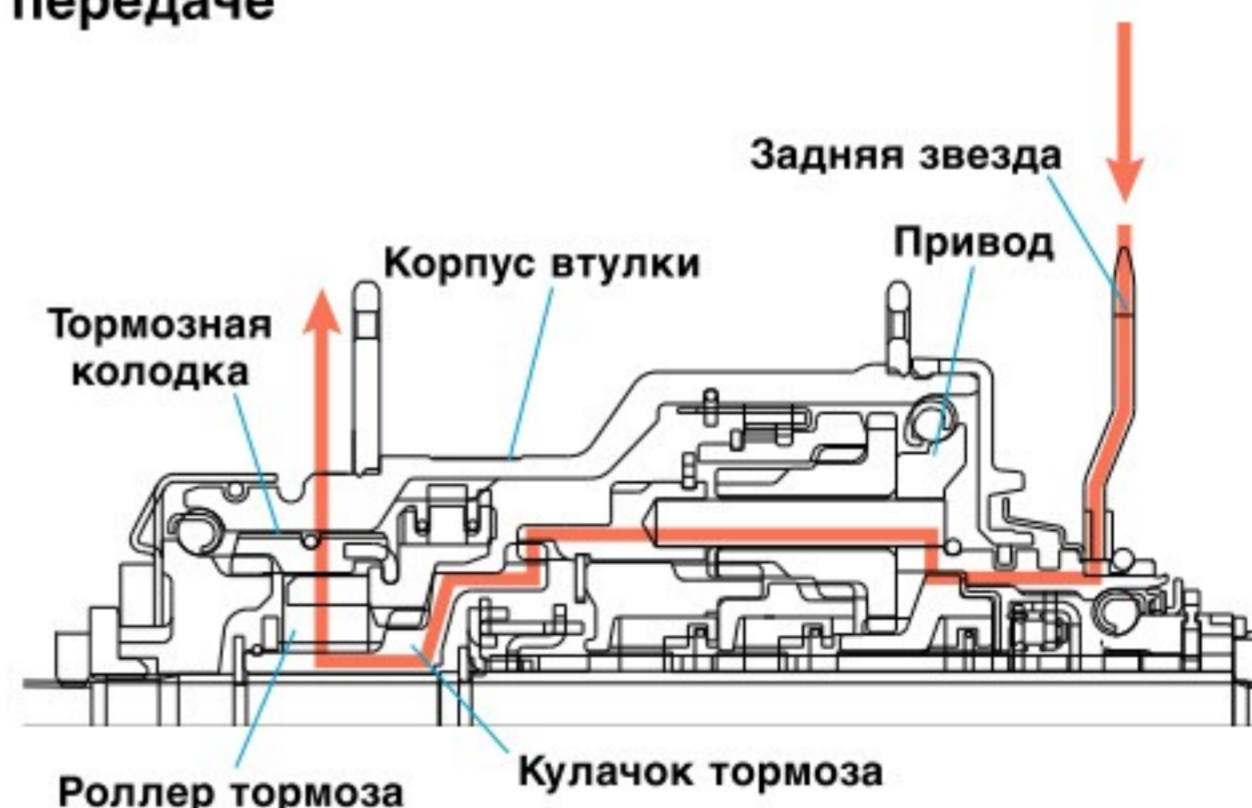


Стандарт CEN, одобренный SMP

Мощное тормозное усилие, не зависящее от передачи.



Одинаковое тормозное усилие на любой передаче



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

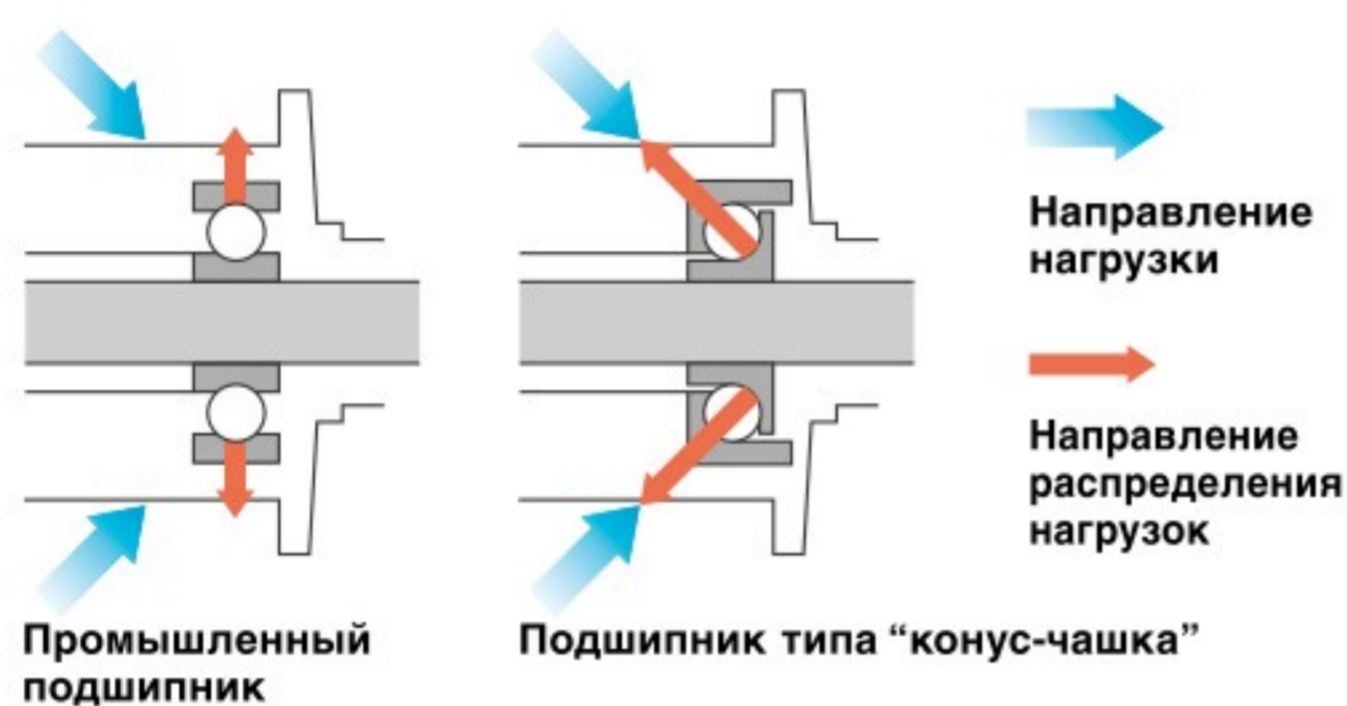
Обувь и
педали

Одежда

Cup & Cone Bearing

Радиально-упорные подшипники типа “конус-чашка” имеют более высокую прочность, чем закрытые картриджные промышленные подшипники, благодаря их способности более эффективно распределять боковые и вертикальные нагрузки, обеспечивая сверхплавное вращение и повышенную долговечность. Радиально-упорные подшипники также легче обслуживать, регулировать и ремонтировать.

Сравнение распределения нагрузок



D

DCL Ручки Dual Control

DCL означает ручку Dual Control. Она объединяет функции торможения и переключения, упрощая управление велосипедом.

Эргономические нововведения, пожалуй, даже более важны для более высокого стандарта качества, чем добавленные звезды. Новые внутренние компоненты системы переключения позаимствовали прочность от оборудования МТВ и настолько легки в работе, что можно переключать передние и задние передачи одним пальцем.

Действительно, переключение - это высшее проявление тотальной интеграции SHIMANO Total Integration, его просто надо испытать, чтобы понять.

Комбиманетки DURA-ACE/ULTEGRA/105 имеют оптимизированную структуру со свойствами, включающими меньший вес шарнирной секции с ближней стороны узла переключения и встроенный трос переключения для более легкого управления рулем. Многие их детали сделаны более компактными и точными для достижения беспрецедентной высокоскоростной эффективности.

Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA/CLARIS/TOURNEY A070



ST-9001

SHIMANO D-FLY D-FLY

D-Fly основывается на возможностях проводки и электроники E-TUBE новейшей системы электронного переключения SHIMANO Di2 для шоссейных велосипедов.

Этот беспроводной компонент добавляет новое измерение к работе с Di2 за счет беспроводного соединения велосипедистов с их данными Di2 через велокомпьютер.

Digital Cone Bearing Adjustment System

Реализованная во втулках DURA-ACE система регулировки конусов подшипников по щелчкам облегчает обслуживание и регулировку. Для системы регулировки по щелчкам без контргайки достаточно шестигранного ключа на 5 мм, чтобы обеспечить точную регулировку подшипников.



Уменьшенное осевое усилие

Система осей SHIMANO разработана так, чтобы рассеивать нагрузку и не переносить ее на подшипники с целью сделать их работу более плавной и обеспечить большую долговечность.

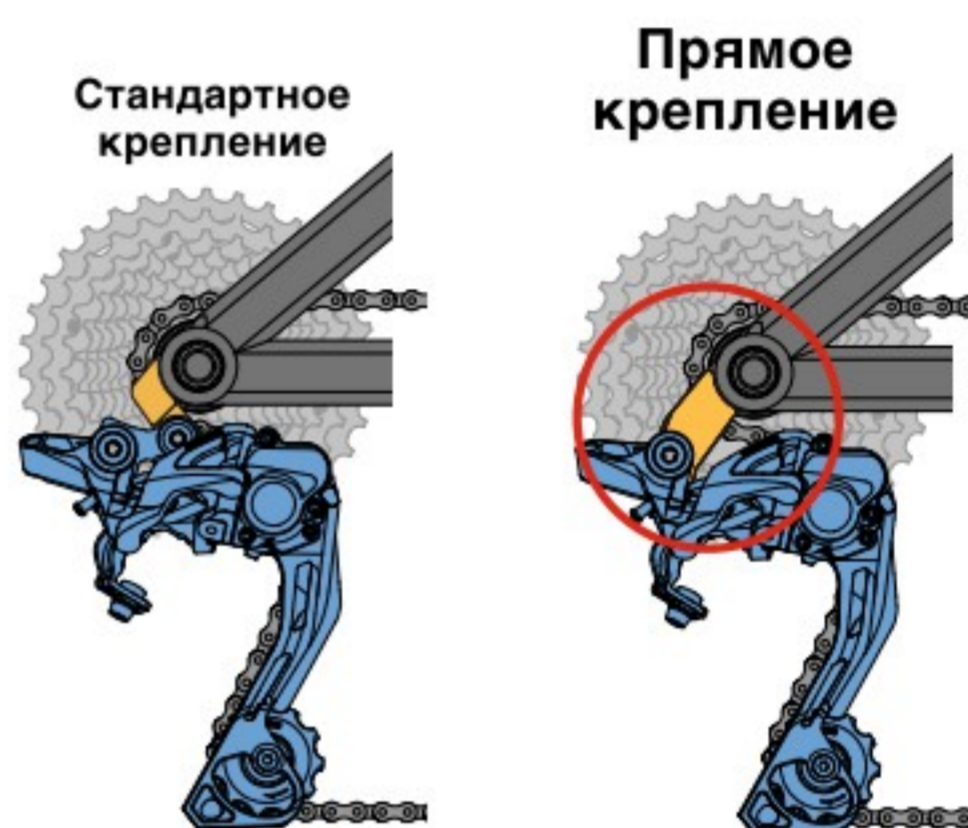


← Сила сжатия

Direct Mount Rear Derailleur

Задние колеса легче снимать с вариантом крепления для SHIMANO SHADOW RD и SHIMANO SHADOW RD+. Функция прямого крепления (Direct Mount) разработана для соответствия широкому ассортименту современных рам с широкими перьями, особенно для горных велосипедов с дропаутами для полрой оси 142 x 12 мм.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE/ALIVIO



Для E-THRU

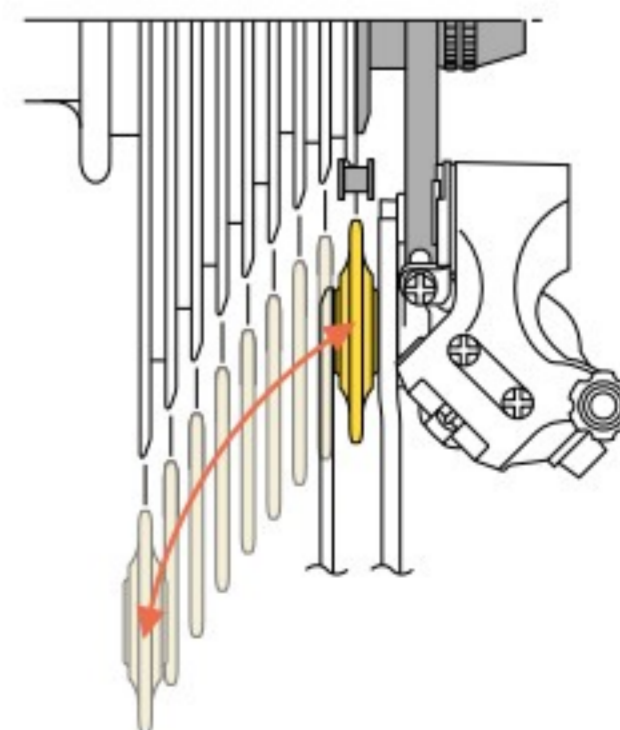
- Гибкие требования к конструкции рамы
- Не требуется специальных инструментов (крепежный болт M10x1, без стопорной шайбы)
- Легче устанавливать заднее колесо

Double Servo

Механизм SHIMANO Double Servo-Panta придает заднему переключателю способность перемещаться по оптимальному пути.

Направляющий ролик следует вплотную за зубьями, оптимизируя каждое переключение. Идеальное следование способствует самому точному переключению SIS.

Поддерживает направляющий ролик заднего переключателя на оптимальном расстоянии от каждой звезды



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

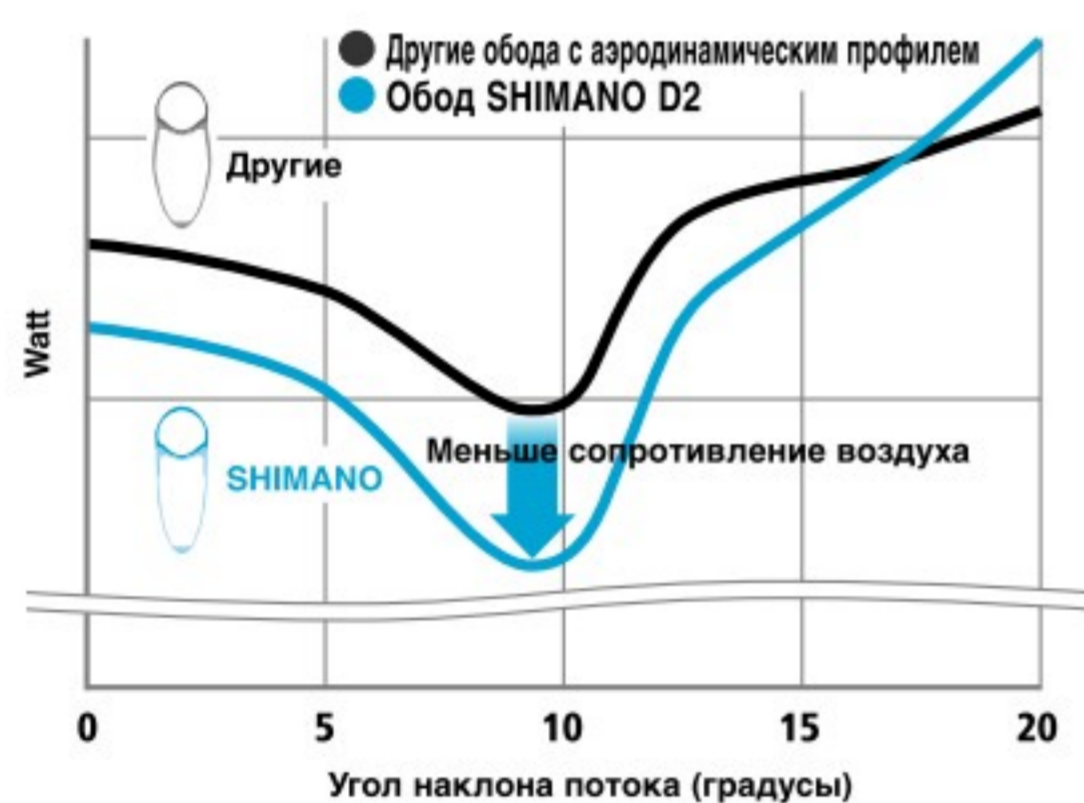
Обувь и
педали

Одежда

D2 Обод D2

На аэродинамическую эффективность влияет направление ветра. Создавая обод D2, инженеры SHIMANO учитывали как встречный, так и боковой ветер, чтобы достичь оптимальной эффективности в условиях реальной езды. Испытания в аэродинамической трубе и на дороге показали, что широкий профиль обода с глубокой монтажной зоной дает наилучшие результаты в самых разных условиях. При углах наклона потока от 0 до 15 профиль обода SHIMANO D2 снижает сопротивление воздуха больше, чем другие обода с аэродинамическим профилем. Такая конструкция обода увеличивает также поперечную жесткость колеса и улучшает вертикальную упругость для лучшей управляемости, комфорта и надежности на дороге.

Оснащены: DURA-ACE C75/C50/WH-RS81-C50



Dual-Pivot Caliper

Двухосевая конструкция формирует легкую, компактную и долговечную тормозную систему. Двухосевые клещевые тормоза достигли значительного прогресса в снижении допустимого отклонения и изгиба и в повышении долговечности. Они обладают высокой жесткостью и мгновенной реакцией, в то же время обеспечивая большой срок службы. Кроме того, долговечность тормозных колодок увеличена на 100%, что позволяет достигать высокочувствительного торможения в течение долгого времени.

Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA/CLARIS

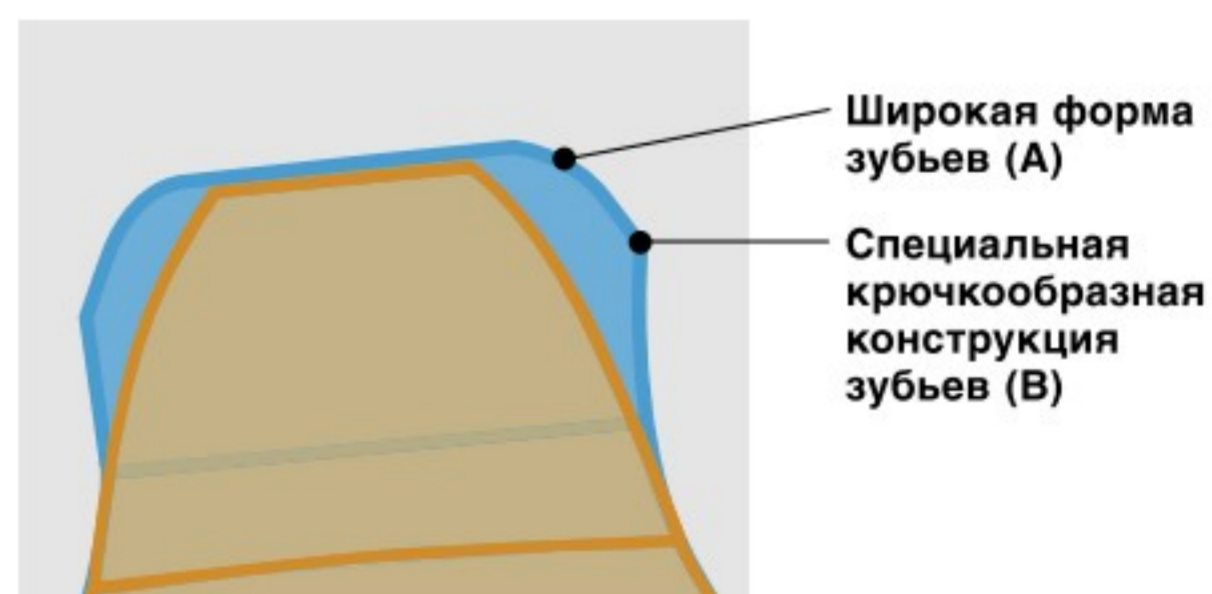


DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT

СПЕЦИАЛЬНАЯ ФУНКЦИЯ ЗУБЬЕВ ПЕРЕДАЧИ 1X11 СКОРОСТЕЙ

SHIMANO's DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT - это специальный профиль зубьев для использования в конфигурациях с одной передней звездой для кросс-кантри, эндуго и трэйла.

Представленный на передних звездах SM-CRM90 он имеет широкую форму и крючкообразную конструкцию зубьев, что способствует увеличению силы удерживания цепи на 150% и предотвращению соскакивания цепи - даже на неровной местности.





10-скоростная трансмиссия МТВ SHIMANO

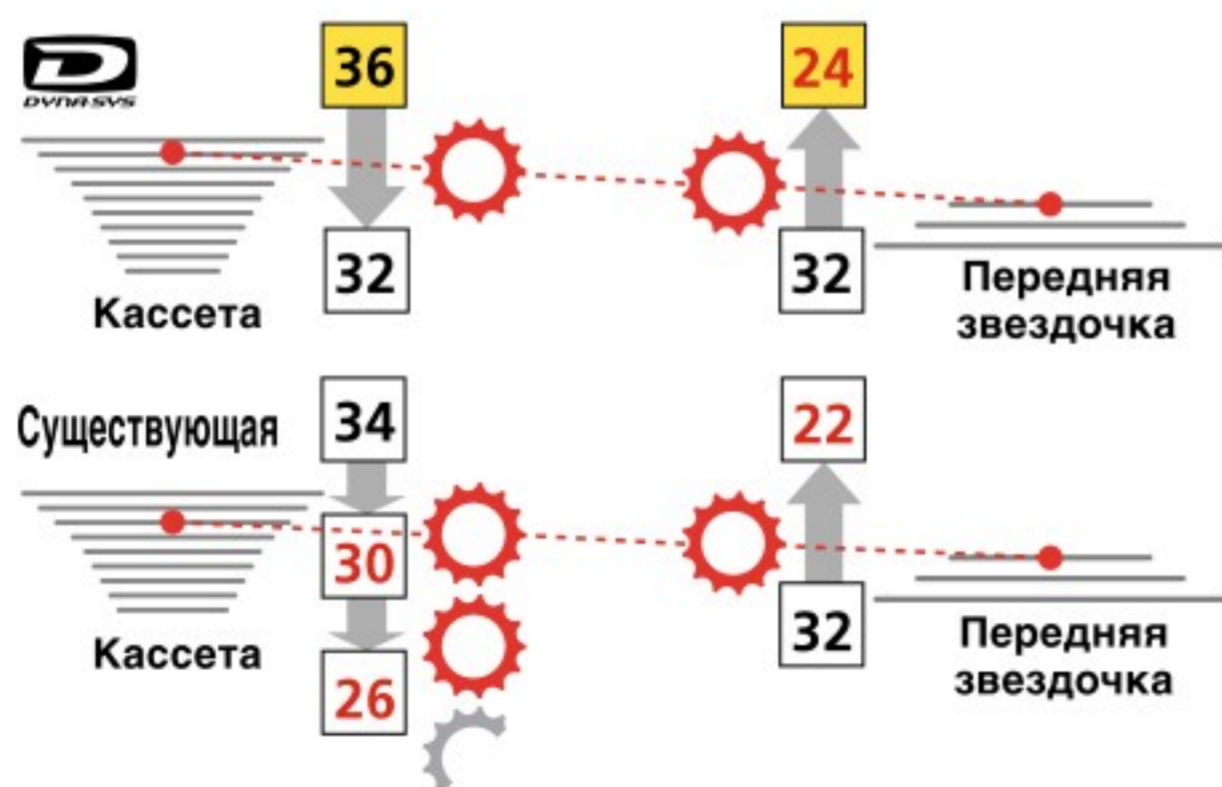
SHIMANO представляет технологию трансмиссии для горных велосипедов: DYNA-SYS. Эта революционная технология использует 10-скоростную кассету, и это не единственная особенность этой системы. Главная особенность - полностью переделанная трансмиссия, которая обладает реальными преимуществами для велосипедиста.

- Это не только одна дополнительная звезда...
- Это более близкий шаг передаточных отношений для более плавного переключения и улучшенной передачи энергии
- Это оптимизированные комбинации передач, которые повышают эффективность и долговечность
- Нацелена на эффективность: DYNA-SYS предлагает более стабильную трансмиссию для велосипедиста при любом стиле катания!

Эффективна от природы

10-скоростная кассета HG с более широким диапазоном 11-36 зуб. означает, что велосипедисты могут проводить больше времени, оставаясь на Основной Ведущей Звезде - передней звезде на 32 зуба. Традиционно велосипедисты, у которых на системе три звезды, должны привыкать делать два-три восстанавливающих переключения сзади каждый раз, когда они переходят на внутреннюю звезду системы 22 зуба. С DYNA-SYS это всего одно восстанавливающее переключение, и оно требуется менее часто. Переключение плавнее и быстрее за счет малого шага передаточных отношений — 42-32-24. Переход со звезды 24 зуба на Главную Ведущую Звезду - среднюю переднюю звезду - легче и более интуитивен. Перейти на наибольшую звезду 42 зуба также легче, что способствует более частому ее использованию. Технология DYNA-SYS делает переходы при переключении плавными, давая возможность велосипедистам передавать энергию колесам плавнее, сохраняя сцепление и момент.

При педалировании на крутых подъемах...



Сочетание более широкого диапазона передаточных отношений и малого шага передних звезд минимизирует изменения частоты вращения и потерь при педалировании, делая передачу энергии более эффективной.

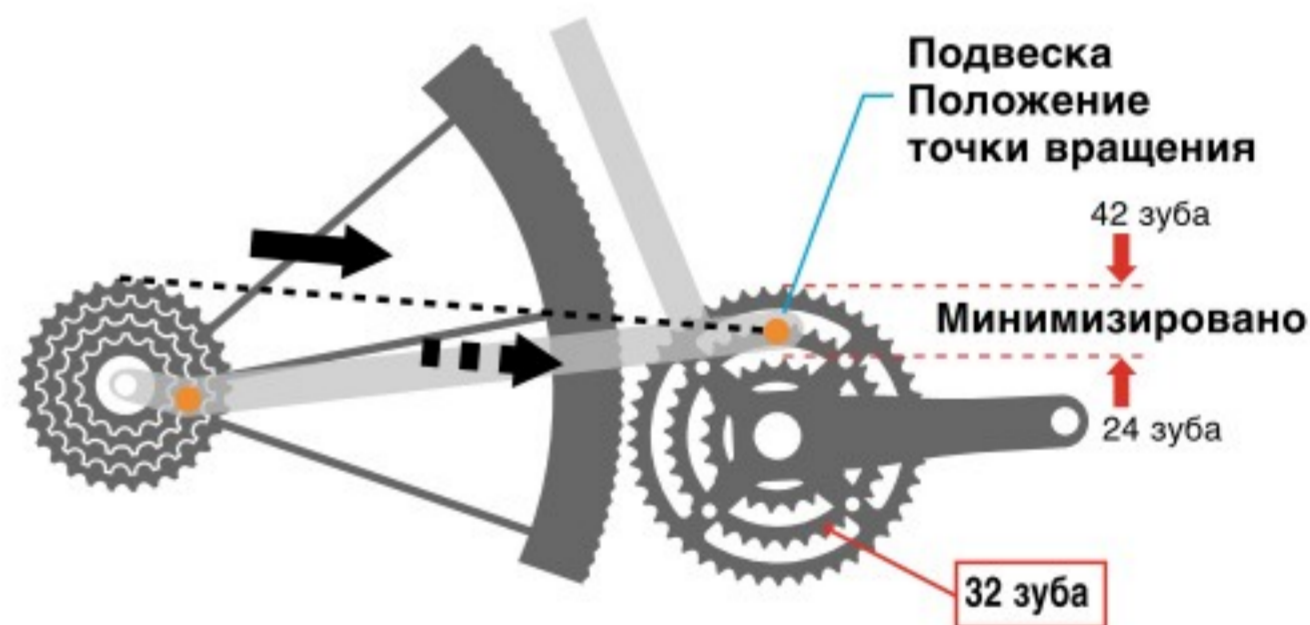
Стабильная

Асимметричная цепь специально для горного велосипеда делает переключение более плавным, меньший вес обеспечивает более высокую общую эффективность системы. Малый шаг передаточных отношений сглаживает скачки между передачами и снижает вероятность соскакивания цепи при переключении в тяжелых условиях. Более эффективная проводка троса и короткий корпус заднего переключателя помогают повысить устойчивость системы к загрязнению, уменьшить вибрацию и раскочку подвески на неровностях.

Задний переключатель Compact Cage и передняя звезда меньшего размера позволяют уменьшить число звеньев цепи, что приводит к более плавной и стабильной передаче движения. Архитектура заднего переключателя Long-Arm обладает рядом характеристик, для легкого и точного переключения.

Передачи DYNA-SYS основаны на средней звезде 32 зуба, помогая сделать общую передачу энергии более эффективной.

- Звезда 32 зуба - наиболее эффективная и часто используемая передняя звезда при внедорожном катании.
- Технология DYNA-SYS минимизирует изменения положения цепи относительно эффективной точки вращения на большинстве велосипедов, снижая нежелательное влияние на работу подвески.



МТВ
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

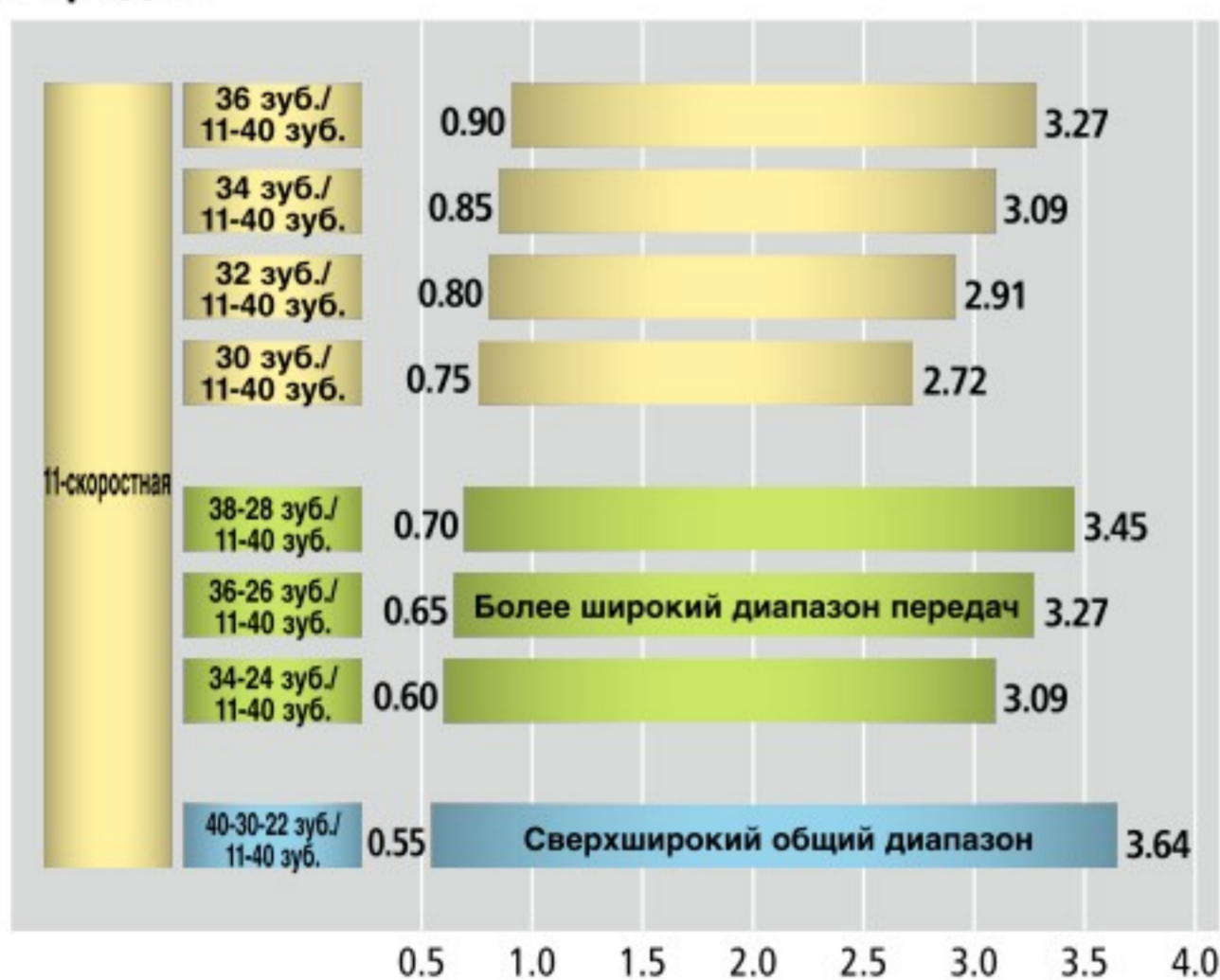
Одежда

DYNA-SYS II DYNA-SYS11

Ритм и диапазон

Реальным преимуществом 11 скоростей является возможность иметь весь необходимый вам диапазон переключения, не жертвуя нужным ритмом.

Более широкий диапазон передач/ Общий диапазон Сравнение диапазонов передач



Системы с оптимизированным диапазоном

Системы, согласованные с конкретными задними звездами для:

- Лучшего качества передач и повышенной эффективности
 - Снижения проблем при переключении
 - Эффективных шагов передаточных отношений
- Больше диаметр, медленнее износ звезд

В диапазоне

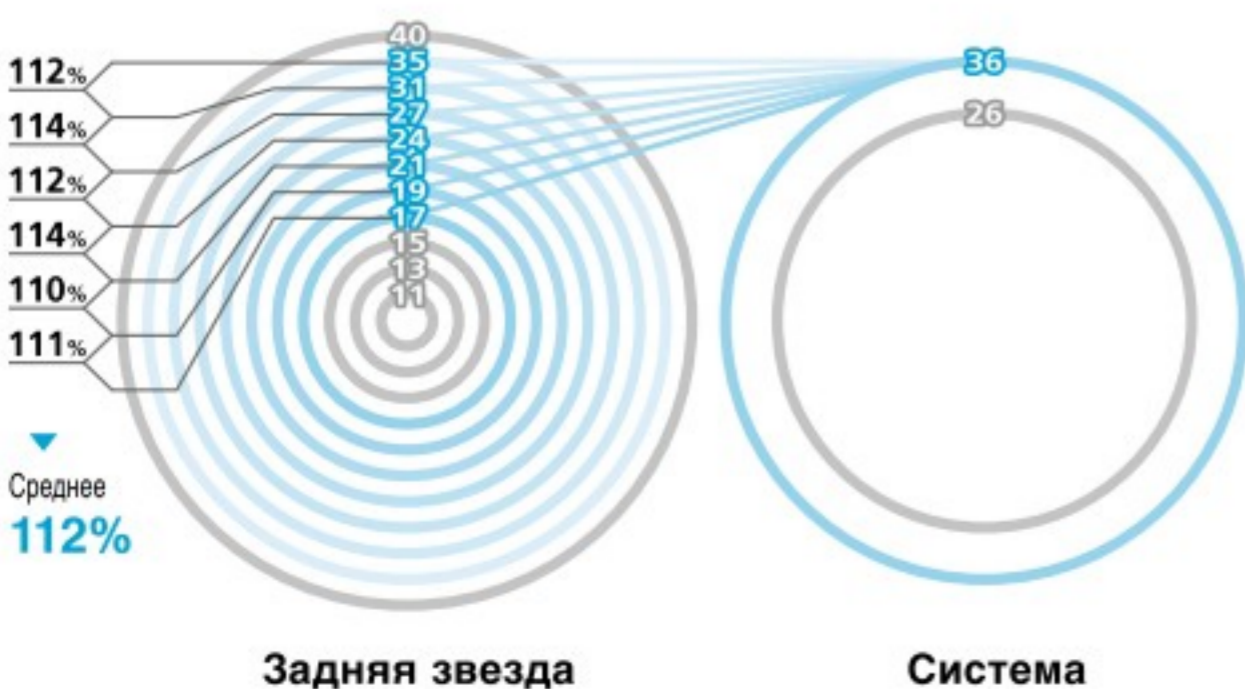
ЕЗДА: Передачи специально подобраны, чтобы вы эффективно катались без переключения спереди

ПОДЪЕМ: передачи подобраны так, чтобы отдавать предпочтение низшим звездам и максимизировать тягу в положении сидя в седле

Диапазон передач

DYNA-SYS11 максимизирует ритм передачами “ритмического шага” в наиболее часто используемом диапазоне.

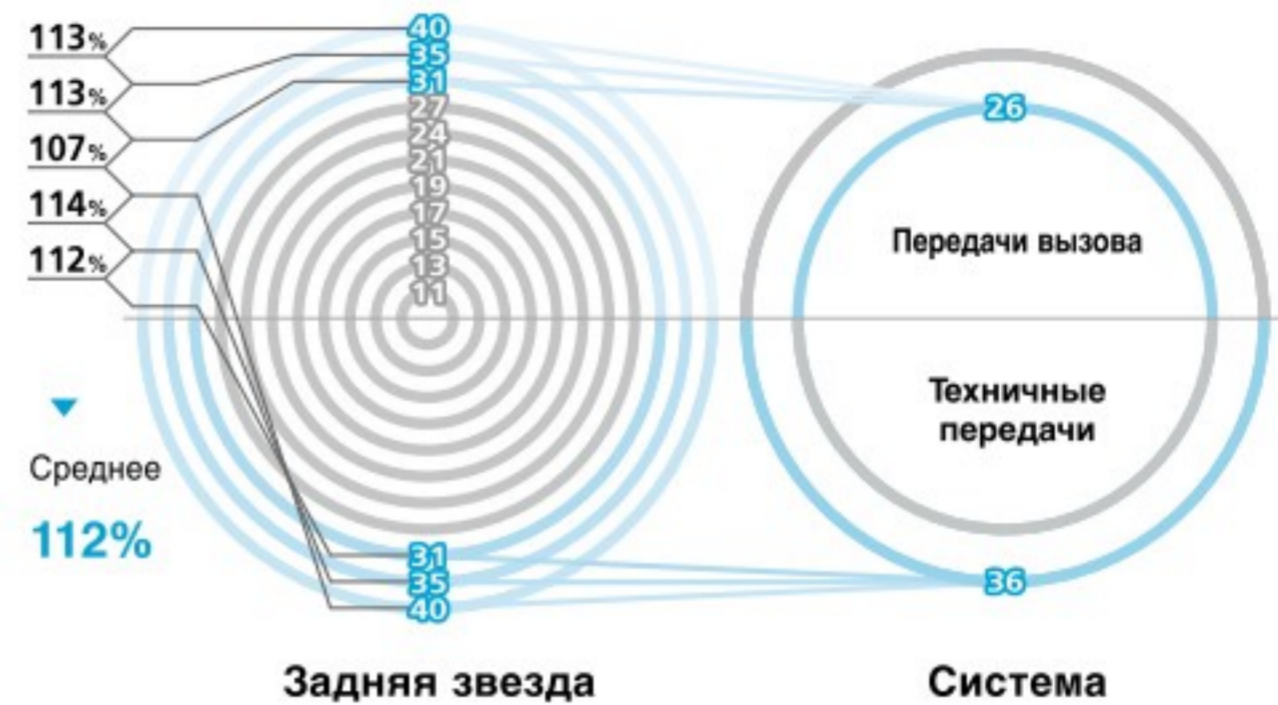
- Меньше переключений спереди благодаря оптимальному числу зубьев передних звезд
- Велосипедист более полно контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд



Диапазон подъема

DYNA-SYS11 максимизирует ритм передачами “ритмического шага” в наиболее часто используемом диапазоне.

- Плавное переключение за счет малого шага передних звезд
- Велосипедист контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд



Высокоэффективная комбинация передач

Эффективность передачи движения - ключевой индикатор работы трансмиссии

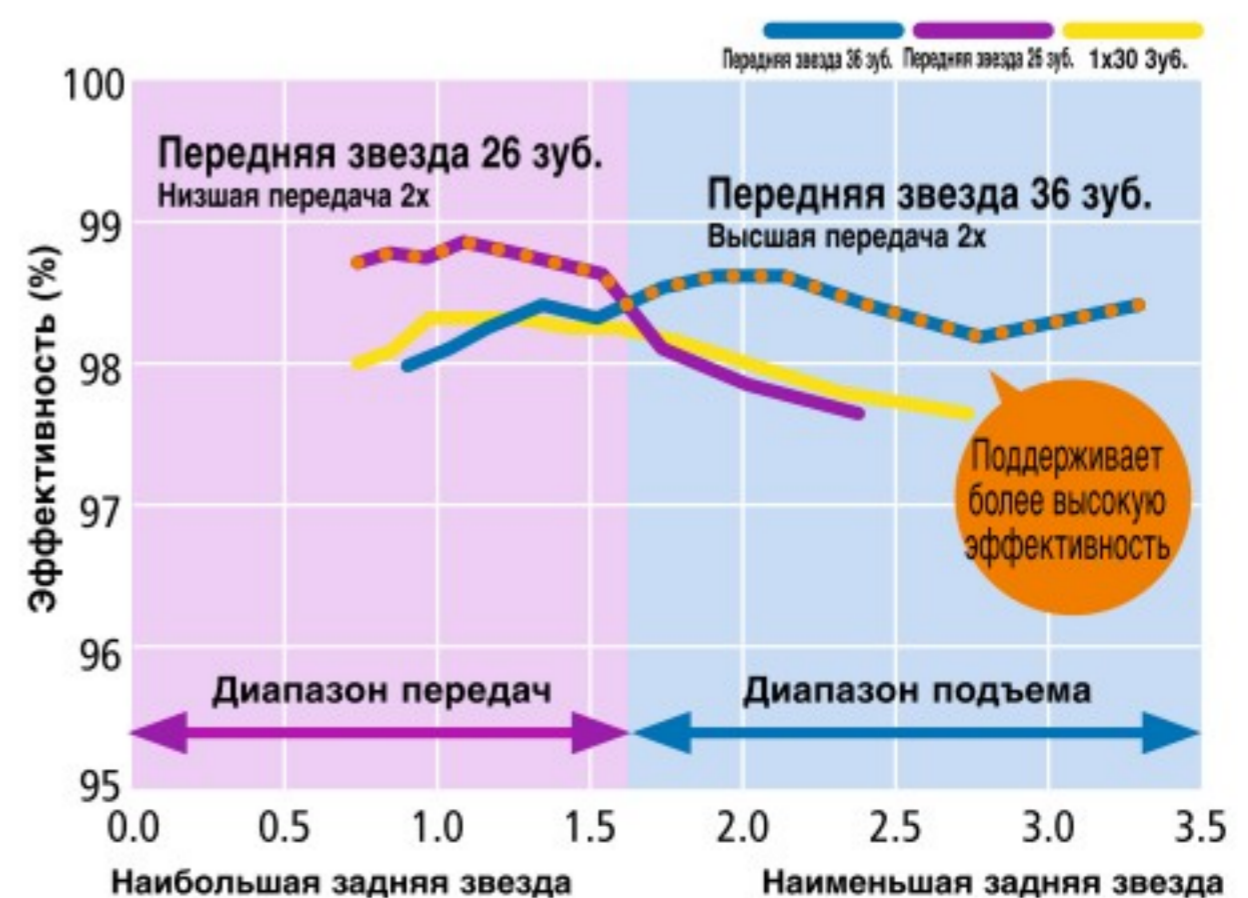
- Больше скорость при том же усилии
- Несколько передних звезд (2х, 3х) поддерживают более высокую эффективность во всем диапазоне



Передаточное отношение

Серия M9000

С двумя передними звездами 36-26 зуб., Кассета 11-40 зуб./С одной передней звездой 30 зуб., Кассета 11-40 зуб.



E

**E-Thru
Axle**

Полая ось втулки, не требующая инструментов, оптимизирует жесткость и балансировку веса и обеспечивает легкость действия с внутренним кулачковым механизмом. Система полых осей 15 мм на 15% жестче по крутящему моменту и на 25% жестче на поперечный сдвиг, чем традиционная система передней оси 9 мм с эксцентриком. Обеспечивается высокая жесткость при сохранении оптимального весового баланса. Система полых осей втулки E-THRU минимизирует искажение амортизации при сохранении малого веса для резких поворотов на высокой скорости. Имеется также система полых осей 8 мм для втулки туристического велосипеда/гибрида и динамо-втулки и система полых осей 12 мм для задней втулки.

Оснащены: XTR/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE



HB-M9010



FH-M9010

**E-tube E-TUBE**

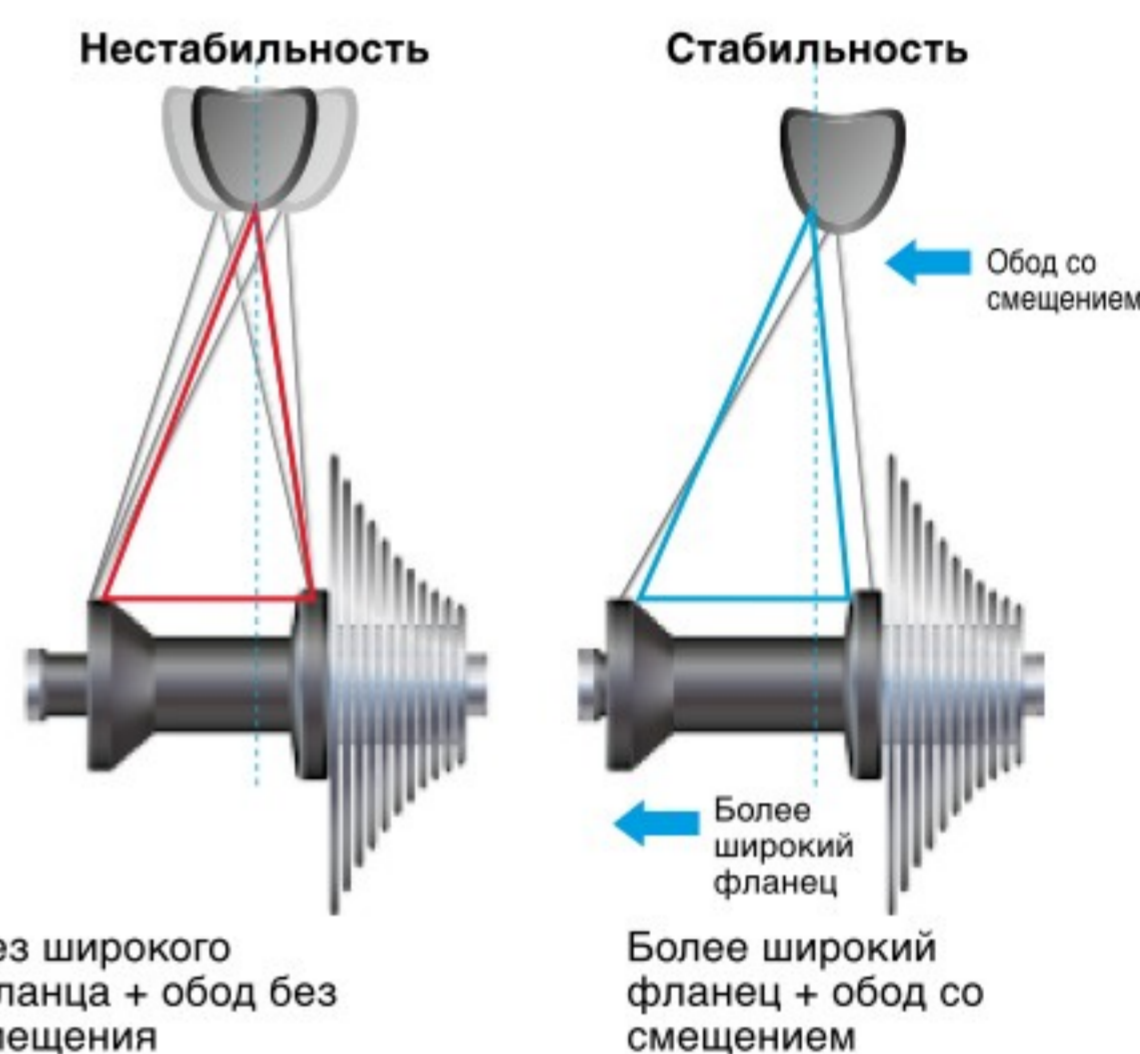
Платформа E-TUBE обеспечивает оптимальную гибкость на вашем велосипеде. E-TUBE передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем деталям через соединение "Plug & play". E-TUBE не ржавеет, не растягивается, не замерзает и требует очень мало обслуживания. Соединения SM-PCЕ1 между ПК и компонентами для обновления встроенного программного обеспечения, позволяет всегда иметь последнюю версию, обновляя встроенные программы для лучшего функционирования.

Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/ALFINE/XTR/
SHIMANO STEPS

**Extra-Wide
Flange**

Сверхширокий фланец втулки от SHIMANO увеличивает базу триангуляции между двумя фланцами втулки и ободом, максимизируя тем самым поперечную жесткость. При уменьшенном угле спиц со стороны кассеты эта конструкция обеспечивает повышенную поперечную жесткость и более равномерное натяжение спиц с правой и левой стороны. Колеса с такими фланцами имеют наилучшую в этом классе жесткость при кручении и поперечную жесткость, что повышает эффективность передачи энергии.

Оснащены: Сверхширокий фланец: WH-9000-C75/C50/C35/
C24-TU/WH-RS81-C50/C35
Широкий фланец: WH-9000-C24-TL/CL/
WH-6800/WH-RS81-C24/RS31/RS21/RS11



Без широкого
фланца + обод без
смещения

Более широкий
фланец + обод со
смещением

F

FIREBOLT FIREBOLT**Что такое "FIREBOLT"?**

Быстрое переключение с меньшим усилием на любой местности.

- **Эргономичный вращающийся переключатель повторяет естественные движения руки**
---> Независимая регулировка положения ручки
- **Более быстрое и точное переключение**
---> Короткий ход, четкое ощущение переключения.

Оснащены: XTR



SW-M9050

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

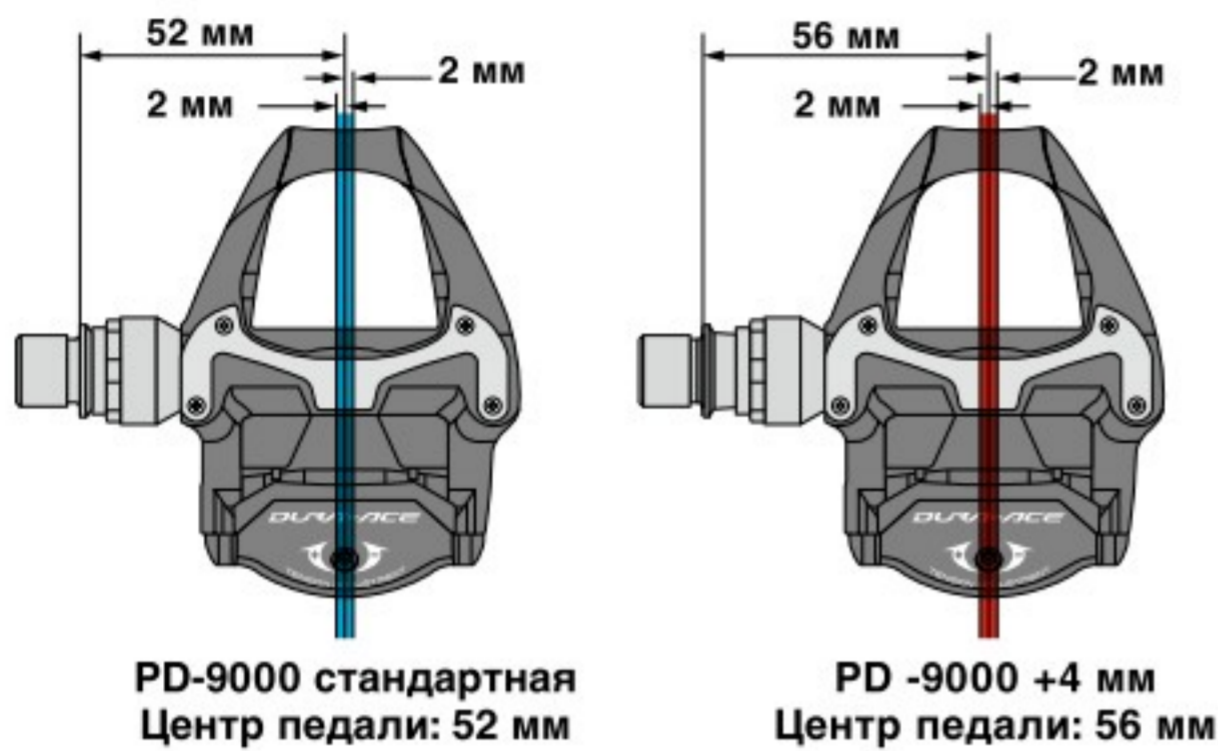
Обувь и
педали

Одежда

4mm Longer Axle

Опционная удлиненная ось SHIMANO добавляет 4 мм к расстоянию между шатуном и ступней. Это позволяет велосипедисту с более широкими бедрами сохранять правильное положение ног на педалях.

Оснащены: PD-9000

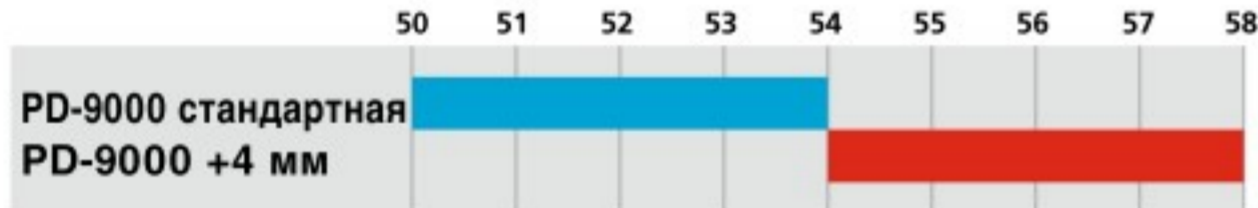


Регулируемый диапазон положений ноги

50-54 мм
(стандартная)
54-58 мм (+4 мм)

➔ **Всего 50-58 мм**

Расстояние от шатуна до положения ноги



Four Piston

Дисковая тормозная система с конструкцией калипера двойного диаметра с противоположным расположением поршней имеет поршни различного размера спереди и сзади. Эта система основана на новой схеме передачи энергии, когда ротор прижимается поршнем меньшего размера на входе ротора в калипер, и гораздо более мощным поршнем большего размера сзади, что предотвращает колебательное движение ротора и значительно снижает шум.

Кроме того, 4-поршневой калипер обеспечивает более широкую контактную зону при сохранении компактного размера, при этом эффективное расположение колодок при необходимости регулируется для стабилизации давления. Плюс к этому, применение в комбинации с ручкой Servo Wave дает невероятное увеличение тормозного усилия на 50% по сравнению с предыдущей моделью. Передовая дисковая тормозная система SAINT/ZEE, которая настраивается для соответствия различным стилям торможения каждого велосипедиста, обеспечивает стабильное тормозное усилие и отличную модуляцию.

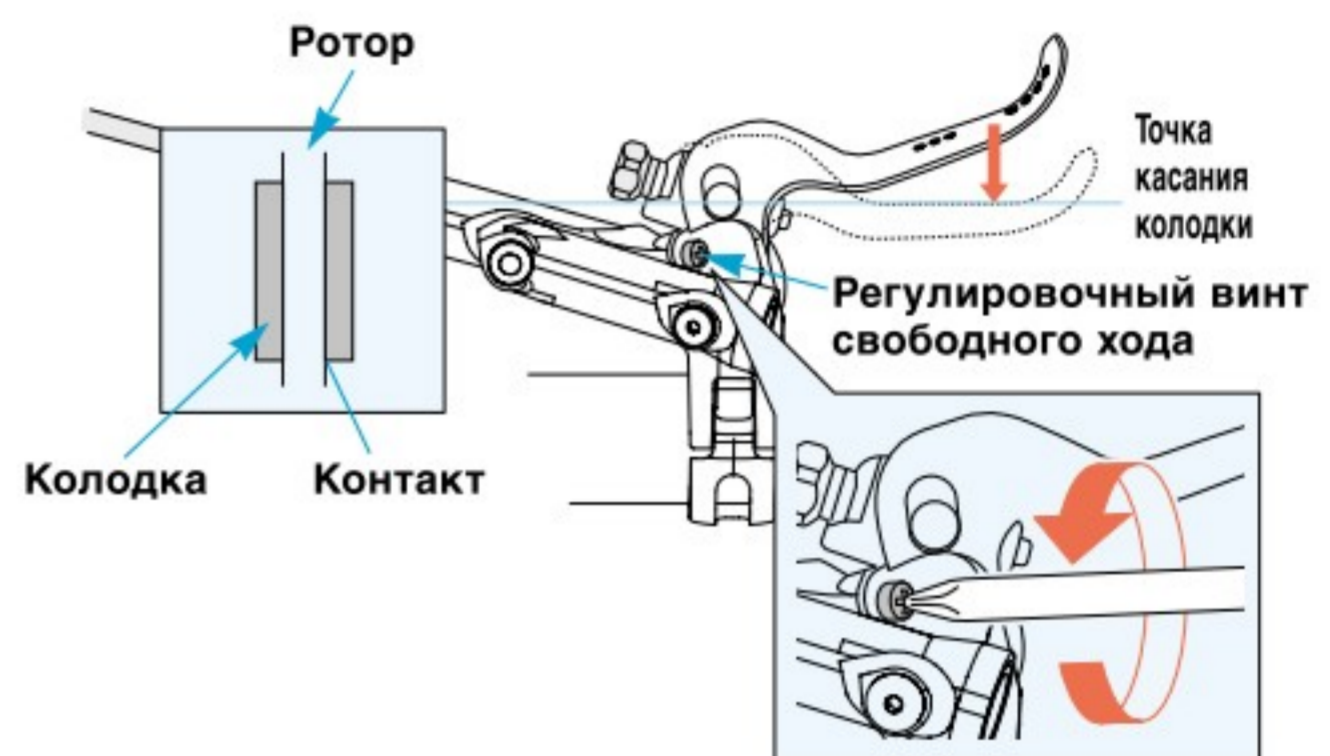
Оснащены: SAINT/ZEE



Free Stroke

Расстояние от начального положения ручки до точки касания колодки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные предпочтения велосипедиста.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ALFINE



G

Gear Change Support

Механизм поддержки переключения SHIMANO использует часть силы педалирования при переключении на пониженную передачу. В результате быстрое и точное переключение на пониженную передачу происходит очень легко. Для автоматической системы переключения этот механизм поддержки является ключевым. Усилие переключения снижено до уровня, когда передача может переключаться с помощью маломощного моторчика постоянного тока. Требуется меньше электроэнергии, так что батарея - меньше, а система - легче и более компактна.

Оснащены: ALFINE/NEXUS INTER-8/NEXUS INTER-3

Требуемое усилие переключения меньше на 40%



Механизм поддержки переключения за счет силы педалирования



Усилие переключения

Крутящее усилие привода



H

HG
HYPERGLIDE

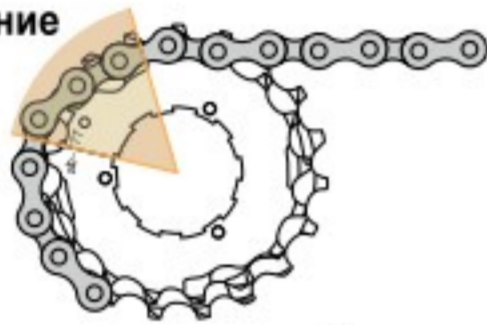
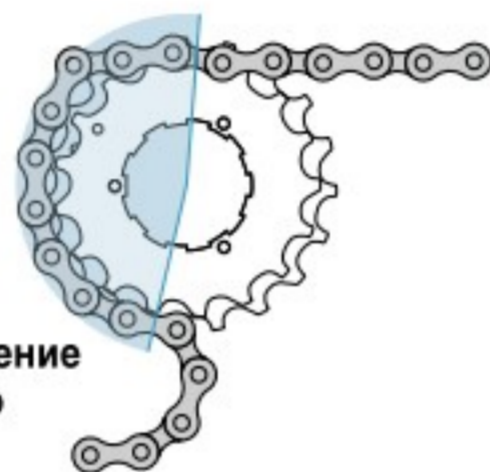
Кассеты HG

Звезды HYPERGLIDE имеют специально рассчитанные направляющие скосы и профили зубьев звезд для лучшего управления цепью при переключении. Результатом является быстрое и четкое индексное переключение.

Кассета HG, разработанная для 10-скоростной системы МТБ, подверглась всеобъемлющей оптимизации с целью достижения сверхвысокой эффективности переключения. Кроме того, для XTR были приняты 3-компонентный алюминиевый паук и 5 титановых нижних звезд для дальнейшего снижения веса и повышения жесткости. (2-компонентный паук для DEORE XT, 1-компонентный паук для SLX)

Начало переключения

Начало переключения

Переключение
завершеноПереключение
завершено

Кассеты HG

Быстро направляют цепь прямо на следующую звезду без подъема цепи.

Обычные звезды

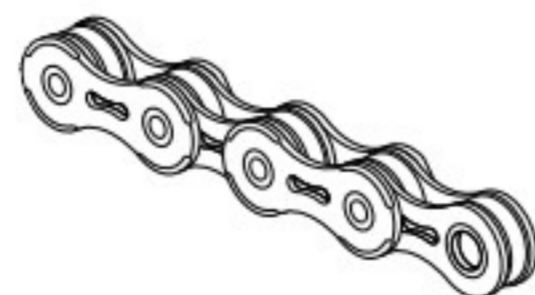
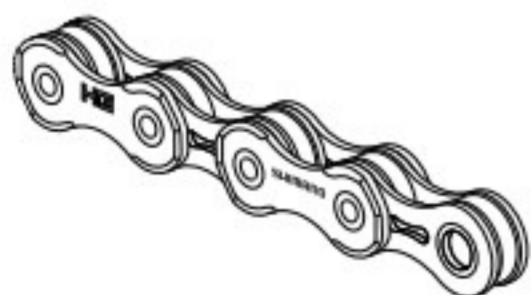
Заставляют цепь подниматься и переходить через зубья перед зацеплением со следующей звездой.

HG
HYPERGLIDEШоссейная
10-скоростная цепь HG

Конструкция внутренних и внешних пластин для лучшего контакта с зубьями звезды обеспечивает гладкое переключение в условиях высокой нагрузки. Кроме того, с этой цепью эффективность педалирования повысилась на 0,6%.

Для обеспечения плавной работы системы переключения эта цепь имеет лицевую и обратную стороны с маркировкой во избежание установки цепи неправильной стороной.

Оснащены: TIAGRA

Лицевая
(наружная сторона)Обратная
(внутренняя сторона)

Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной стороной).

HG-EV HG-EV

Кассета HG-EV обеспечивает индивидуальный подбор комбинаций передач и управление частотой педалирования. Мы разработали оптимальное передаточное отношение 11-скоростной трансмиссии, вы можете выбрать более широкий или более узкий диапазон передач из имеющихся для соответствия различным способам катания. Кассета HG-EV стала 11-скоростной без ущерба для надежности и переключения HYPERGLIDE в сравнении с 10-скоростной.



HG-X Цепь HG-X

Эволюция качества переключения

Направленная 10-скоростная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы. Направленная цепь HG-X Внешняя сторона оптимизирована для переднего переключения, а внутренняя - для заднего переключения.

Оснащены: SAINT/SLX/ZEE/DEORE



Детали внешней стороны



Детали внутренней стороны

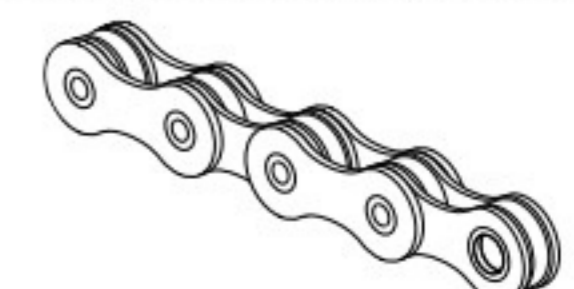


■ Специальная 10-скоростная цепь для горного велосипеда

- Разработана для условий катания на горном велосипеде: Силовое педалирование и грязь.
- Долговечная: Отверстия для снижения веса на пластинах звеньев заполнены.
- Защита от грязи: Постоянное качество переключения в условиях грязи.
- * Цепь HG-X chain несовместима с другими 10-скоростными системами для шоссе.

Лицевая (наружная сторона)

Обратная (внутренняя сторона)



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной стороной).

МТБ
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

HG-X11 Цепь HG-X11

Плавное движение, точное переключение

Направленная цепь HG-X11 обеспечивает более плавное переключение и более высокую общую эффективность. Правая сторона и левая стороны оптимизированы для переднего и заднего переключения соответственно.



HOLLOWGLIDE

Технология полый внешней звезды

Пустотелая конструкция высокой жесткости снижает вес, но сохраняет прочность. Лучшая передача энергии, более быстрое и точное переключение передних передач

Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/XTR



Шатун HOLLOWTECH

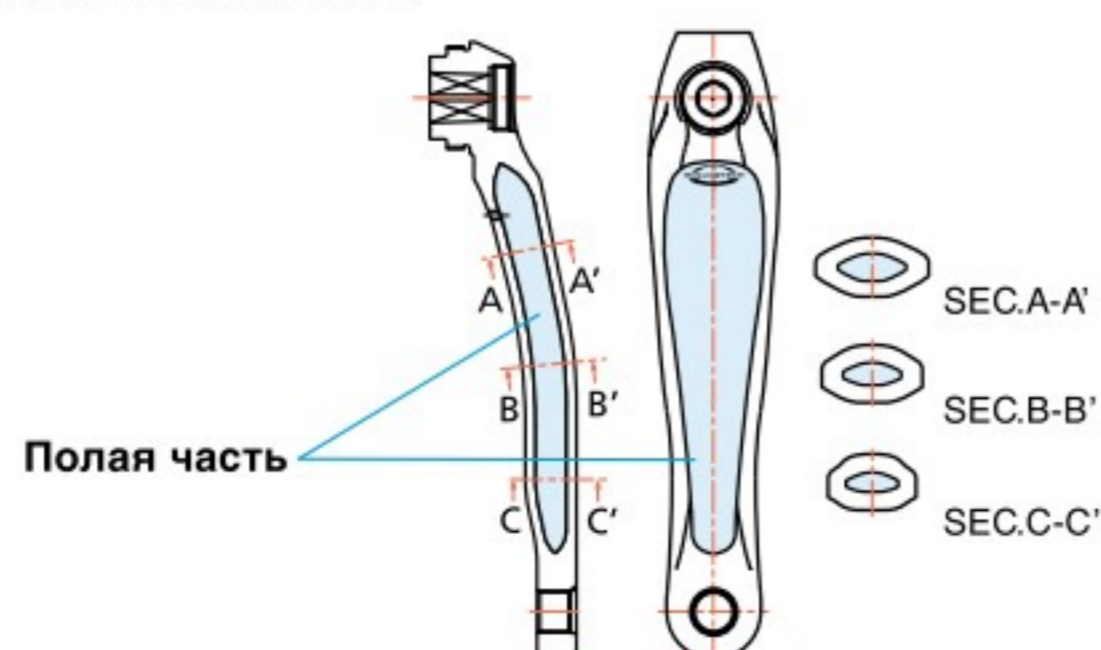
Полые шатуны, изготовленные методом холоднойковки

Легкие шатуны не только снижают вес велосипеда, но и уменьшают вращающуюся массу, способствуя лучшему ускорению.

Целью является снижение веса шатуна без снижения его прочности и жесткости.

Передовая технология полыйковки SHIMANO позволила применить технологию шатунов HOLLOWTECH.

Как и высококачественные трубы рамы, полый шатун может проявлять поразительную прочность и жесткость при очень малом весе.



Технология HOLLOWTECH II

Обеспечивает наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса и качества вращения

Концепция технологии HOLLOWTECH II - создание лучшей системы с целью наиболее эффективного использования энергии велосипедиста. Жесткость шатунов обеспечивает эффективность педалирования, в то время как малый вес, главный параметр шатунов, облегчает езду на более длинные дистанции, на которых приходится больше крутить педали. SHIMANO добивается оптимального сочетания противоречивых требований к жесткости и легкости шатуна.

Технология HOLLOWTECH представляет собой сверхлегкие полые шатуны, созданные SHIMANO по собственной технологииковки. Технология HOLLOWTECH II объединяет ось каретки с правым шатуном для большей жесткости и снижения веса, чтобы достичь лучшего баланса. Система внешних подшипников каретки дает оптимальное распределение веса и большую стабильность педалирования, обеспечивая более эффективную передачу энергии.



Система HOLLOWTECH II создавалась с целью достижения наилучшего сочетания жесткости, легкости и качества вращения.

Диаметр оси и подшипников 24 мм

Почему для системы HOLLOWTECH II были выбраны ось и подшипники диаметром 24 мм? Диаметр оси каретки и подшипников имел первостепенное значение при разработке, поскольку зона оси каретки тесно связана с такими ключевыми характеристиками, как жесткость, прочность и качество вращения.





Технология HOLLOWTECH II

Важость общей сбалансированности системы

Кроме того, при рассмотрении системы как единого целого существенным является общая сбалансированность жесткости шатунов, жесткости оси, положения подшипников и других характеристик. Система тщательно сконструирована с учетом общего баланса каждого элемента для предотвращения поломок.

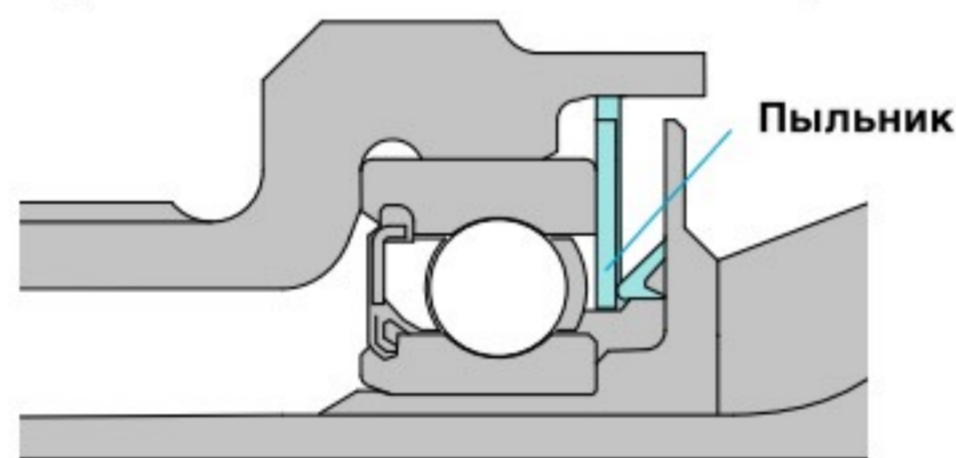
Внешние подшипники

Для большинства рам с шириной трубы каретки 68 мм HOLLOWTECH II с осью диаметром 24 мм обеспечивает положение подшипников вне рамы, что дает лучшее распределение веса и высокую стабильность.



Качественное уплотнение

Более того, шатуны HOLLOWTECH II имеют высококачественные сальники в зоне подшипников для увеличения срока службы и поддержания отличного качества вращения в течение длительного времени.



Ось и подшипники диаметром 24 мм обеспечивают оптимальную сбалансированность системы.

После тщательного изучения всех проблем, мы приняли решение выбрать для системы HOLLOWTECH II диаметр оси и подшипников 24 мм, так как он оптимален с точки зрения сбалансированности всех характеристик. Кроме того, изучение всей системы шатунов полностью, включая шатуны и передние звезды, выявило оптимальную сбалансированность жесткости, веса и качества вращения для максимальной передачи энергии к велосипеду. HOLLOWTECH II - самая совершенная конструкция шатунов на рынке.

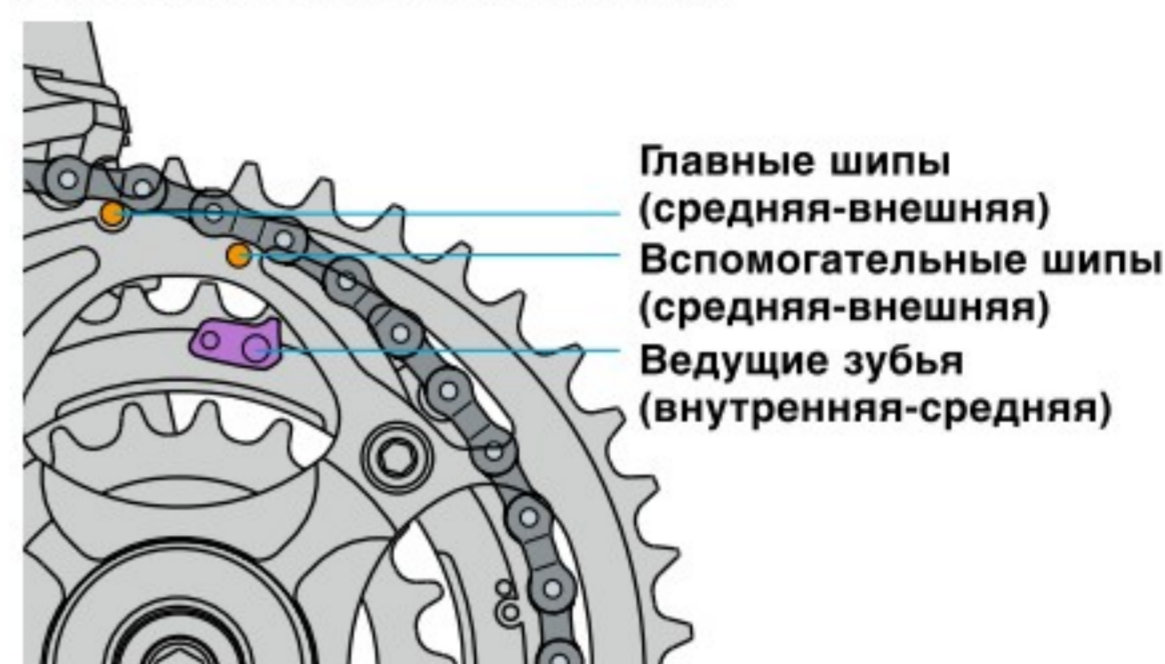
Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DXR/DURA-ACE/ULTEGRA/105



Система HYPERDRIVE

Интегрированная конструкция передних звезд SG-X, передний переключатель с широким линком и цепь HG

Слаженная работа компонентов улучшает управление цепью, обеспечивая точное и стабильную работу переднего переключателя, что особенно важно в суровых условиях внедорожного катания.



I-spec

Интегрированная система крепления шифтера и тормозной ручки. Улучшает внешний вид, снижает вес и создает больше пространства на руле

Оснащены:

Тормозная ручка; SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE LX/DEORE/ALFINE

Шифтер; SAINT/DEORE XT/SLX

		Шифтер	
		Тип В	Обычный тип
Тормозная ручка	Тип В	(Сборка) В случае В Болт (маленький) Гайка Болт	
	Тип А	(Сборка) В случае С*1 Гайка Болт	(Сборка) В случае А Гайка Болт

*1: Совместимый диаметр грипс макс. ø32

I-spec II I-spec II

Простая конструкция с узким хомутом тормозной ручки

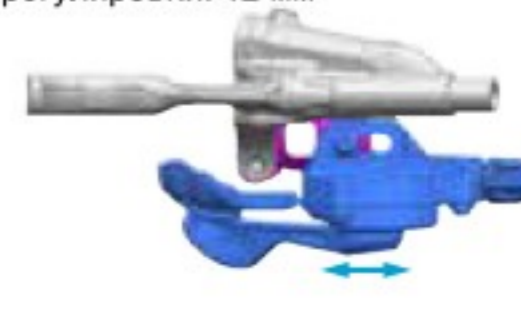
Больше пространства на руле и лучше внешний вид.

Оснащены: XTR

Макс. диапазон регулировки: 15°



Макс. диапазон регулировки: 12 мм



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

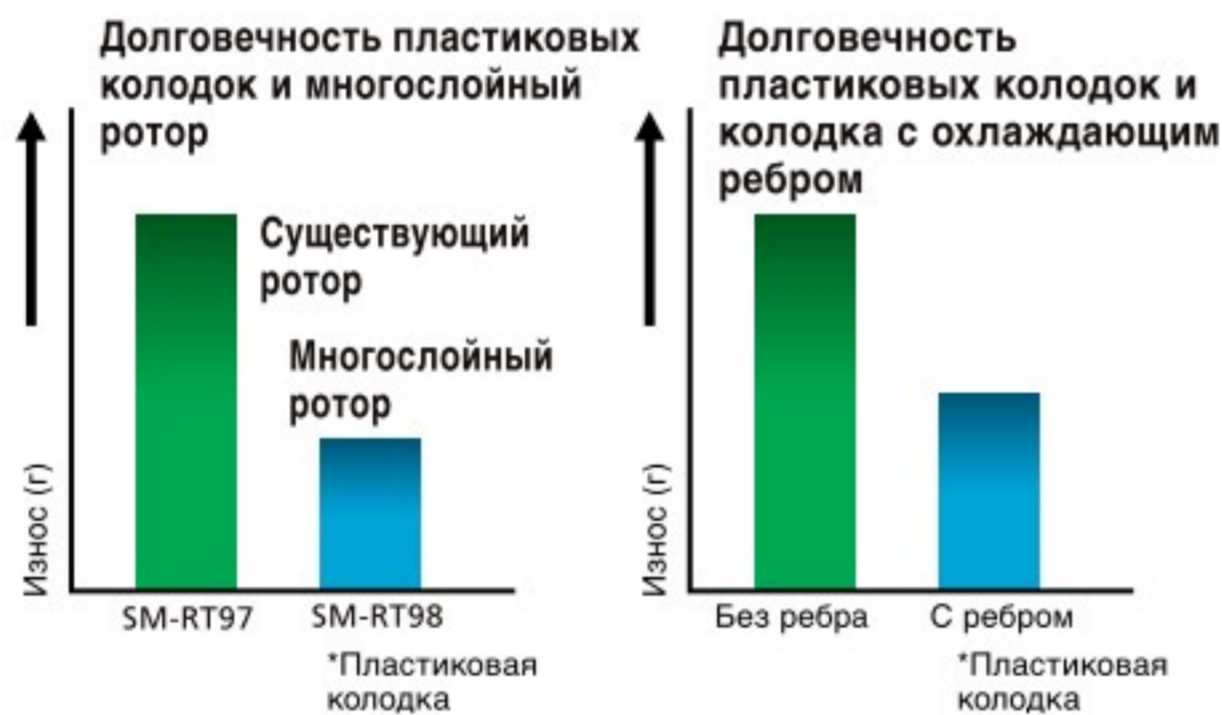
ICE TECHNOLOGIES ICE TECHNOLOGIES

Износ, который может наблюдаться у ротора и колодки, например, при торможении в поездке с длинными спусками, отрицательно влияет на качество торможения. Для достижения постоянного качества, SHIMANO создала ротор ICE TECHNOLOGY и колодку ICE TECHNOLOGY в рамках новой технологии охлаждения. Армированная лопасть ротора, которая имеет трехслойную структуру: нержавеющая сталь/алюминий/нержавеющая сталь, обеспечивает лучшую эффективность охлаждения, снижая температуру поверхности ротора с 400°С до 300°С. Кроме того, к колодке было добавлено охлаждающее ребро. Комплексно, многослойная лопасть ротора и охлаждающее ребро обеспечивают длительный срок службы колодки, меньший уровень шума и малый вес.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX

Колодка ICE TECHNOLOGY

Доступны пластиковая и металлизированная версии, а так же, колодки с охлаждающим ребром и 2-слойной задней пластиной (алюминиевое ребро с нержавеющей сталью) еще больше улучшают качество охлаждения.

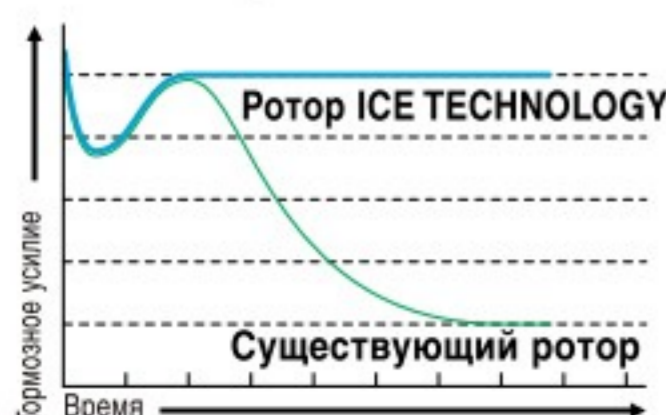


Ротор ICE TECHNOLOGY

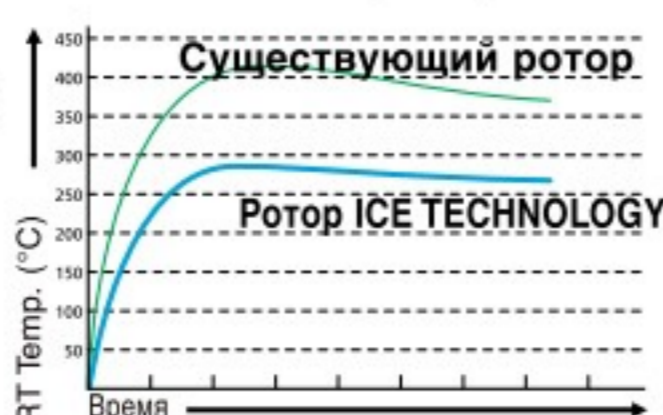
Многослойные роторы, так же как тормозные колодки с ребрами значительно снижают выделение тепла в тормозной системе. Это в свою очередь уменьшает износ, что гарантирует постоянную высокую эффективность торможения даже на длинных спусках. Это также гарантирует больший срок службы колодки и гораздо более тихое торможение.



О тормозном усилии и износе тормозов



Эффект охлаждения многослойного ротора

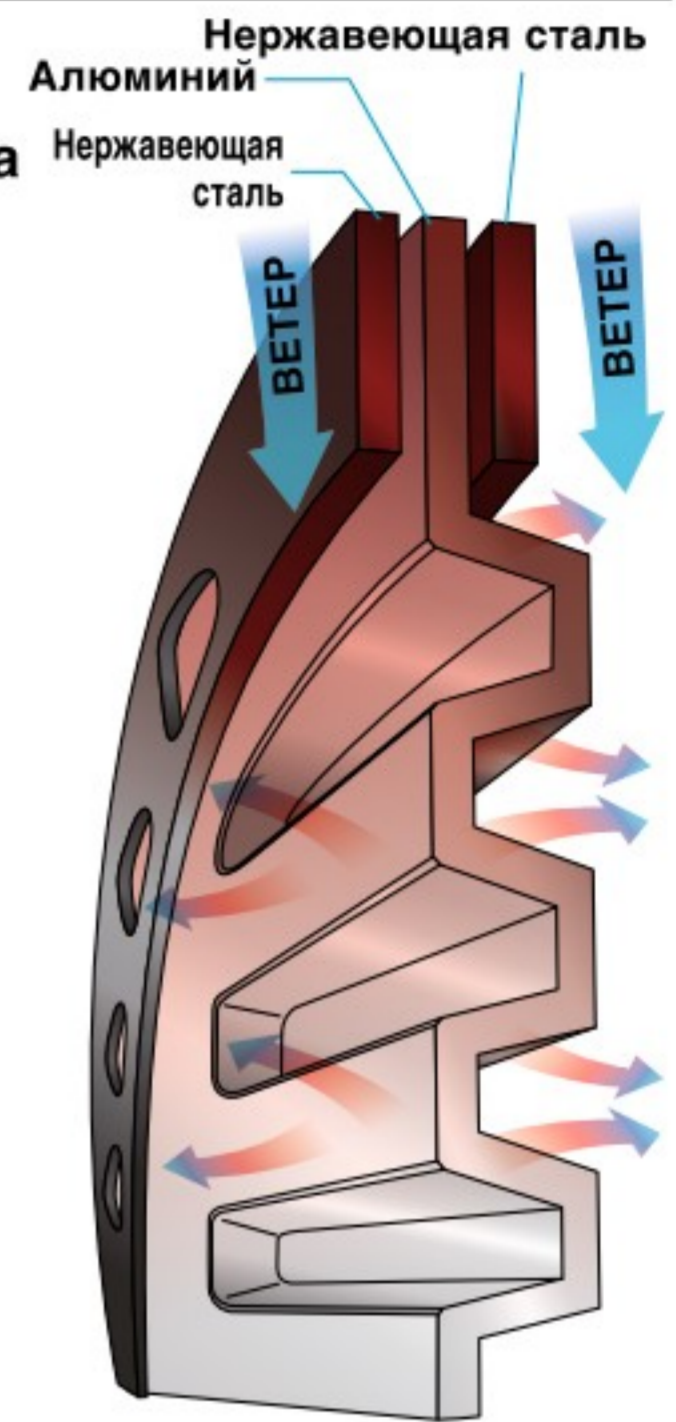


ICE TECHNOLOGIES

Потоп Ultimate Freeza ICE TECHNOLOGY

Технология SHIMANO ICE TECHNOLOGIES стала основой для создания самого совершенного многослойного ротора, элементами которой стали так же алюминиевые охлаждающие ребра для улучшенного отвода тепла. За счет увеличенной поверхности теплоотвода этот ротор снижает нагрев на 50°С. Что, в свою очередь, приводит к увеличению длительности тормозного усилия на 20% и увеличению на 20% срока службы тормозных колодок.

Оснащены: SM-RT99



Гидролиния ICE TECHNOLOGY

Гидролиния с банджо большой длины SM-BH90-SBLS снижает нагрев в критической точке, где тепло передается от калипера к гидролинии



Поршень ICE TECHNOLOGY

Калиперы XTR, SAINT, DEORE XT, SLX, ZEE, DEORE LX собраны с поршнем ICE TECHNOLOGY для снижения веса, высокой жесткости и рассеивания тепла. Пистоны увеличенного размера передают энергию непосредственно на тормозную колодку, а керамический материал применяется, чтобы избежать теплопередачи, для постоянного стабильного торможения.



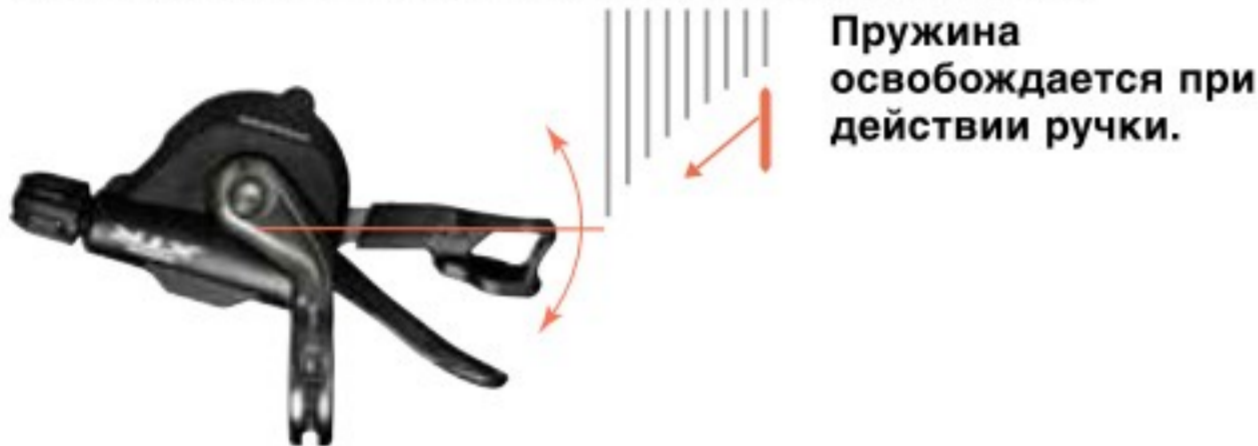
Хорошо изолированный пластиковый поршень: XTR
Керамический поршень: SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE LX



МГНОВЕННЫЙ СБРОС

Переключение с МГНОВЕННЫМ СБРОСОМ заменяет переключение щелчками, с которым вы уже знакомы. Переключение с МГНОВЕННЫМ СБРОСОМ освобождает трос, как только приводится в движение ручка, обеспечивая максимально быструю смену передачи. Будь это переключение вверх с задним переключателем «Top Normal» или вниз с задним переключателем «Low Normal», более быстрое переключение всегда лучше.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/ALFINE/SL-R780



Пружина освобождается при действии ручки.

Inter-8

Передаточное отношение новой втулки INTER-8 увеличено до 307% в сравнении с 244% прежней втулки INTER-7. Передаточные числа новой втулки INTER-8 ближе друг к другу, что обеспечивает более эффективный и удобный темп педалирования.

Создана по настоящему универсальная многоскоростная втулка.

Оснащены: ALFINE/NEXUS INTER-8

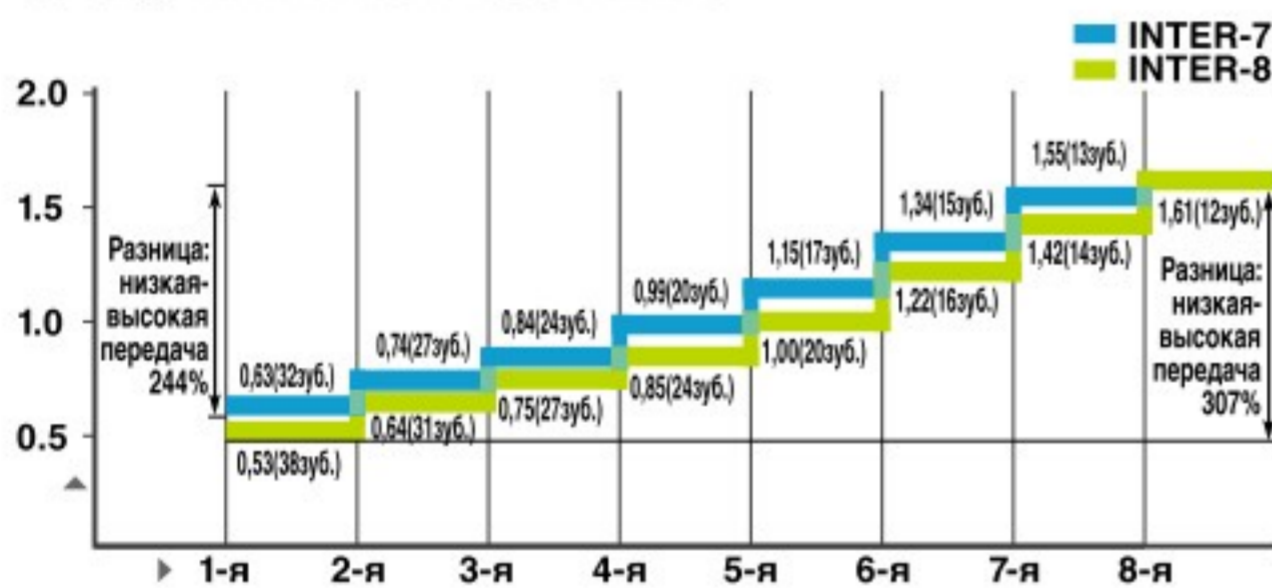


Таблица сверху показывает относительные передаточные отношения для втулок INTER-7 и INTER-8 при использовании со звездой в 20 зуб.

Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.

INTER 11 INTER-11

ALFINE 11-скоростная



Широкий диапазон передаточных отношений Поддержка катания при различных рельефах

Путь за один оборот шатунов (700С)

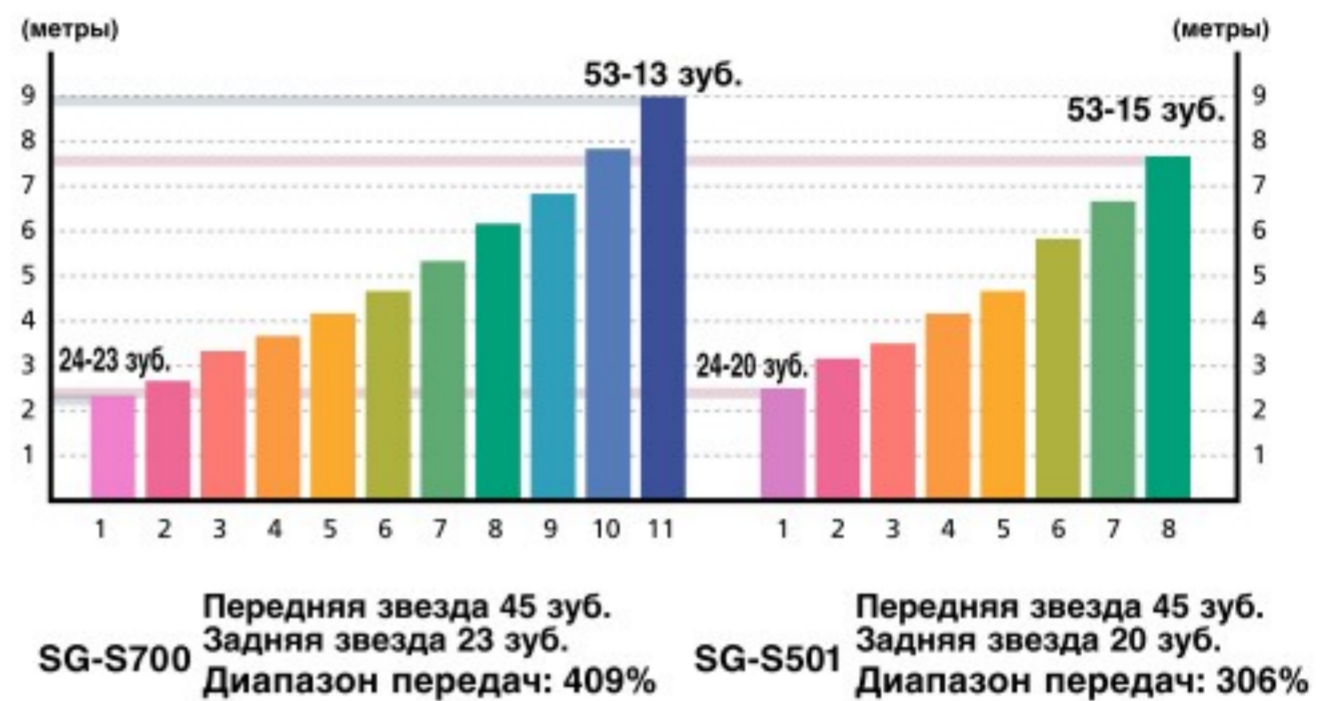


Рисунок выше показывает путь, пройденный за один оборот шатунов

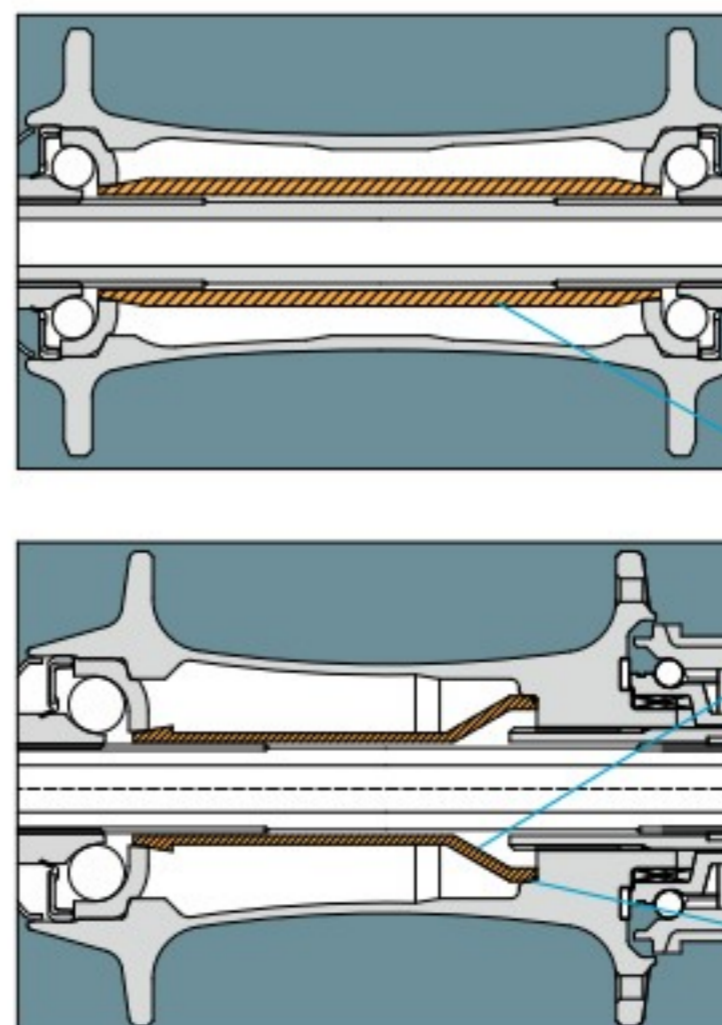
Если мы сравним комбинации передняя/задняя звезда, возможные для заднего переключателя, первая передача SG-S700 дает то же передаточное отношение, что 24 зуб. для передней звезды, 23 зуб. для задней. 11-я передача SG-S700 дает то же передаточное отношение, что 53 зуб. для передней звезды, 13 зуб. для задней. В целом диапазон шире.

Internal Grease Sleeve

Втулки имеют внутренние кольцевые уплотнения и муфту смазки, помогающие сохранять уровень смазки и увеличивать срок службы.



Шоссейная втулка



Внутренняя смазочная муфта

Кольцевое уплотнение

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

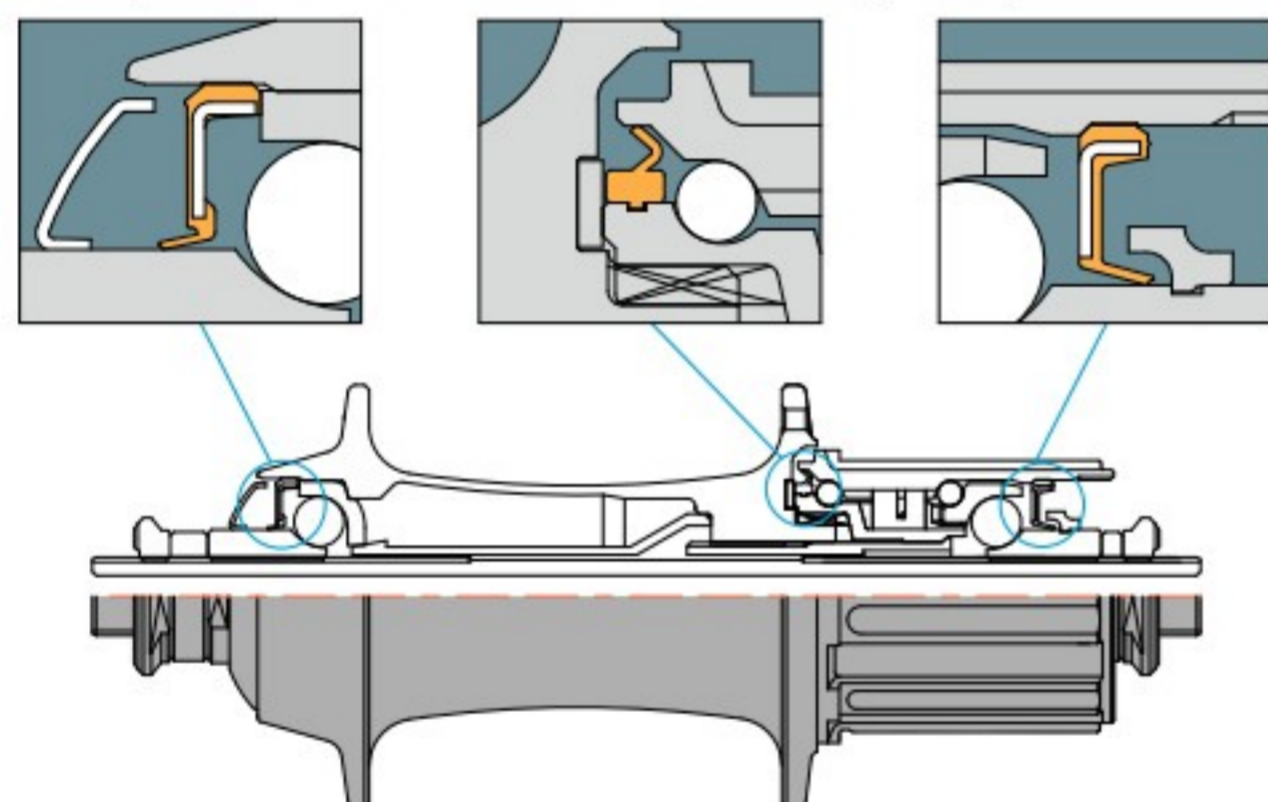
L

Labyrinth & Contact Sealing

Специально сконструированные пыльники внутри втулки предотвращают попадание грязи, пыли и влаги; защищают механизмы подшипников, сводя к минимуму техническое обслуживание и увеличивая срок службы. Это позволяет дольше сохранять функциональное состояние при работе в неблагоприятных окружающих условиях.



лабиринтные и контактные пыльники (шоссей)



M

**ТРАНСМИССИЯ MEGA-9**

9-скоростная кассета обеспечивает более близкие передаточные отношения, не сужая диапазон передаточных отношений.

**MEGA-9 LITE****Легкое педалирование с эффективной трансмиссией**

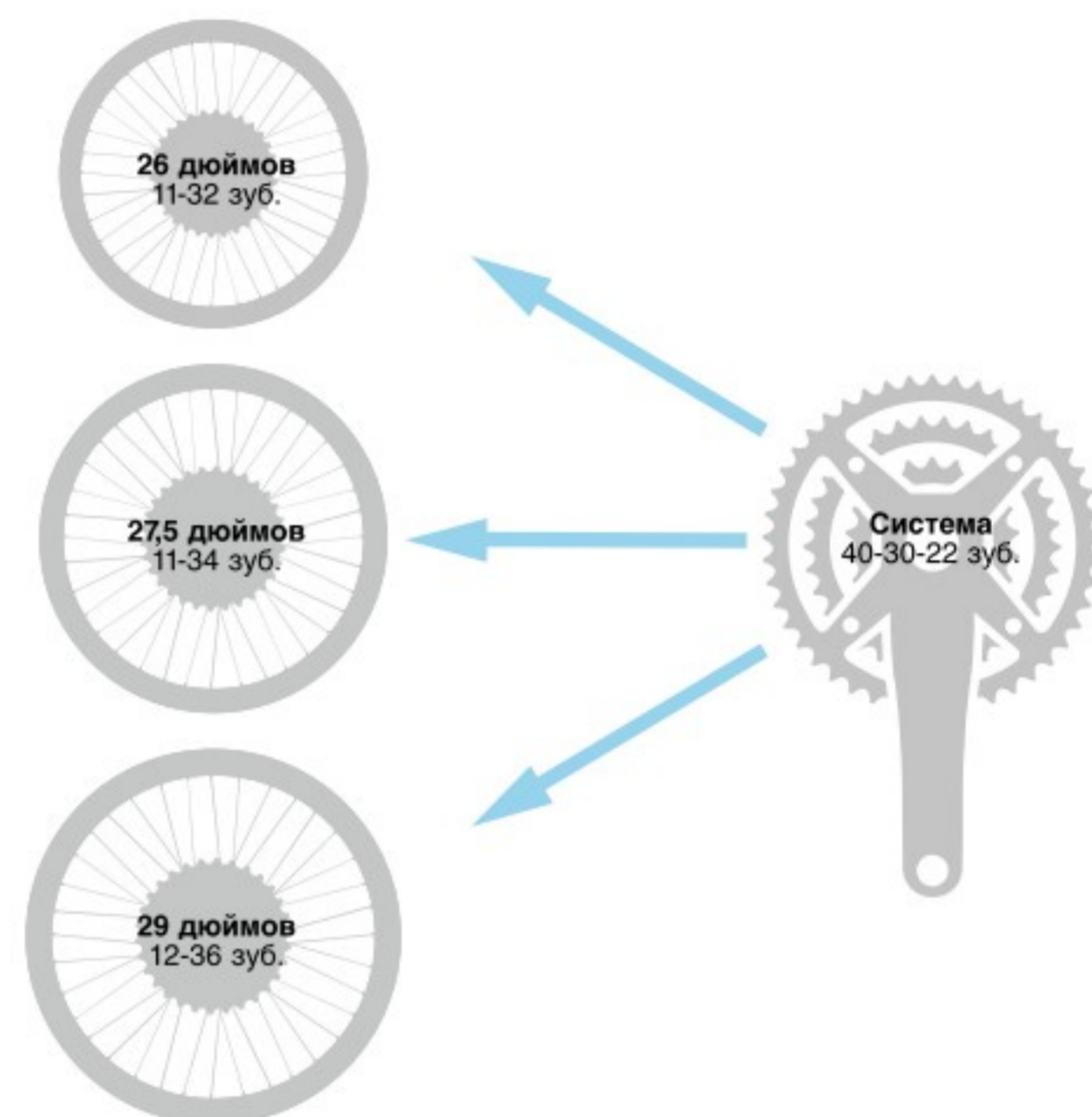
- **Оптимальные передаточные отношения для любого размера колес**

Чем больше колесо, тем больший диапазон требуется в кассете для поддержания легкого педалирования

- **Усовершенствованная система переключения спереди**

Комбинации передач, специализированные для каждого размера шин, снижают число восстанавливающих переключений сзади, необходимых вследствие малой разницы числа зубьев передних звезд

- **Зазор с шиной увеличен для большей маневренности**

**M SYSTEM**

Эта тормозная система сохраняет тормозное усилие, даже во время сырой и дождливой погоды. Применяются М-колодки хорошо работающие в условиях сырой погоды.

MEGARANGE Набор звезд MEGARANGE

Звезда MEGARANGE на 34 зуб. обладает сверхнизкой передачей, которая позволит Вам легко въезжать на самые крутые подъемы.

MF-TZ31
14-34 зуб.

Mono-Body

Калипер-моноблок SHIMANO вытачивается из цельного блока, изготовленного холодной штамповкой для достижения максимальной жесткости. Имея идеальный баланс жесткости и веса, этот калипер-моноблок является компонентом нашей гидравлической дисковой тормозной системы с линейной реакцией. Линейная реакция дает мощное усилие и превосходную управляемость.

Оснащены: BR-M9020



МУЛЬТИСБРОС

Предыдущие системы переключения переключали в одном направлении быстрее, чем в другом. Выбор «Top Normal» или «Low Normal» всегда означал принесение в жертву скорости переключения в одном из направлений.

Теперь с МУЛЬТИСБРОСОМ вы можете переключить две звезды одним движением. Результат - максимально быстрое переключение в обоих направлениях независимо от выбора заднего переключателя.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/ALFINE/SL-R780



N



NEW SUPER SLR

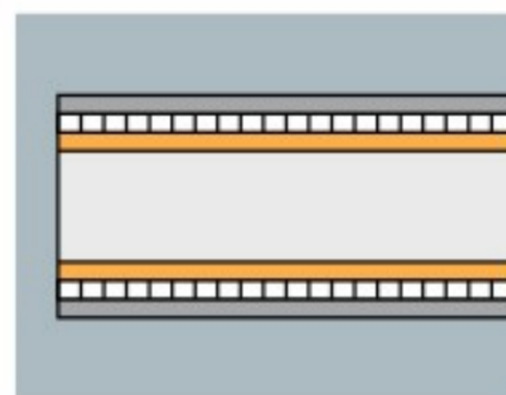
SLR - это аббревиатура от SHIMANO Linear Response.

Новая конструкция SUPER SLR включает механизм, понижающий трение в калипере, ручке и на тросе, что повышает чувствительность и улучшает модуляцию.

Для ручки принят механизм Servo Wave обеспечивающий быстрый контакт колодки с ободом и более длинный ход от начального тормозного эффекта, до блокировки колеса.

SLR является важнейшим фактором лучшего тормозного усилия двухосевого тормоза SHIMANO по сравнению с обычными тормозами с боковой тягой.

Оснащены: TIAGRA/SORA/CLARIS



Оплетка с внутренним покрытием



BR-4700



ST-4700

Система SLR обеспечивает снижение трения в калипере, ручке и на тросе.

O



Соединение с кареткой OCTALINK

По сравнению с передачей энергии обычного квадратного конуса, 8-шлицевой интерфейс OCTALINK, соединяющий каретку с шатунами, увеличивает прочность и жесткость всего узла.



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



ONE WAY BLEEDING

Односторонняя прокачка

“Односторонняя прокачка” была разработана для предотвращения попадания воздуха в гидравлическую систему. Мы усовершенствовали маршрут масла через систему для предотвращения захвата системой пузырьков воздуха. Движение масла в одном направлении плюс воронка с минеральным маслом дают легкую и чистую систему прокачки.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE LX/DEORE/ALFINE/BR-M447/BR-M446/BR-M395

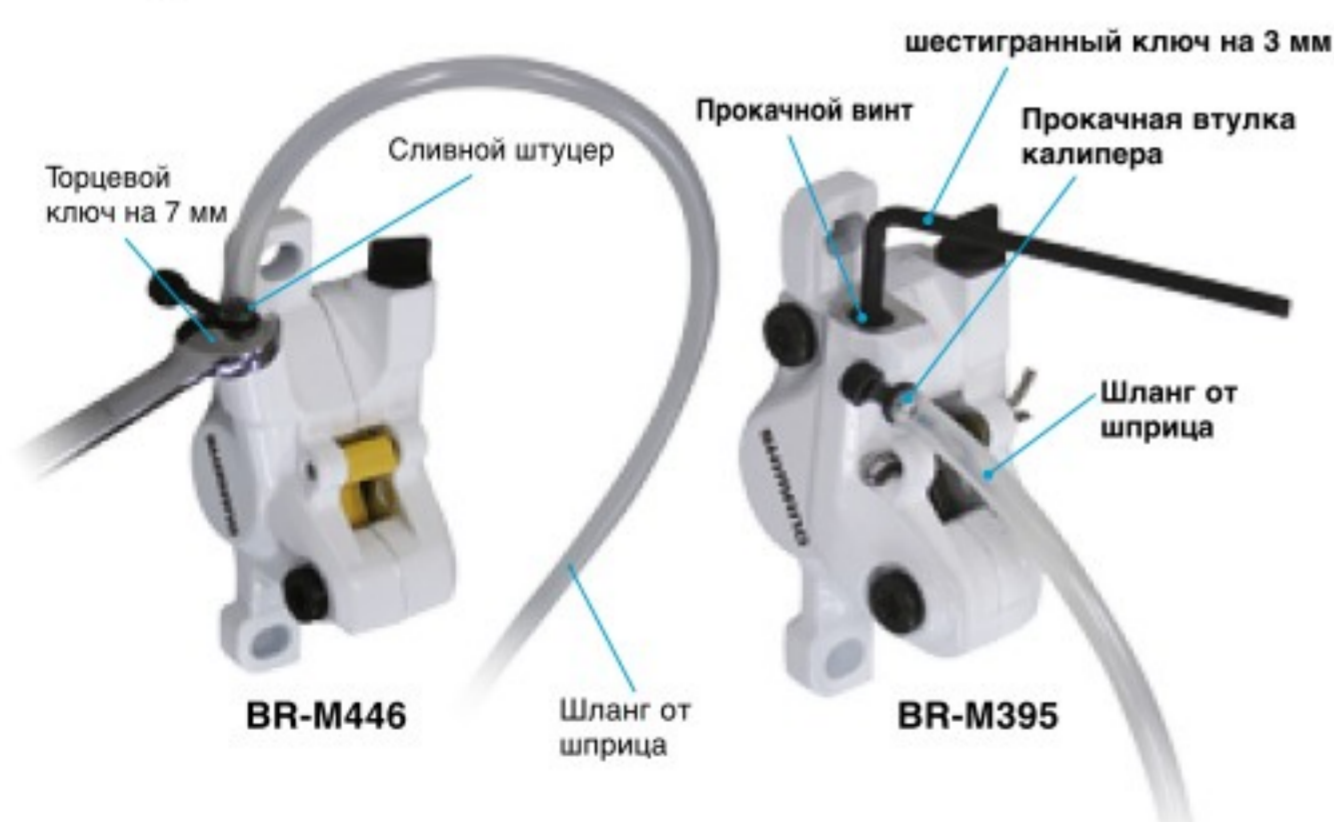


Другая Система
BR-M975

Односторонняя
прокачка
BR-M985

BR-M395 Легкая установка и регулировка

- Быстрая установка и легкое обслуживание
- Односторонняя прокачка с воронкой
- Положение прокачного штуцера изменено для простоты обслуживания



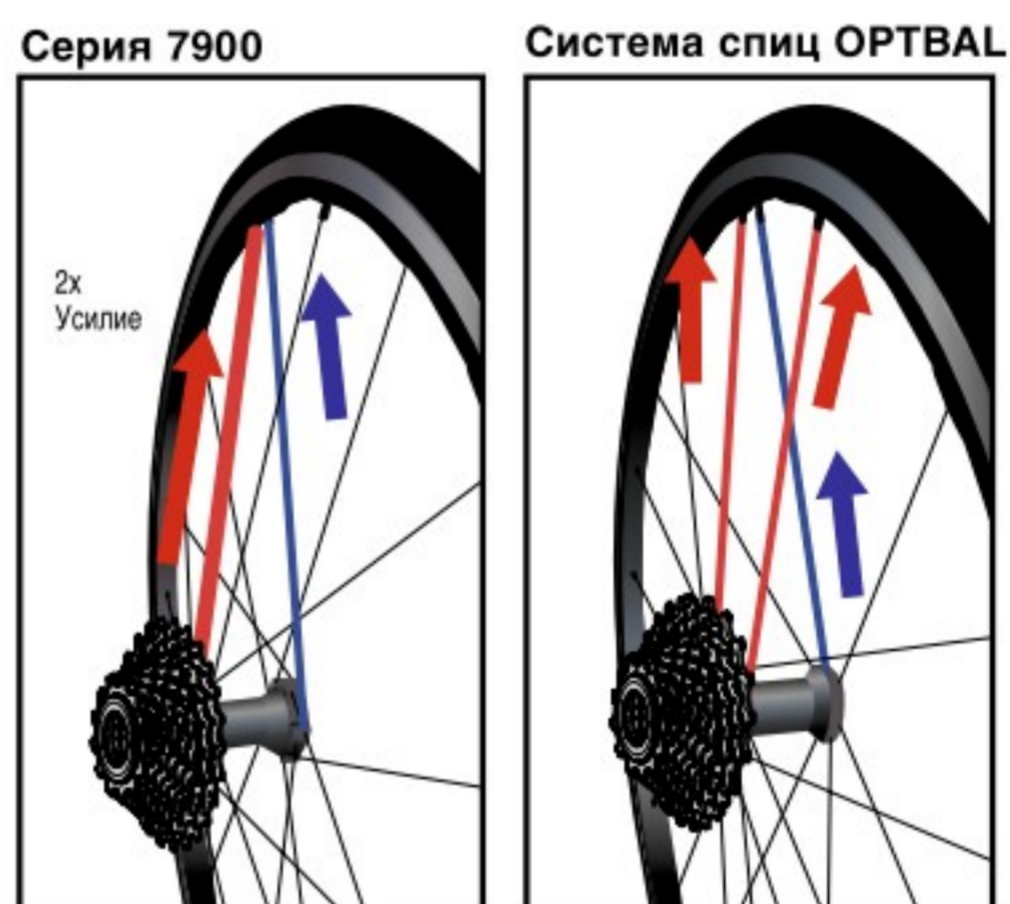
BR-M446

BR-M395

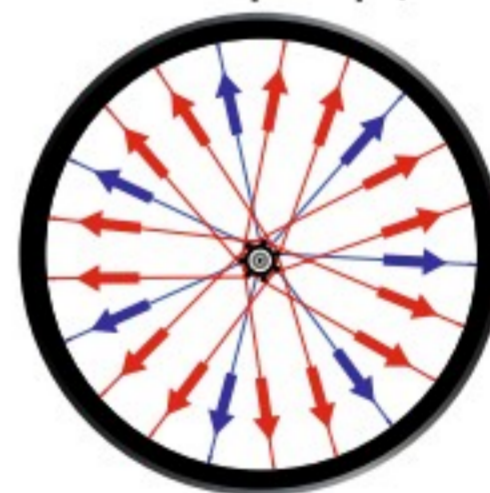
ОПТВАЛ Система спиц OPTBAL

Система спиц заднего колеса OPTBAL имеет 21 спицу с 14 спицами с правой стороны и 7 - с левой. Пространство, занимаемое кассетой в современных колесах, создает неравномерное натяжение при традиционных системах спиц 1:1. Этот дисбаланс усиливается в случае 11-скоростной кассеты, создавая почти удвоенное натяжение спиц правой стороны. Обычно спицы с высоким и низким натяжением имеют тенденцию соответственно к разрыву спиц и ослаблению ниппелей. Неравномерное натяжение влияет на долговечность и прочность. Конструкция OPTBAL выравнивает натяжение спиц, увеличивая жесткость, прочность и долговечность колеса.

Оснащены: WH-9000-C24-TU/WH-9000-C35-TU/CL/WH-9000-C50-TU/CL/WH-9000-C75-TU/WH-RS81-C35/WH-RS81-C50



Равная пропорция



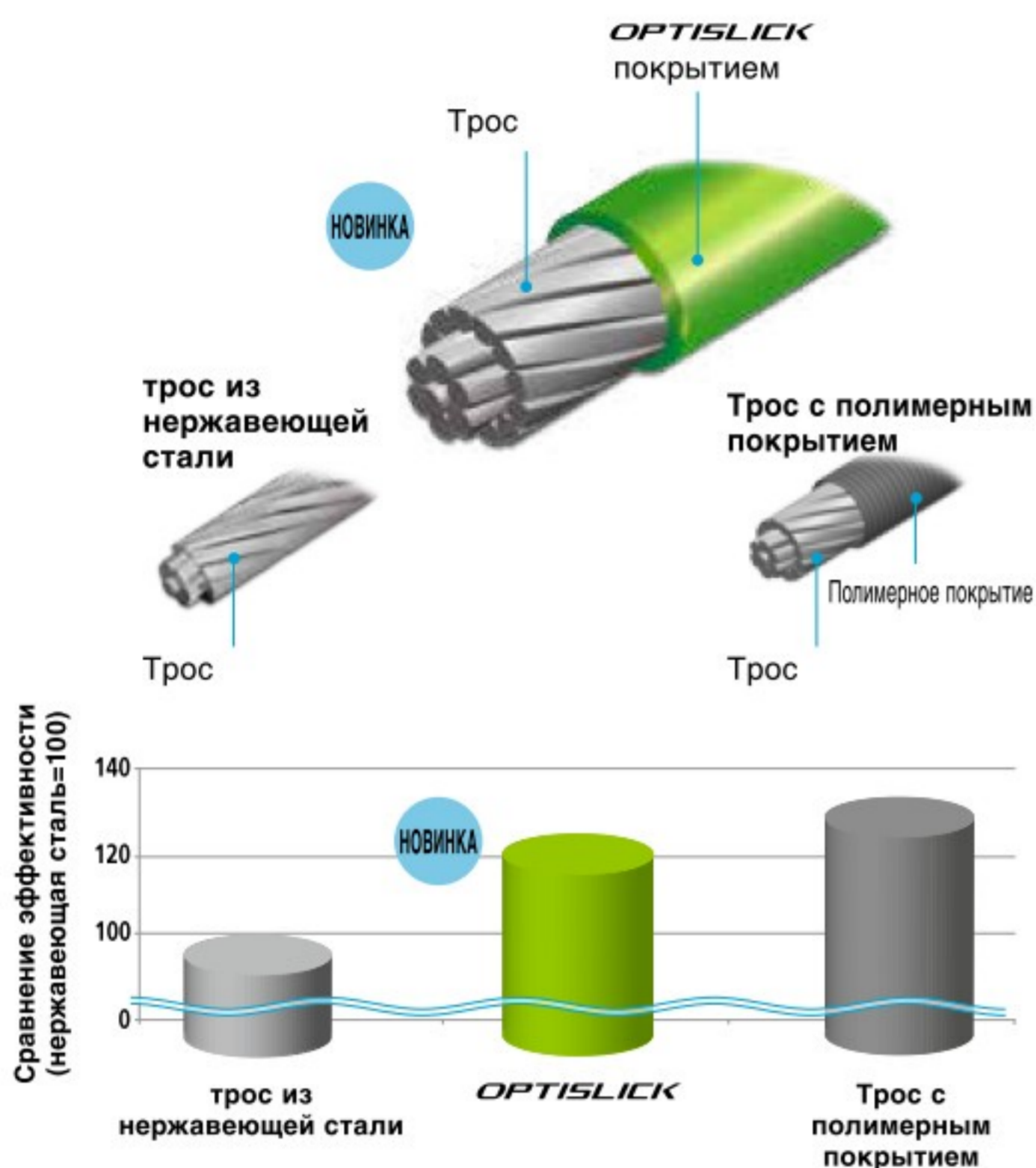
Optical Gear Display

Оптический индикатор передач сообщает, какое положение передач выбрано сейчас. Вы можете видеть, сколько больших или малых звезд вы можете выбрать, что облегчает контроль за переключением.



OPTISLICK OPTISLICK

Тросы OPTISLICK имеют минимальный и однородный слой гальванического покрытия, который повышает эффективность прокладки троса и обеспечивает отличную устойчивость к коррозии.



Ассортимент тросов переключателей

Высокий класс	MTB	ШОССЕ
Трос с полимерным покрытием	SHIMANO XTR	DURA-ACE SHIMANO ULTEGRA
НОВИНКА OPTISLICK	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO 105 SHIMANO Tiagra ST-RS505
трос из нержавеющей стали		
Трос из стали		

Для начинающих

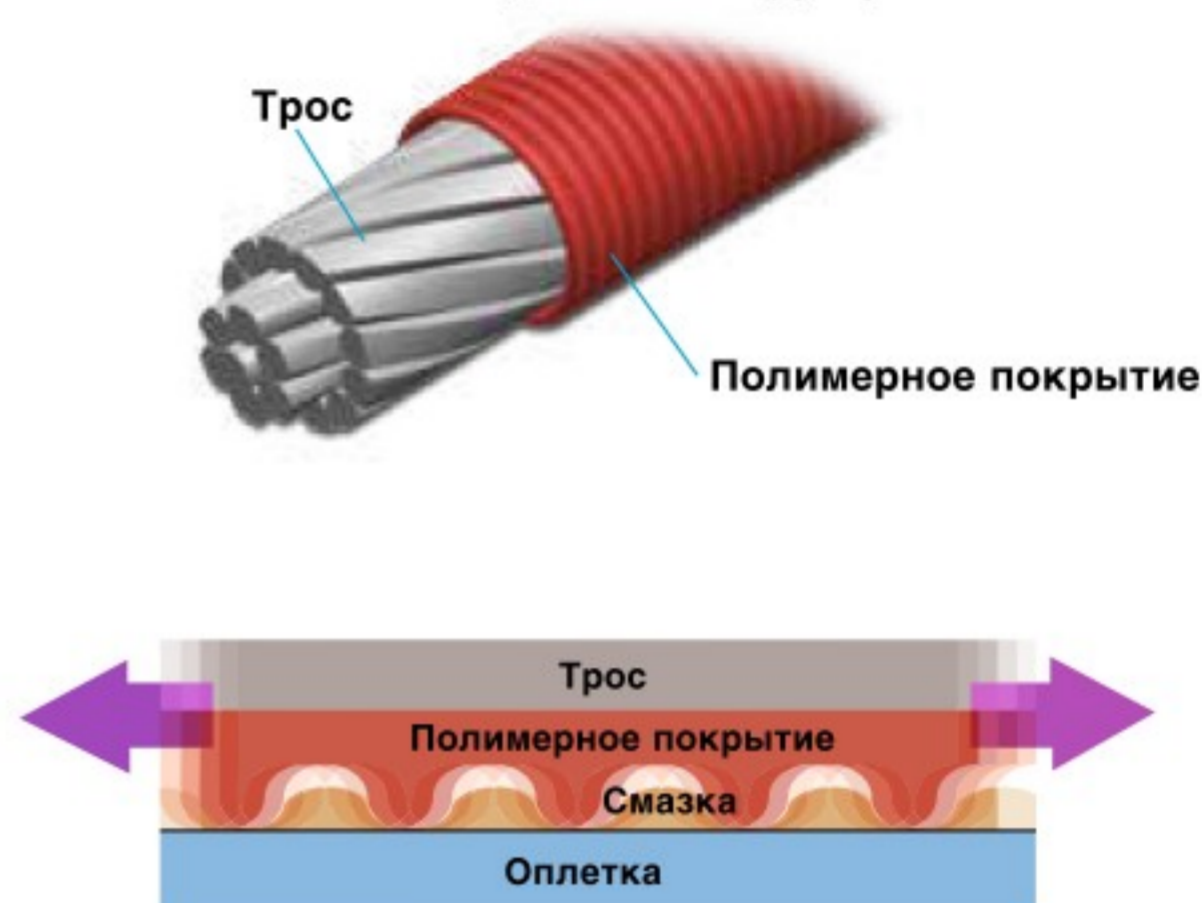
P

Polymer Coated Cable

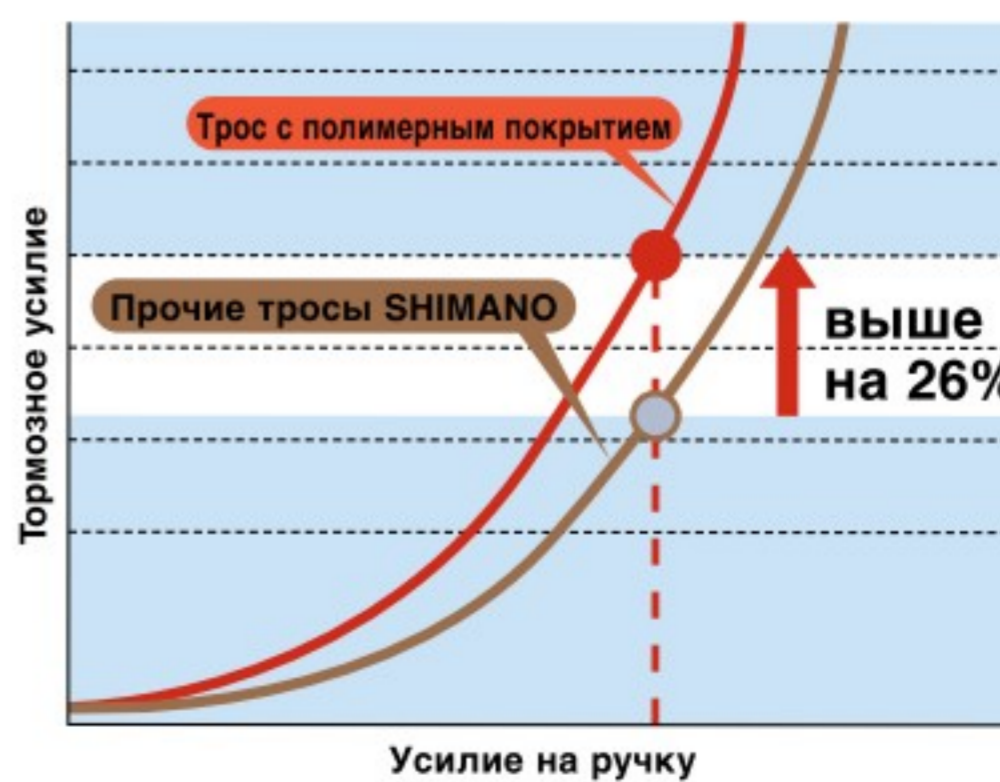
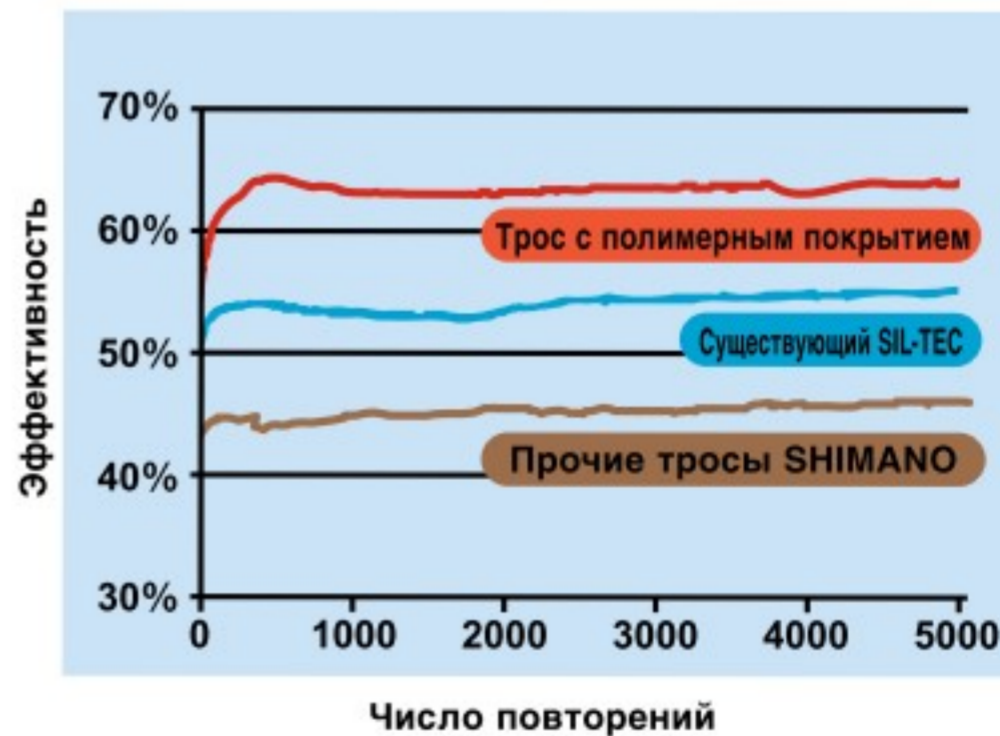
Секрет заключается в новом полимерном покрытии, которое под микроскопом выглядит как группа трубок, обернутых вокруг троса.

Это означает меньшую поверхность трения о внутреннее покрытие оплетки и долгое удерживание смазки.

Главные выгоды: значительное снижение усилия для переключения и ощущение более быстрого действия переключателя, а также усиленное торможение при значительно меньшем воздействии на ручку.



Эффективность передачи движения тросов переключения



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

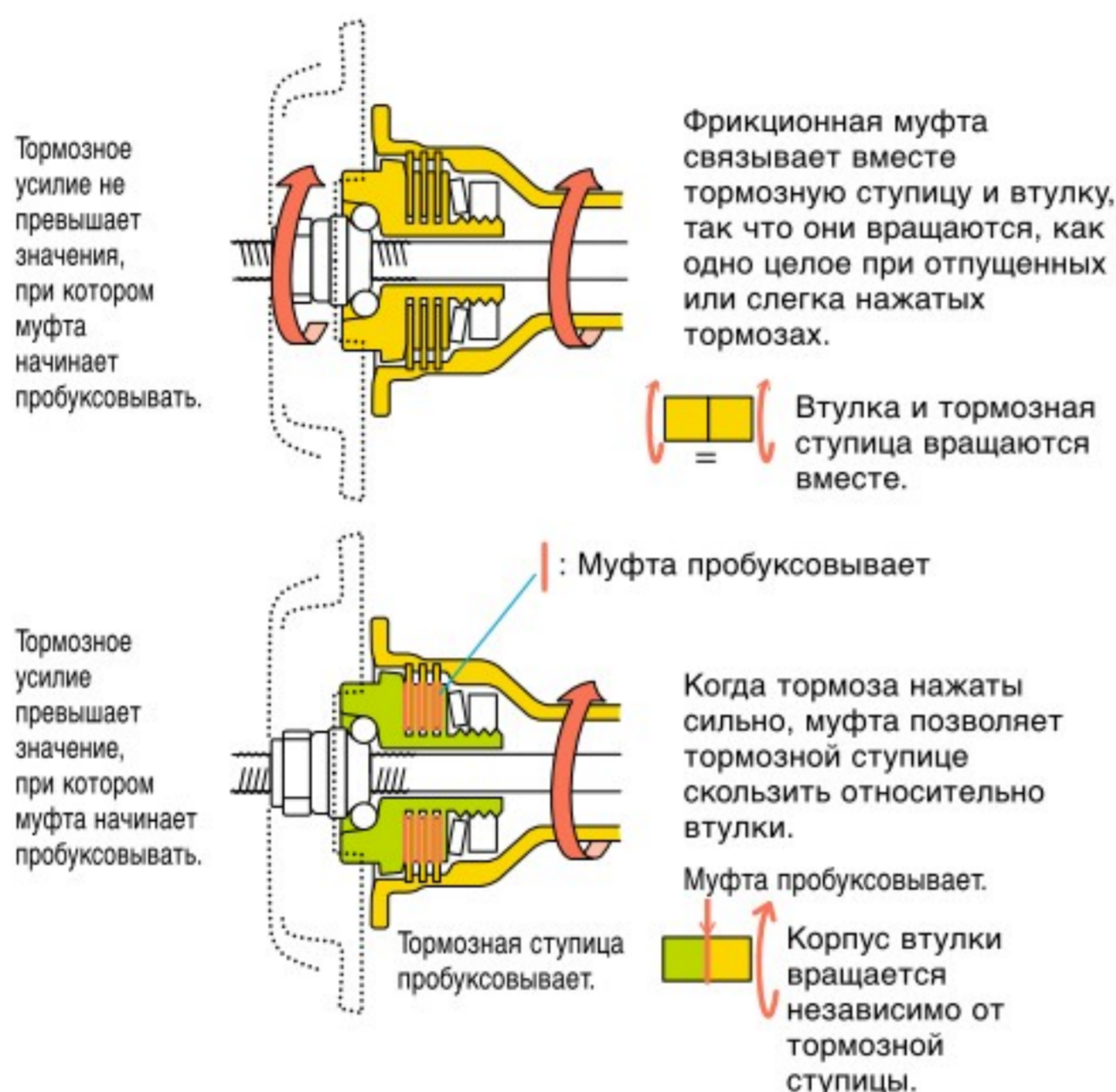
Обувь и
педали

Одежда

POWER MODULATOR

Что касается переднего роллерного тормоза, тормозная система с модулятором усилия встроена в боковую часть втулки для смягчения импульсного усилия от ручки, обеспечивая легкое и предсказуемое торможение. Эта тормозная система особенно удобна для начинающих.

Оснащены: Передний роллерный тормоз



POWER MODULATOR Unit

Модулятор усилия - это более эффективное и управляемое торможение для периодического и прогулочного катания.

- * SM-PM40: для V-BRAKE (на горном велосипеде)
- SM-PM50: для механического дискового тормоза (на городском велосипеде)
- SM-PM60: для V-BRAKE (на городском велосипеде)
- SM-PM70: для V-BRAKE (на туристском велосипеде)



SM-PM40



SM-PM50



SM-PM60



SM-PM70

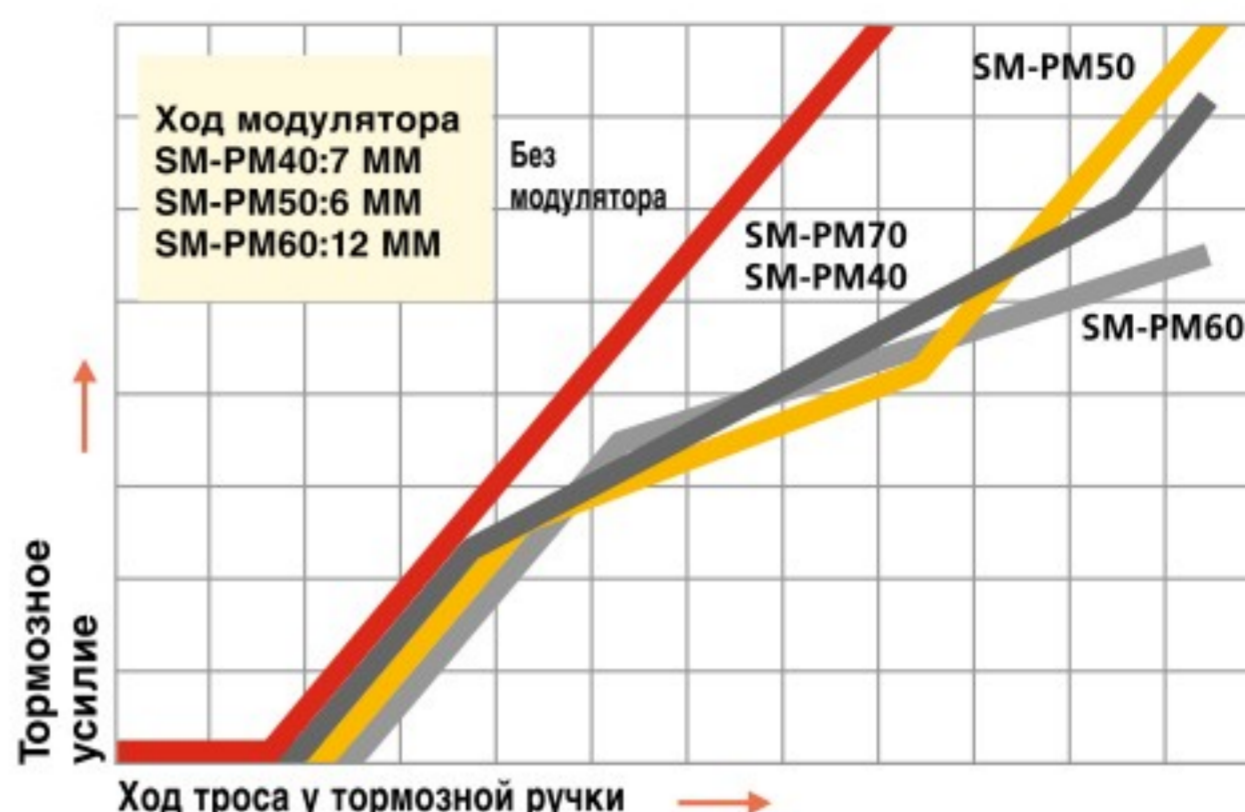


V-BRAKE



Механический дисковый тормоз

Сравнение тормозных характеристик



⚠ ОСТОРОЖНО!

- Модулятор усилия - это устройство, которое облегчает контроль за торможением путем увеличения хода троса на тормозной ручке в пределах определенного постоянного диапазона тормозного усилия. Если эффективный рабочий диапазон будет превышен, ручка и тормоз будут действовать как обычный дисковый тормоз (чувствительно и мощно). В этом случае тормоза могут развить большее усилие, что может вызвать блокировку колеса. Поэтому важно, чтобы вы полностью поняли и испытали работу модулятора усилия перед его использованием.

Модулятор усилия не имеет функции предотвращения блокировки колеса.

Press-Fit Bottom Bracket

Для удовлетворения нужд покупателей наилучшим возможным способом, SHIMANO разработала каретку Press Fit, оставаясь нацеленной на главную задачу: общую эффективность педалирования.

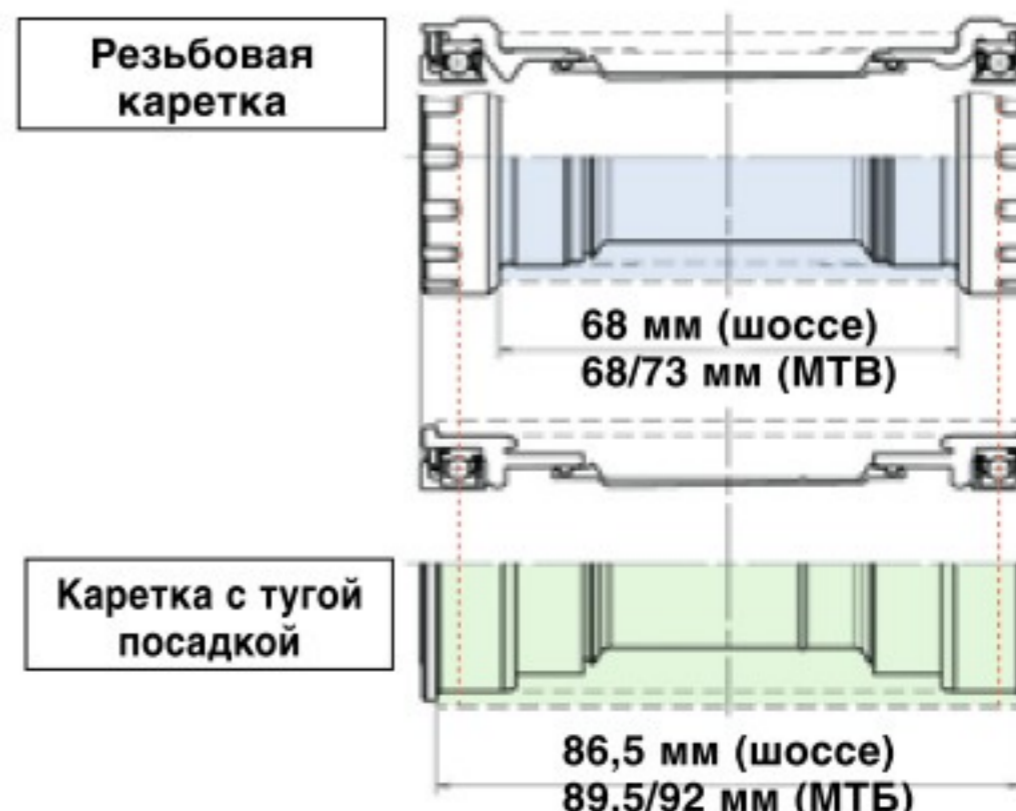


Ось каретки надежно поддерживается широко расположенными подшипниками на базе технологии HOLLOWTECH II, обеспечивающей высокоэффективную передачу энергии.

Оснащены: All HOLLOWTECH II и 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА

SM-BB94-41A (MTB)
SM-BB92-41B (Шоссе)

<Шире труба каретки>



Q

Quick Engagement

Задние колеса и втулки SHIMANO имеют 18/16 пазов для быстрого зацепления.

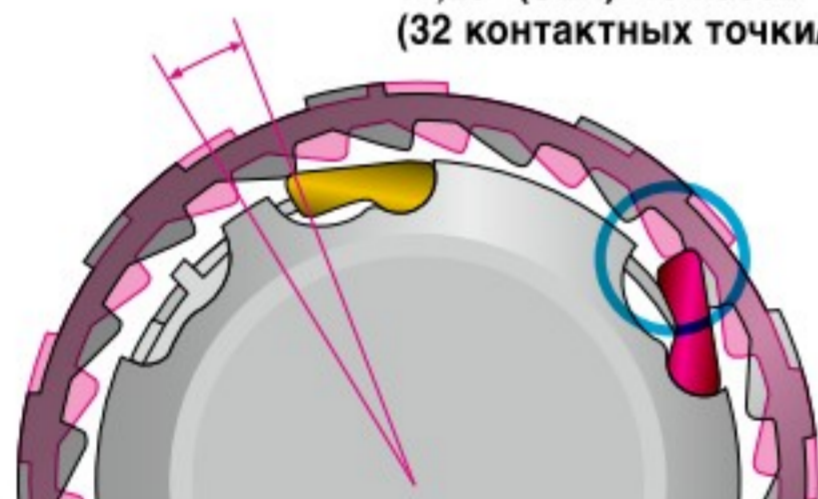
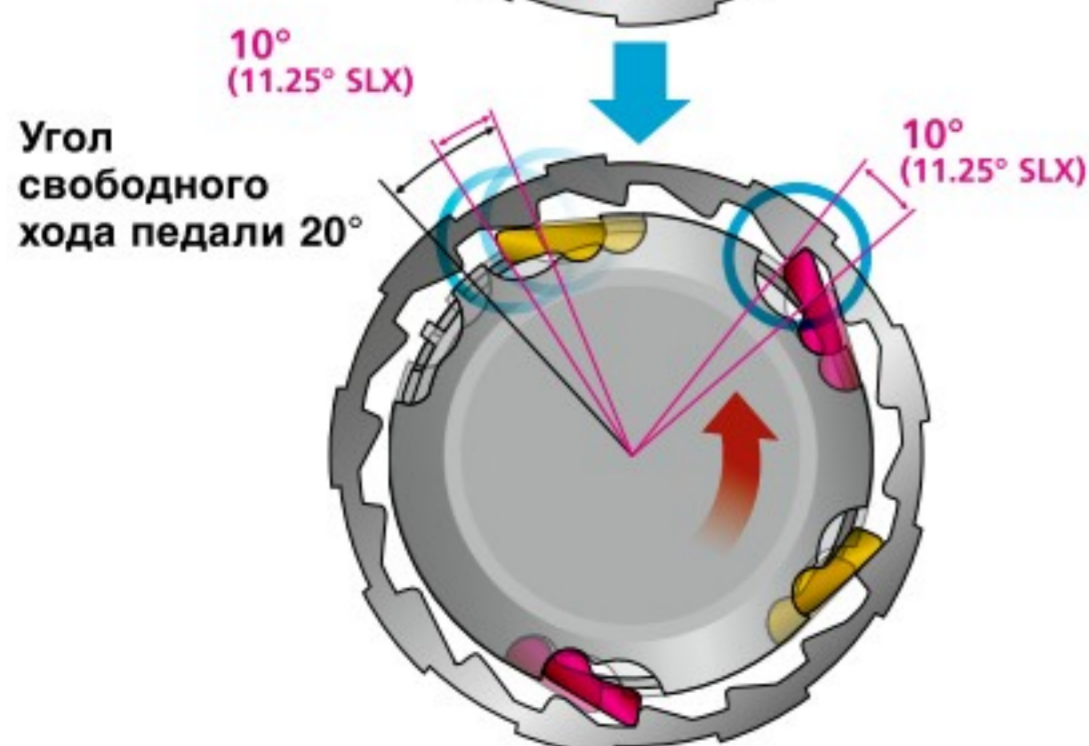
В отличие от шоссейных гонок трассы кросс-кантри характерны обилием резких поворотов и крутых подъемов, что делает важным быстрое зацепление.

SHIMANO улучшила задние втулки высококлассных групп компонентов и колес для горного велосипеда, оборудовала их 18/16 пазами и двумя комплектами собачек для удвоения зацепления и оптимизации силы сцепления.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/FH-M618/DEORE LX/WH-MT68/MT66

**Шоссейные задние втулки/колеса**

Угол свободного хода педали 10° (XTR, SAINT, DEORE XT, FH-M618): 18 пазов (36 контактных точек/360°)
11,25° (SLX): 16 пазов (32 контактных точки/360°)

**Задние втулки/колеса для горного велосипеда**
Быстрое зацепление

R

RAPIDFIRE Plus

Горные велосипедисты применяют RAPIDFIRE Plus с 1985 года. RAPIDFIRE Plus все еще пользуется успехом у широкого круга велосипедистов, от гонщиков кросс-кантри до фрирайдеров. RAPIDFIRE Plus приспособлен для быстрого переключения, давая велосипедистам возможность переключаться на пониженную передачу на три звезды за одно движение. Шифтеры RAPIDFIRE Plus от DEORE до XTR имеют ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС, что означает сброс подтягиванием указательного пальца или нажатием большого пальца.

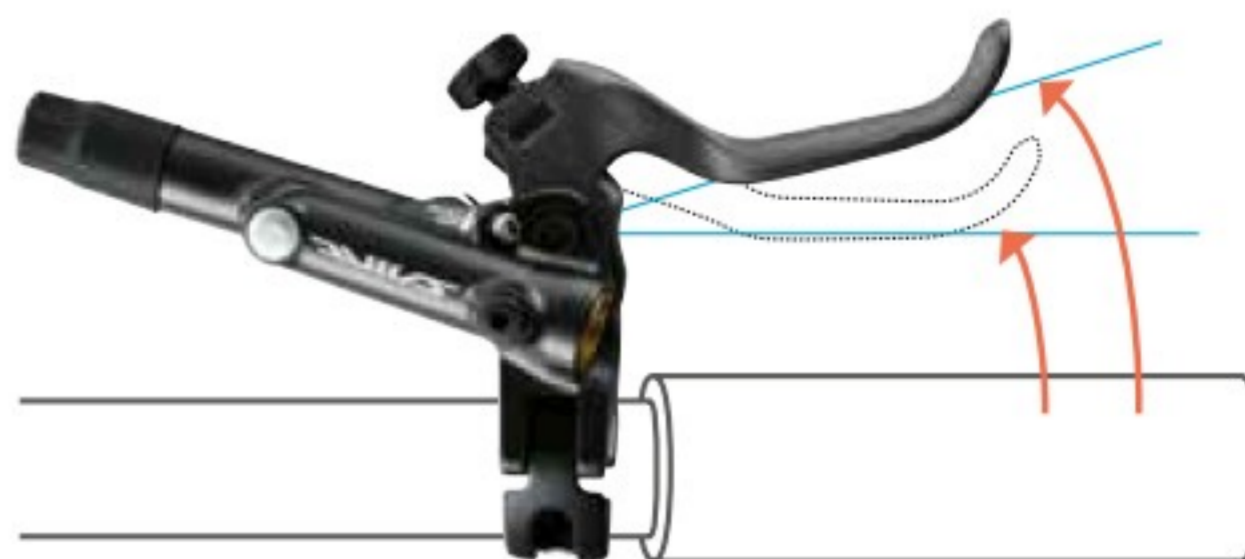
Оснащены: ALFINE/CAPREO/XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/ALIVIO/ACERA/ALTUS



Данная манетка может быть установлена как с внутренней, так и с наружной стороны от тормозной ручки.

Reach Adjust

Тормозные ручки оборудованы механизмом регулировки досягаемости. Расстояние от ручки руля до тормозной ручки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные предпочтения велосипедиста.



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

REVOSHIFT Shifter

Шифтер REVOSHIFT позволяет переключать передачи простым поворотом большим и указательным пальцами, не убирая рук с руля.

Легкое и надежное переключение удобно для велосипедистов среднего класса и начинающих.

Оснащены: NEXUS INTER-8/7/3/TOURNEY



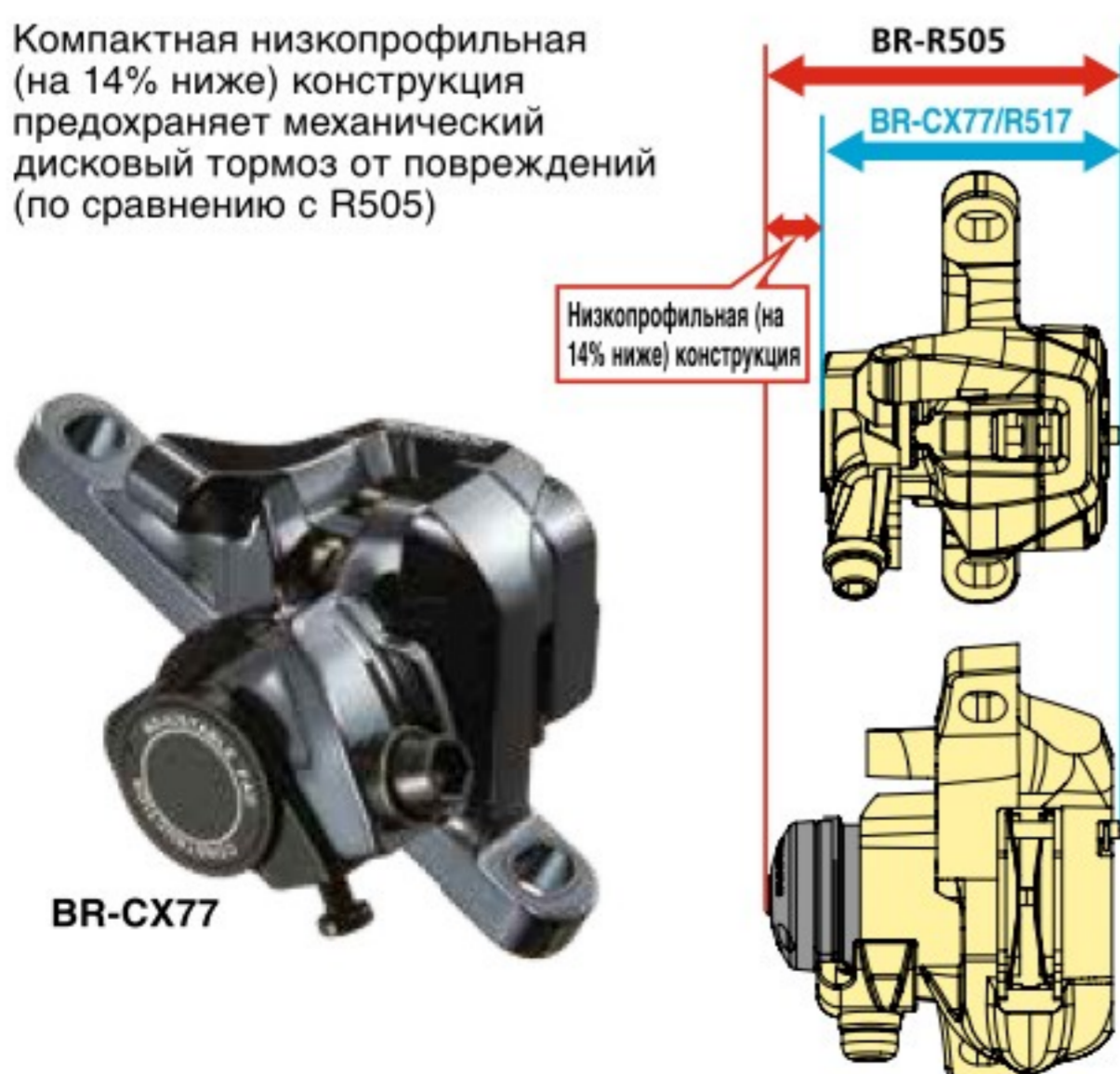
Рукоятка шифтера с двумя диаметрами обеспечивает надежный захват шифтера при любом размере рук.

Road Disc Brake

Для шоссе спортивных велосипедов доступно большое разнообразие стилей катания, соответственно и оборудование велосипеда должно отвечать самым различным требованиям. Дисковая тормозная система для шоссе - несомненно одна из технологий для удовлетворения их ожиданий велосипедистов. BR-CX77/R517/R317 - механические дисковые тормоза, совместимые с ручками для шоссе.

Низкопрофильная (на 14% ниже) конструкция

Компактная низкопрофильная (на 14% ниже) конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений (по сравнению с R505)



Roller Brake

Многоцелевые роллерные тормоза SHIMANO имеют кулачково-роллерную конструкцию, обеспечивающую сильное, но легко контролируемое торможение. Большие радиальные ребра охлаждающего диска снижают температуру, устраняют износ и продлевают срок службы смазки. Уплотнители защищают от грязи и воды, обеспечивая безопасное и надежное торможение как в мокром, так и в сухом состоянии.

Оснащены: NEXUS/TOURNEY

Многоцелевые роллерные тормоза

С применением новой V-образной тормозной колодки и больших охлаждающих ребер, сила торможения стала сравнимой с силой механических дисковых тормозов. V-образные колодки увеличивают тормозную силу, в то время как большие ребра эффективно отводят тепло, что обеспечивает более продолжительное и сильное торможение без износа. Эти изменения делают роллерные тормоза адаптированными для широкого спектра велосипедов.

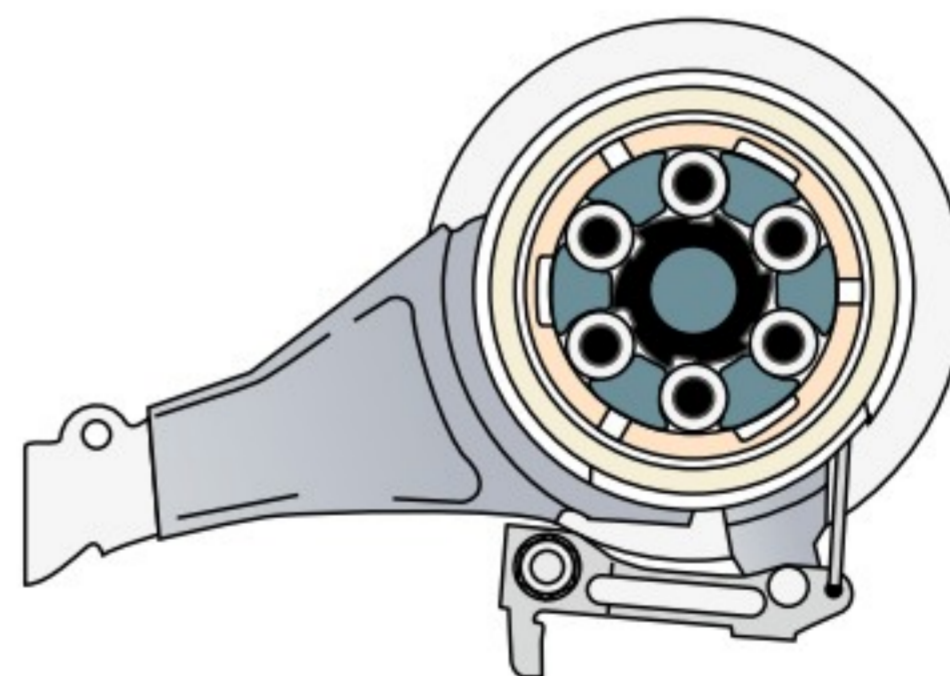
Оснащены: BR-IM86-F/IM81/BR-C6000/C3010/C3000



При использовании тормоза кулачок и роллер вращаются.

Тормозная колодка движется к барабану, в то время как роллер вращается.

Тормозная колодка соприкасается с барабаном, начиная торможение.



S


SEIS
 SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

SEIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

Серии DURA-ACE 9070, ULTEGRA 6870, XTR M9050 и ALFINE претерпели технологическое обновление с помощью компьютеризированной системы переключения, основанной на концепции Di2, которая названа SEIS (SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM). Новаторская технология переключения SEIS все так же основана на системе индексного переключения SHIMANO INDEX SYSTEM (SIS), которая доказала за многие годы превосходство своих характеристик переключения. Инновация заключается в том, что в данном случае переключение обеспечивается электроникой. Эта электронная система широко испытывалась в течение последних двух лет несколькими профессиональными гонщиками во всех возможных условиях, таких как дождь, грязь, низкие температуры, булыжные дороги и комбинации всего этого одновременно.

Переключение осуществляется простым нажатием кнопки.

Для переключения не требуется никакого усилия, что дает преимущество, поскольку теперь легче всегда крепко держать руль и фокусироваться на езде, а не на переключении.

Эта система переключения обеспечивает точное и легкое переключение в трудных условиях, например, когда ваши руки замерзли, или когда вы совсем обессилели. Кроме того, на качество переключения никогда не повлияют загрязненные или растянутые тросы, поскольку сигнал переключения передается электронно. Кнопки управления работают аналогично механическим комбиманеткам, так что вам не нужно перепрограммировать свой мозг под SEIS.

Оснащены: XTR/DURA-ACE/ULTEGRA/ALFINE

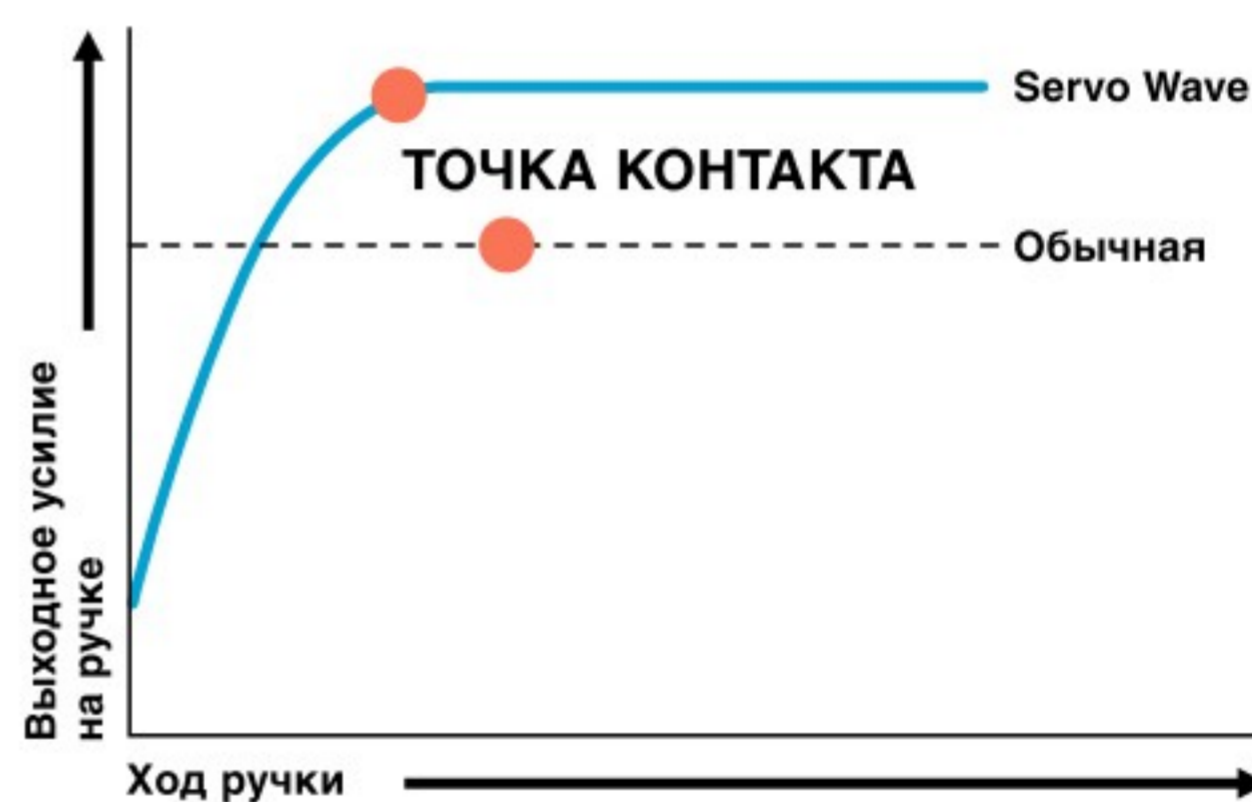


SERVO WAVE Action

Когда Вы нажимаете тормозную ручку Servo Wave, сначала колодки двигаются быстро, так что для контакта колодок с ротором требуется лишь небольшое перемещение ручки.

Затем, при контакте колодки и обода, фактор умножения усилия быстро возрастает, так что дополнительное движение ручки используется для приложения большего тормозного усилия и лучшей управляемости.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE

SHIMANO
CLICK'R

SHIMANO CLICK'R

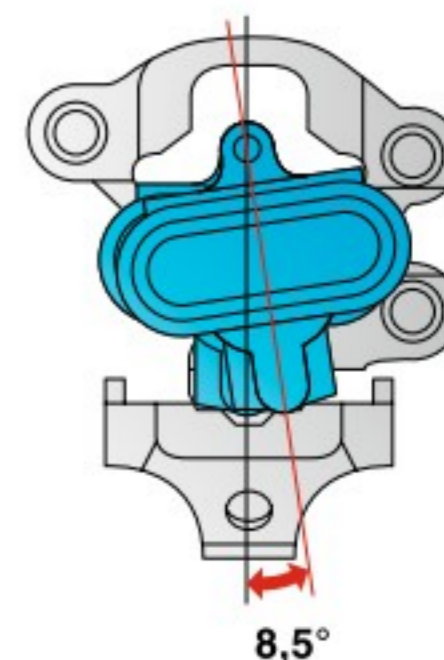
SHIMANO CLICK'R - педальная концепция, рассчитанная на новичка. Контактные педали представляют собой гораздо более эффективную систему передачи энергии от ног к велосипеду, по сравнению с плоскими педалями или туклипсами. Педали SHIMANO CLICK'R позволяют вам кататься дальше, быстрее и дольше при меньшем утомлении. И не только это, вы также достигаете большей устойчивости и управляемости велосипеда. Так что распрощайтесь с вашими старыми поглощающими энергию туфлями и поднимитесь до катания более высокого уровня.

Оснащены: PD-T700/PD-T400/PD-T420/PD-MT50

- Более мягкая пружина для легкого застегивания/отстегивания
Усилие застегивания на 60% меньше, чем у SPD
Усилие отстегивания на 62% меньше, чем у SPD
(нижнее положение пружины)

- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Предотвращает случайное отстегивание
- Угол отстегивания

SPD: 13° SHIMANO CLICK'R: 8,5°
Меньший угол реакции для быстрого отстегивания


 МТВ
 ТУРИЗМ
 COMFORT
 ШОССЕ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
 LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

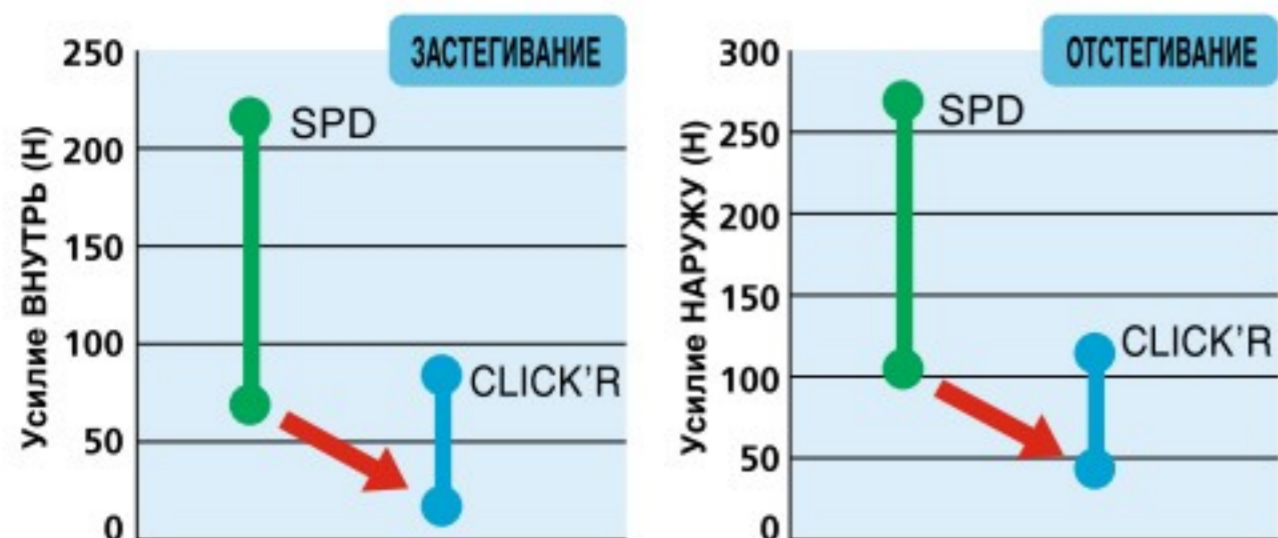
STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW

Механизм заднего переключателя SHIMANO SHADOW предназначен для более агрессивного катания. Его сверхнизкопрофильная конструкция дает много преимуществ. Конструкция с низким профилем и одинарным натяжением не задевает заднюю вилку при катании в тяжелых условиях. Результатом является гладкая и бесшумная работа.

Оснащены: SLX/DEORE/ALIVIO/CAPREO



RD-M670

Низкопрофильная конструкция (положение на высшей звезде)



SHIMANO SHADOW RD ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+



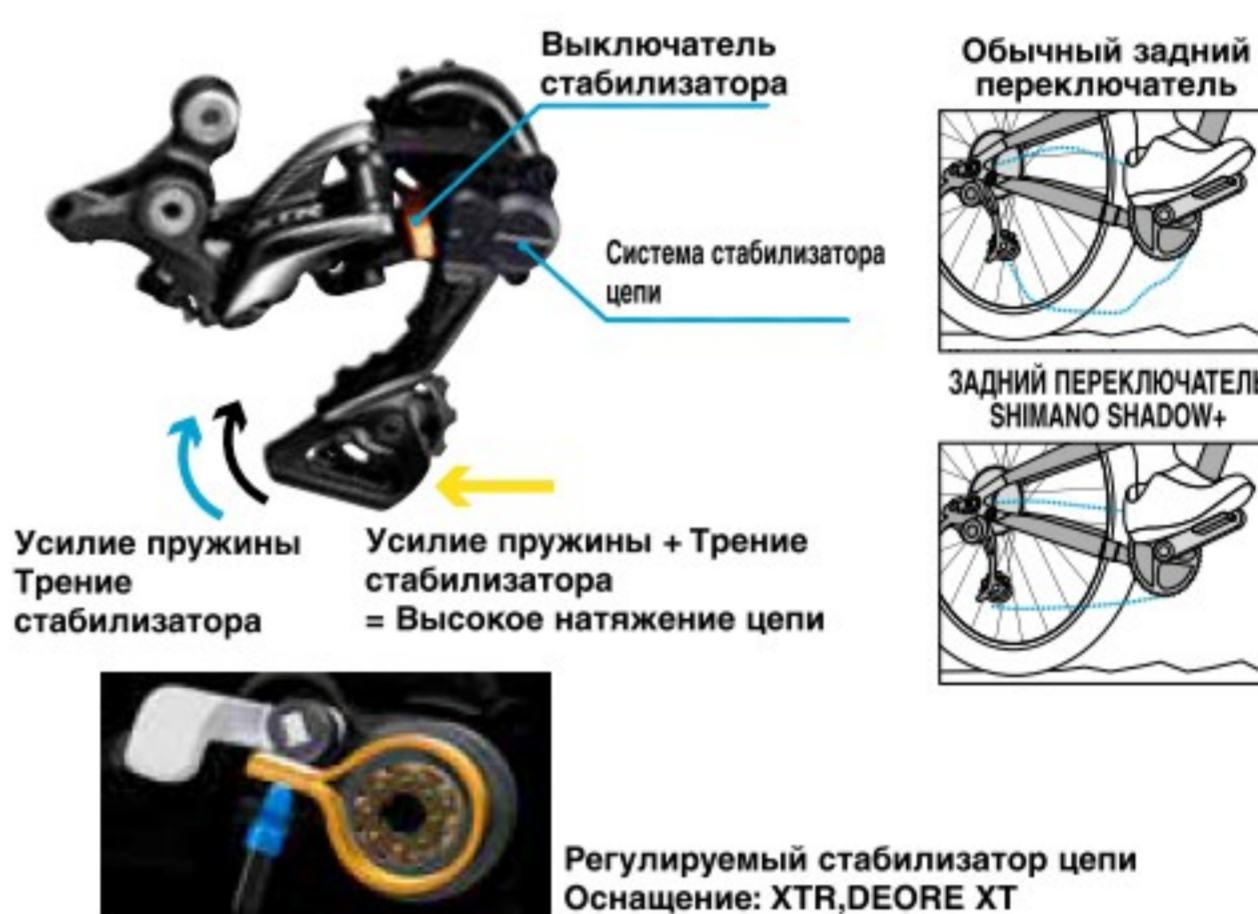
Бесшумная трансмиссия

Стабилизатор заднего переключателя снижает биение цепи

Простое решение проблемы соскакивания цепи

Легче и эффективнее, чем роликовый натяжитель цепи

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE



SHIMANO

Synchronized Shift

Два переключателя, один шифтер

Передний переключатель считывает положение заднего переключателя и автоматически выполняет переключение спереди. Повышает эффективность за счет уменьшения времени, затрачиваемого на маленьких передних звездах.

Программируемая карта синхронизированного переключения

Велосипедист выбирает, когда происходят переключения спереди, а также выбирает команды заднему переключателю.

Оснащены: XTR

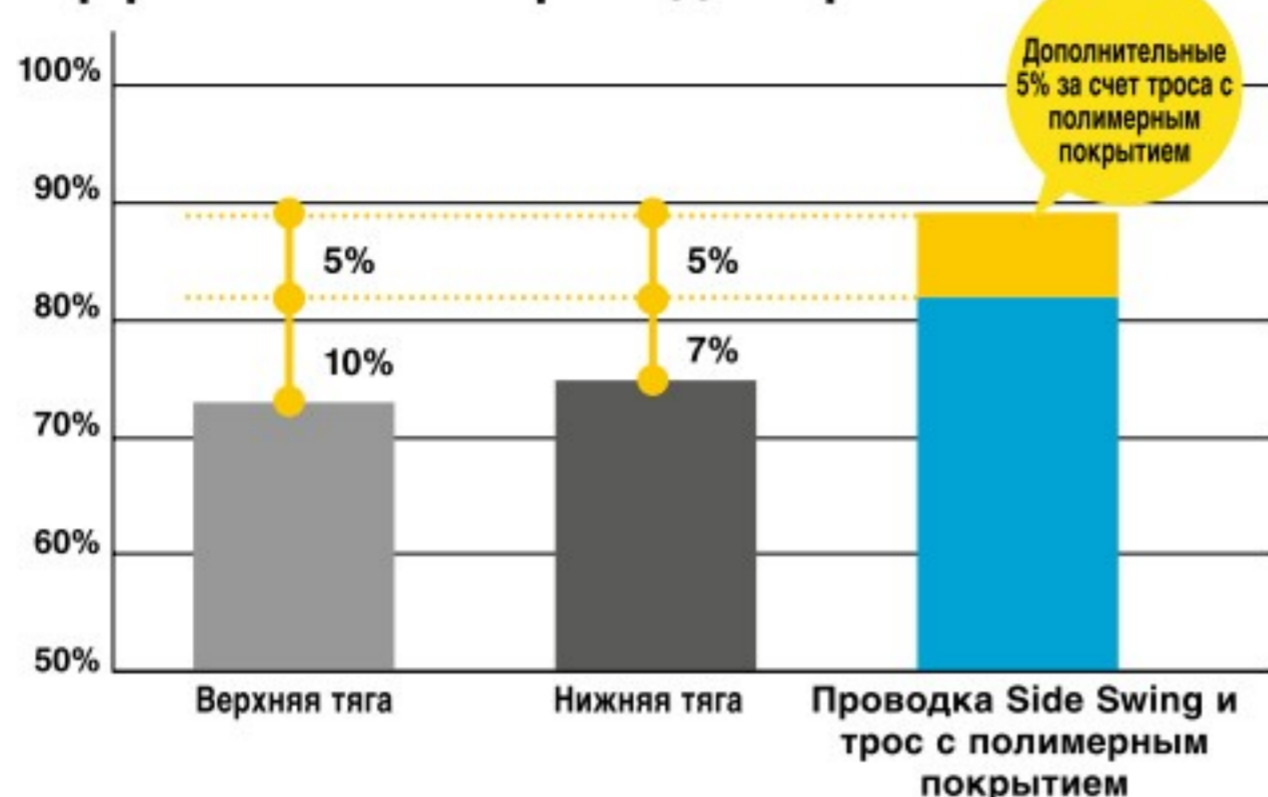


SIDE SWING Front Derailleur

- Горизонтальное движение соответствует направлению цепи
 - Плавное и эффективное переднее переключение
- Более эффективная проводка троса

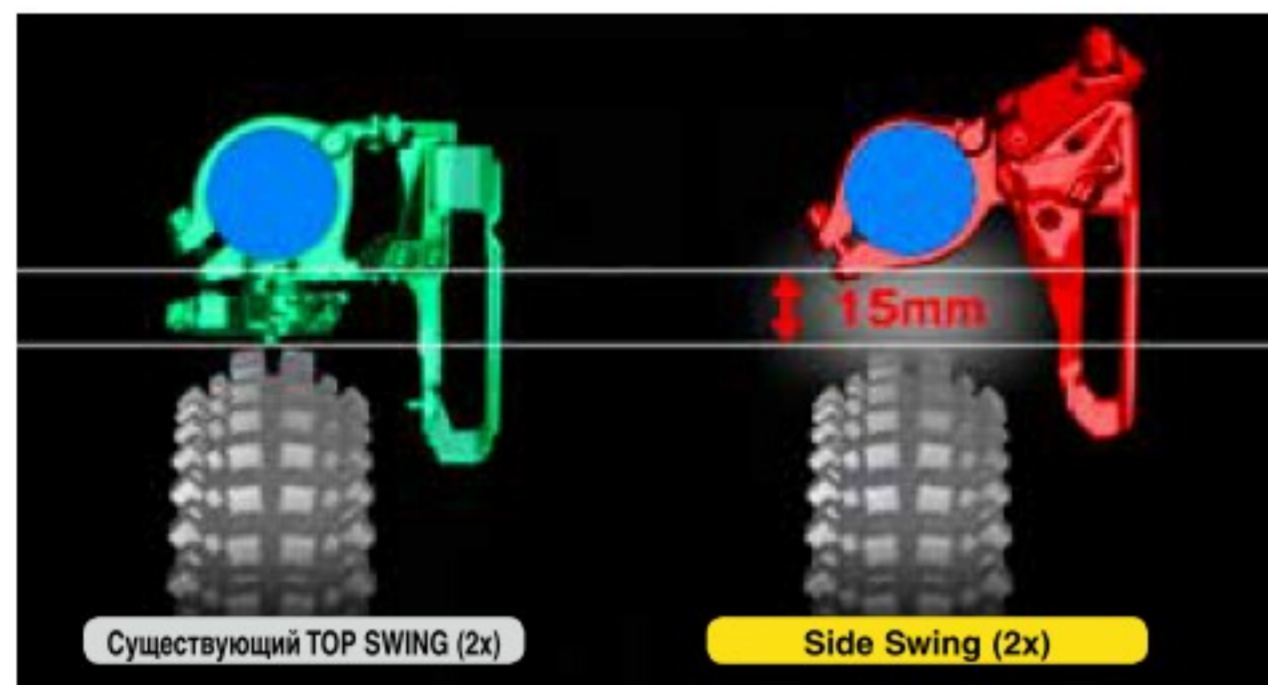


Эффективность проводки троса



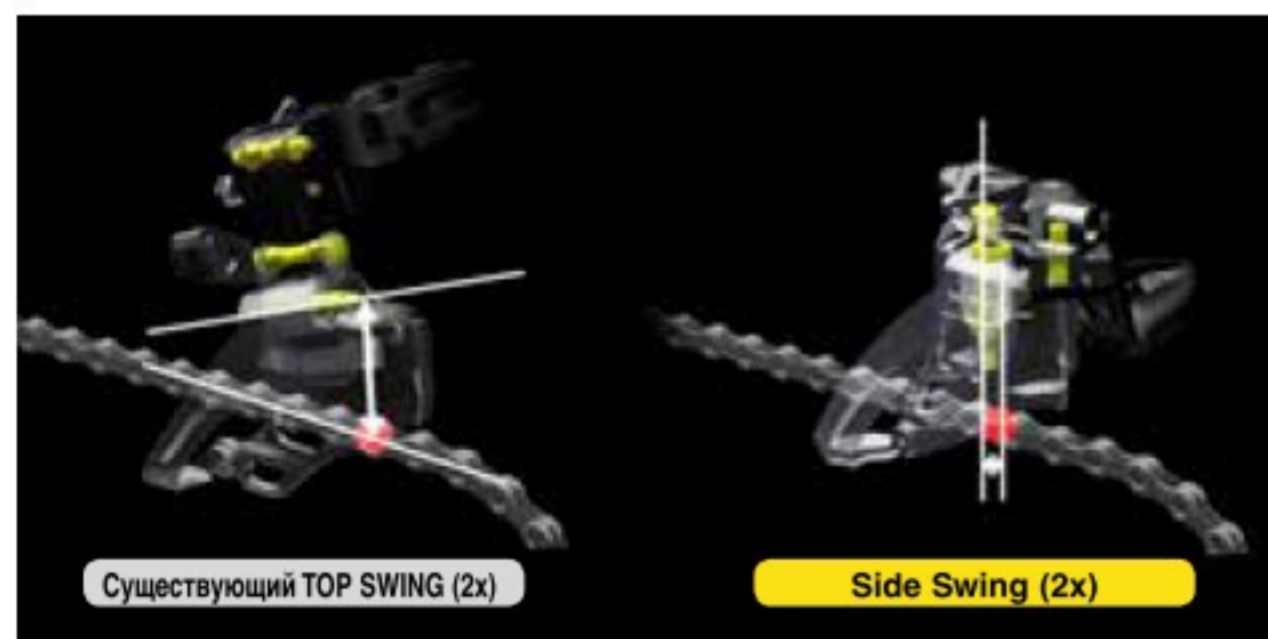
Больше зазор для больших колес

- Нет проводки за подседельной трубой
- Возможность уменьшения длины нижних перьев



Дополнительная гибкость конструкции с более короткими нижними перьями улучшает управляемость велосипеда

Переключение на меньшую звезду (FD-M9020)



● Точка касания цепи
 🦴 Ось линка

Более широкий угол нижних перьев увеличивает диапазон тягового усилия (PD-M9020)



SIL-TEC SIL-TEC

Обработка поверхности для сверхнизкого трения от SHIMANO

SIL-TEC является передовой технологией гальванического покрытия, которая улучшает качество работы системы за счет включения фторсодержащих частиц. Продукты SIL-TEC вращаются более плавно и меньше изнашиваются в любых условиях.

Оснащены: CN-HG900-11/HG700-11/HG600-11/HG95



SIL-TEC цепь SIL-TEC в сравнении с цепью с обычным покрытием (Zn-Ni)

■ Плавное педалирование	Сниженное трение вращения	-60%
	Шум при езде	-2.7dB
■ Меньше обслуживания	Эффективность защиты от грязи	+30%
	Износостойкость	+20%

MTB
 ТУРИЗМ
 COMFORT
 ШОССЕ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
 LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



Система индексного переключения задних передач SIS

Компоненты этой системы, такие как индексный механизм, встроенный в шифтер, трос заднего индексного переключения SIS плавно работающий задний переключатель, образуют Индексную систему SHIMANO.



Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS

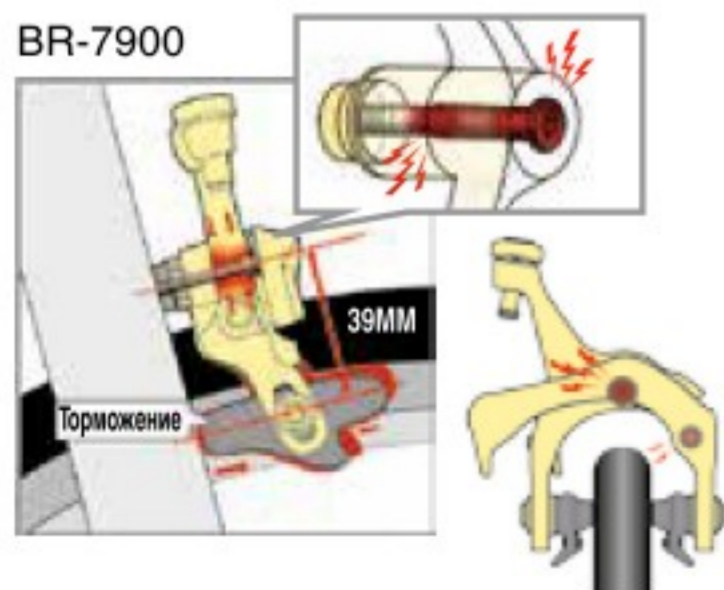
Система индексного переключения задних передач SIS была применена спереди. Переднее переключение с индексной системой делает процесс переключения более легким и удобным.

SLR-EV SLR-EV

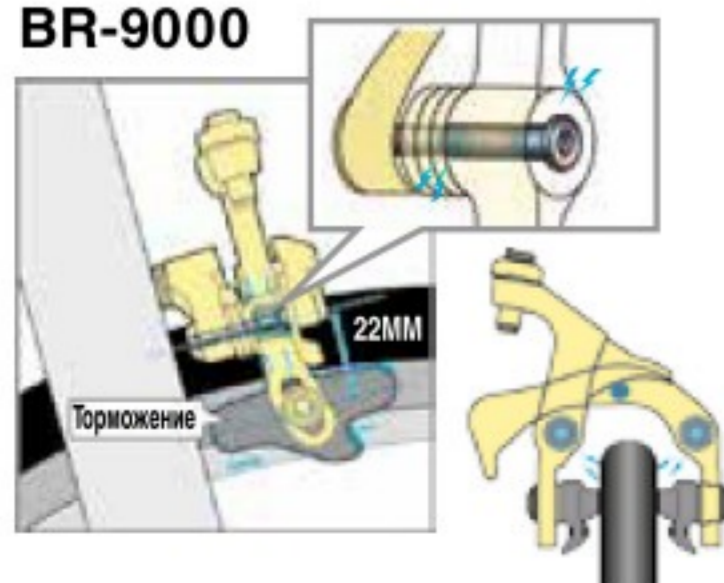
SLR-EV - это SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом. Конструкция тормоза с короткими плечами использует два шарикоподшипника и один роликовый для достижения большей эффективности в шарнире и обеспечения превосходной модуляции и энергии для торможения. Вместе с тормозным тросом BC-9000 новейшие калиперы создают тормозное усилие на 36% больше по сравнению с предыдущей моделью тормоза SHIMANO. И мы предлагаем двухосевой симметричный клещевой тормоз с креплением на переднюю вилку и нижнее перо задней вилки (BR-9010/6810/5810).

Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/105

BR-7900



BR-9000



Короткое плечо снижает трение в шарнире

- Лучшее отклик
- Высокая эффективность

Структура с 2 шарикоподшипниками и 1 роликовым

- Повышенная эффективность в шарнире

SMART CAGE

Применение 13 и 15-зубых роликов позволяет использовать более короткую рамку, которая, тем не менее, может работать с кассетами MEGARANGE, широким диапазоном передач и звездами на 34 зуба.

Лапка переключателя SMART CAGE не только смотрится лучше, но и дает дополнительное преимущество увеличенного дорожного просвета.

Оснащены: ALTUS/
TOURNEY
A070



RD-M310



МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO

Побеждайте во всех гонках гравити!

МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO представляет собой прочное и эффективное устройство для цепи. Велосипедист может выбрать варианты с одним направлятелем, двумя направлятелями или без направлятелей в соответствии с предполагаемым использованием. Устройство имеет минимальное защитное кольцо для защиты цепи и передней звезды от ударов. Сменный шумопоглотитель позволит вам сконцентрироваться на катании не отвлекаясь на шум. МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO в паре с задним переключателем SHIMANO SHADOW+ создает сверхстабильную и бесшумную трансмиссию.

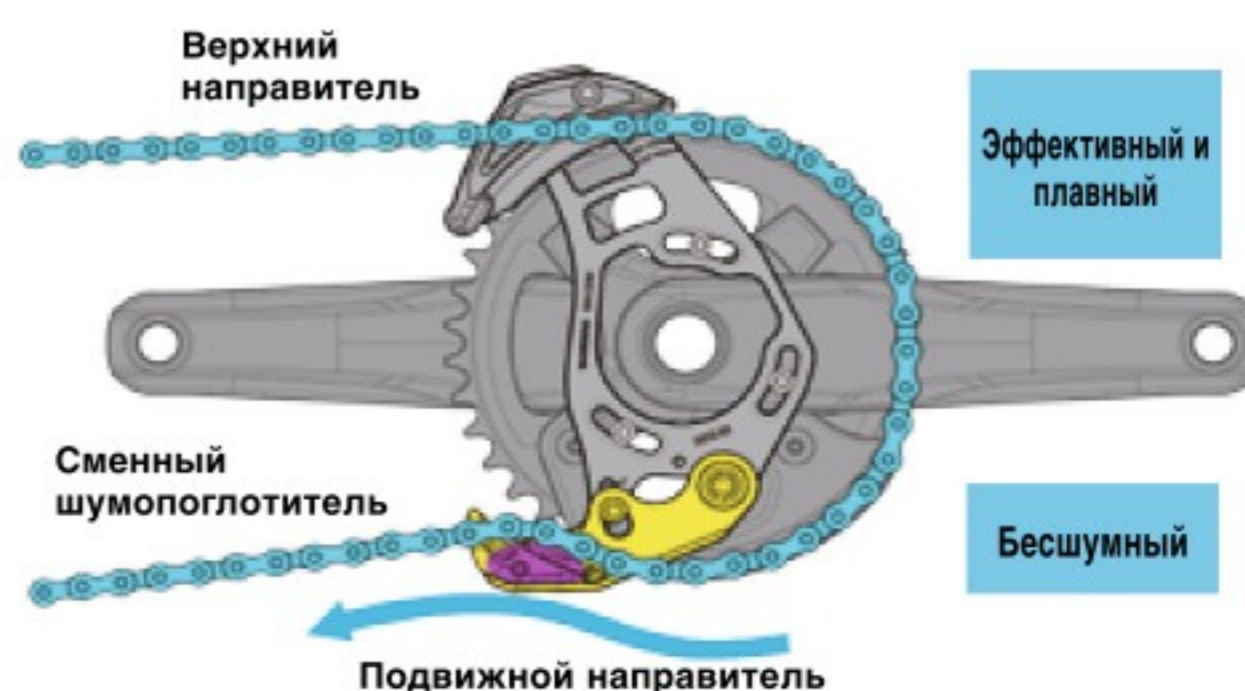
Оснащены: SAINT



SM-CD50

Управление цепью

МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO



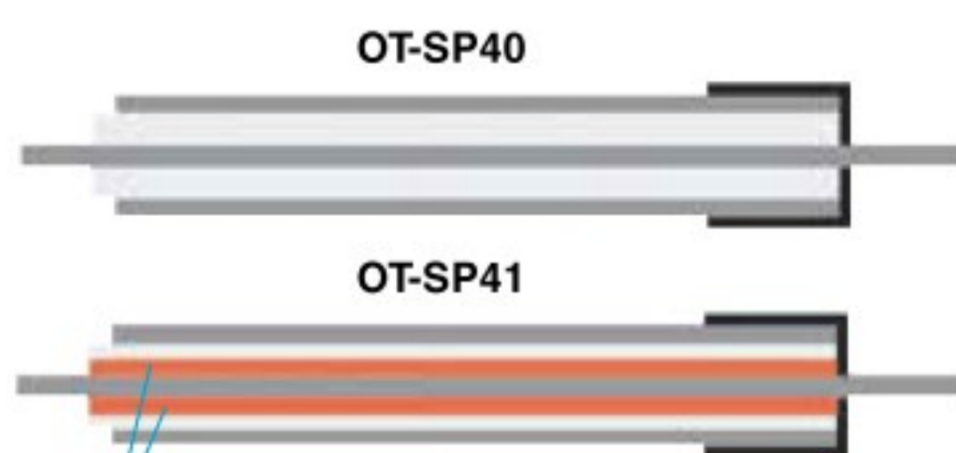


SP41

С SIS SP41 вся рубашка предварительно смазана специальной силиконовой смазкой для быстрого и точного переключения.

OT-SP41 максимально снижает трение для переключения без усилия. Кроме того, снижаются также потеря энергии из-за задержки переключения и усталость от переключения, особенно когда катаетесь по местности с многочисленными подъемами и спусками или на длинные дистанции.

По многочисленным просьбам для оплетки доступны 8 вариантов цвета.



Силиконовая смазка



8 вариантов цвета

SHIMANO PEDALING DYNAMICS

На велосипеде и без его

SPD - система, которая работает, едете ли вы на велосипеде или идете пешком. Педальрование более эффективное для разных моделей туфель и педалей, а утопленный шип делает ходьбу более удобной. С системой SPD вы можете педальровать с большей эффективностью, стабильностью и комфортом.

Удобство при ходьбе

SHIMANO изобрела SPD для удовлетворения потребностей стиля жизни на переднем крае, который называется МТБ. Избавившись от туклипсов и объединив педаль и подошву в единую систему передачи энергии, SHIMANO увеличила энергию на педали, а также контроль над велосипедом при катании в экстремальных условиях. Сегодня нет ни одного стиля катания на горном велосипеде, которому не соответствовали хотя бы одни педали SPD. По любому ландшафту, от быстрых гонок кросс-кантри до крутых, каменистых, мокрых, заросших корнями и грязных троп. Педали SPD от SHIMANO идут в ногу со временем. Традиции безотказности, надежности и невероятной долговечности продолжают по мере развития системы туфля/педаль для удовлетворения всех потребностей вашего стиля катания. Системное производство; Ориентация на велосипедиста Ваш выбор.



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



SHIMANO PEDALING DYNAMICS SL

Pro для ВАС

Профессиональные гонщики предъявляют повышенные требования к таким характеристикам педали как - оптимальная передача энергии и прочность, Технология изготовления низкопрофильных педалей рассчитана на широкий круг велосипедистов, включая гонщиков всех уровней и любителей фитнес катания. SPD-SL -это платформа шоссейной педали, производимая системно с обувью SHIMANO, для лучшей передачи энергии от вашего тела к велосипеду. Для профессионалов сверхширокий низкопрофильный шип более равномерно распределяет энергию по более широкой поверхности и более эффективно передает ее на велосипед даже при пиковых нагрузках на педали. Нет потери движения. Нет потерь на изгиб, зазоров или несовпадения конструкций туфли и педали. Это главное преимущество, позволяющее выигрывать гонки. Та же энергоэффективность, которая поднимает профессионалов на пьедестал, увеличивает эффективность катания и велосипедистов других категорий. Выносливость в долгих поездках Больше комфорта и удовольствия! Системное производство Ориентация на велосипедиста Ваш выбор.

Эффективность передачи энергии

SPD-SL - усовершенствованная платформа для шоссейников. Эта платформа была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса. Слаженная работа педали и шипа для более эффективной передачи энергии при экстремальных нагрузках педальирования в гоночных соревнованиях.



T

TAP FIRE Plus

Интуитивное переключение и естественное движение пальцев по эргономичной ручке для продолжительного катания без усилий

Оснащены: ALIVIO



ST-T4000

Toe-in Adjust

Оптимальная тормозная реакция достигается легким схождением (около 0,5 мм) тормозных колодок. Совмещение вогнутой шайбы с фиксирующим болтом значительно облегчает регулировку схождения

Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA/CLARIS

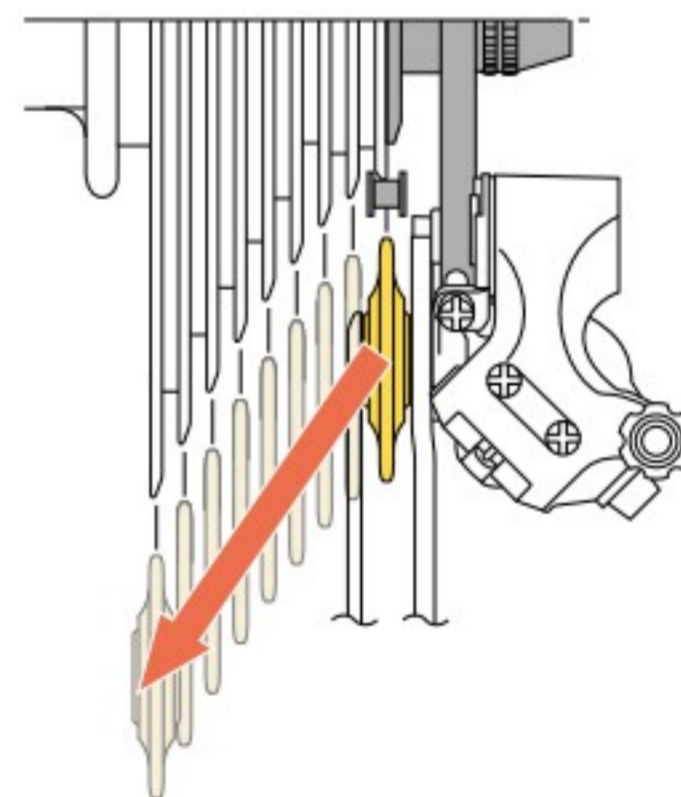


Вогнутая шайба

Top Normal

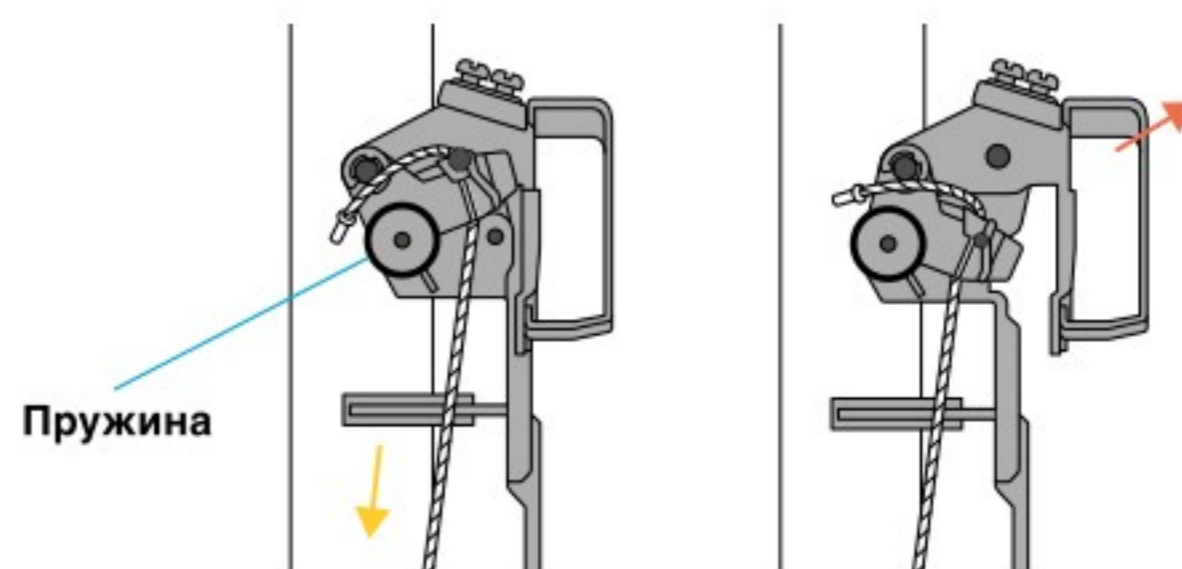
Задние переключатели «Top Normal» традиционно являются пружинными. Пользователи RAPIDFIRE Plus предпочитают увеличенное время реакции переключателей «Top Normal», так как они переключают на низшую передачу быстрее. Велосипедисты, предпочитающие быстроту реакции, оценят возможность переключаться на низшую передачу большим пальцем.

Быстрое переключение: Переключение на низшую передачу большим пальцем. Переключение может осуществляться гладко.



TOP SWING Front Derailleur

Так как движущаяся откидная секция установлена в более высоком положении и объединена с более коротким линком, достигается большая жесткость при одновременно более быстром и легком переключении.



Пружина



2-компонентная конструкция шатунов

Ось каретки и шатун составляют одно целое
Повышенная жесткость при меньшем весе.

Более широкое расположение подшипников
Жесткость выше, и сила педалирования передается эффективнее

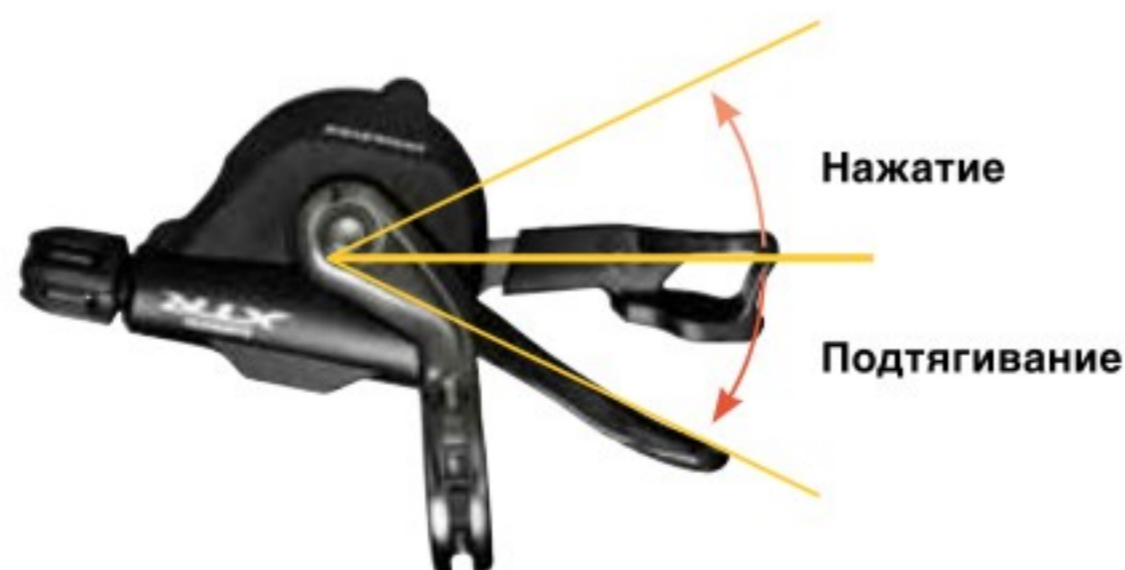
Прецизионные подшипники
Простая установка и минимальное техническое обслуживание



ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

Ручка сброса RAPIDFIRE Plus обычно называется курком, так как ей управляют как пистолетом. Ручка сброса новых шифтеров RAPIDFIRE Plus от ALIVIO до XTR может управляться таким же образом, но добавляется способность активировать ручку сброса нажатием большого пальца.

Оснащены: ALFINE/CAPREO/XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/ALIVIO



W

Wheel-Type Pulley

Задние переключатели TOURNEY используют вращающийся ролик для направления троса, что уменьшает трение троса. В результате переключение становится более легким и чутким.

Оснащены: TOURNEY



RD-FT55

Wide Link

Конструкция широкого шарнирного линка увеличивает прочность и жесткость. Особенно для DURA-ACE, ULTEGRA и 105, внутренний линк, так же, как и правый линк, расширен для добавления жесткости. Устраненный изгиб обеспечивает четкое и точное, а также более быстрое и плавное переключение, даже при переходе с низших на высшие передачи, стоя на педалях.



Внешний линк FD-9000



Внешний линк RD-9000

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Высокое качество торможения для всех стилей катания

— Концепция тормозных систем SHIMANO

Помогите покупателям Выберите тормозную систему, наиболее отвечающую их предпочтениям и уровню мастерства

SHIMANO предлагает несколько тормозных систем для различных видов катания и уровней мастерства ваших покупателей. Чтобы покупатели могли пользоваться велосипедом максимально безопасно, им следует консультироваться с продавцами SHIMANO при выборе подходящей тормозной системы. Тормозная система SHIMANO предоставляет высочайший уровень качества торможения и тормозные системы, адаптированные для самых разных стилей катания, от шоссейных и внедорожных гонок до эпизодического оздоровительного катания. Кроме того, важно отметить, что эффективность торможения может меняться в зависимости от веса и размера рук велосипедиста, так что важно тщательно выбирать систему.

Разработка тормозных систем SHIMANO

Для опытных шоссейных и МТВ гонщиков SHIMANO разработала тормозные системы, способные обеспечить мощное и чувствительное торможение, подходящее для опытных шоссейных и МТВ гонщиков. Кроме того, SHIMANO предлагает тормозную систему, которая помогает с модуляцией, что больше подходит для менее опытных велосипедистов, которые пользуются велосипедом для прогулочного катания или отдыха. Важно, чтобы покупатели понимали различные свойства этих тормозных систем, так чтобы они могли выбрать тормозную систему SHIMANO, соответствующую их уровню мастерства и предпочтениям.



Гидравлический дисковый тормоз

Модулятор усилия (SM-PM70) и V-BRAKE

Роллерный тормоз с системой модулятора усилия

Спортивная тормозная система для опытных велосипедистов

SHIMANO разработала систему линейного торможения для опытных пользователей, обладающую большим тормозным усилием. Эта система линейного торможения, SHIMANO M SYSTEM, с ее многоцелевыми тормозными «колодками» встроена в тормоза V-BRAKE SHIMANO, характеризующиеся сильным, но контролируемым и стабильным усилием торможения. SHIMANO M SYSTEM является системой, специально предназначенной для горных велосипедов и обеспечивает большую тормозную мощность в любых условиях, мокрых или сухих..

Легкие в применении тормозные системы SHIMANO для начинающих велосипедистов и для прогулочного катания.

Для начинающих велосипедистов и для прогулочного катания SHIMANO предлагает легкую в применении тормозную систему с модулятором усилия, встроенным в передние тормоза. Эта система включает легко управляемую ручку под четыре пальца и совместимый V-BRAKE, тросовый дисковый тормоз или роллерный тормоз. Модулятор усилия помогает управлять торможением за счет ослабления избыточного усилия, прилагаемого велосипедистом к ручке.

Выберите тормозную систему, которая обеспечит качество торможения, соответствующее предпочтениям пользователей

Важно, чтобы ваши покупатели понимали, что существуют различные тормозные системы SHIMANO с различными уровнями возможностей и качества торможения. Ваш покупатель должен выбирать наиболее подходящую для его предпочтений тормозную систему консультируясь с продавцом SHIMANO.

СНАРЯЖЕНИЕ - СТИЛЬ ЖИЗНИ

ЗАСТЕГИВАЙТЕСЬ ДЛЯ ВАШЕГО КАТАНИЯ

НАША СТАРТОВАЯ ТОЧКА ДЛЯ SHIMANO FUSION - СЕРДЦЕ КАТАНИЯ... ВЕЛОСИПЕДИСТА. МЫ ОКРУЖАЕМ ИХ ПЕРЕДОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ И НОВАТОРСКИМИ РЕШЕНИЯМИ, СОЗДАВАЯ ПРОДУКТЫ ДЛЯ ТЕЛА, КОТОРЫЕ ФУНКЦИОНИРУЮТ ТАК БЕЗУПРЕЧНО... ТАК ИДЕАЛЬНО, ЧТО МАКСИМАЛЬНО ПОВЫШАЮТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ПРИДАВАЯ УВЕРЕННОСТЬ - НЕЗАВИСИМО ОТ УСЛОВИЙ ИЛИ ПОГОДЫ - ПОДНИМАЮЩУЮ ОЩУЩЕНИЯ ОТ КАТАНИЯ НА НОВЫЕ УРОВНИ.

НАЧИНАЯ С ПРОФИЛЕЙ КОНКРЕТНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, КОНЦЕПЦИЯ SHIMANO FUSION РАЗРАБАТЫВАЕТ ОДЕЖДУ, ОБУВЬ, ОЧКИ И СУМКИ, КОТОРЫЕ ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ К ПРЕДПОЛАГАЕМОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ. КОГДА СНАРЯЖЕНИЕ РАБОТАЕТ ВМЕСТЕ ТАК ХОРОШО, ВСЕ, ЧТО ОСТАЕТСЯ ЭТО - ЧИСТАЯ РАБОТА ОТ КАТАНИЯ.





SHIMANO SPORT CAMERA

КОМПАКТНЫЕ И ЛЕГКИЕ

Конструкция карманного формата отлично выглядит

Малый вес
86 г



Capture the excitement



CM-1000

ВОДОУПОРНЫЕ

Прочные и готовые к действию

Водоупорные
10 м

Пылезащитные
IP5X



МОЩНАЯ

Яркие фильмы в HD качестве в любых условиях.

Яркий
F2.0

HD
1080



ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



- ① Подводный протектор линзы, Комплект крепления
② Крепление А ③ Крепление В ④ винты ⑤ Ремешок
⑥ Ремень ⑦ Резиновое основание ⑧ двусторонняя лента
⑨ шнур USB, руководство пользователя и краткая инструкция

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



CM-MT03

Нагрудное крепление

Снимайте пейзажи, которые заставляют зрителей ощущать свое присутствие там

Особенности

- Крепите камеру на грудь
- Вертикальное вращение

Спецификация

- Окружность груди: 680 мм-1140 мм



CM-JK01

КУРТКА НА СИЛИКОНЕ

Снимайте в жестких условиях, не беспокоясь о повреждениях

Куртка на силиконе, Пластина x2

Особенности

- Защищайте корпус камеры (CM-1000) от царапин

Спецификация

- Цвет: черный, белый, синий, оранжевый, зеленый
- Затягивайте ремень для предотвращения падения



CM-SM01

СТАНДАРТНЫЙ ПРОТЕКТОР ЛИНЗЫ

Используйте как резерв для активного опыта съемки

Особенности

- Сверхширокий угол обзора (180°)
- Стандартный протектор линзы для CM-1000

Спецификация

- Угол обзора: 180°, 135°



CM-SM02

ПОДВОДНЫЙ ПРОТЕКТОР ЛИНЗЫ

Снимайте четкие фильмы под водой

Особенности

- Подводный протектор линзы для CM-1000

Спецификация

- Угол обзора: 135°



CM-MT06

Ветровой экран

Чистая запись звука с пониженным шумом ветра

Ветровой экран x3

ОЧКИ

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

НАСТРОЕННОСТЬ НА ВЕЛОСИПЕДИСТА

ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ЕЗДЫ, РАЗРАБОТАН ДЛЯ ЗАЩИТЫ



СЕРИЯ R

S71R

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ЧИСТЫМ КОМФОРТОМ ПРИ КАТАНИИ С ЛЕГКИМИ ОЧКАМИ, КОТОРЫЕ ДАЮТ ШИРОКИЙ УГОЛ ОБЗОРА.



ОПРАВА

- Простая конструкция оправы с упором на легкость и оптимальное прилегание
- Прилегание можно регулировать поворотными носовыми опорами, которые имеют различную толщину передней и задней частей
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90.
- Формование с ЧПУ для высочайшей точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Конструкция с одинарными линзами обеспечивает широкий угол обзора и отличную защиту
- Фотохромные серые линзы 12-53% для S71R-PH специально для шоссе
- Поляризованные серые линзы с покрытием Revo для S71R-PL специально для шоссе
- Гидрофобные желтые запасные линзы
- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S71R-PH



СИНИЙ МЕТАЛЛИК - ЧЕРНЫЕ
Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые

НОВЫЙ ЦВЕТ



МАТОВЫЕ ЖЕЛТЫЕ LIME-ЧЕРНЫЕ
Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые



НЕОНОВО-ОРАНЖЕВЫЕ -ЧЕРНЫЕ
Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые

НОВЫЙ ЦВЕТ



ГЛАНЦЕВЫЕ ЧЕРНЫЕ - СЕРЕБРИСТЫЕ
Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК - ЧЕРНЫЕ
Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые



S71R-PL



СИНИЙ МЕТАЛЛИК - ЧЕРНЫЕ
Линзы : Поляризованные серо-голубые Revo
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые

НОВЫЙ ЦВЕТ



МАТОВЫЕ ЖЕЛТЫЕ LIME - ЧЕРНЫЕ
Линзы : Поляризованные серо-голубые Revo
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые



НЕОНОВО-ОРАНЖЕВЫЕ -ЧЕРНЫЕ
Линзы : Поляризованные серо-красные Revo
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые

НОВЫЙ ЦВЕТ



ГЛАНЦЕВЫЕ ЧЕРНЫЕ - СЕРЕБРИСТЫЕ
Линзы : Поляризованные серо-серебристое зеркало
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК - ЧЕРНЫЕ
Линзы : Поляризованные серо-серебристое зеркало
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ

LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

S61R

МИНИМАЛИСТСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОПРАВЫ С УПОРОМ НА ЛЕГКОСТЬ И ОПТИМАЛЬНОЕ ПРИЛЕГАНИЕ.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90.
- Формование с ЧПУ для высочайшей точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Прилегание можно регулировать поворотными носовыми опорами, которые имеют различную толщину передней и задней частей

ЛИНЗЫ

- Фотохромные серые линзы 12-53% для S61R-PH специально для шоссе
- Поляризованные серые линзы с покрытием Revo для S71R-PL специально для шоссе
- Гидрофобные желтые запасные линзы
- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S61R-PH



НОВЫЙ ЦВЕТ



СИНИЙ МЕТАЛЛИК

Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые



МАТОВЫЕ ЖЕЛТЫЕ LIME

Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые

НОВЫЙ ЦВЕТ



ГЛЯНЦЕВЫЕ КРАСНЫЕ

Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые

НОВЫЙ ЦВЕТ



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые

НОВЫЙ ЦВЕТ



МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ

Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые



S61R-PL

НОВЫЙ ЦВЕТ



СИНИЙ МЕТАЛЛИК

Линзы : Поляризованные серо-голубые Revo
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые



МАТОВЫЕ ЖЕЛТЫЕ LIME

Линзы : Поляризованные серо-голубые Revo
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые

НОВЫЙ ЦВЕТ



ГЛЯНЦЕВЫЕ КРАСНЫЕ

Линзы : Поляризованные серо-красные Revo
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые

НОВЫЙ ЦВЕТ



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы : Поляризованные серо-серебристое зеркало
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые

НОВЫЙ ЦВЕТ



МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ

Линзы : Поляризованные серо-серебристое зеркало
Запасные линзы :
Гидрофобные желтые

EQX2

ВСЕПОГОДНЫЕ ОЧКИ, ВКЛЮЧАЮЩИЕ 3 КОМПЛЕКТА ЛИНЗ ЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ. ИМЕЮТСЯ ФОТОХРОМНЫЕ И ПОЛЯРИЗОВАННЫЕ МОДЕЛИ.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования с тиснением Katana
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы для EQX2-PH
- Поляризованные линзы для EQX2-PL
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз
- Всего 3 комплекта линз для всех обстоятельств



Чемпион мира 2015 по велокроссу, Mathieu van der Poel (ВКСП - Powerplus)

EQX2-PH



НОВЫЙ ЦВЕТ



СИНИЙ МЕТАЛЛИК

Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы : Дымчатое голубое зеркало / желтые

НОВЫЙ ЦВЕТ



МАТОВЫЕ ЖЕЛТЫЕ LIME

Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы : Дымчатое голубое зеркало / желтые

НОВЫЙ ЦВЕТ



ГЛЯНЦЕВЫЕ КРАСНЫЕ

Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы : Дымчатое голубое зеркало / желтые



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы : Дымчатое голубое зеркало / желтые

НОВЫЙ ЦВЕТ



ГЛЯНЦЕВЫЕ СЕРЕБРИСТЫЕ

Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы : Дымчатое голубое зеркало / желтые



МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ

Линзы : Фотохромные серые
Запасные линзы : Дымчатое серебристое зеркало / желтые



EQX2-PL

НОВЫЙ ЦВЕТ



СИНИЙ МЕТАЛЛИК

Линзы : Поляризованные серо-голубое зеркало
Запасные линзы : Синие / Прозрачные

НОВЫЙ ЦВЕТ



МАТОВЫЕ ЖЕЛТЫЕ LIME

Линзы : Поляризованные серо-голубое зеркало
Запасные линзы : Синие / Прозрачные

НОВЫЙ ЦВЕТ



ГЛЯНЦЕВЫЕ КРАСНЫЕ

Линзы : Поляризованные серо-серебристое зеркало
Запасные линзы : Синие / Прозрачные



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы : Поляризованные серо-голубое зеркало
Запасные линзы : Синие / Прозрачные

НОВЫЙ ЦВЕТ



ГЛЯНЦЕВЫЕ СЕРЕБРИСТЫЕ

Линзы : Поляризованные серо-серебристое зеркало
Запасные линзы : Синие / Прозрачные



МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ

Линзы : Поляризованные серо-серебристое зеркало
Запасные линзы : Светло-коричневые / прозрачные

S51R

НОВИНКА

ХОРОШО РЕГУЛИРУЕМАЯ ОПРАВА ОБРАМЛЯЕТ КОНТУРЫ ВАШЕГО ЛИЦА, ОБЕСПЕЧИВАЯ УВЕРЕННОЕ ПЛОТНОЕ ПРИЛЕГАНИЕ С ПРЕВОСХОДНОЙ ЗАЩИТОЙ ГЛАЗ И ШИРОКИМ ПАНОРАМНЫМ ОБЗОРОМ.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Очень удобные регулируемые опоры переносицы среднего размера
- Очень удобные регулируемые дужки
- Вентиляционные отверстия против запотевания
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз

**СИНИЙ МЕТАЛЛИК - СЕРЕБРИСТЫЕ**

Линзы : Дымчатое голубое зеркало
Запасные линзы : Прозрачные

**МАТОВЫЕ ЖЕЛТЫЕ LIME - СЕРЕБРИСТЫЕ**

Линзы : Дымчатое голубое зеркало
Запасные линзы : Прозрачные

**МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ**

Линзы : Дымчатое серебристое зеркало
Запасные линзы : Прозрачные

**БЕЛЫЙ**

Линзы : Дымчатое серебристое зеркало
Запасные линзы : Прозрачные

**ГЛЯНЦЕВЫЕ КРАСНЫЕ - ЧЕРНЫЕ**

Линзы : Дымчатое красное зеркало
Запасные линзы : Прозрачные

S40R

ЛЕГКОСТЬ МОДЕЛИ СО СПАРЕННЫМИ ЗАЩИТНЫМИ ЛИНЗАМИ И ПЛОТНЫМ ПРИЛЕГАНИЕМ ДОСТИГАЕТСЯ ЗА СЧЕТ ОПРАВЫ, СПРЯТАННОЙ ЗА ЛИНЗАМИ.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз

**ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК**

Линзы : Дымчатое серебристое зеркало
Запасные линзы : Прозрачные

**НЕОНОВО-ОРАНЖЕВЫЕ**

Линзы : Дымчатое оранжевое зеркало
Запасные линзы : Прозрачные

**БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК**

Линзы : Дымчатое зеленое зеркало
Запасные линзы : Прозрачные

**ГОЛУБЫЕ**

Линзы : Дымчатое голубое зеркало
Запасные линзы : Прозрачные

**НЕОНОВО-ЖЕЛТЫЙ**

Линзы : Коричнево-серебристое зеркало
Запасные линзы : Прозрачные

S40RS

ВАРИАНТ S40R С КОМПАКТНОЙ ОПРАВОЙ. РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ МАЛЕНЬКОГО ЛИЦА.

ОПРАВА

- Компактная конструкция для узкого лица
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Очень удобные регулируемые маленькие опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз

**БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК**

Линзы : Дымчатое голубое зеркало
Запасные линзы : Прозрачные

**МАТОВАЯ БЕЛЫЙ**

Линзы : Дымчатое красное зеркало
Запасные линзы : Прозрачные

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-c
ALTUS 8-cTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

S20R ЛЕГКИЕ ОЧКИ, С ТЕМ ЖЕ КАЧЕСТВОМ, ЧТО И НАШИ HI-END МОДЕЛИ.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования с тиснением Katana
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы для S20R-PH
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S20R-PH



ГОЛУБЫЕ
Линзы : Фотохромные серые



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК
Линзы : Фотохромные серые



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК
Линзы : Фотохромные серые

S20R



ГОЛУБЫЕ
Линзы : Дымчатое голубое зеркало
Запасные линзы : Прозрачные



НОВЫЙ ЦВЕТ
БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК
Линзы : Дымчатое голубое зеркало
Запасные линзы : Прозрачные



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК
Линзы : Дымчатое голубое зеркало
Запасные линзы : Прозрачные

СЕРИЯ X

S71X БОЛЕЕ ШИРОКИЙ ОБЗОР, ЛУЧШЕ ЗАЩИТА И ЛЕГЧЕ РЕГУЛИРОВКА. ИДЕАЛЬНЫ ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ ПО ТРОПАМ.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Регулятор угла линз (до 16 градусов)
- Очень удобные регулируемые опоры переносицы среднего размера
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Фотохромные линзы для S71X-PH
- Поляризованные линзы для S71X-PL
- Гидрофобные желтые запасные линзы
- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S71X-PH



МАТОВО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК
Линзы : Фотохромные прозрачные
Запасные линзы : Гидрофобные оранжевые



НОВЫЙ ЦВЕТ
МАТОВО-ОРАНЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК
Линзы : Фотохромные прозрачные
Запасные линзы : Гидрофобные оранжевые



НОВЫЙ ЦВЕТ
МАТОВЫЕ ЗЕЛЕННЫЕ
Линзы : Фотохромные прозрачные
Запасные линзы : Гидрофобные оранжевые



НОВЫЙ ЦВЕТ
МАТОВАЯ БЕЛЫЙ
Линзы : Фотохромные прозрачные
Запасные линзы : Гидрофобные оранжевые



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК МАТОВАЯ
Линзы : Фотохромные прозрачные
Запасные линзы : Гидрофобные оранжевые



S71X-PL



МАТОВО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК
Линзы : Поляризованные серо-оранжевое зеркало
Запасные линзы : Гидрофобные прозрачные



НОВЫЙ ЦВЕТ
МАТОВО-ОРАНЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК
Линзы : Поляризованные серо-оранжевое зеркало
Запасные линзы : Гидрофобные прозрачные



НОВЫЙ ЦВЕТ
МАТОВЫЕ ЗЕЛЕННЫЕ
Линзы : Поляризованные серо-зеленое зеркало
Запасные линзы : Гидрофобные прозрачные



НОВЫЙ ЦВЕТ
МАТОВАЯ БЕЛЫЙ
Линзы : Поляризованные серо-серебристое зеркало
Запасные линзы : Гидрофобные прозрачные



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК МАТОВАЯ
Линзы : Поляризованные серо-серебристое зеркало
Запасные линзы : Гидрофобные прозрачные

S60X УЛУЧШЕННЫЕ ОБТЕКАНИЕ ВОЗДУХОМ, ЗАЩИТА И РЕГУЛИРОВКА.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Регулятор угла линз (до 16 град.)
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы для S60X-PH

- Поляризованные линзы для S60X-PL
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S60X-PH

	НОВЫЙ ЦВЕТ 	НОВЫЙ ЦВЕТ 	НОВЫЙ ЦВЕТ 	
МАТОВО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК Линзы : Фотохромные прозрачные	МАТОВО-ОРАНЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК Линзы : Фотохромные прозрачные	МАТОВЫЕ ЗЕЛЕННЫЕ Линзы : Фотохромные прозрачные	МАТОВАЯ БЕЛЫЙ Линзы : Фотохромные прозрачные	МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ Линзы : Фотохромные прозрачные



S60X-PL

	НОВЫЙ ЦВЕТ 	НОВЫЙ ЦВЕТ 	НОВЫЙ ЦВЕТ 	
МАТОВО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК Линзы : Поляризованные серо-голубое зеркало	МАТОВО-ОРАНЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК Линзы : Поляризованные серо-серебристое зеркало	МАТОВЫЕ ЗЕЛЕННЫЕ Линзы : Поляризованные серо-зеленое зеркало	МАТОВАЯ БЕЛЫЙ Линзы : Поляризованные серо-серебристое зеркало	МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ Линзы : Поляризованные серо-серебристое зеркало

S51X ОЧКИ С ПОЛНОЙ ОПРАВОЙ И АГРЕССИВНЫМ ДИЗАЙНОМ ЭЛЕМЕНТОВ, ОПТИМАЛЬНОЕ ОБТЕКАНИЕ ВОЗДУХОМ И ШИРОКИЙ ПАНОРАМНЫЙ ОБЗОР.

НОВИНКА

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Очень удобные регулируемые опоры переносицы среднего размера
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Фотохромные линзы
- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



ГЛЯНЦЕВЫЕ ЧЕРНЫЕ - СИНИЙ МЕТАЛЛИК Линзы : Дымчатое голубое зеркало Запасные линзы : Прозрачные	ГЛЯНЦЕВЫЕ ЧЕРНЫЕ Линзы : Дымчатое серебристое зеркало Запасные линзы : Прозрачные	ГЛЯНЦЕВЫЕ БЕЛЫЕ - ГЛЯНЦЕВЫЕ СЕРЕБРИСТЫЕ Линзы : Дымчатое серебристое зеркало Запасные линзы : Прозрачные	МАТОВЫЕ ЗЕЛЕННЫЕ - ЧЕРНЫЕ Линзы : Дымчатое зеленое зеркало Запасные линзы : Прозрачные	ГЛЯНЦЕВЫЕ ОРАНЖЕВЫЕ Линзы : Дымчатое серебристое зеркало Запасные линзы : Прозрачные

S41X ЖЕСТКИЙ СТИЛЬ, КОТОРЫЙ ХОРОШ И ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО НОШЕНИЯ.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



	НОВЫЙ ЦВЕТ 	НОВЫЙ ЦВЕТ 	НОВЫЙ ЦВЕТ 	
МАТОВАЯ БЕЛЫЙ Линзы : Дымчатое красное зеркало Запасные линзы : Розовый	МАТОВО-ОРАНЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК - ЧЕРНЫЕ Линзы : Дымчатое оранжевое зеркало Запасные линзы : Оранжевые	МАТОВЫЕ ЗЕЛЕННЫЕ - ОРАНЖЕВЫЕ Линзы : Дымчатое зеленое зеркало Запасные линзы : Оранжевый	МАТОВАЯ БЕЛЫЙ Линзы : Дымчатое серебристое зеркало Запасные линзы : Оранжевый	МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ Линзы : Дымчатое серебристое зеркало Запасные линзы : Оранжевый

- MTB
- ТУРИЗМ
- COMFORT
- ШОССЕ
- E-BIKE
- КОЛЕСО
- ТЕХНОЛОГИИ
- LSG**
- XTR
- DEORE XT
- SLX
- DEORE
- SAINT
- ZEE
- DXR
- Не серийные
- ALIVIO
- ACERA 9-скоростные
- ALTUS 9-скоростные
- ACERA 8-с
- ALTUS 8-с
- TOURNEY TX
- TOURNEY
- CI-DECK
- DEORE XT
- DEORE LX
- DEORE
- ALIVIO
- ACERA
- ALFINE
- NEXUS
- Динамо-втулка
- CAPREO
- DURA-ACE
- ULTEGRA
- 105
- TIAGRA
- SORA
- CLARIS
- Велокросс
- TOURNEY A070
- Не серийные
- Другие
- STEPS
- Очки**
- Мешочек
- Обувь и педали
- Одежда

S23X СТИЛЬНЫЕ И ПОВСЕДНЕВНЫЕ ОТТЕНКИ ДЛЯ ПОЕЗДОК ПО ГОРОДУ И ОТДЫХА ПОСЛЕ ГОНКИ.

НОВИНКА

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



ПРОЗРАЧНЫЕ СЕРЫЕ

Линзы : Дымчатое
серебристое зеркало



МАТОВЫЕ ЖЕЛТЫЕ LIME

Линзы : Дымчатое
голубое зеркало



ГЛЯНЦЕВЫЕ БЕЛЫЕ

Линзы : Дымчатое
серебристое зеркало



ГЛЯНЦЕВЫЕ ИЗУМРУДНО-ЗЕЛЕННЫЕ

Линзы : Дымчатое
серебристое зеркало



ГЛЯНЦЕВЫЕ СИНИЕ

Линзы : Дымчатое
голубое зеркало

S22X ОЧКИ ДЛЯ УЛИЦЫ, КОТОРЫЕ ДЕЛАЮТ СВОЮ РАБОТУ, НА КОЛЕСАХ ЛИ ВЫ ИЛИ ХОДИТЕ ПО ГОРОДУ.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК МАТОВАЯ

Линзы : Дымчатое
красное зеркало



НОВЫЙ ЦВЕТ

МАТОВЫЕ ЖЕЛТЫЕ LIME

Линзы : Дымчатое
серебристое зеркало



НОВЫЙ ЦВЕТ

МАТОВЫЕ ЗЕЛЕННЫЕ

Линзы : Дымчатое
зеленое зеркало



НОВЫЙ ЦВЕТ

ГЛЯНЦЕВЫЕ СИНИЕ

Линзы : Дымчатое
голубое зеркало



НОВЫЙ ЦВЕТ

ГЛЯНЦЕВЫЕ КРАСНЫЕ

Линзы : Дымчатое
красное зеркало



НОВЫЙ ЦВЕТ

МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ

Линзы : Дымчатое
серебристое зеркало



ЗАЖИМ RX

ЗАЖИМ RX-OPTIMAL ПРЕВРАЩАЕТ СТАНДАРТНЫЕ S71X, S60X, EQX2, S51X, S51R, S40R, S40RS И S20R В ОПТИЧЕСКУЮ МЕЧТУ! ОН ПОЗВОЛЯЕТ ЗАКРЕПИТЬ ЗАЖИМ МАКСИМАЛЬНО БЛИЗКО К ЛИНЗАМ, ПОЭТОМУ ИДЕАЛЬНЫЕ ПРИЛЕГАНИЕ И ОБЗОР ГАРАНТИРУЮТСЯ.

ОПРАВА

- Легкая, прочная, гибкая и долговечная стальная проволочная оправа
- Легко крепить на металлические носовые опоры
- Совместимы с S71X, S60X, EQX2, S51X, S51R, S40R, S40RS и S20R

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз
- Фальш-линзы в комплекте

РЮКЗАК

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

НАСЫЩЕН НОВШЕСТВАМИ

TRAIL



4L



ЗАДНЯЯ СТОРОНА

UNZEN 4 ГОНОЧНЫЙ РЮКЗАК ENDURO

ЛЕГКИЙ ГОНОЧНЫЙ РАНЕЦ ENDURO С ОБЛЕГАЮЩЕЙ ТЕЛО КОНСТРУКЦИЕЙ 3D И СТАБИЛИЗИРУЮЩИМ ПОЯСНЫМ РЕМНЕМ ПОДДЕРЖИВАЕТ ДИНАМИЧНУЮ ГОНКУ ВСЕ ДЕНЬ.

Емкость	Вес	Цвет
4L	605 г	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>НОВЫЙ ЦВЕТ ЧЕРНЫЙ/ СЕРО-ЗЕЛЕНый</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ЧЕРНЫЙ/ ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ</p> </div> </div>



Примечание: Вес не включает резервуар.

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ

LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штука

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



ЗАДНЯЯ СТОРОНА

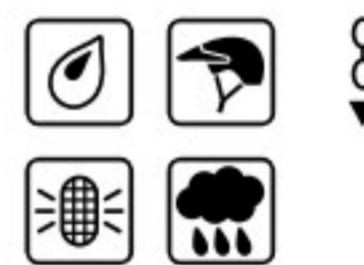


UNZEN РЮКЗАК С ГИДРОПАКОМ

СПОСОБНЫЙ И ГОТОВЫЙ К ТЯЖЕЛОЙ РАБОТЕ, ПИТЬЕВОЙ КОМПЛЕКТ ПРЕДНАЗНАЧЕН СОДЕЙСТВОВАТЬ АВАНТЮРНОМУ ВНЕДОРОЖНОМУ КАТАНИЮ В СЛОЖНОЙ ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ.

Емкость	Вес	Цвет			
		ЧЕРНЫЙ/ ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ	НОВЫЙ ЦВЕТ ОГНЕННО-КРАСНЫЙ	НОВЫЙ ЦВЕТ IMPERIAL BLUE	НОВЫЙ ЦВЕТ ЖЕЛТЫЙ LIME
2L	345 г	x	x		x
6L	665 г	x	x	x	x
10L	725 г	x	x	x	x
15L	785 г	x	x	x	x

Примечание: Вес не включает резервуар.



ГОРНОВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУРИЗМ



ЗАДНЯЯ СТОРОНА

НОВИНКА НОТАКА РЮКЗАК CROSS MOUNTAIN

ВЫ ГОТОВЫ К ПРИКЛЮЧЕНИЯМ? УВЕРЕННО ТРАВЕРСИРУЙТЕ ГОРНЫЕ ВЕРШИНЫ С РЮКЗАКОМ CROSS-MOUNTAIN, КОТОРЫЙ СЕРЬЕЗНО ОТНОСИТСЯ К ПОЛЕЗНОСТИ, ЕМКОСТИ И ЭРГОНОМИКЕ.

Емкость	Вес	Цвет	
30L	1320 г		
		ЧЕРНЫЙ	LEGION BLUE



Примечание: Вес не включает резервуар.



ЗАДНЯЯ СТОРОНА



26L



26L



26L

НОВИНКА
НОТАКА ГОРНО-ТУРИСТСКИЙ РЮКЗАК

ПРОДЛИТЕ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ГОРНОГО ТУРИЗМА С УНИВЕРСАЛЬНЫМ РЮКЗАКОМ, КОТОРЫЙ КОМФОРТНО ПОДДЕРЖИВАЕТ ВАШЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ВАШУ СТРАСТЬ.

Емкость	Вес	Цвет			
26L	1080 г				
		АЕГЕАН БЛУ	ЧЕРНЫЙ	ЖЕЛТОВАТО-ЗЕЛЕНый	КРАСНЫЙ



Примечание: Вес не включает резервуар.



ЗАДНЯЯ СТОРОНА



8L



12L

НОВИНКА



16L



16L

РОККО УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РЮКЗАК

ПО ДОРОГЕ ИЛИ БЕЗ? КАК НАСЧЕТ И ТОГО И ДРУГОГО. УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЮКЗАК ДЛЯ КАТАНИЯ ПО ТРОПАМ В ВЫХОДНЫЕ И ПОЕЗДОК ПО ГОРОДУ В РАБОЧИЕ ДНИ.

Емкость	Вес	Цвет				
8L	495 г					
12L	605 г	НОВЫЙ ЦВЕТ ЧЕРНЫЙ	ЧЕРНЫЙ/ ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ	НОВЫЙ ЦВЕТ ЧЕРНЫЙ/ ГОЛУБОВАТО-ЗЕЛЕНый	НОВЫЙ ЦВЕТ ОГНЕННО-КРАСНЫЙ	НОВЫЙ ЦВЕТ ИЗВЕСТКОВО-ЖЕЛТЫЙ
16L	725 г					



Примечание: Вес не включает резервуар.

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ

LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ГОРОДСКОЙ ТУРИЗМ



ЗАДНЯЯ СТОРОНА



23L



23L

НОВИНКА
ТОКУО ГОРОДСКОЙ РЮКЗАК

КУРСИРУЕТЕ ЛИ ВЫ ПО ЦЕНТРУ ГОРОДА ИЛИ ПРОГУЛИВАЕТЕСЬ ПО ПЕРЕУЛКАМ, ЭТА СТИЛЬНАЯ СУМКА СДЕЛАНА ГИБКОЙ И УДОБНОЙ, ЧТОБЫ УЛУЧШИТЬ ВАШ ОПЫТ ГОРОДСКОГО ТУРИЗМА.

Емкость	Вес	Цвет		
23L	1425 г			
		ЧЕРНЫЙ	ТЕМНО-БЕЖЕВЫЙ	ТЕМНО-ОЛИВКОВЫЙ



Примечание: Вес не включает резервуар.



ЗАДНЯЯ СТОРОНА



15L

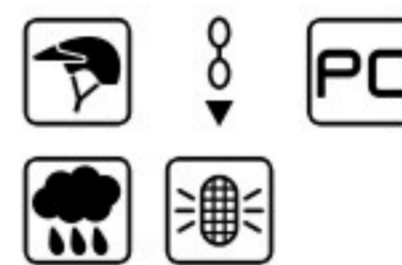


25L

TSUKINIST ДОРОЖНЫЙ РЮКЗАК

ДОРОЖНЫЙ РЮКЗАК ОБЕСПЕЧИТ ВАС ПРОСТОРНЫМ МЕСТОМ ДЛЯ ВЕЩЕЙ И ХОРОШО ПРОДУМАННЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ ДЛЯ СОПРОВОЖДЕНИЯ ВАС В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО РАБОЧЕГО ДНЯ.

Емкость	Вес	Цвет		
15L	885 г			
25L	1025 г	НОВЫЙ ЦВЕТ ЧЕРНЫЙ	ЧЕРНЫЙ/ ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ	НОВЫЙ ЦВЕТ ЖЕЛТЫЙ LIME



Примечание: Вес не включает резервуар.

OSAKA СУМКА КУРЬЕРА

ОБТЕКАЕМАЯ И СТАБИЛЬНАЯ, СУМКА КУРЬЕРА ДАЕТ ВАМ ЛЕГКИЙ ДОСТУП К ВАШИМ ВЕЩАМ, КОГДА ВЫ КОЛЕСИТЕ ПО ГОРОДСКИМ ДЖУНГЛЯМ.

Емкость	Вес	Цвет
25L	905 г	
		ЧЕРНЫЙ/ ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ



25L



ЗАДНЯЯ СТОРОНА

Примечание: Вес не включает резервуар.

ОБУВЬ И ПЕДАЛИ

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

ЭНЕРГИЯ К ПЕДАЛИ!

ШОССЕЙНЫЕ ГОНОЧНЫЕ

SH-R321

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ С ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДГОНКОЙ

СОЗДАНЫ ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПЕЛОТОНА, РАЗРАБОТАНЫ И ИЗГОТОВЛЕНЫ ДЛЯ ПРЕВОСХОДНОГО ОБЛЕГАНИЯ, КОМФОРТА И МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕДАЛИРОВАНИЯ.

ПРЕВОСХОДНОЕ ОБЛЕГАНИЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

- Технология индивидуальной подгонки Custom-Fit с термоформованием верха и стельки гарантирует облегание, повышающее эффективность
- Сохраняя гибкость, TEIJIN AVAIL100 при этом обеспечивает очень жесткое облегание, которое стабилизирует ногу для повышения эффективности педалирования
- Регулируемая система шнуровки адаптируется к различным высоте и форме подъема ноги

МАКСИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ

- Шаблон верха Surround обеспечивает идеальный баланс силы удерживания и абсолютного комфорта весь день
- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
- Эргономичная усиленная пятка с индивидуальной подгонкой CUSTOM-FIT обеспечивает удобное облегание, повышающее эффективность

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ

- Сверхжесткая легкая композитная подошва с полыми каналами из плетеного карбонового волокна

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-9000



SHIMANO DYNALAST



12



489 г
(РАЗМЕР 40)

36,37-47 половинные размеры, 48
Размер модели с широкой колодкой:
36,37-47 половинные размеры, 48



БЕЛЫЙ
SH-R321W

ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-9000



ЧЕРНЫЙ
SH-R321L



SH-R171

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЛЕГКИЕ ТУФЛИ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ СТИЛЬ И ДИЗАЙН ОПТИМИЗИРУЮТ КОМФОРТ И ДАЮТ ЧИСТУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ.

НАДЕЖНОЕ УДЕРЖИВАНИЕ НОГИ И КОМФОРТ

- Шаблон верха Surround обеспечивает идеальный баланс силы удерживания и абсолютного комфорта весь день
- Регулируемая система шнуровки адаптируется к различным высоте и форме подъема ноги

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ

- Сверхжесткая легкая композитная подошва из карбонового волокна

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-6800



SHIMANO DYNALAST



10



486 г
(РАЗМЕР 40)

38-47 половинные размеры, 48,49,50
Размер модели с широкой колодкой:
38-47 половинные размеры, 48,49,50



БЕЛЫЙ
SH-R171W

ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-6800



ЧЕРНЫЙ
SH-R171L



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ

LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ШОССЕЙНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ

RP9

ФЛАГМАНСКИЕ ШОССЕЙНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ДОЛГИХ ДНЕЙ В СЕДЛЕ

ОТЛИЧНЫЙ ОБРАЗЕЦ ВЕЛООДЕЖДЫ, КОТОРЫЙ ПЕРЕОЦЕНИВАЕТ БАЛАНС ЭСТЕТИКИ, КОМФОРТА И ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ.

ПРЕВОСХОДНОЕ ОБЛЕГАНИЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

- Технология индивидуальной подгонки Custom-Fit с термосформованием верха и стельки гарантирует комфортное облегание, повышающее эффективность
- Регулируемая система шнуровки адаптируется к различным высоте и форме подъема ноги

PREMIUM COMFORT С ХАРАКТЕРНОЙ МИНИМАЛИСТСКОЙ ЭСТЕТИКОЙ

- Шаблон верха Surround обеспечивает идеальный баланс силы удерживания и абсолютного комфорта весь день
- Вентиляционные отверстия на носке и выходные отверстия на подошве помогают поддерживать сухость и свежесть ног
- Минималистский верх позволяет избежать хаоса избыточности дизайна с ясным фокусом на функциональности

ЭФФЕКТИВНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ

- Сверхжесткая композитная подошва из плетеного карбонового волокна

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-6800



НОВИНКА



11



538 г
(РАЗМЕР 40)

36, 37-47 половинные размеры, 48, 49, 50
Размер модели с широкой колодкой:
36, 37-47 половинные размеры, 48



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-6800



БЕЛЫЙ
SH-RP900



RP5

ТУФЛИ ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ

ГИБКИЕ И НАДЕЖНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ СОЗДАВАЛИ, ИМЕЯ В ВИДУ ЧЕСТОЛЮБИВЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ.

НАДЕЖНЫЕ И БОЛЕЕ УДОБНЫЕ

- Шаблон верха Surround обеспечивает идеальный баланс силы удерживания и абсолютного комфорта весь день
- Регулируемая система шнуровки адаптируется к различным высоте и форме подъема ноги

ДИЗАЙН С ОЩУЩЕНИЕМ РОСКОШИ

- Минималистская эстетика позволяет избежать хаоса избыточности дизайна с ясным фокусом на функциональности

ОПТИМАЛЬНЫЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ И СОВМЕСТИМОСТЬ

- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, с композитной вставкой из карбонового волокна для оптимальной передачи энергии
- Удобны для занятий в помещениях, совместимы с шипами SPD и SPD-SL

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-5800



НОВИНКА



7



507 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-50



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-5800



БЕЛЫЙ
SH-RP500



RP3

УДОБНЫЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ
СВОЙСТВА УРОВНЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ, ИДЕАЛЬНЫ ДЛЯ ГРУППОВОГО И ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ.

УЛУЧШЕННОЕ КОМФОРТНОЕ ОБЛЕГАНИЕ

- Надежная система шнуровки с двумя ремешками на липучке и застежкой для плотного облегания
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Ощущение от мягкого язычка с подбивкой отличное

ОПТИМАЛЬНЫЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ И СОВМЕСТИМОСТЬ

- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Удобны для занятий в помещениях, совместимы с шипами SPD и SPD-SL

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-R550, PD-R540, PD-540-LA, PD-A520*
- *Педаль SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



НОВИНКА



6



527 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-52

Размер модели с широкой колодкой: 36-52



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-R550



БЕЛЫЙ
SH-RP300



RP2

УДОБНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ
ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ЭНТУЗИАСТОВ.

УЛУЧШЕННОЕ ОБЛЕГАНИЕ

- Три долговечных ремешка на липучке распределяют силу натяжения по верху ноги
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Язычок с дополнительной подбивкой для дополнительного комфорта

ОПТИМАЛЬНЫЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ И СОВМЕСТИМОСТЬ

- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Удобны для занятий в помещениях, совместимы с шипами SPD и SPD-SL

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-R550, PD-R540, PD-540-LA, PD-A520*
- *Педаль SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



НОВИНКА



6



505 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-50



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-R550



БЕЛЫЙ
SH-RP200



SH-R065

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ТУФЛИ

ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН С КАЧЕСТВОМ И ФУНКЦИЯМИ SHIMANO.

КОМФОРТНОЕ ОБЛЕГАНЕ И ИДЕАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

· Двойные ремешки на липучке обеспечивают надежные комфорт и поддержку

ОПТИМАЛЬНЫЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ И СОВМЕСТИМОСТЬ

· Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
· Удобны для занятий в помещениях, совместимы с шипами SPD и SPD-SL

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

· PD-R550, PD-R540, PD-540-LA, PD-A520*

*Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



6



480 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-48



ЧЕРНЫЙ SH-R065L

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ С PD-R550

ТРИАТЛОН

TR9

ЭЛИТНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРИАТЛОНА

СОЗДАНЫ, ЧТОБЫ СРЕЗАТЬ ВРЕМЯ С ВАШИХ ПЕРЕХОДОВ И ОПТИМИЗИРОВАТЬ ПЕРЕДАЧУ ЭНЕРГИИ.

БЫСТРЕЕ ПЕРЕХОДЫ

· Ремешок T1-Quick и сверхширокое голенище Extra-wide упрощают надевание и ускоряют переходы
· Асимметричная петля на пятке помогает вам продевать палец через петлю, чтобы быстро зафиксировать туфлю во время переходов

ЧИСТЫЙ КОМФОРТ СО СТАРТА ДО ФИНИША

· Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
· Анатомический носок с доступом воздуха поддерживает жесткость и воздухопроницаемость

ЭФФЕКТИВНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ

· Легкая сверхжесткая композитная подошва из карбонового волокна эффективно передает энергию

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

· PD-9000



НОВИНКА



10



502 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36, 37-47 половинные размеры, 48,49,50



СИНИЕ SH-TR900

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ С PD-9000

SH-TR32

ТРИАТЛОН И МУЛЬТИСПОРТ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ТУФЛИ SHIMANO ДЛЯ ТРИАТЛОНА

БЫСТРЕЕ ПЕРЕХОДЫ

· Ремешок T1-Quick и сверхширокое голенище Extra-wide упрощают надевание и ускоряют переходы

ЧИСТЫЙ КОМФОРТ СО СТАРТА ДО ФИНИША

· Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции

ОПТИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

· Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

· PD-5800



6



472 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-52



БЕЛЫЙ SH-TR32

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ С PD-5800

ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОТУРИЗМ

SH-RT82

СПОРТИВНО-ТУРИСТСКИЕ ТУФЛИ SPD

ЛЕГКИЕ ТУФЛИ ШОССЕЙНОГО СТИЛЯ ДЛЯ ВЕЛОТУРИСТОВ.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ И КОМФОРТ ПРИ ХОДЬБЕ

· Резиновая подошва с утопленными шипами SPD и прослойкой, усиленной стекловолокном, обеспечивает эффективность на велосипеде и удобство при ходьбе

ПЛОТНОЕ И КОМФОРТНОЕ ОБЛЕГАНЕ

· Застежка с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием обеспечивает надежную посадку на ноге без точек давления

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

· PD-A600, PD-A520



5



651 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-48



ЧЕРНЫЙ SH-RT82

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ С PD-A600

- MTB
- ТУРИЗМ
- COMFORT
- ШОССЕ
- E-BIKE
- КОЛЕСО
- ТЕХНОЛОГИИ
- LSG
- XTR
- DEORE XT
- SLX
- DEORE
- SAINT
- ZEE
- DXR
- Не серийные
- ALIVIO
- ACERA 9-скоростные
- ALTUS 9-скоростные
- ACERA 8-с
- ALTUS 8-с
- TOURNEY TX
- TOURNEY
- CI-DECK
- DEORE XT
- DEORE LX
- DEORE
- ALIVIO
- ACERA
- ALFINE
- NEXUS
- Динамо-втулка
- CAPREO
- DURA-ACE
- ULTEGRA
- 105
- TIAGRA
- SORA
- CLARIS
- Велокросс
- TOURNEY A070
- Не серийные
- Другие
- STEPS
- Очки
- Мешочек
- Обувь и педали
- Одежда

SH-RT33

СПОРТИВНО-ТУРИСТСКИЕ ТУФЛИ SPD

ЛЕГКИЕ ТУФЛИ ШОССЕЙНОГО СТИЛЯ ДЛЯ ВЕЛОТУРИСТОВ.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ И КОМФОРТ ПРИ ХОДЬБЕ

- Резиновая подошва с утопленными шипами SPD и прослойкой, усиленной стекловолокном, дает отличную комбинацию эффективности на велосипеде и удобства при ходьбе

ПЛОТНОЕ ОБЛЕГАНИЕ И КОМФОРТ

- Двойные ремешки на липучке обеспечивают существенные комфорт и поддержку

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-A600, PD-A520



5

629 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-48

ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-A520ЧЕРНЫЙ
SH-RT33L

ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ

SH-XC90

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ

БЕСКОМПРОМИСНЫЕ ГОНЧНЫЕ ТУФЛИ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ И ВЕЛОКРОССА. СДЕЛАНЫ ДЛЯ СКОРОСТИ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ.

ПРЕВОСХОДНОЕ ОБЛЕГАНИЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

- Технология индивидуальной подгонки Custom-Fit с термоформованием верха и стельки гарантирует облегчение, повышающее эффективность
- Низкая застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу, уменьшая вероятность удара
- Мягкая, легкая и удобная синтетическая кожа со сверхтонким волокном Rovenica® с отличной эластичностью

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ

- Ультратонкая прослойка, усиленная карбоновым волокном, с композитной вставкой из карбонового волокна
- Меньшая высота стека обеспечивает превосходную передачу энергии и высокую эффективность

ПОВЫШАЙТЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДАЖЕ НА САМЫХ ГРЯЗНЫХ ТРАССАХ

- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы позволяет проваливаться грязи и мусору, сохраняя легкость туфель и педалей
- Сменные металлические шипы для увеличения сцепления в условиях сильной грязи

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M9000



SHIMANO DYNALAST



11

627 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36,37-47 половинные размеры, 48

Размер модели с широкой колодкой: 38-47 половинные размеры, 48

ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M9000СИНИЕ
SH-XC90BЧЕРНЫЙ
SH-XC90L

SH-XC70

ЭЛИТНЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ

"ЭНЕРГИЯ К ПЕДАЛИ" СО СТАБИЛЬНОСТЬЮ И ЖЕСТКОСТЬЮ ОТ SHIMANO В ЛЕГКОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ.

ПРЕВОСХОДНОЕ ОБЛЕГАНИЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

- Технология индивидуальной подгонки Custom-Fit с термоформованием верха и стельки гарантирует облегчение, повышающее эффективность
- Низкая застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу, уменьшая вероятность удара

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ

- Легкие жесткие подошвы специально для внедорожных гонок вместе с меньшей высотой колонки обеспечивают превосходную передачу энергии
- Пластина под шипы, усиленная карбоновым волокном, с прослойкой, усиленной стекловолокном, для оптимальной жесткости

ПОВЫШАЙТЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ НА САМЫХ ГРЯЗНЫХ ТРАССАХ

- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы позволяет проваливаться грязи и мусору, сохраняя легкость туфель и педалей

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M8000



SHIMANO DYNALAST



8

632 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 38-47 половинные размеры, 48

Размер модели с широкой колодкой: 38-47 половинные размеры, 48

ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M8000ЧЕРНЫЙ
SH-XC70L

SH-XC61

ТУФЛИ ДЛЯ СОРЕВНОВАНИЙ ИЛИ ТРЕНИРОВОК ПО КРОСС-КАНТРИ

"ЭНЕРГИЯ К ПЕДАЛИ" СО СТАБИЛЬНОСТЬЮ И ЖЕСТКОСТЬЮ ОТ SHIMANO В ЛЕГКОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ.

НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАНИЕ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

- Низкопрофильная застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу
- Cross X Strap оптимизирован для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали
- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и долговечность

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ

- Легкие жесткие подошвы специально для кросс-кантри вместе с меньшей высотой колонки обеспечивают превосходную передачу энергии
- Пластина под шипы, усиленная карбоновым волокном, с прослойкой, усиленной стекловолокном

ПОВЫШАЙТЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ НА САМЫХ ГРЯЗНЫХ ТРАССАХ

- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы позволяет проваливаться грязи и мусору, сохраняя легкость туфель и педалей

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M8000



SHIMANO DYNALAST



7

632 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 38-50

Размер модели с широкой колодкой: 38-48

ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M8000БЕЛЫЙ
SH-XC61WЧЕРНЫЙ
SH-XC61L

SH-XC51

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ

ИДЕАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ДЛЯ ГОНОК МТВ С ТЕХНОЛОГИЕЙ SHIMANO DYNALAST ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ.

НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАННИЕ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

- Низкопрофильная застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу
- Cross X Strap оптимизирован для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали
- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и долговечность

ОПТИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

- Нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, с опциональным креплением шипов
- Мягкая подушка под сводом стопы для устойчивости на педали в незастегнутом состоянии, Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы позволяет проваливаться грязи и мусору

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M8000



5

633 g
(РАЗМЕР 40)

Размер: 38-50

БЕЛЫЙ
SH-XC51WЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M8000

SH-XC51N

ВСЕСЕЗОННЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ

ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO DYNALAST ДЛЯ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ НА САМОЙ НЕРОВНОЙ МЕСТНОСТИ.

НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАННИЕ И КОМФОРТ

- Закрытый верх без сетки для удобства всепогодных поездок
- Низкопрофильная застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу
- Cross X Strap оптимизирован для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали

ОПТИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

- Нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, с опциональным креплением шипов
- Мягкая подушка под сводом стопы для устойчивости на педали в незастегнутом состоянии, Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы позволяет проваливаться грязи и мусору

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M8000



5

645 g
(РАЗМЕР 40)

Размер: 38-50

ЧЕРНЫЙ
SH-XC51NЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M8000

SH-XC31

КРОСС-КАНТРИ, СПОРТИВНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ

ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO DYNALAST В ТУФЛЯХ ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ.

НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАННИЕ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

- Три долговечных ремешка на липучке распределяют силу натяжения по верху ноги
- Cross X Strap ослабляет давление, когда вы не на велосипеде
- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,

ОПТИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

- Нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, с полиуретановым протектором
- Подушка под сводом стопы для устойчивости на педали в незастегнутом состоянии, Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы позволяет проваливаться грязи и мусору

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M520



5

604 g
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-50

ЧЕРНЫЙ
SH-XC31LЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M520БЕЛЫЙ
SH-XC31W

ENDURO TRAIL

SH-M200

ТУФЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА/ENDURO ДЛЯ ЛЮБЫХ УСЛОВИЙ

БЫСТРЕЕ С ЛУЧШИМ КОНТРОЛЕМ. СОЕДИНЯЮЩИЕ ЛЕГКОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ ТУФЕЛЬ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ С ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ, ЦЕПКОСТЬЮ И ЗАЩИТОЙ, ТРЕБУЕМОЙ ДЛЯ ТРЭЙЛА.

БОЛЬШЕ КОНТРОЛЯ И ЭФФЕКТИВНЕЕ ПЕДАЛИРОВАНИЕ

- "TORBAL" Торсионная прослойка подошвы обеспечивает естественное "текучее" движение велосипедиста во время даунхилла
- Жесткие резиновые блоки контакта с педалью оптимизируют стабильность и эффективность педалирования
- Прослойка, усиленная карбоновым волокном, для оптимальной жесткости при педалировании

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА

- Усиленная низкопрофильная защита обеспечивает прекрасную защиту и отличную долговечность
- Асимметричное высокое голенище с подкладкой
- Система быстрой шнуровки подходит для разнообразных форм ног с надежным облегаем
- Сверхнизкопрофильная застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу

ОТЛИЧНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ И ЗАХВАТ

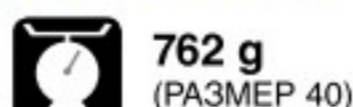
- Долговечная резиновая подошва переменной плотности обеспечивает сцепление в любых условиях

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M9020



8

762 g
(РАЗМЕР 40)

Размер: 38-50

Размер модели с широкой колодкой: 38-48

ЧЕРНЫЙ
SH-M200LЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M9020ARMY GREEN
SH-M200G

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

| 245 |

SH-M163**ТУФЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА/ENDURO ДЛЯ ЛЮБЫХ УСЛОВИЙ**

ОТЛИЧНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ ПРИ ХОДЬБЕ, НО ДОСТАТОЧНО ЖЕСТКИЕ, ЧТОБЫ СОХРАНИТЬ ПЕРЕДАЧУ ЭНЕРГИИ, НЕОБХОДИМУЮ ДЛЯ ТРЭЙЛА.

БОЛЬШЕ КОНТРОЛЯ И ЭФФЕКТИВНЕЕ ПЕДАЛИРОВАНИЕ

- "TORBAL" Торсионная прослойка подошвы обеспечивает естественное "текучее" движение велосипедиста во время даунхилла
- Жесткие резиновые блоки контакта с педалью оптимизируют стабильность и эффективность педалирования
- Прослойка, усиленная стекловолокном для передачи энергии

НАДЕЖНОЕ УДЕРЖИВАНИЕ НОГИ

- Сверхнизкопрофильная застежка с микрорегулированием и ремешок Cross X-Strap надежно удерживают ногу

ОТЛИЧНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ И ЗАХВАТ

- Долговечная резиновая подошва переменной плотности обеспечивает сцепление в любых условиях

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M8020



6

728 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 38-50



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M8020



ЧЕРНЫЙ
SH-M163L



БЕЛЫЙ
SH-M163W

**SH-M089****ТУФЛИ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ ГОНОК МТВ**

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ НА ТРАССЕ.

БОЛЬШЕ КОНТРОЛЯ И ЭФФЕКТИВНЕЕ ПЕДАЛИРОВАНИЕ

- "TORBAL" Торсионная прослойка подошвы обеспечивает естественное "текучее" движение велосипедиста во время даунхилла
- Прослойка, усиленная стекловолокном для передачи энергии

НАДЕЖНОЕ УДЕРЖИВАНИЕ НОГИ

- Сверхнизкопрофильная застежка с микрорегулированием и ремешок Cross X-Strap надежно удерживают ногу

ОТЛИЧНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ И ЗАХВАТ

- Агрессивная и легкая резиновая подошва обеспечивает сцепление в любых условиях

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M530, PD-M520



5

692 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-52

Размер модели с широкой колодкой: 36-52



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M530



ЧЕРНЫЙ
SH-M089L



БЕЛЫЙ
SH-M089W

**SH-M065****СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ГОРНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ****КОМФОРТНОЕ ОБЛЕГАНЕ И ИДЕАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА**

- Двойные ремешки велкро обеспечивают требуемые комфорт и поддержку

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

- Прослойка, усиленная стекловолокном для передачи энергии

ОТЛИЧНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ И ЗАХВАТ

- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M530, PD-M520



5

673 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-48



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M530



ЧЕРНЫЙ
SH-M065L

**MW7****СОЗДАНЫ ДЛЯ КАТАНИЯ В ЛЮБОЙ СЕЗОН**

ПРОЧНЫЕ, ИЗОЛИРОВАННЫЕ, ВОДОУПОРНЫЕ И УДОБНЫЕ.

СЕРЬЕЗНАЯ ЗАЩИТА ОТ ДОЖДЯ И ХОЛОДА

- Подкладка Comfoot, изолированная водонепроницаемой GORE-TEX®, для максимального комфорта
- Конструкция с закрытыми шнурками и высокими бахилами
- Стелька с флисовой подкладкой для дополнительной изоляции и удержания тепла
- Отражающая способность на 360 градусов для хорошей заметности

БОЛЬШЕ КОНТРОЛЯ И УСТОЙЧИВОСТИ

- Торсионная прослойка подошвы "TORBAL" обеспечивает естественное "текучее" движение велосипедиста во время даунхилла
- Резиновая подошва улучшает сцепление, когда мокро и скользко

БЫСТРОЕ И НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАНЕ

- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю легкую регулировку и надежное крепление на ноге

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M8020

**НОВИНКА**

5

832 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 38-48



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M8020



ЧЕРНЫЙ
SH-MW700



GRAVITY

AM9

ТУФЛИ ДЛЯ ALL-MOUNTAIN, АГРЕССИВНОГО ДАУНХИЛЛА, ENDURO И ТРЭЙЛА
ПОБЕДИТЕ СИЛУ ТЯЖЕСТИ И БУДЬТЕ ГОТОВЫ СРАЖАТЬСЯ С ТРУДНЕЙШИМИ
СПУСКАМИ С УВЕРЕННОСТЬЮ И КОНТРОЛЕМ

БОЛЬШЕ КОНТРОЛЯ НА ВЕЛОСИПЕДЕ И ПЕШКОМ

- Pedal Channel обеспечивает более устойчивую платформу между туфлей и педалью в непристегнутом состоянии
- Фрикционный протектор на носке и пятке улучшает сцепление
- Конструкция из пенопласта EVA снижает вес туфли до менее 800 г при размере 40

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ

- Асимметричное высокое голенище с подкладкой и подошва с боковинами защищают вашу ногу
- Закрытые шнурки обеспечивают дополнительный слой защиты от мусора

НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАНЕ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

- Закрытые шнурки с дополнительным ремешком с кольцом обеспечивают надежное удержание ноги с равномерным натяжением

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M647, PD-M545, PD-M424



НОВИНКА



5



744 г

(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-48



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M647



ЧЕРНЫЙ
SH-AM900



AM7

ТУФЛИ ДЛЯ ALL-MOUNTAIN И ДАУНХИЛЛА ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОЙ
СВЯЗИ С ПЕДАЛЯМИ, КОМФОРТА И ЗАЩИТЫ ВЕЛОСИПЕДИСТА
ДОЛГОВЕЧНАЯ ПОДОШВА С МАКСИМАЛЬНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ ДЛЯ
МАКСИМАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ БЕЗ ЗАСТЕГИВАНИЯ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ

- Асимметричное высокое голенище с подкладкой защищает вашу ногу
- Закрытые шнурки обеспечивают дополнительный слой защиты от мусора

СТАБИЛЬНАЯ ПОДОШВА ДЛЯ ПЛОСКОЙ ПЕДАЛИ

- Эксклюзивная подошва Vibram® обеспечивает превосходный контроль в любых условиях

НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАНЕ И ПОДДЕРЖКА

- Закрытые шнурки с дополнительным одинарным ремешком обеспечивают надежное удержание ноги с равномерным натяжением

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-MX80



НОВИНКА



2



731 г

(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-48



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-MX80



ЧЕРНЫЙ
SH-AM700



AM5

ТУФЛИ ДЛЯ ГРАВИТИ И ГОНОК ВМХ С УПОРОМ НА КОМФОРТ И
ЗАЩИТУ

ПРИМИТЕ ВАШ УНИКАЛЬНЫЙ СТИЛЬ, НЕ ЖЕРТВУЯ ЗАЩИТОЙ И КОНТРОЛЕМ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ

- Прочная синтетическая кожа и высокая резиновая подошва для защиты ноги
- Асимметричный дизайн до середины лодыжки
- Ремешок на липучке удерживает и защищает ваши шнурки

БОЛЬШЕ КОНТРОЛЯ И УСТОЙЧИВОСТИ

- Резиновая подошва с ультрасцеплением с оптимизированной жесткой накладкой, усиленной стекловолокном

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M647, PD-M545, PD-M424



НОВИНКА



5



941 г

(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-48



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M647



ARMY GREEN
SH-AM500



ЧЕРНЫЙ
SH-AM500



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ

LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

CROSS MOUNTAIN

XM9

ВСЕСЕЗОННЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ АВАНТЮРНОГО КАТАНИЯ И ЛЮБЫХ УСЛОВИЙ
СДЕЛАНЫ ПРОЧНЫМИ ДЛЯ ЛЮБОГО ПРИКЛЮЧЕНИЯ, ЕДЕТЕ ЛИ ВЫ НА ВЕЛОСИПЕДЕ ИЛИ ИДЕТЕ ПЕШКОМ.

ЗАЩИЩАЙТЕ ВАШИ НОГИ НА ОПАСНОЙ МЕСТНОСТИ

- Воздухопроницаемая водоупорная подкладка GORE-TEX® Performance Comfort FOOTWEAR сохраняет ноги сухими
- Натуральная кожа Nubuck с усиленным резиновым носком для защиты и долговечности
- Стратегическая подкладка на щиколотке предотвращает попадание мусора в туфлю, не мешая движению педали

УСТОЙЧИВОСТЬ И УДЕРЖИВАНИЕ НОГИ

- Подошва Vibram® обеспечивает превосходное сцепление и контроль ноги в любых условиях
- Система шнуровки "Mini Power Strap" с термополиуретановой пяткой обеспечивает надежное удержание пятки на 360 градусов

ПОВЫШЕННЫЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ И С ТАБИЛЬНОСТЬ ХОДЬБЫ ПО ТРОПАМ

- Гибкая накладка на половину длины подошвы и амортизирующая прослойка из ЭВА обеспечивают удобство для ходьбы серьезных велотуфель
- Конструкция с верхом средней высоты обеспечивает дополнительную устойчивость, защиту щиколотки и удобство при ходьбе

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M8020, PD-T780

**НОВИНКА**

3

1070 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-48



LEATHER



X-ALPS



TREKKING

СЕРАЯ
SH-XM900ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M8020

XM7

ДОЛГОВЕЧНЫЕ ТУФЛИ CROSS MOUNTAIN

ТУФЛИ CROSS MOUNTAIN ОБЕСПЕЧИВАЮТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ЗАЩИТУ, КОМФОРТ И УСТОЙЧИВОСТЬ ПРИ ХОДЬБЕ.

ЗАЩИЩАЙТЕ ВАШИ НОГИ НА ОПАСНОЙ МЕСТНОСТИ

- Воздухопроницаемая водоупорная подкладка GORE-TEX® Performance Comfort FOOTWEAR сохраняет ноги сухими
- Натуральная кожа Nubuck с усиленным резиновым носком для защиты и долговечности

УСТОЙЧИВОСТЬ И УДЕРЖИВАНИЕ НОГИ

- Подошва Vibram® обеспечивает превосходное сцепление и контроль ноги в любых условиях
- Шнуровка с верхним ремешком обеспечивает надежную шнуровку и плотное прилегание

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ И ВОЗМОЖНОСТЬ ХОДЬБЫ ПО ТРОПАМ

- Гибкая накладка на половину длины подошвы и амортизирующая прослойка из ЭВА обеспечивают удобство для ходьбы серьезных велотуфель

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M8020, PD-T780

**НОВИНКА**

3

870 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-48



LEATHER



X-ALPS



TREKKING

СЕРАЯ
SH-XM700ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M8020

ГОРНОВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУРИЗМ

SH-MT54

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ СТИЛЕЙ КАТАНИЯ

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ГОРНОВЕЛОСИПЕДНОГО ТУРИЗМА ПО ДОРОГАМ И БЕЗДОРОЖЬЮ.

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАНИЕ

- Полиуретановая сетка rip-stop обеспечивает долговечность верха
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю легкую регулировку для надежного крепления на ноге

ПОВЫШЕННЫЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ И ХОДЬБЫ ПО ТРОПАМ

- Гибкая накладка на половину длины подошвы и амортизирующая прослойка из ЭВА обеспечивают эффективность на горном велосипеде и удобство для ходьбы
- Подошва Vibram® обеспечивает превосходное сцепление и контроль ноги в любых условиях

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-T780, PD-M324



3

754 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-48



SYNTHETIC



HEEL STABILIZER



TREKKING

ЧЕРНЫЙ
SH-MT54LЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-T780СИНИЕ/ОРАНЖЕВЫЕ
SH-MT54B

SH-MT44

ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ ПО ДОРОГЕ ИЛИ ВНЕ ЕЕ ВЕЛОТУФЛИ, ОБЪЕДИНЯЮЩИЕ УДОБСТВО ДЛЯ ХОДЬБЫ ЛЕГКИХ КРОССОВОК С ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫМИ ДЕТАЛЯМИ ТУФЕЛЬ МТВ.

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАННИЕ

- Цельная конструкция с литым термополиуретаном дает верх с идеальным облеванием, повышенной долговечностью и меньшим весом.
- Механизмы быстрой шнуровки обеспечивают быструю легкую регулировку для надежного крепления на ноге
- Люверсы встроены в верх для лучшего облепания и фиксации пятки

КОМФОРТНЫЕ ЕЗДА И ХОДЬБА

- Стекловолоконная вставка для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы ЭВА и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе.

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-T780, PD-M324



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-T780



НОВЫЙ ЦВЕТ
ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
SH-MT44B



ЧЕРНЫЙ
SH-MT44L

SH-MT34

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ/ТУРИЗМ

КЛАССИЧЕСКАЯ ШНУРОВКА, ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ И УДОБСТВО ПРИ ХОДЬБЕ.

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАННИЕ

- Гибкая мелкая сетка с синтетической кожей, устойчивая к растяжению
- Контур боковин разработан для обеспечения плотного надежного прилегания

КОМФОРТНЫЕ ЕЗДА И ХОДЬБА

- Классическая шнуровка для равномерного натяжения
- Стекловолоконная вставка для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы из ЭВА и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе.

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-T780, PD-M324



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-T780



ЧЕРНЫЙ
SH-MT34L



СИНИЕ
SH-MT34B

SH-SD66

ВЕЛОСАНДАЛИИ SPD

ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОСЛЕ СОРЕВНОВАНИЙ, ХОДЬБЫ ИЛИ ЕЗДЫ В ЖАРКУЮ ПОГОДУ.

КОМФОРТНЫЕ ЕЗДА И ХОДЬБА

- Моделированная стелька для комфорта на длинных дистанциях
- Стекловолоконная вставка для оптимальной жесткости подошвы
- Широкая устойчивая резиновая подошва для комфортного катания, удобна и для ходьбы
- Верх из натуральной кожи с контролем влаги за счет слоев сетки

НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАННИЕ

- Классический дизайн с двойными ремешками для эффективного и надежного комфортного прилегания

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-A530, PD-M324



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-A530



ЧЕРНЫЙ
SH-SD66L



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

**Обувь и
педали**

Одежда

SHIMANO CLICK'R

SH-CT80

ДИЗАЙН ДЛЯ ТРЭЙЛА

ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПЕДАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ SHIMANO CLICK'R.

ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ ХОДЬБА+ЕЗДА

- Амортизирующая прослойка подошвы из ЭВА, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

- Натуральная кожа обеспечивает жесткость верха и долговечность
- Усиленная зона носка для защиты

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-T700



3

774 g
(РАЗМЕР40)

Размер: 36-48

СЕРЫЕ/ОРАНЖЕВЫЕ
SH-CT80GOЗЕЛЕНЫЕ
SH-CT80RЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
PD-T700

SH-CT71

СПОРТИВНЫЙ ДИЗАЙН ДЛЯ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ

ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПЕДАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ SHIMANO CLICK'R.

ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ ХОДЬБА+ЕЗДА

- Амортизирующая прослойка подошвы из ЭВА, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА

НАДЕЖНОЕ ЭФФЕКТИВНОЕ ОБЛЕГАНИЕ

- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю легкую регулировку для надежного крепления на ноге
- Полужесткий бесшовный верх обеспечивает необходимую поддержку

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-T700



3

670 g
(РАЗМЕР40)

Размер: 36-48

ЧЕРНЫЙ
SH-CT71LСИНИЕ
SH-CT71BЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
PD-T700

SH-CT46

ГИБРИДНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ТУФЛИ И САНДАЛИИ ДЛЯ ЛЕТНЕГО КАТАНИЯ

ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПЕДАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ SHIMANO CLICK'R.

ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ ХОДЬБА+ЕЗДА

- Удобный верх для использования без носков
- Амортизирующая прослойка подошвы из ЭВА, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА

ЛЕГКОЕ И НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАНИЕ

- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю легкую регулировку для надежного крепления на ноге

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-MT50



3

681 g
(РАЗМЕР40)

Размер: 36-48

ЧЕРНЫЕ/ЗЕЛЕНЫЕ
SH-CT46LGЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
PD-MT50

SH-CT41

СПОРТИВНЫЙ ДИЗАЙН ТУФЕЛЬ ДЛЯ НЕРЕГУЛЯРНОГО КАТАНИЯ ПО ВЫХОДНЫМ

ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПЕДАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ SHIMANO CLICK'R.

ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ ХОДЬБА+ЕЗДА

- Амортизирующая прослойка подошвы из ЭВА, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА
- Сетчатый верх для комфорта и высокой воздухопроницаемости
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-T400



3

676 g
(РАЗМЕР40)

Размер: 36-48

ЗЕЛЕНЫЕ
SH-CT41GЧЕРНЫЙ
SH-CT41LЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
PD-T400

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОКРОЙ ДЛЯ ЖЕНЩИН

SH-WR84

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ СОРЕВНОВАНИЙ И ТРЕНИРОВОК
ОРИГИНАЛЬНЫЕ СТИЛЬ И ДИЗАЙН ОПТИМИЗИРУЮТ КОМФОРТ И ДАЮТ ЧИСТУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ.

ПРЕВОСХОДНОЕ ОБЛЕГАНЕ И МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

- Шаблон верха Surround обеспечивает идеальный баланс силы удерживания и абсолютного комфорта весь день
- Регулируемая система шнуровки адаптируется к различным высоте и форме подъема ноги
- Покрой специально для женщин для более естественного комфортного прилегания

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ

- Сверхжесткая легкая композитная подошва из карбонового волокна

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-6800



НОВИНКА



10

500 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36 37-44 половинные размеры



ШОССЕЙНЫЕ ГОНОЧНЫЕ

ЧЕРНЫЙ
SH-WR84LЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-6800

RP5 ЖЕНЩИНЫ

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ

ГИБКИЕ И НАДЕЖНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ СОЗДАВАЛИ, ИМЕЯ В ВИДУ ЧЕСТОЛЮБИВЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ.

НАДЕЖНЫЕ И БОЛЕЕ УДОБНЫЕ

- Шаблон верха Surround обеспечивает идеальный баланс силы удерживания и абсолютного комфорта весь день
- Регулируемая система шнуровки адаптируется к различным высоте и форме подъема ноги
- Покрой специально для женщин для более естественного комфортного прилегания

ДИЗАЙН С ОЩУЩЕНИЕМ РОСКОШИ

- Минималистская эстетика позволяет избежать хаоса избыточности дизайна с ясным фокусом на функциональности

ОПТИМАЛЬНЫЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ И СОВМЕСТИМОСТЬ

- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, с композитной вставкой из карбонового волокна для передачи энергии
- Удобны для занятий в помещениях, совместимы с шипами SPD и SPD-SL

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-5800



НОВИНКА



7

510 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-44



ШОССЕЙНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ

БЕЛЫЙ
SH-RP500 ЖЕНЩИНЫЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-5800

RP3 ЖЕНЩИНЫ

УДОБНЫЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ
СВОЙСТВА УРОВНЯ ЭКСПЕРТОВ, ИДЕАЛЬНЫ ДЛЯ ГРУППОВОГО И ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ

УЛУЧШЕННОЕ КОМФОРТНОЕ ОБЛЕГАНЕ

- Надежная шнуровка с двумя ремешками на липучке и застежкой для плотного облегания
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Ощущение от мягкого язычка с подбивкой отличное
- Покрой специально для женщин для более естественного комфортного прилегания

ОПТИМАЛЬНЫЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ И СОВМЕСТИМОСТЬ

- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, для передачи энергии
- Удобны для занятий в помещениях, совместимы с шипами SPD и SPD-SL

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-R550, PD-R540, PD-540-LA, PD-A520*
- *Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



НОВИНКА



6

527 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 35-44



ШОССЕЙНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ

ЧЕРНЫЙ
SH-RP300 ЖЕНЩИНЫЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-R550БЕЛЫЙ
SH-RP300 ЖЕНЩИНЫ

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
SHOCCE
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ

LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

RP2 ЖЕНЩИНЫ

ДЛЯ ДОЛГИХ ПОЕЗДОК И ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ
ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ЭНТУЗИАСТОВ.

УЛУЧШЕННОЕ КОМФОРТНОЕ ОБЛЕГАНИЕ

- Три долговечных ремешка на липучке распределяют силу натяжения по верху ноги
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Язычок с дополнительной подбивкой для дополнительного комфорта
- Покрой специально для женщин для более естественного комфортного прилегания

ОПТИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ И СОВМЕСТИМОСТЬ

- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, для передачи энергии
- Удобны для занятий в помещениях, совместимы с шипами SPD и SPD-SL

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-R550, PD-R540, PD-540-LA, PD-A520*
- *Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



НОВИНКА



6



509 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-44



ШОССЕЙНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-R550

ЧЕРНЫЙ
SH-RP200 ЖЕНЩИНЫ



БЕЛЫЙ
SH-RP200 ЖЕНЩИНЫ

TR9 ЖЕНЩИНЫ

ЖЕНСКИЙ ЭЛИТНЫЙ ТРИАТЛОН

СОЗДАНЫ, ЧТОБЫ СРЕЗАТЬ ВРЕМЯ С ВАШИХ ПЕРЕХОДОВ И ОПТИМИЗИРОВАТЬ ПЕРЕДАЧУ ЭНЕРГИИ НА ПЕДАЛИ.

БЫСТРЕЕ ПЕРЕХОДЫ

- Ремешок T1-Quick и сверхширокое голенище Extra-wide упрощают надевание и ускоряют переходы
- Асимметричная петля на пятке для быстрой фиксации туфли во время переходов

ЧИСТЫЙ КОМФОРТ СО СТАРТА ДО ФИНИША

- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
- Анатомический носок с доступом воздуха поддерживает жесткость и воздухопроницаемость
- Покрой специально для женщин для более естественного комфортного прилегания

ЭФФЕКТИВНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ

- Легкая сверхжесткая композитная подошва из карбонового волокна эффективно передает энергию

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-9000



НОВИНКА



10



549 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-44



ТРИАТЛОН



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-9000

БЕЛЫЙ
SH-TR900 ЖЕНЩИНЫ



SH-WR35

СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ SPD ДЛЯ ЖЕНЩИН

ОТЛИЧНЫЕ ЛЕГКИЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВЕЛОТУРИСТОВ.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ И КОМФОРТ ПРИ ХОДЬБЕ

- Резиновая подошва с утопленными шипами SPD и прослойкой, усиленной стекловолокном, дает комбинацию эффективности на дороге и удобства при ходьбе

ПЛОТНОЕ ОБЛЕГАНИЕ И КОМФОРТНАЯ ПОДДЕРЖКА

- Смещенные от центра тройные ремешки обеспечивают надежную посадку на ноге без точек давления
- Покрой специально для женщин для более естественного комфортного прилегания

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-A600, PD-A520



5



617 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-44



ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОТУРИЗМ



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-A600

БЕЛЫЙ
SH-WR35



SH-WM83

ТУФЛИ ДЛЯ СОРЕВНОВАНИЙ ИЛИ ТРЕНИРОВОК ПО КРОСС-КАНТРИ

"ЭНЕРГИЯ К ПЕДАЛИ" СО СТАБИЛЬНОСТЬЮ И ЖЕСТКОСТЬЮ ОТ SHIMANO В ЛЕГКОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ.

НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАНИЕ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

- Низкопрофильная застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу
- Cross X Strap оптимизированы для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали
- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и долговечность
- Покрой специально для женщин для более естественного комфортного прилегания

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ

- Легкие жесткие подошвы специально для кросс-кантри вместе с меньшей высотой колонки обеспечивают превосходную передачу энергии
- Подошва, усиленная карбоновым волокном, с прослойкой, усиленной стекловолокном, для оптимальной жесткости

ПОВЫШАЙТЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДАЖЕ НА САМЫХ ГРЯЗНЫХ ТРАССАХ

- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы позволяет проваливаться грязи и мусору, сохраняя легкость туфель и педалей

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M8000



5



635 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-44



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ



ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M8000

ЧЕРНЫЙ
SH-WM83L



SH-WM53**ВНЕДОРОЖНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ДЛЯ ЖЕНЩИН**

ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO DYNALAST В ТУФЛЯХ ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ.

НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАНИЕ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

- Три долговечных ремешка на липучке распределяют силу натяжения по верху ноги
- Cross X Strap ослабляет давление, когда вы не на велосипеде
- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка.
- Покрой специально для женщин для более естественного комфортного прилегания

ОПТИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

- Нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, с полиуретановым протектором
- Подушка под сводом стопы для устойчивости на педали в незастегнутом состоянии.
- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы позволяет проваливаться грязи и мусору

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M520

**НОВИНКА**

5

**616 г**
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-44

**КРОСС КАНТРИ**ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M520ЧЕРНЫЙ
SH-WM53LБЕЛЫЙ
SH-WM53W**SH-WM64****ВНЕДОРОЖНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН**

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ НА ТРАССЕ.

БОЛЬШЕ КОНТРОЛЯ И ЭФФЕКТИВНЕЕ ПЕДАЛИРОВАНИЕ

- "TORBAL" Торсионная прослойка подошвы обеспечивает естественное "текучее" движение велосипедиста во время даунхилла
- Нейлоновая прослойка, усиленная стекловолокном для передачи энергии

НАДЕЖНОЕ УДЕРЖИВАНИЕ НОГИ

- Сверхнизкопрофильная застежка с микрорегулированием и ремешок Cross X-Strap надежно удерживают ногу
- Покрой специально для женщин для более естественного комфортного прилегания

ОТЛИЧНЫЕ СЦЕПЛЕНИЕ И ЗАХВАТ

- Агрессивная и легкая резиновая подошва обеспечивает сцепление в любых условиях

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M530, PD-M520

**НОВИНКА**

5

**658 г**
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-44

**ТРЭЙЛ**ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M530ЧЕРНЫЙ
SH-WM64LБЕЛЫЙ
SH-WM64W**SH-WM34****УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ТУРИСТСКИЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН**

КЛАССИЧЕСКАЯ ШНУРОВКА, ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ И УДОБСТВО ПРИ ХОДЬБЕ.

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И НАДЕЖНОЕ ОБЛЕГАНИЕ

- Гибкая мелкая сетка с синтетической кожей, устойчивая к растяжению
- Контур боковин разработан для обеспечения плотного надежного прилегания
- Покрой специально для женщин для более естественного комфортного прилегания

КОМФОРТНЫЕ ЕЗДА И ХОДЬБА

- Классическая шнуровка для равномерного натяжения
- Нейлоновая вставка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы ЭВА и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе.

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-M324



4

**642 г**
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-44

**ГОРНОВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУРИЗМ**ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-M324**НОВЫЙ ЦВЕТ**ЧЕРНЫЕ/ЗЕЛЕННЫЕ
SH-WM34G**SH-CW41****СПОРТИВНЫЙ ДИЗАЙН ТУФЕЛЬ ДЛЯ НЕРЕГУЛЯРНОГО КАТАНИЯ ПО ВЫХОДНЫМ**

ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПЕДАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ SHIMANO CLICK'R.

ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ ХОДЬБА+ЕЗДА

- Амортизирующая прослойка подошвы из ЭВА, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА
- Сетчатый верх для комфорта и высокой воздухопроницаемости
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе

ЛУЧШЕ ВСЕГО СОЧЕТАЮТСЯ

- PD-T420



3

**687 г**
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-44

**SHIMANO CLICK'R**ЛУЧШЕ ВСЕГО
СОЧЕТАЮТСЯ
С PD-T420**НОВЫЙ ЦВЕТ**ГОЛУБОВАТО-ЗЕЛЕННЫЙ
SH-CW41GЧЕРНЫЙ
SH-CW41L

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

**Обувь и
педали**

Одежда

ПЕДАЛИ

DURA-ACE**PD-9000****ЛУЧШАЯ КАРБОНОВАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ**

- Долговечный литой корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Гладкая ось на трех подшипниках: 2 шариковых; 1 широкий роликовый подшипник
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- SM-SH12 (передне-центральный поворот) прилагается
- Имеется ось длиннее на 4 мм
- 3-летняя гарантия SHIMANO

ЧЕРНЫЙ
PD-9000**SHIMANO ULTEGRA****PD-6800****ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ, СЕРЬЕЗНОЕ КАТАНИЕ**

- Корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для гораздо более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO
- Имеется ось длиннее на 4 мм

ЧЕРНЫЙ
PD-6800**SHIMANO 105****PD-5800****ОТ СЕРЬЕЗНОГО КАТАНИЯ ДО КЛУБНОГО**

- Корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO

ЧЕРНЫЙ
PD-5800**PD-R550****ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ ДЛЯ ШИРОКОГО КРУГА ВЕЛОСИПЕДИСТОВ**

- Больше диапазон регулировки натяжения пружины
- Больше участок зацепления для более быстрого застегивания
- Композитный корпус
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO

ЧЕРНЫЙ
PD-R550LСЕРАЯ
PD-R550G

PD-R540**ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ПРОВЕРЕННАЯ В ГОНКАХ**

- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO

БЕЛЫЙ
PD-R540ЧЕРНЫЙ
PD-R540СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-R540**PD-R540-LA****ДЛЯ НЕАГРЕССИВНОГО ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ**

- Вариант PD-R540 с более легким действием пружины
- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO

БЕЛЫЙ
PD-R540-LAЧЕРНЫЙ
PD-R540-LA**PD-A600****ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ПЕДАЛИ SPD**

- Самые легкие педали SPD всех времен уровня Ultegra
- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии от туфель SPD
- Аэродинамическая конструкция SPD с одинарным застегиванием
- Утопленные туфли SPD позволяют вам легко ходить, когда вы не на велосипеде
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания

ЧЕРНЫЙ
PD-A600**PD-A530****НАША САМАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ SPD**

- Эффективное двойное застегивание SPD и вогнутая стабильная платформа
- Привлекательный внешний вид
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO

СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-A530ЧЕРНЫЙ
PD-A530**PD-A520****ПРАКТИЧНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ-ШОССЕЙНИКОВ**

- Легкая аэродинамическая конструкция SPD с одинарным застегиванием
- Утопленные туфли SPD позволяют вам легко ходить, когда вы не на велосипеде
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO

СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-A520

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

**Обувь и
педали**

Одежда



PD-M9000

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ, СОЧЕТАЮЩАЯСЯ С ЛЕГЕНДАРНОЙ НАДЕЖНОСТЬЮ И БЕЗОТКАЗНОСТЬЮ

- Широкая зона контакта педаль-туфля
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жесткости
- Более тонкая и легкая ось
- Низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Малый вес: 310 г пара
- Корпус оси овальной формы для большего обтекания
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.
- Прочные надежные фиксаторы обеспечивают плавное застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм



310 г



PD-M9020

ДЛЯ СИНГЛТРЕКОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ СПУСКОВ

- Очень широкая зона контакта педаль-туфля
- Широкая платформа педали для большей стабильности педалирования
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жесткости
- Увеличивает контроль и устойчивость в незастигнутом положении
- Защищает механизм застегивания от ударов
- Корпус оси овальной формы для большего обтекания
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.
- Прочные захваты обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм



379 г



PD-M8000

ПЕДАЛИ ДЛЯ ГОНК КРОСС-КАНТРИ, ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

- На 7,7% больше контакта педаль-туфля по сравнению с PD-M780
- Платформа педали шире на 2,8 мм по сравнению с PD-M780
- Грязезащитная конструкция застегивания со смещением
- Высота платформы меньше на 0,5 мм, чем у PD-M780, для стабильности педалирования
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм

НОВИНКА



343 г



PD-M8020

ПЕДАЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА И ENDURO, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНТРОЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

- На 11,7% больше контакта педаль-туфля по сравнению с PD-M785
- Платформа педали шире на 3,3 мм по сравнению с PD-M785
- Высота платформы меньше на 0,5 мм, чем у PD-M785, для стабильности педалирования
- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в неприспегнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм

НОВИНКА



408 г



PD-M540**ОТКРЫТЫЙ МЕХАНИЗМ ЗАСТЕГИВАНИЯ И МАЛЫЙ ВЕС ДЛЯ ОПЫТНЫХ ГОНЩИКОВ**

- Классическая надежность и качество SPD
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Лучшая защита от грязи и мусора для любой педали в своем классе
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками

СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-M540**НОВЫЙ ЦВЕТ**ЧЕРНЫЙ
PD-M540**PD-M530****КЛАССИЧЕСКИЕ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD С ПЛАТФОРМОЙ УВЕЛИЧЕННОГО РАЗМЕРА**

- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в неприспешенном состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Лучшая защита от грязи и мусора для любой педали в своем классе
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания картриджная ось

БЕЛЫЙ
PD-M530ЧЕРНЫЙ
PD-M530**PD-M520****КЛАССИЧЕСКИЕ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD, ИДЕАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГОРНЫХ И ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ**

- Компактная конструкция корпуса с открытым механизмом для легкого застегивания
- Лучшая защита от грязи и мусора для любой педали в своем классе
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками

СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-M520ЧЕРНЫЙ
PD-M520БЕЛЫЙ
PD-M520

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штука

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

**Обувь и
педали**

Одежда

SANE

PD-MX80

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ПЕДАЛИ ДЛЯ ДАУНХИЛЛА

- Новая более широкая (+3 мм), низкопрофильная (-8,5 мм) платформа
- Сменные шипы нового дизайна
- Вогнутая платформа для комфорта при долгих поездках и эффективности педалирования
- Регулируемая проставками высота штифтов
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками



PD-M647

СОЗДАНЫ ДЛЯ СУРОВЫХ УСЛОВИЙ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КАТАНИЯ И ГОНОК BMX

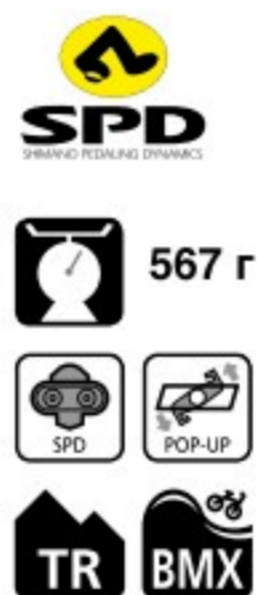
- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Отличная защита от грязи и мусора
- Хромомолибденовая герметичная картриджная ось с усиленным стальным буртиком



PD-M545

ДОЛГОВЕЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ, ПОДХОДЯЩИЕ ПРАКТИЧЕСКИ ДЛЯ ВСЕГО

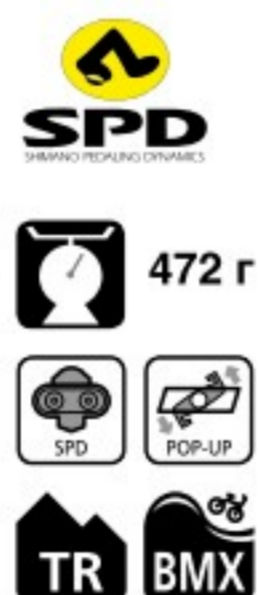
- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Мощный алюминиевый корпус и рамки
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания



PD-M424

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА ПОДХОДИТ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СТИЛЕЙ КАТАНИЯ

- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Большие рамки из противоударного пластика
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания

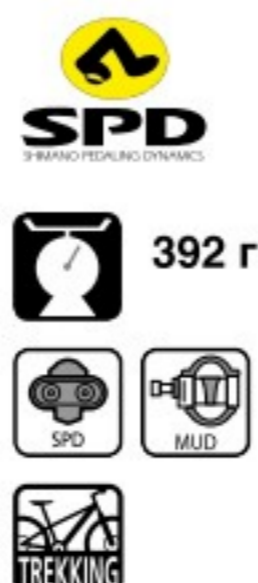


SHIMANO **DEORE XT**

PD-T780

PREMIUM, УНИВЕРСАЛЬНАЯ ДВОЙНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ДЛИННЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ ИЛИ ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Встроенный отражатель
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»



PD-M324**УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЕДАЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ SPD, ХОРОШИ ДЛЯ КАЖДОДНЕВНОГО КАТАНИЯ**

- Соемещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»



533 г

**PD-T700****ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ПЕДАЛИ SHIMANO CLICK'R ДЛЯ БОЛЕЕ КОМФОРТНОГО КАТАНИЯ**

- Более легкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Встроенный отражатель
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания картриджная ось класса XT
- SM-SH56 (шпы многонаправленного отстегивания) прилагаются



SHIMANO CLICK'R



457 г

**PD-T420****УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ SHIMANO CLICK'R В ТУРИСТСКОМ СТИЛЕ**

- Застегивание SHIMANO CLICK'R с одной стороны и плоская педаль с другой - для универсального применения
- Более легкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Вогнутая платформа на плоской педаль для комфорта при долгих поездках и эффективности педалирования
- Встроенный отражатель
- Шпы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются



SHIMANO CLICK'R



418 г

**PD-T400****ДЛЯ БОЛЕЕ ПРИЯТНОГО КАТАНИЯ БОЛЬШЕГО ЧИСЛА ЛЮДЕЙ**

- Более легкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Встроенный отражатель
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- SM-SH56 (шпы многонаправленного отстегивания) прилагаются



SHIMANO CLICK'R



507 г

БЕЛЫЙ
PD-T400ЧЕРНЫЙ
PD-T400**PD-MT50****ПЕДАЛИ SHIMANO CLICK'R В СТИЛЕ МТВ ДЛЯ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ**

- Более легкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Шпы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются



SHIMANO CLICK'R



498 г



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штука

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

**Обувь и
педали**

Одежда

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ СТЕЛКИ



ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СТЕЛКИ

· Для SH-R321/ R320/ R315/ R310/ RP900/ R260/ R241/ R240/ R191/ R190/ R171/ R170/ R133/ R132/ RP500/ RP500 ЖЕНЩИНЫ/ R107/ R106/ R105/ RP300/ RP300 ЖЕНЩИНЫ/ R088/ R087/ RP200/ RP200 ЖЕНЩИНЫ/ R078/ R077/ R065/ R064/ TR900/ TR900 ЖЕНЩИНЫ /TR60/ TR52/ TR32/ TR31/ RT82/ RT33/ RT32/ XC90/ XC70/ XC61/ XC60/ XC51/ XC51N/ XC50/ XC50N/ XC31/ M315/ M310/ M240/ MW81/ MT91/ MT71/ MT54/ WR84/ WR83/ WR82/ WR81/ WR62/ WR61/ WR60/ WR42/ WR41/ WR32 /WR31/ WT60/ WT52/ WM83/ WM53/ WF23/ FN23

Доступны размеры
· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50

S-part No.
· ESMSHR320IN (размер)



СТЕЛКИ ДВОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ С ПОВЫШЕННОЙ АМОРТИЗАЦИЕЙ

· Для SH-M200/ M163/ M089/ M162/ M161/ M123/ AM51/ MW700/ WM64

Доступны размеры
· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50

S-part No.
· ESMSHM200CPIN (размер)



УНИВЕРСАЛЬНАЯ СТЕЛЬКА УНИВЕРСАЛЬНАЯ СТЕЛЬКА ДЛЯ ШОССЕ и МТВ

· Плотная стелька с высокой воздухопроницаемостью
· литой опорой из ЭВА и поддержкой стопы
· Для SH-R087/ R086/ R077/ R076/ R064/ R063/ RW80/ TR71/ TR70/ TR52/ TR51/ TR31/ RT82/ RT81/ RT52/ RT33/ RT32/ RT31/ M230/ M183/ M183N/ XC50/ XC50N/ XC30/ M088/ M087/ M086/ M077/ M076/ M065/ M064/ M063/ MW81/ MW80/ AM700/ AM41/ AM40/ AM31/ MP90/ XM900/ XM700/ MT91/ MT71/ MT54/ MT60/ MT53/ MT52/ MT43/ MT42/ MT33/ MT32/ MT23/ MT22/ FN23

Доступны размеры
· 36-50

S-part No.
· ESMSHUNCPIIN (размер)



ЖЕНСКАЯ СТЕЛЬКА УНИВЕРСАЛЬНАЯ СТЕЛЬКА СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ЖЕНЩИН

· Плотная стелька с высокой воздухопроницаемостью
· литой опорой из ЭВА и поддержкой стопы
· Для SH-WR41/ WR40/ WR35/ WR31/ WT52/ WT51/ WM82/ WM81/ WM62/ WM61/ WM51/ WM50/ WM43/ WM41/ WF23

Доступны размеры
· 36-44

S-part No.
· ESMSHWUNCPIIN (размер)



СТЕЛКА СТ/УТ

· Для SH-CT80/ CT71/ CT70/ CT46/ CT45/ CT41/ CT40/ UT70/ CW41/ CW40

Доступны размеры
· 36-48

S-part No.
· ESMSHCT70IN (размер)



СТЕЛКА АМ/МТ

· Для SH-AM900 /AM500/MT44/ MT34/ WM34

Доступны размеры
· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48

S-part No.
· ESMSHAM900IN(размер)

ШИПЫ



ШИПЫ: SM-SH10/11/12 SPD-SL

Код
· SM-SH10 (фиксированные) Y42U98020
· SM-SH11 (плавающий режим 6 градусов) Y42U98010
· SM-SH12 (передне-центральный поворот 2 градуса) Y40B98140

БОЛТЫ ДЛЯ ШИПОВ SPD-SL

· Нормальный (M5x8 мм) 1 шт.

Код
· Y42U14200
· Средний (M5x10 мм) 6 шт.

Код
· Y42U98070
· Длинный (M5x13,5 мм) 6 шт.

Код
· Y42U98060



ПРОСТАВКА ШИПА SM-SH20

· Проставка 1 мм 1 шт.
· Проставка 2 мм 2 шт.
· Винт M5 x 10 мм 3 шт.
· Винт M5 x 13,5 мм 3 шт.

Код
· Y40B98150

SM-SH45 ЗАГЛУШКИ НА ШИПЫ SPD-SL

Код
· ESMSH45

SM-SH85 АДАПТЕР ШИПОВ SPD-R

· Адаптер шипов SPD-R для туфель SH-R321/ R320/ RP900/ R260/ R171/ R170/ RP500/ R107/ RP300/ R088/ RP200/ R078/ R065/ R064/ TR900/ TR60/ TR32/ TR31/ WR83/ WR82/ RP500 ЖЕНЩИНЫ/ WR62/ RP300 ЖЕНЩИНЫ/ WR42/ RP200 ЖЕНЩИНЫ/ WR32/ TR900 ЖЕНЩИНЫ/ WT60

S-part No.
· ESMSH85



ДРУГИЕ



SHIMANO CLICK'R



ШИПЫ SM-SH51 SPD ДЛЯ ОДНОНАПРАВЛЕННОГО ОТСТЕГИВАНИЯ И ЛЕГКОГО ПРИСТЕГИВАНИЯ

Код
· Y42498220
· Y42498201 (без гайки шипа)

ШИПЫ SM-SH56 SPD МНОГОНАПРАВЛЕННОЕ ОТСТЕГИВАНИЕ, КРОМЕ PD-M858

Код
· Y41S98092
· Y41S98100 (без гайки шипа)

ГАЙКА ШИПА

· Для SM-SH51/52/55/56

Код
· Y4L0E04000 (1 шт.)



ПРОСТАВКА ОТВЕРСТИЯ ШИПА

· Для SH-M200/ M163/ M089

S-part No.
· ESMSHM200CHS

АДАПТЕРЫ-ПРОСТАВКИ SM-SH40

ПРАКТИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПОДГОНКИ ШИПОВ SPD К ГЛАДКИМ ШОССЕЙНЫМ ПОДОШВАМ. АДАПТЕРЫ-ПРОСТАВКИ SM-SH40 ЗАГЛУБЛЯЮТ ШИПЫ SPD ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ ПРИ ХОДЬБЕ, КОГДА ВЫ НЕ КАТАЕТЕСЬ.

· Разработаны для следующих шоссейных туфель SHIMANO: SH-RP500/ R107/ RP300/ R088/ RP200/ R078/ R065/ R064/ TR32/ TR31/ RP500 ЖЕНЩИНЫ/ WR62/ RP300 ЖЕНЩИНЫ/ WR42/ RP200 ЖЕНЩИНЫ/ WR32
· Долговечное нескользящее полиуретановое покрытие на понтонах
· Длинные болты крепления шипа и стопорные болты прилагаются

S-part No.
· ESMSH40M (без шипа)
· ESMSH4051M (с SM-SH51)
· ESMSH4056M (с SM-SH56)



ШИПЫ И АКСЕССУАРЫ



ШИПЫ ДЛЯ НОСКОВ МТВ СЪЕМНЫЕ НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ ШИПЫ

· Для SH-XC90/ XC70/ XC61/ XC60/ XC51/ XC51N/ XC50/ XC50N / M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM83/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51

S-part No.
· ESMSHX90SPIKE

СЪЕМНЫЕ ШИПЫ ПОДОШВЫ

· Для SH-XC90/ XC70/ XC61/ XC60/ XC51/ XC51N/ XC50/ XC50N / M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM83/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51

S-part No.
· ЧЕРНЫЙ ESMSH225SPIKE



НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ РЕЗИНОВЫЕ ШИПЫ

· Для SH-XC90/ XC70/ XC61/ XC60/ XC51/ XC51N/ XC50/ XC50N / M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM83/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51
(винты прилагаются)

S-part No.
· ESMSHX60SPIKER



**ЗАГЛУШКИ ПОД ШИПЫ**

· Для SH-XC90/ XC70/ XC61/ XC60/ XC51/ XC51N/ XC50/ XC50N/ M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM83/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51

S-part No.
· ESHM230SPIKE

КОЛПАЧОК ШИПА

S-part No.
· ESMHMT33CC

НАКЛЕЙКА SPD

Код
· Y40E98010

ЗАСТЕЖКИ И РЕМЕШКИ**КОМПЛЕКТЫ ПОДГОНЯЕМЫХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ**

· Для SH-R321/ R171/ RP900/ RP500/ RP500 ЖЕНЩИНЫ/ WR84

S-part No.
· ЧЕРНЫЙ ESMHR321ABSSL2
· БЕЛЫЙ ESMHR321ABSSW2

**КОМПЛЕКТЫ НИЗКОПРОФИЛЬНЫХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ**

· Для SH-R320/ R315/ R260/ R241/ R170/ R107/ RP300/ RP300 ЖЕНЩИНЫ/ XC90/ XC70/ XC61/ XC51/ XC51N/ M315/ M200/ M163/ M089/ WR83/ WR62/ WM83/ WM64

S-part No.
· R315 (под цвет) ESMHLOBWSS
· ЧЕРНЫЙ/ЧЕРНЫЙ **НОВЫЙ ЦВЕТ** ESMHLOBLSS

**КОМПЛЕКТЫ БОЛЬШИХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ**

· Для SH-R310/ R300/ R191/ R240/ R220/ R190/ M310/ M300/ M240/ M230/ XC60/ XC50/ XC50N/ WR82/ WR81/ WR80/ WM82

S-part No.
· Универсальные ESHUNILBS
· R310/M310 (под цвет) ESHRM310BS

**КОМПЛЕКТ МАЛЕНЬКИХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ**

· Для SH-R215/ R133/ R132/ R131/ R130/ R106/ R088/ R087/ R086/ R085/ RT82/ RT81/ RT80/ WR61/ WR42/ WR41/ WR40/ M225/ M183/ M182/ M181/ M162/ M161/ M088/ M087/ M086/ WM81/ WM80/ WM63/ WM62/ WM61

S-part No.
· Универсальные ESHUNISBS
· ЧЕРНЫЙ/ЧЕРНЫЙ **НОВЫЙ ЦВЕТ** ESMHUNISBSL

**КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ БЫСТРОЙ ШНУРОВКИ**

· Для SH-MT54/MT44/CT71/CT46

S-part No.
· ESMHMT44SLK

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ БЫСТРОЙ ШНУРОВКИ

· Для SH-M200/MW700

S-part No.
· ESMHMT200SLK

**КОМПЛЕКТ РЕМЕШКОВ MINI POWER STRAP**

· Для SH-MT91

S-part No.
· ESMHMT91MPS(размер)

КОМПЛЕКТ РЕМЕШКОВ MINI POWER STRAP

· Для SH-XM900

S-part No.
· ESMHXM900MPS(размер)

ОТРАЖАТЕЛИ**SM-PD64**

· Для использования с PD-MX80

Код
· Y46R98060

SM-PD63

· Для использования с PD-9000, PD-7900, PD-6700C

Код
· Y46J98010

SM-PD62

· Для использования с PD-A600

Код
· Y46D98050

SM-PD61

· Для использования с PD-A530

Код
· Y45Z98010

SM-PD60

· Для использования с PD-M9000, PD-M9020, PD-M647, PD-M785, PD-M780, PD-M530

Код
· Y40Z98010

SM-PD59

· Для использования с PD-A520

Код
· Y40R98090

SM-PD58

· Для использования с PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600, PD-R540 и PD-R540-LA

Код
· Y40R98070

SM-PD40

· Для использования с PD-M545, PD-M424 и PD-M434

Код
· Y41J98010

SM-PD22

· Для использования с PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540 и PD-M505

Код
· Y41R98070

ИНСТРУМЕНТЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**TL-SH11 ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ УСТАНОВКИ ШИПОВ**

· Установите шип в рекомендуемое положение
· Измерьте и скопируйте положение шипа
· Совместимость
· Все туфли SPD-SL
· туфли SPD с полиуретановой подошвой (SH-XC90/ XC70/XC61/XC51/XC51N/WM83/WM53)

Код
· ETLSH11

TL-PD63

· Комплект инструментов для регулировки конусов
· Для педалей SPD

Код
· Y46098630

TL-PD33

· Комплект инструментов для регулировки конусов

Код
· Y41N98040

TL-HS40

· Инструмент для регулировки конусов
· Для PD-9000/7900/7700/7750/7800

Код
· Y13098320

TL-HS37

· Инструмент для регулировки конусов
· Для PD-9000/7900/7700/7750/7800

Код
· Y23098030

TL-PD40

· Инструмент для регулировки конусов
· Для ослабления/затяжки контргайки

Код
· Y42A09000

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ

LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Одежда

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

ПОДГОТОВЬСЯ К КАТАНИЮ



PERFORMANCE

НОВИНКА



ЧЕРНЫЕ/КРАСНАЯ
CW-PAPS-PS41M2

СЗАДИ

ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-PS41ML



ТРУСЫ С ЛЯМКАМИ ДЛЯ АКТИВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ

АНАТОМИЧЕСКИЕ ШВЫ, ВСТАВКИ ИЗ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОЙ СЕТКИ НА БЕДРАХ И ЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ ПОДДЕРЖИВАЮТ ПЛАВНОЕ ДВИЖЕНИЕ ТАЗОБЕДЕННОГО СУСТАВА И ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ ПРИ ДОЛГИХ ПОЕЗДКАХ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : XS-XXL/NA : XXS-XL/LA : PP-XG/Азия : S-XXXL

МАТЕРИАЛ

- Основная часть : 74% полиамид, 26% эластан
- Боковина : 74% полиамид, 26% эластан
- Сетка : 82% полиэстер, 18% эластан
- Нижний край : 80% полиамид, 20% эластан
- Часть : 89% полиэстер, 11% эластан

СВОЙСТВА

- Основной материал с меньшим сопротивлением растяжению
- Обновленный покроем для плавного вращательного движения тазобедренного сустава
- Отражающие элементы для заметности при плохом освещении
- Без эластичной ткани для удобного облегания
- Эластичная сетка на задней части пояса
- Постоянно стойкий памперс для длительного комфорта в долгих поездках



ТРЕНИРОВОЧНЫЕ
ПАМПЕРСЫ 3D



НОВИНКА



СЗАДИ

ЧЕРНЫЕ/КРАСНАЯ
CW-PAPS-PS22M2

ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-PS22ML



ТРУСЫ ДЛЯ АКТИВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ

АНАТОМИЧЕСКИЕ ШВЫ, ВСТАВКИ ИЗ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОЙ СЕТКИ НА БЕДРАХ И ЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ ПОДДЕРЖИВАЮТ ПЛАВНОЕ ДВИЖЕНИЕ БЕДЕР И ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ ПРИ ДОЛГИХ ПОЕЗДКАХ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : XS-XXL/NA : XXS-XL/LA : PP-XG/Азия : S-XXXL

МАТЕРИАЛ

- Основная часть : 74% полиамид, 26% эластан
- Боковина : 74% полиамид, 26% эластан
- Нижний край : 80% полиамид, 20% эластан
- Часть : 89% полиэстер, 11% эластан

СВОЙСТВА

- Основной материал с меньшим сопротивлением растяжению
- Обновленный покроем для плавного вращательного движения тазобедренного сустава
- Отражающие элементы для заметности при плохом освещении
- Без эластичной ткани для удобного облегания
- Эластичная сетка на задней части пояса
- Постоянно стойкий памперс для длительного комфорта в долгих поездках



ТРЕНИРОВОЧНЫЕ
ПАМПЕРСЫ 3D



НОВИНКА



СЗАДИ

ЧЕРНЫЕ/КРАСНАЯ
CW-JSPS-PS11M2СИНИЕ
CW-JSPS-PS11MHЖЕЛТАЯ LIME
CW-JSPS-PS11MR

МАЙКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ

ТРЕНИРУЙТЕСЬ БОЛЬШЕ И ПОВЫШАЙТЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ В ЭТОЙ МАЙКЕ ГОНОЧНОГО ПОКРОЯ НА ПОЛНОЙ МОЛНИИ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : XS-XXXL/NA : XXS-XXL/LA : PP-XGG/Азия : S-4XL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 100% полиэстер
· Часть : 86% полиэстер, 14% эластан

СВОЙСТВА

· Гоночный покрой из ткани, растяжимой в четырех направлениях
· Влагопоглощающая и быстросохнущая ткань с UPF 50+
· Задние карманы с легким доступом и потонепроницаемый карман на молнии
· Отражающие элементы для заметности при плохом освещении
· Эластичная силиконовая нашивка на спине удерживает нижний край на месте



НОВИНКА

ЧЕРНЫЙ
CW-JAGS-PS13ML

КУРТКА WINDSTOPPER® SOFT SHELL

ГИБКАЯ ЗАЩИТА И УДОБНОЕ ХРАНЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ БОЛЬШЕ УДОВОЛЬСТВИЯ ОТ КАТАНИЯ В ПЛОХУЮ ПОГОДУ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : S-XXXL/NA : XS-XXL/LA : P-XGG/Азия : M-4XL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 100% полиэстер
· Часть : 83% полиэстер, 17% эластан

СВОЙСТВА

· Растяжимый WINDSTOPPER® Soft Shell для всех сезонов
· Карман Napoleon
· Один задний карман
· Отражающие элементы 3M для заметности при плохом освещении



НОВИНКА



СЗАДИ

ЧЕРНЫЕ/КРАСНАЯ
CW-PAPS-PS11M2ЧЕРНЫЕ/СИНИЕ
CW-PAPS-PS11M5СИНИЕ
CW-PAPS-PS11MHЖЕЛТАЯ LIME
CW-PAPS-PS11MR

ТРУСЫ С ЛЯМКАМИ

ТРЕНИРУЙТЕСЬ БОЛЬШЕ И ПОВЫШАЙТЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ В ЭТИХ ДОЛГОВЕЧНЫХ И СПОРТИВНЫХ ТРУСАХ С ЛЯМКАМИ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : XS-XXXL/NA : XXS-XXL/LA : PP-XGG/Азия : S-4XL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 80% полиамид, 20% эластан
· Боковина : 84% полиэстер 16% эластан
· Сетка : 82% полиэстер, 18% эластан
· Нижний край : 80% полиамид, 20% эластан
· Часть : 89% полиэстер 11% эластан

СВОЙСТВА

· Постоянно стойкий памперс для длительного комфорта в долгих поездках
· Очень долговечная ткань в паху с исключительным сохранением формы обеспечивает длительное идеальное прилегание
· Без эластика для удобного облегания

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ
ПАМПЕРСЫ 3D

НОВИНКА



СЗАДИ

КРАСНАЯ
CW-JSGS-PS51MDСИНИЕ
CW-JSGS-PS51MHЧЕРНЫЙ
CW-JSGS-PS51MLЖЕЛТАЯ LIME
CW-JSGS-PS51MR

МАЙКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ

ОРИГИНАЛЬНАЯ ГОНОЧНАЯ ГРАФИКА SHIMANO И КАЧЕСТВЕННЫЕ ТКАНИ ДЕЛАЮТ ЭТУ МАЙКУ С ОБЛЕГАЮЩИМ ФАСОНОМ ГЛАВНЫМ ВЫБОРОМ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : XS-XXXL/NA : XXS-XXL/LA : PP-XGG/Азия : S-4XL

МАТЕРИАЛ

· 100% полиэстер

СВОЙСТВА

· Ткань с передачей влаги
· Три задних кармана
· Отражающие элементы для заметности при плохом освещении
· УФ-защита
· Эластичная силиконовая нашивка на спине удерживает нижний край на месте



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

НОВИНКА



НОВИНКА



ТРУСЫ С ЛЯМКАМИ

СОЧЕТАЙТЕ С НАШЕЙ МАЙКОЙ С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ ДЛЯ ЕДИНОЙ ЭКИПИРОВКИ ГОНОЧНОГО ДНЯ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : XS-XXXL/NA : XXS-XXL/LA : PP-XGG/Азия : S-4XL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 74% полиамид, 26% эластан
· Часть : 84% полиэстер, 16% эластан
· Сетка : 82% полиамид, 18% эластан

СВОЙСТВА

· Анатомические вырезы
· Силиконовая резинка в штанинах
· Сетчатые лямки



ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ ПАМПЕРСЫ 3D



ТРУСЫ

СОЧЕТАЙТЕ С НАШЕЙ МАЙКОЙ С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ ДЛЯ ЕДИНОЙ ЭКИПИРОВКИ ГОНОЧНОГО ДНЯ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : XS-XXXL/NA : XXS-XXL/LA : PP-XGG/Азия : S-4XL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 74% полиамид, 26% эластан
· Часть : 84% полиэстер, 16% эластан

СВОЙСТВА

· Анатомические вырезы
· Силиконовая резинка в штанинах



ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ ПАМПЕРСЫ 3D



ТРУСЫ С ЛЯМКАМИ

СДЕЛАННЫЕ ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ И ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОЙ ТКАНИ, ЭТИ ПОПУЛЯРНЫЕ ЧЕРНЫЕ ТРУСЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ОТЛИЧНОЕ ОБЛЕГАНЕ ПРИ ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ И НАДЕЖНОСТИ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : XS-XXXL/NA : XXS-XXL/LA : PP-XGG/Азия : S-4XL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 72% полиамид, 28% эластан
· Сетка : 92% полиамид, 8% эластан

СВОЙСТВА

· 6-панельный анатомический покррой
· Отражающие элементы для заметности при плохом освещении
· Силиконовая резинка в штанинах
· Сетчатые лямки



ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ ПАМПЕРСЫ 3D



ШОРТЫ SHIMANO

СДЕЛАННЫЕ ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ И ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОЙ ТКАНИ, ЭТИ ПОПУЛЯРНЫЕ ЧЕРНЫЕ ШОРТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ОТЛИЧНОЕ ОБЛЕГАНЕ ПРИ ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ И НАДЕЖНОСТИ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : XS-XXXL/NA : XXS-XXL/LA : PP-XGG/Азия : S-4XL

МАТЕРИАЛ

· 72% полиамид, 28% эластан

СВОЙСТВА

· 6-панельный анатомический покррой
· Отражающие элементы для заметности при плохом освещении
· Силиконовая резинка в штанинах



ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ ПАМПЕРСЫ 3D



НОВИНКА



КОМПАКТНАЯ ВЕТРОВКА

ОГРОМНАЯ ЗАЩИТА В МАЛЕНЬКОМ ПАКЕТЕ, ЭТО - РЕЗЕРВНАЯ КУРТКА, КОТОРУЮ МОЖНО НАДЕТЬ ИЛИ ПОЛОЖИТЬ В КАРМАН МАЙКИ НА СЛУЧАЙ ВНЕЗАПНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ПОГОДЫ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : XS-XXXL/NA : XXS-XXL/LA : PP-XGG/Азия : S-4XL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 100% полиэстер (водоотталкивающий)
· Сетка : 100% полиэстер

СВОЙСТВА

· Отражающие элементы 3M на 360 градусов для хорошей заметности
· Компактная пакуемая конструкция
· Ветропроницаемая и водоупорная ткань
· Потайной задний карман
· Эластичная силиконовая нашивка на спине удерживает нижний край на месте



УПАКОВКА



НОВИНКА



КОМПАКТНЫЙ ВЕТРОЗАЩИТНЫЙ ЖИЛЕТ

ОГРОМНАЯ ЗАЩИТА В ЕЩЕ МЕНЬШЕЙ УПАКОВКЕ, ЭТОТ ЛЕГКИЙ ЖИЛЕТ ЗАЩИЩАЕТ ВАС В УМЕРЕННУЮ ПОГОДУ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : XS-XXXL/NA : XXS-XXL/LA : PP-XGG/Азия : S-4XL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 100% полиэстер (водоотталкивающий)
· Сетка : 100% полиэстер

СВОЙСТВА

· Отражающие элементы 3M на 360 градусов для хорошей заметности
· Компактная пакуемая конструкция
· Ветропроницаемая и водоупорная ткань
· Потайной задний карман
· Эластичная силиконовая нашивка на спине удерживает нижний край на месте



TOUR ДЛЯ МУЖЧИН

НОВИНКА

СЕРО-ГОЛУБОЙ
CW-JSTS-PS21MK

СЗАДИ

ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
CW-JSTS-PS21MHОРАНЖЕВЫЙ
CW-JSTS-PS21MEЧЕРНЫЙ
CW-JSTS-PS21ML

МАЙКА EXPLORER

ОБЛАДАЯ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ЗАЩИТОЙ И ПОЛНОСТЬЮ СОЧЕТАЕМАЯ С НАШИМ РЮКЗАКОМ CROSS MOUNTAIN, ЭТА МАЙКА ГОТОВА К ЛЮБЫМ ВЫЗОВАМ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : S-XXXL/NA : XS-XXL/LA : P-XGG/Азия : M-4XL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 100% полиэстер
· Сетка : 89% полиэстер, 11% эластан
· Спина : 100% полиэстер

СВОЙСТВА

· 2 задне-боковых кармана на молнии для использования рюкзака
· Система вентиляции тепла
· Крепление и протирка очков
· Нашивки на плечах для улучшения стабильности сумки
· Ткань Wicktex
· Отражающая способность на 360 градусов
· Полная молния для дополнительного регулирования тепла



НОВИНКА

ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
CW-JSGS-PS41MH

СЗАДИ

СЕРО-ГОЛУБОЙ
CW-JSGS-PS41MKЧЕРНЫЙ
CW-JSGS-PS41ML

ТУРИСТСКАЯ МАЙКА

СПОРТИВНАЯ МАЙКА С КОРОТКОЙ МОЛНИЕЙ ИЗ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОЙ ТКАНИ WICKTEX ОБЕСПЕЧИВАЕТ СУХОСТЬ ПРИ ПОЕЗДКАХ СРЕДНЕЙ ДИСТАНЦИИ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : XS-XXXL/NA : XXS-XXL/LA : PP-XGG/Азия : S-4XL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 100% полиэстер
· Часть : 100% полиэстер
· Сетка : 100% полиэстер

СВОЙСТВА

· Система вентиляции тепла
· Более легкая и тонкая ткань Wicktex
· Крепление и протирка очков
· Большой задний карман на молнии
· Отражающая способность на 360°
· Короткая молния для дополнительного регулирования тепла



НОВИНКА

ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
CW-JSGS-PS11MH

СЗАДИ

СЕРО-ГОЛУБОЙ
CW-JSGS-PS11MKЧЕРНЫЙ
CW-JSGS-PS11ML

РУБАШКА НА ПУГОВИЦАХ

ГОРОДСКАЯ ТУРИСТСКАЯ РУБАШКА, КОТОРАЯ СОЕДИНЯЕТ СТИЛЬ С ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ

РАЗМЕР

· ЕВРО : S-XXXL/NA : XS-XXL/LA : P-XGG/Азия : M-4XL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 100% полиэстер
· Сетка : 100% полиэстер

СВОЙСТВА

· Система вентиляции тепла
· Ткань Wicktex
· Крепление и протирка очков
· Карман Napoleon
· Надежный боковой карман на молнии сзади (для телефона)
· Отражающая способность на 360 градусов



НОВИНКА

СЕРО-ГОЛУБОЙ
CW-PATS-PS12MK

СЗАДИ

ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
CW-PATS-PS12MHЧЕРНЫЙ
CW-PATS-PS12ML

ШОРТЫ EXPLORER

ОБЛАДАЯ НЕВЕРОЯТНО УНИВЕРСАЛЬНОЙ ЗАЩИТОЙ И ПОЛНОСТЬЮ СОЧЕТАЕМЫЕ С НАШИМ РЮКЗАКОМ CROSS MOUNTAIN, ЭТИ ШОРТЫ ГОТОВЫ К ЛЮБЫМ ВЫЗОВАМ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : S-XXXL/NA : XS-XXL/LA : P-XGG/Азия : M-4XL

МАТЕРИАЛ

· (Снаружи) Основная часть : 90% полиамид, 10% эластан
· Карман : 100% полиэстер
· Часть : 88% полиэстер, 12% эластан
· (Внутри) 88% полиэстер, 12% эластан

СВОЙСТВА

· Амортизирующая подкладка на нижней части спины
· Подкладка с толстым воздухопроницаемым памперсом для комфортного катания
· Ткань, растяжимая в четырех направлениях
· Два прорезных кармана
· Один большой карман на левой ноге
· Один задний карман
· Регулируемый пояс
· Отражающая способность на 360 градусов

ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ
ПАМПЕРСЫ 3D

НОВИНКА

ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
CW-JSGS-PS41MH

СЗАДИ

СЕРО-ГОЛУБОЙ
CW-JSGS-PS41MKЧЕРНЫЙ
CW-JSGS-PS41ML

ТУРИСТСКАЯ МАЙКА

СПОРТИВНАЯ МАЙКА С КОРОТКОЙ МОЛНИЕЙ ИЗ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОЙ ТКАНИ WICKTEX ОБЕСПЕЧИВАЕТ СУХОСТЬ ПРИ ПОЕЗДКАХ СРЕДНЕЙ ДИСТАНЦИИ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : XS-XXXL/NA : XXS-XXL/LA : PP-XGG/Азия : S-4XL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 100% полиэстер
· Часть : 100% полиэстер
· Сетка : 100% полиэстер

СВОЙСТВА

· Система вентиляции тепла
· Более легкая и тонкая ткань Wicktex
· Крепление и протирка очков
· Большой задний карман на молнии
· Отражающая способность на 360°
· Короткая молния для дополнительного регулирования тепла



НОВИНКА

ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
CW-JSGS-PS11MH

СЗАДИ

СЕРО-ГОЛУБОЙ
CW-JSGS-PS11MKЧЕРНЫЙ
CW-JSGS-PS11ML

РУБАШКА НА ПУГОВИЦАХ

ГОРОДСКАЯ ТУРИСТСКАЯ РУБАШКА, КОТОРАЯ СОЕДИНЯЕТ СТИЛЬ С ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ

РАЗМЕР

· ЕВРО : S-XXXL/NA : XS-XXL/LA : P-XGG/Азия : M-4XL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 100% полиэстер
· Сетка : 100% полиэстер

СВОЙСТВА

· Система вентиляции тепла
· Ткань Wicktex
· Крепление и протирка очков
· Карман Napoleon
· Надежный боковой карман на молнии сзади (для телефона)
· Отражающая способность на 360 градусов



БОКСЕРЫ

СТИЛЬНЫЕ, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ ПЛАВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ, ЭТИ БОКСЕРЫ С ПОДКЛАДКОЙ МОЖНО НАДЕВАТЬ ПОД ЛЮБЫЕ ВЕЛТРУСЫ. ТОЛСТЫЙ ПАМПЕРС ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВАМ КОМФОРТ ТАМ, ГДЕ НЕОБХОДИМО.

РАЗМЕР

· ЕВРО : XS-XXXL/NA : XXS-XXL/LA : PP-XGG/Азия : S-4XL

МАТЕРИАЛ

· 82% полиэстер, 18% эластан

СВОЙСТВА

· Толстый памперс для комфортного катания
· Дизайн Low-Rise
· Быстросохнущая ткань

ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ
ПАМПЕРСЫ 3D

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИИ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-c
ALTUS 8-cTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педаль

Одежда

TOUR ДЛЯ ЖЕНЩИН

НОВИНКА



МАЙКА EXPLORER ДЛЯ ЖЕНЩИН

ОБЛАДАЯ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ЗАЩИТОЙ И ПОЛНОСТЬЮ СОЧЕТАЕМАЯ С НАШИМ РЮКЗАКОМ CROSS MOUNTAIN, ЭТА МАЙКА ГОТОВА К ЛЮБЫМ ВЫЗОВАМ.

РАЗМЕР

· EBPO : WS-WXXXL/NA : WXS-WXXL/LA : WP-WXGG/Азия : WM-W4XL

МАТЕРИАЛ

- Основная часть : 100% полиэстер
- Сетка : 89% полиэстер, 11% эластан
- Спина : 100% полиэстер

СВОЙСТВА

- 2 задне-боковых кармана на молнии для использования рюкзака
- Система вентиляции тепла
- Крепление и протирка очков
- Нашивки на плечах для улучшения стабильности сумки
- Ткань Wicktex
- Отражающая способность на 360 градусов
- Полная молния для дополнительного регулирования тепла



НОВИНКА



ШОРТЫ EXPLORER ДЛЯ ЖЕНЩИН

ОБЛАДАЯ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ЗАЩИТОЙ И ПОЛНОСТЬЮ СОЧЕТАЕМЫЕ С НАШИМ РЮКЗАКОМ CROSS MOUNTAIN, ЭТИ ШОРТЫ ГОТОВЫ К ЛЮБЫМ ВЫЗОВАМ.

РАЗМЕР

· EBPO : WS-WXXXL/NA : WXS-WXXL/LA : WP-WXGG/Азия : WM-W4XL

МАТЕРИАЛ

- (Снаружи) Основная часть : 90% полиамид, 10% эластан
- Карман : 100% полиэстер
- Часть : 88% полиэстер, 12% эластан
- (Внутри) 88% полиэстер, 12% эластан

СВОЙСТВА

- Амортизирующая подкладка на нижней части спины
- Подкладка с толстым воздухопроницаемым памперсом для комфортного катания
- Ткань, растяжимая в четырех направлениях
- Два прорезных кармана
- Один большой карман на левой ноге
- Один задний карман
- Регулируемый пояс
- Отражающая способность на 360 градусов



ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ
ПАМПЕРСЫ 3D

НОВИНКА



СПОРТИВНАЯ РУБАШКА POLO ДЛЯ ЖЕНЩИН

ЖЕНСКАЯ СПОРТИВНАЯ РУБАШКА ДЛЯ ГОРОДСКОГО ТУРИЗМА И ЭПИЗОДИЧЕСКОГО КАТАНИЯ.

РАЗМЕР

· EBPO : WS-WXXXL/NA : WXS-WXXL/LA : WP-WXGG/Азия : WM-W4XL

МАТЕРИАЛ

- Основная часть : 100% полиэстер
- Часть : 100% полиэстер
- Сетка : 100% полиэстер

СВОЙСТВА

- Система вентиляции тепла
- Ткань Wicktex
- Крепление и протирка очков
- Потайной задний карман
- Отражающая способность на 360 градусов



НОВИНКА



ЧЕРНЫЙ
CW-JAGS-PS13WL

КУРТКА WINDSTOPPER® SOFT SHELL ДЛЯ ЖЕНЩИН

ГИБКАЯ ЗАЩИТА И УДОБНОЕ ХРАНЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ БОЛЬШЕ УДОВОЛЬСТВИЯ ОТ КАТАНИЯ В ПЛОХУЮ ПОГОДУ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : WS-WXXXL/NA : WXS-WXXL/LA : WP-WXG/Азия : WM-W4XL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 100% полиэстер
· Часть : 83% полиэстер, 17% эластан

СВОЙСТВА

· Растяжимый WINDSTOPPER® Soft Shell для всех сезонов
· Карман Napeleon
· Один задний карман
· Отражающие элементы 3M для заметности при плохом освещении



ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-NS14WL



СЗАДИ

ТРИКО ДЛЯ ЖЕНЩИН 3/4 SHIMANO

ЭТО ТРИКО С ШИРОКИМ ПЯСОМ И СТИЛЬНЫМИ ШТАНИНАМИ - ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ОДЕЖДЫ ДЛЯ КАТАНИЯ В ПРОХЛАДНУЮ ПОГОДУ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : WXS-WXXL/NA : WXXS-WXL/LA : WPP-WXG/
Азия : WS-WXXXL

МАТЕРИАЛ

· 84% полиэстер, 16% эластан

СВОЙСТВА

· Более плоский широкий пояс для повышенного комфорта
· Отражающие элементы для заметности при плохом освещении

ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ
ПАМПЕРСЫ 3D

ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-NS12WL



СЗАДИ



ЧЕРНЫЙ
CW-BLBS-NS24WL



СЗАДИ

ТРУСЫ ДЛЯ ЖЕНЩИН

СДЕЛАННЫЕ ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ И ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОЙ ТКАНИ, ЭТИ ПОПУЛЯРНЫЕ ЧЕРНЫЕ ТРУСЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ОТЛИЧНОЕ ОБЛЕГАНЕ ПРИ ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ И НАДЕЖНОСТИ.

РАЗМЕР

· ЕВРО : WXS-WXXL/NA : WXXS-WXL/LA : WPP-WXG/
Азия : WS-WXXXL

МАТЕРИАЛ

· 84% полиэстер 16% эластан

СВОЙСТВА

· Эластичная силиконовая кайма
· Анатомические вырезы
· Отражающие элементы для заметности при плохом освещении

ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ
ПАМПЕРСЫ 3D

БОКСЕРЫ ДЛЯ ЖЕНЩИН

ПРЕДНАЗНАЧЕННОЕ ДЛЯ НОШЕНИЯ ПОД ТИПИЧНЫМИ АТЛЕТИЧЕСКИМИ ИЛИ ПОВСЕДНЕВНЫМИ ШОРТАМИ, ОНИ УВЕЛИЧИВАЮТ КОМФОРТ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ, КОГДА НЕОБХОДИМО

РАЗМЕР

· ЕВРО : WXS-WXXL/NA : WXXS-WXL/LA : WPP-WXG/
Азия : WS-WXXXL

МАТЕРИАЛ

· 82% полиэстер, 18% эластан

СВОЙСТВА

· Толстый памперс для комфортного катания
· Дизайн Low-Rise
· Быстросохнущая ткань

ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ
ПАМПЕРСЫ 3D

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-с
ALTUS 8-сTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Не
серийные

Другие

STEPS

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

НОВИНКА



СИНИЕ
CW-GLBS-PS41MH



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-PS41ML



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-PS41MI

ПЕРЧАТКИ ASPHALT

ЭРГОНОМИЧНЫЙ ГОНОЧНЫЙ ПОКРОЙ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ОПТИМАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ ВЕЛОСИПЕДА ДЛЯ ПЕЗДОК С ВЫСОКОЙ ИНТЕНСИВНОСТЬЮ.

РАЗМЕР

· S-XXL

МАТЕРИАЛ

· Ладонь : 100% овечья кожа
· Тыльная сторона : 100% полиэстер
· Начес : 70% хлопок, 30% полиэстер
· Часть : 60% полиамид, 40% эластан

СВОЙСТВА

· Круговая застежка обеспечивает стабильное прилегание
· Большие отверстия для облегчения снятия
· Сублимационная печать на тыльной стороне
· Ладонь из натуральной кожи обеспечивает превосходную мягкость и долговечность
· Структура с дополнительным сжатием
· Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
· UPF 50+



НОВИНКА



ЧЕРНЫЕ/СИНИЕ
CW-GLBS-PS45Y5



ЧЕРНЫЕ/
СЕРЕБРИСТЫЕ
CW-GLBS-PS45Y4

ПЕРЧАТКИ WINDSTOPPER® XM

ПЕРЧАТКИ CROSS MOUNTAIN ИЗ МАТЕРИАЛА WINDSTOPPER® СО СТРУКТУРОЙ FLEXION-FREE И СТРАТЕГИЧЕСКОЙ ЗАЩИТОЙ ЗАЩИЩАЮТ ВАШИ РУКИ ПРИ ЕЗДЕ, ПЕРЕНОСКЕ ВЕЛОСИПЕДА И КАРАБАНИИ ПО СКОЛЬЗКИМ КАМНЯМ.

РАЗМЕР

· S-XXL, WS-WXL

МАТЕРИАЛ

· Ладонь : 49% полиэстер, 30% эластан, 21% полиамид
· Тыльная сторона : 58% полиэстер, 32% полиамид, 10% эластан

СВОЙСТВА

· Круговая застежка обеспечивает стабильное прилегание
· Большие отверстия для облегчения снятия
· WINDSTOPPER® на тыльной стороне
· Цепкий материал (даже когда мокрый)
· Структура с дополнительным сжатием
· Защита на тыльной стороне
· Токпроводящая ткань работает с сенсорными устройствами
· Подкладка из ЭВА (1 мм)
· UPF 50+



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ LIME
CW-GLBS-NS11Y4



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-NS11Y4



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-NS11Y1

ПЕРЧАТКИ ADVANCED

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ ПЕРЧАТКИ, ОРИГИНАЛЬНАЯ ГИБКАЯ СТРУКТУРА МАНЖЕТ КОТОРЫХ "FLEXION FREE" ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПЛАВНОЕ ДВИЖЕНИЕ КИСТИ ПРИ ЛЮБОМ ПОЛОЖЕНИИ НА РУЛЕ. К ТОМУ ЖЕ, ОБХВАТЫВАЮЩАЯ СИСТЕМА ЗАСТЕЖЕК УЛУЧШАЕТ ПРИЛЕГАНИЕ ЛАДОНИ.

РАЗМЕР

· S-XXL, WS-WXL

МАТЕРИАЛ

· Ладонь : 60% полиамид, 40% эластан
· Тыльная сторона : 62% полиамид, 22% полиэстер, 16% эластан

СВОЙСТВА

· Круговая застежка обеспечивает стабильное прилегание
· Новый трехмерный рисунок ладони для улучшения контакта с корпусом тормозной ручки
· Мягкая и долговечная ладонь из синтетической кожи Clarino® обеспечивает превосходную мягкость и долговечность
· Структура с дополнительным сжатием
· Подкладка PORON®XRD™
· Ладонь с силиконовой сеткой для уверенного захвата
· Легко снимаемая конструкция на тыльной стороне
· Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
· UPF 50+



НОВИНКА



КРАСНАЯ
CW-GLBS-PS21MD



СИНИЕ
CW-GLBS-PS21MH



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-PS21MI



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-PS21ML



ЖЕЛТО-ЗЕЛЕНый
CW-GLBS-PS21MR

НОВИНКА



КРАСНАЯ
CW-GLBS-PS11YD



РОЗОВЫЙ
CW-GLBS-PS11YC



СИНИЕ
CW-GLBS-PS11YH



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-PS11YI



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-PS11YL



БИРЮЗОВЫЙ
CW-GLBS-PS11YT

НОВИНКА



СИНИЕ
CW-GLBS-PS31YH



ОЛИВКОВЫЙ
CW-GLBS-PS31YK



КРАСНАЯ
CW-GLBS-PS31YD



СЕРАЯ
CW-GLBS-PS31YK



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-PS31YL



БИРЮЗОВЫЙ
CW-GLBS-PS31YT

ПЕРЧАТКИ ESCAPE

ГИБКАЯ СТРУКТУРА МАНЖЕТ В КОМБИНАЦИИ С ОБНОВЛЕННЫМИ ЛАДОНИМИ ИЗ СИНТЕТИЧЕСКОЙ КОЖИ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРЕВОСХОДНУЮ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОСТЬ И КОМФОРТ

РАЗМЕР

· S-XXL

МАТЕРИАЛ

· Ладонь : 95% полиэстер, 5% эластан
· Тыльная сторона : 60% полиамид, 25% полиэстер, 15% эластан

СВОЙСТВА

· Большие отверстия для облегчения снятия
· Ладонь на сетчатой основе с новой синтетической кожей удобна и воздухопроницаема
· Удобная и воздухопроницаемая сетка на тыльной стороне
· Подушки PORON®XRD на ладонях толщиной 2 мм + 4 мм для улучшенного облегания
· Нескользающий слой силикона на пальцах для улучшения захвата
· Отражающий теплоотводящий логотип SHIMANO
· Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
· UPF 50+



ПЕРЧАТКИ CLASSIC

ЛАДОНИ АНАТОМИЧЕСКОЙ ФОРМЫ ИЗ СИНТЕТИЧЕСКОЙ КОЖИ ОБЕСПЕЧИВАЕТ НАДЕЖНЫЙ КОМФОРТ И ЗАХВАТ.

РАЗМЕР

· S-XXL, WS-WXL

МАТЕРИАЛ

· Ладонь : 100% полиэстер
· Тыльная сторона : 70% полиамид, 15% эластан, 11% полиэстер, 4% хлопок

СВОЙСТВА

· Отлично поглощающая пот ладонь из синтетической кожи с более высокой эластичностью и лучшей текстурой создает комфорт
· Подкладка из ЭВА
· Застежка велкро на манжетах
· Легко снимаемая структура
· Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
· Отражающий теплоотводящий логотип SHIMANO
· Нескользающий слой силикона на ладонях для улучшения захвата
· UPF 50+



ПЕРЧАТКИ ORIGINAL

СОЗДАНЫ ДЛЯ АМОРТИЗИРУЮЩЕГО КОМФОРТА В ДОЛГИХ ПЕЗДКАХ.

РАЗМЕР

· S-XXL, WS-WXL

МАТЕРИАЛ

· Ладонь : 65% эластан, 35% полиамид
· Тыльная сторона : 69% полиамид, 17% эластан, 10% полиэстер, 4% хлопок

СВОЙСТВА

· Подушки PORON®XRD на ладонях толщиной 4 мм для улучшенного облегания
· Использование синтетической кожи на ладони перчатки снижает износ и помогает лучше контролировать руль
· Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
· Застежка велкро на манжетах
· UPF 50+



НОВИНКА

КРАСНАЯ
CW-GLBS-PS12YDСИНИЕ
CW-GLBS-PS12YHСЕРАЯ
CW-GLBS-PS12YKЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-PS12YLБИРИЗОВЫЙ
CW-GLBS-PS12YTПЕРЧАТКИ С ДЛИННЫМИ ПАЛЬЦАМИ
ORIGINALАМОРТИЗИРУЮЩИЙ КОМФОРТ ДЛЯ ВСЕХ ПАЛЬЦЕВ В
ДОЛГИХ ПОЕЗДКАХ.РАЗМЕР
· S-XXL, WS-WXL

МАТЕРИАЛ

· Ладонь : 59% эластан, 31% полиамид, 10% полиэстер
· Тыльная сторона : 69% полиамид, 17% эластан, 10% полиэфир,
4% хлопок

СВОЙСТВА

- Подушки PORON®XRD на ладонях толщиной 4 мм для улучшенного облегаия
- Токопроводящая ткань работает с сенсорными устройствами
- Использование синтетической кожи на ладони перчатки снижает износ и помогает лучше контролировать руль
- Застежка велкро на манжетах
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- UPF 50+



НОВИНКА

БЕЛЫЕ/
ОЛИВКОВЫЙ
CW-GLBS-PS32M8ЧЕРНЫЕ/СЕРАЯ
CW-GLBS-PS32M4ЧЕРНЫЕ/КРАСНАЯ
CW-GLBS-PS32M2

ПЕРЧАТКИ ДЛЯ ТРЭЙЛА

ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ТРЭЙЛА С УНИКАЛЬНЫМ СТИЛЕМ;
ЭРГОНОМИЧНОЕ ПРИЛЕГАНИЕ И СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА
УВЕЛИЧИВАЮТ УВЕРЕННОСТЬ И ВОЗБУЖДЕНИЕ НА ТРОПЕ.

РАЗМЕР

· S-XXL

МАТЕРИАЛ

· Ладонь : 93% полиэстер, 7% эластан
· Тыльная сторона : 42% полиамид, 37% полиэстер, 12% эластан,
9% хлоропреновый каучук

СВОЙСТВА

- Круговая застежка обеспечивает стабильное прилегание
- Большие отверстия для облегчения снятия
- Сублимационная печать на ладони
- Структура с дополнительным сжатием
- Несоскальзывающий слой силикона на пальцах для улучшения захвата
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Токопроводящая ткань работает с сенсорными устройствами
- UPF 50+

ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-NS31YLСИНИЕ
CW-GLBS-NS31YHКРАСНАЯ
CW-GLBS-NS31YD

ТУРИСТСКИЕ ПЕРЧАТКИ

ЭЛАСТИЧНАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ КОЖА И УПРУГАЯ ПОДКЛАДКА ЛАДОНИ
ОБЕСПЕЧИВАЮТ И ОТЛИЧНОЕ ОБЛЕГАНИЕ И ДЛИТЕЛЬНЫЙ КОМФОРТ.

РАЗМЕР

· S-XXL, WS-WXL

МАТЕРИАЛ

· Ладонь : 63% полиамид, 37% эластан
· Тыльная сторона : 74% полиамид, 18% эластан, 6% полиэстер, 2% хлопок

СВОЙСТВА

- Долговечная эластичная ладонь из синтетической кожи для улучшенного облегаия
- Подкладка пятки ладони PORON®XRD™
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Сетчатая тыльная сторона для вентиляции
- УФ-защита



НОВИНКА

ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-PS61YLЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ
CW-SCBS-NS14U6ЧЕРНЫЙ
CW-SCBS-NS14ULБЕЛЫЙ
CW-SCBS-NS17U1ЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ
CW-SCBS-NS17U6

ПЕРЧАТКИ AIRWAY

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ КОМФОРТОМ В ДОЛГИХ ПОЕЗДКАХ С
ЛАДОНЫМИ ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ СИНТЕТИЧЕСКОЙ КОЖИ И
ВЕНТИЛИРУЮЩЕЙ СЕТКОЙ НА ТЫЛЬНОЙ СТОРОНЕ РУК.

РАЗМЕР

· S-XXL, WS-WXL

МАТЕРИАЛ

· Ладонь : 57% эластан, 43% полиамид
· Тыльная сторона : 76% полиамид, 16% эластан, 6% полиэстер,
2% хлопок

СВОЙСТВА

- Долговечная эластичная ладонь из синтетической кожи
- Толстые подушки на ладонях для хорошего поглощения ударов
- Роскошно выглядящая тыльная сторона
- Мощная вязаная сетка между пальцев
- Свободная структура для облегчения ношения и снятия
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Логотип SHIMANO из TPR (термоэластопласта)
- УФ-защита

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ НОСКИ С
НОРМАЛЬНОЙ ЩИКОЛОТКОЙСПЕЦИАЛЬНАЯ ПРЯЖА С ОТЛИЧНЫМ ОТВЕДЕНИЕМ ВЛАГИ,
АНАТОМИЧЕСКАЯ ВЯЗАНАЯ КОНСТРУКЦИЯ И
ИНТЕГРИРОВАННОЕ СЖАТИЕ СТОПЫ СОЕДИНЯЮТСЯ ДЛЯ
ПРЕВОСХОДНОГО КАЧЕСТВА И КОМФОРТА.

РАЗМЕР

· S-XL

МАТЕРИАЛ

· 84% полиамид, 12% полиуретан, 4% эластан

СВОЙСТВА

- Специальная пряжа способствует отведению влаги
- Анатомическая вязаная конструкция для комфорта
- Стандартная высота манжеты
- Специальные вентиляционные каналы для левого и правого
- Утолщение на подъеме стопы для мягкого прилегания



НОСКИ С ДЛИННОЙ ЩИКОЛОТКОЙ

ДОЛГОВЕЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ВЕНТИЛЯЦИЯ НА
ПОДОШВЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СУХОСТЬ И КОМФОРТ.

РАЗМЕР

· S-XL

МАТЕРИАЛ

· 84% полиамид, 12% полиуретан, 4% эластан

СВОЙСТВА

- Специальная пряжа способствует отведению влаги
- Износостойкая структура увеличивает срок службы
- Вентиляционная сетка на подошве
- Большая высота манжеты
- Утолщение на подъеме стопы для мягкого прилегания





БЕЛЫЙ CW-SCBS-NS11UI ЧЕРНЫЙ/TANK CW-SCBS-NS11U3 ЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ CW-SCBS-NS11U6 ЧЕРНЫЙ CW-SCBS-NS11UL

НОСКИ С НОРМАЛЬНОЙ ЦИКОЛОТКОЙ

ДОЛГОВЕЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ВЕНТИЛЯЦИЯ НА ПОДОШВЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СУХОСТЬ И КОМФОРТ.

РАЗМЕР

· S-XL

МАТЕРИАЛ

· 82% полиамид, 14% полиэстер, 4% эластан

СВОЙСТВА

- Специальная пряжа способствует отведению влаги
- Износостойкая структура увеличивает срок службы
- Вентиляционная сетка на подошве
- Стандартная высота манжеты
- Утолщение на подъеме стопы для мягкого прилегания



БЕЛЫЙ CW-SCBS-NS12UI ЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ CW-SCBS-NS12U6

НОСКИ С НИЗКОЙ ЦИКОЛОТКОЙ

ДОЛГОВЕЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ВЕНТИЛЯЦИЯ НА ПОДОШВЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СУХОСТЬ И КОМФОРТ.

РАЗМЕР

· S-XL

МАТЕРИАЛ

· 80% полиамид, 16% полиэстер, 4% эластан

СВОЙСТВА

- Специальная пряжа способствует отведению влаги
- Износостойкая структура увеличивает срок службы
- Вентиляционная сетка на подошве
- Низкая высота манжеты
- Утолщение на подъеме стопы для мягкого прилегания



БЕЛЫЙ CW-SCBS-NS13UI ЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ CW-SCBS-NS13U6

НЕВИДИМЫЕ НОСКИ

МАНЖЕТЫ ЭТИХ НОСКОВ ТОЧНО СОВПАДАЮТ С МАНЖЕТАМИ ВЕЛОТУФЕЛЬ SHIMANO, ТАК ЧТО НОСКИ ОСТАЮТСЯ НЕВИДИМЫ. ДОЛГОВЕЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ВЕНТИЛЯЦИЯ НА ПОДОШВЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СУХОСТЬ И КОМФОРТ.

РАЗМЕР

· S-XL

МАТЕРИАЛ

· 76% полиамид, 20% полиэстер, 4% эластан

СВОЙСТВА

- Специальная пряжа способствует отведению влаги
- Износостойкая структура увеличивает срок службы
- Вентиляционная сетка на подошве
- Скрывающая высота манжеты
- Утолщение на подъеме стопы для мягкого прилегания



БЕЛЫЙ CW-WABS-LS12MI



ЧЕРНЫЙ CW-WABS-LS12ML

РУКАВА SUN BLOCK

ЭТИ РУКАВА ОБЕСПЕЧИВАЮТ УФ-ЗАЩИТУ, АНАТОМИЧЕСКОЕ ПРИЛЕГАНИЕ, И ЭФФЕКТ DRY TOUCH ПРИ КАСАНИИ КОЖИ.

РАЗМЕР

· XS-XL

МАТЕРИАЛ

· 74% полиэфир, 26% эластан

СВОЙСТВА

- UPF 50+
- Сухая на ощупь воздухопроницаемая ткань
- Анатомический многопанельный покррой
- Без швов
- Siliconовое покрытие по верхнему шву
- Отражающие элементы для заметности при плохом освещении



ЧЕРНЫЙ CW-WABS-LS11ML

ЧУЛКИ SUN BLOCK

ЭТИ ЧУЛКИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ УФ-ЗАЩИТУ, АНАТОМИЧЕСКОЕ ПРИЛЕГАНИЕ, И ЭФФЕКТ DRY TOUCH ПРИ КАСАНИИ КОЖИ.

РАЗМЕР

· XS-XL

МАТЕРИАЛ

· 74% полиэфир, 26% эластан

СВОЙСТВА

- UPF 50+
- Сухая на ощупь воздухопроницаемая ткань
- Анатомический многопанельный покррой
- Без швов
- Siliconовое покрытие по верхнему шву
- Отражающие элементы для заметности при плохом освещении



БЕЛЫЙ CW-OABS-MS12UI

СИНИЙ SHIMANO CW-OABS-MS12UT

ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ SHIMANO CW-OABS-MS12U7



СИНИЙ CW-OABS-NC11UH



ЧЕРНЫЙ CW-OABS-NC11UL



КРАСНАЯ CW-OABS-NC11UD



ЖЕЛТЫЙ CW-OABS-NC11UF

ГОНОЧНАЯ КЕПКА

НА ВЕЛОСИПЕДЕ ВЫ ИЛИ НЕТ, НАША ВЕЛОСИПЕДНАЯ КЕПКА ДЕЛАЕТ СВОЕ ДЕЛО.

РАЗМЕР

· единый размер

МАТЕРИАЛ

· Основная часть : 65% полиэстер, 35% хлопок

· Сетка : 100% полиэстер

СВОЙСТВА

- Хлопчатобумажные ткани
- Можно носить под шлемом
- УФ-защита



ЧЕРНЫЙ CW-OABS-MS22UL

КРАСНАЯ CW-OABS-MS22UD

СИНИЙ SHIMANO CW-OABS-MS22UT

БЕЛЫЙ CW-OABS-MS22UI

БАНДАНА

РАСШИРЕННАЯ ШЕЙНАЯ ЧАСТЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ УФ-ЗАЩИТУ.

РАЗМЕР

· единый размер

МАТЕРИАЛ

· 100% полиэстер

СВОЙСТВА

- Можно носить под шлемом
- UPF 50+



СМАЗКИ РЕМОНТНЫЕ ПРОДУКТЫ SHIMANO

ПОДДЕРЖИВАЮТ ВАШ ВЕЛОСИПЕД В ИДЕАЛЬНОЙ ФОРМЕ



СМАЗКА

Действие

- Смазывает и снижает трение.
- Гарантирует оптимальную долговечность компонентов.
- Предохраняет от воды и грязи.
- Не повреждает резиновые сальники.

Применение

Втулки, рулевые колонки, подшипники каретки и т.д.

WS8000403, тубики по 125 мл
WS8000401, банки по 650 мл
WS8000441, смазочный шприц резьба под тубик 125 мл



МОЮЩЕЕ СРЕДСТВО

Действие

- Размягчает и помогает удалить даже засохшую грязь.
- Безопасен для металла, резины и пластмасс.

Применение

Весь велосипед

WS1500312, аэрозоль по 125 мл
WS1500310, аэрозоль по 200 мл
WS1500320, бутылка 1 л



ПРОТИВОЗАДИРНЫЙ СОСТАВ ANTI-SEIZE

Действие

- Предотвращает прикипание в результате коррозии металлических деталей и срыв поврежденной резьбы.
- Безопасен для металла и резины.
- Предотвращает скрип шатунов.

Применение

Подседельные штыри, резьба шатунов, гайки и болты

WS8000425, тубики по 50 мл
WS8000421, банки по 455 мл с кисточкой



МАСЛО ДЛЯ МОКРОЙ ПОГОДЫ +СМАЗКА С ФТОРОПЛАСТОМ ДЛЯ СУХОЙ ПОГОДЫ

Действие

- Минимизирует трение и шум.
- Защищает от ржавчины и коррозии.
- Повышает долговечность.
- Масло для мокрой погоды: Высокая вязкость обеспечивает хорошее прилипание.
- Идеально для влажных условий.

- Смазка с фторопластом: Идеальна для сухих условий.
- Оставляет наружную поверхность сухой.

Применение

Цепи, задние и передние звезды, тросы

Масло для мокрой погоды WS8000121, бутылочка 100 мл
Сухая смазка с фторопластом WS8000131, бутылочка 100 мл



СМАЗКА ДЛЯ ЦЕПИ И ТРОСОВ

Действие

- Проникает в движущиеся части и смазывает их; обеспечивает слой, который снижает трение и увеличивает срок службы цепи.

Применение

Цепи и тросы

WS1500102, аэрозоль по 125 мл
WS1500100, аэрозоль по 200 мл



ОБЕЗЖИРИВАТЕЛЬ

Действие

- Эффективно обезжиривает, не повреждая металл или резину.
- Растворяет грязь и смазку в один миг.

Применение

Цепи, задние звезды, переключатели, оси и т.д.

WS1500203, аэрозоль по 125 мл
WS1500201, аэрозоль по 200 мл
WS1500205, бутылка 1 л



ПОЛИРОЛЬ

Действие

- Полирует и защищает окрашенные поверхности.
- Предохраняет от воды и грязи.

Применение

Рама и окрашенные детали

WS1500303, аэрозоль по 125 мл
WS1500301, аэрозоль по 200 мл

ПРОГРАММА SHIMANO ПО СТИМУЛИРОВАНИЮ ТОРГОВЛИ

Shimano Instore Program

Одной из главнейших причин посещения магазина для покупателя является возможность потрогать, почувствовать и попробовать реальный продукт. Поэтому Shimano разработала торговые решения, позволяющие взять товар в руки и испытать его, ориентировать покупателя в данной категории и повысить опыт посетителя магазина. И в то же время объяснить покупателю выгоды, которые убедят его купить товар.

Эта программа гибкая и обновляемая (от 1 до 5 метров или более).



Объяснение свойств и преимуществ товара для покупателя:

- Комплектаторы для изнашивающихся деталей (тормозные колодки, цепи)
- Группы компонентов
- Колеса
- Видео с объяснением технологии
- Различные планограммы для изнашивающихся деталей для оптимальной и логичной раскладки товаров

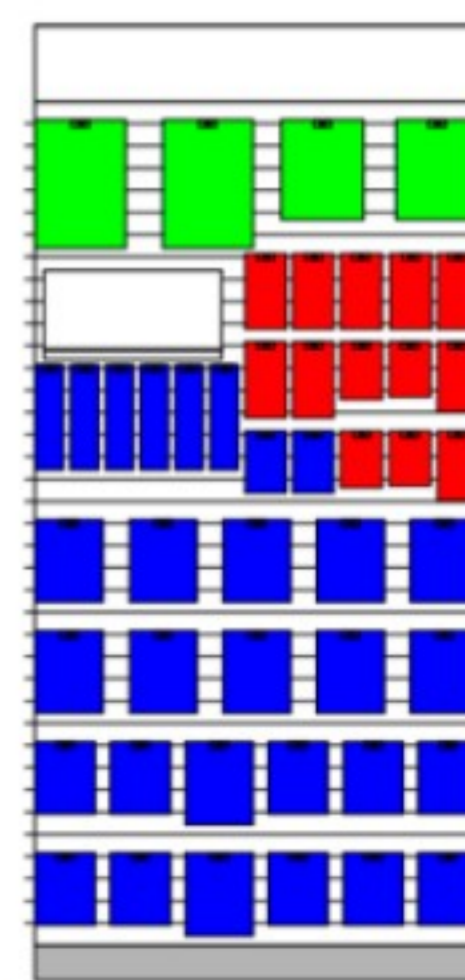


Каковы выгоды для вас, продавец?

- Повысить опыт посетителя в магазине, позволяя ему взаимодействовать с товарами
- Фокус на преимуществах товара, а не на цене
- Превратить посетителей в покупателей (увеличить показатель конверсии) объяснением преимуществ и облегчением выбора
- Увеличить стоимость корзины для покупок объяснением преимуществ более дорогих товаров и соблазнить посетителя другими товарами

Почему это понравится покупателям?

- Облегчение решения о покупке навигацией в презентации, объяснение товаров и логичная раскладка товаров, основанные на дереве решений покупателя
- Касание и ощущение товаров
- Возможность для посетителя сразу и легко понять информацию о товаре и его преимуществах
- Доступность полного ассортимента продуктов



Category
 Brakes
 Cables
 Drive Train

Дополнительную информацию вы можете получить у вашего дистрибьютора Shimano.



Иногда то, что вы не можете видеть, имеет наибольшее значение.

Когда все работает идеально, стоит вспомнить маленькие невидимые вещи, которые имеют значение. Уникальный профиль зубьев передних звезд XTR или наши тросы с полимерным покрытием, например.

Еще одна причина, почему вы должны настаивать на оригинальных деталях Shimano.

SHIMANO
www.shimano-originalparts.com



Дисковые колеса

www.pro-bikegear.com



Карбоновое дисковое колесо Textreme под трубку

- Аэродинамический обтекаемый профиль
- Широкий (24 мм) обод для оптимального перехода воздуха с шины на колесо
- Карбоновая конструкция Textreme с распределенными жгутами волокон
- Втулка Dura-Ace 9000 (совместима с 11 скоростями)
- Вкл. чехол для колеса Pro и удлинитель ниппеля
- Овальный вырез под вентиль, подходящий для длинных вентилях
- Включая адаптер для вентиля и защитный чехол для колеса
- Цвет: карбон в тон изображений
- Вес: 1050 г
- PRWH0042



Дисковое колесо клинчерное

- Слоистая конструкция, карбон и Rohacef
- 2x2 3K переплетение Twill с матовым покрытием
- Втулка Ultegra 6700 (совместима с 11 скоростями)
- Вкл. чехол для колеса Pro и удлинитель ниппеля
- Овальный вырез под вентиль, подходящий для длинных вентилях
- Включая адаптер для вентиля и защитный чехол для колеса
- Цвет: карбон в тон изображений
- Вес: 1590 г
- PRWH0039



Дисковое колесо для трека, под трубку

- Слоистая конструкция, карбон и Rohacef
- 2x2 3K переплетение Twill с матовым покрытием
- Трековая втулка Dura-Ace 7600
- Вкл. чехол для колеса Pro и удлинитель ниппеля
- Проверены в гонках многими профессиональными командами
- Цвет: карбон с матовой отделкой
- Вес: 1390 г
- PRWH0043



Колесо Textreme с 3 спицами под трубку

- Карбоновая конструкция Textreme с распределенными жгутами волокон
- Широкий обод для оптимального перехода воздуха с шины на колесо
- Втулка Dura-Ace 9000
- Вкл. чехол для колеса Pro
- Проверены в гонках многими профессиональными командами
- Цвет: карбон с белым логотипом
- Вес: 765 г
- PRWH0038



Дисковое колесо под трубку

- Слоистая конструкция, карбон и Rohacef
- 2x2 3K переплетение Twill с матовым покрытием
- Втулка Ultegra 6700 (совместима с 11 скоростями)
- Вкл. чехол для колеса Pro и удлинитель ниппеля
- Проверены в гонках многими профессиональными командами
- Цвет: карбон с матовой отделкой
- Вес: 1330 г
- PRWH0036



Трековое колесо с 5 спицами под трубку

- 2x2 3K переплетение Twill с матовым покрытием
- Трековая втулка Dura-Ace 7600
- Вкл. чехол для колеса Pro
- Проверены в гонках многими профессиональными командами
- Цвет: карбон с матовой отделкой
- Вес: 1000 г
- PRWH0044

Наша погоня за мечтой

Добро пожаловать в мир SHIMANO. Наша главная цель в жизни и бизнесе - помочь людям стать ближе к природе и получить удовольствие от катания на велосипеде.

Команда SHIMANO состоит из людей со всего мира, работающих вместе для реализации мечты, в которой больше людей ездят на велосипедах, а велосипеды, на которых они ездят, лучше переключаются, лучше тормозят и вообще лучше ездят.

Способов получения удовольствия от катания на велосипеде столько же, сколько велосипедистов, и мы прилагаем свои силы для удовлетворения возможно большего числа индивидуальных потребностей, создавая более широкий ассортимент высококачественных велосипедных компонентов.



SHIMANO
www.shimano.com

EUROPE

SHIMANO EUROPE B.V.
Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands
Phone: +31-341-272222

U.S.A.

SHIMANO & PEARL IZUMI
North America Soft Goods Division 1886 Prairie Way
Louisville, CO 80027 U.S.A.
Phone: +1-800-328-8488

CANADA

SHIMANO CANADA LTD.
427 Pido Road, Peterborough, Ontario K9J 6X7, Canada
Phone: +1-705-745-3232

BRAZIL

SHIMANO LATIN AMERICA REPRESENTACAO
COMERCIAL LTDA.
Av. Paulista 453 - conjuntos 121 e 122
Jardim Paulista, CEP 01311-907 Sao Paulo, SP - BRAZIL
Phone: +55-11-3884-5671

SINGAPORE

SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.
20 Benoi Sector, Jurong Town, Singapore 629852
Phone: +65-6265-4777

AUSTRALIA

SHIMANO AUSTRALIA PTY. LTD.
35 Mangrove Lane, Taren Point, NSW 2229, Australia
Phone: +61-2-9526-7799

CHINA

SHIMANO (SHANGHAI) BICYCLE
COMPONENTS CO., LTD.
Room 1701--1703, No.137 Xianxia Road, Sheng Gao
International Tower, Shanghai 200051, China.
Phone: +86-21-52061212

TAIWAN

SHIMANO TAIWAN CO., LTD.
4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Chung-ming S.Road,
Taichung, Taiwan
Phone: +886-4-2319-5318

JAPAN

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku,
Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan
Phone: +81-72-223-3281

AUSTRIA

Thalinger Lange GmbH
Schubertstraße 12
A-4600 Wels, Austria
Phone +43 7242 4970
E-mail mail@thalinger-lange.com
URL www.thalinger-lange.com

BELGIUM / LUXEMBOURG

Shimano Belgium NV
Industrie Mechelen Noord II
Zandvoortstraat 21
2800 Mechelen, Belgium
Phone +32 (0)15 209480
E-mail salesbx@shimano-eu.com
URL www.shimano-benelux.com

CZECH REPUBLIC

Paul Lange Ostrava s.r.o.
Sabinova 713/2
721 00 Ostrava - Svinov
Phone +420 596 634 608
E-mail info@paul-lange.cz
URL www.paul-lange.cz

DENMARK

Shimano Nordic Denmark
Søndre Ringvej 49 C
2605 Brøndby, Denmark
Phone +45 69 9116 60
E-mail infodk@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.dk

FINLAND

Shimano Nordic Cycle OY
Martinkyläntie 53
01720 Vantaa, Finland
Phone +358 20 155 0800
E-mail infofi@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.fi

FRANCE

Shimano France Composants Cycles
Zone Actiparc 777 allée Commios
62052 St-Laurent-Blangy Cedex, France
Phone +33 (0)321 732525
E-mail contact-france@shimano-eu.com
URL www.shimano-france.fr

GERMANY

Paul Lange & Co. OHG
Hofener Straße 114
D-70372 Stuttgart, Germany
Phone +49 711 2588 02
E-mail info@paul-lange.de
URL www.paul-lange.de

GREECE/CYPRUS

Nikos Maniatopoulos S.A.
26504 AG Vasilios, Patras, Greece
Phone +30 2610 993045
E-mail commerce@idealbikes.gr
URL www.idealbikes.net

HUNGARY

Paul Lange Hungary Kft.
Központi út 28-32
1211 Budapest, Hungary
Phone +36 1 445 0371
E-mail info@paul-lange.hu
URL www.paul-lange.hu

IRAN

SABA Docharkh (Cycle) Co., Ltd.
13 Anahita Gharbi St./Africa 19176
Express way / Teheran Iran
Phone +98 21 88 78 06 51
E-mail: info@saba-docharkh.com

ISRAEL

DAA Sport Marketing LP
Ha'Hadassim 9 (Even Yehuda Industrial
Area),
Kadima 60920, Israel
Phone +972-98 65 69 60
E-mail info@daa.co.il
URL http://www.daa.co.il

ITALY

Shimano Italy Bicycle Components Srl
Via Jucker 22,
20025 Legnano (Milan), Italy
URL www.shimano.com

THE NETHERLANDS

Shimano Benelux BV
Industrieweg 24
8071 CT Nunspeet, The Netherlands
Phone +31 (0)341 272300
E-mail salesbx@shimano-eu.com
URL www.shimano-benelux.com

NORWAY

Shimano Nordic Cycle AS
Vakåsveien 7
N-1395, Hvalstad (NO)
Phone +47 66 7780 10
Fax +47 66 7780 11
E-mail infono@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.no

POLAND, LATVIA, ESTONIA, LITHUANIA

Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.
Ul. Jana Gutenberga 9
62-032 Gądki, Żerniki k/Poznania, Poland
Phone +48 61 62 52 100
E-mail infopoland@shimano-eu.com
URL www.shimano-polska.com

PORTUGAL

Sociedade Comercial Do Vouga, LDA
Apartado 7
3754-909 Agueda, Portugal
Phone +351 234 601500
E-mail shimano@vouga.net
URL www.scvouga.pt

RUSSIA

ZAO Normark
23 build. 9 , Obrucheva street
117630, Moscow, Russia
Phone + 7 (495) 7753732
E-mail info@normark.ru
URL www.normark.ru

SLOVAKIA

Paul Lange Oslany s.r.o.
Mierova 854/37
972 47 Oslany
Phone +421 46 549 2344
E-mail office@paul-lange-oslany.sk
URL www.paul-lange-oslany.sk

SOUTH-AFRICA

Coolheat Cycle Agencies (Pty) Ltd.
57 Lake Road Longmeadow Business
Estate North extension no.7 Edenvale
1609
P.O.Box 2984, Edenvale, 1610
Phone +27 (0) 11 608 2003
E-mail info@coolheat.co.za
URL www.coolheat.co.za

SPAIN

Macario Llorente S.A.
Tales de Mileto No.2
Poligono Industrial Mapfre
28806 Alcalá de Henares (Madrid), Spain
Phone +34 91 887 3737
E-mail info@macario.com
URL www.macario.com

SOUTHEAST EUROPE

Eurotrade Ltd.
26504 AG Vasilios, Patras, Greece
Phone +30 2610 9114 50,-51,-52
E-mail info@eurotrade.com.gr
URL www.eurotrade.com.gr

SLOVENIA & CROATIA

CS-Eurotrade d.o.o.
CKŽ 135, 8270 Krško, Slovenia
Phone +386 7 4902 500
E-mail info@cs-eurotrade.com

MOLDOVA

DAAC Velo Sport S.R.L.
Bd. Moscova 9/1, 2068 Chişinău,
Moldova
Phone +373-22 430 702
E-mail info@giant.md

SERBIA, MONTENEGRO, BOSNIA & HERCEGOVINA, MACEDONIA

Planet Bike Co. Doo
Miloša Obilića 9-11, Kruševac, Serbia
Phone +381(0)-37-420-000
E-mail info@planetbike.rs

ROMANIA

ROM-EUROTRADE S.R.L.
Autostrada Bucuresti-Pitesti 13Th Km
Bucharest West Industrial Park
Equest Logistic Center, Cladire E2, Unit
A2
077095 Ilfov
Phone +40 (0)21-3505624
Fax +40 (0)21-3505457
E-mail info@rom-eurotrade.ro

BULGARIA

BG-EUROTRADE Ltd.
Iztochna Tangenta Str., Nr. 102
District Slatina, Sofia 1592
Phone +359-2-4183615,
Fax +359-2-4167690
E-mail info@bg-eurotrade.bg

SWEDEN

Shimano Nordic Cycle AB
Ulls Väg 39
756 51 Uppsala, Sweden
Phone +46 18 5616 00
E-mail infose@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.se

SWITZERLAND

Fuchs Movesa AG
Hübelacherstraße 7
CH-5242 Lupfig, Switzerland
Phone +41 56 464 4646
E-mail info@fuchs-movesa.ch
URL www.fuchs-movesa.ch

TURKEY

Shimano Bisiklet A.Ş
Şair Eşref Bulv. No:4 K:7
Çankaya/Izmir
Phone +90 232 402 93 93
E-mail infobtk@shimano-eu.com
URL http://www.shimano.com

UKRAINE

Paul Lange Ukraine
Ushinskogo 28, office 316
UA-03151 Kiev, Ukraine
Phone +38 044 5371 466
E-mail office@paul-lange-ukraine.com
URL www.paul-lange-ukraine.com

UNITED KINGDOM / IRELAND

Madison
Burnell House, 8 Stanmore Hill
HA7 3BQ Stanmore Middlesex, United
Kingdom
Phone +44 (0) 20 8385 3385
URL www.madison.co.uk

В случае занятия любой спортивной дисциплиной, описанной или упомянутой в этой брошюре, SHIMANO рекомендует использовать соответствующую защиту для этих видов спорта. Велосипедисты, изображенные на фотографиях в этой брошюре, являются профессиональными спортсменами мирового класса, и SHIMANO просит не пытаться повторить трюки или приемы, выходящие за пределы возможностей Вашего оборудования или Ваших собственных способностей.

CATSH16RU

